infotech

Rückrufe und Mängel von Personenwagen

Zur Vorbeugung von Unfällen und kostspieligen Reparaturen

Eine kostenlose Abgabe
im Dienst der Verkehrssicherheit

tcs

Rückrufe von Personenwagen... und andere Meldungen 1995 bis Ende 2008

Es gibt einen ganzen Strauss von Gründen, warum die Zahl der Rückrufe ansteigt. Es kann an der Modellvielfalt liegen, an der komplexeren Bauweise und den wachsenden, teilweise dramatisch kürzeren Entwicklungszyklen, die mit herkömmlichen Methoden der Konstruktions- und Versuchstechniken nicht bewältigt werden. Neue technische Entwicklungen sind zu begrüssen, führen sie doch in der Regel zu mehr Verkehrssicherheit, Umweltschutz und Kundennutzen. Gleichwohl ist nicht zu verkennen, dass mit der raschen Einführung neuer Technik das Risiko eines Rückrufs tendenziell ansteigt.

Ein weiterer Grund liegt darin, dass die Richtlinie „Produktsicherheit" in der EU am 15.01.2004 in Kraft getreten ist. Seither müssen die Hersteller von sich aus aktiv Mängel melden. Das hat ebenfalls zur Folge, dass vermehrt Rückrufe öffentlich werden, obwohl die Qualität der Fahrzeuge sich grundsätzlich nicht verschlechtert hat.

Die TCS-Zusammenstellung mit über 1'300 Meldungen sollen dazu beitragen, Schwachstellen und Langzeitqualität mit aufzuzeigen. Ein oberflächlich erlebter Qualitätseindruck bei Neuwagen ist zwar nett, Dauerhaltbarkeit und Lanzeitqualität dürfen dabei aber nicht zu kurz kommen, auch wenn die Hersteller die «beste Qualität aller Zeiten» produzieren.

Herausgeber: *Mobilitätsclub «Touring Club Schweiz (TCS)»*

Verfasser: *Technik, Umwelt und Wirtschaft, Buholzstrasse 40, CH-6032 Emmen / Luzern*

Koordination: *Mitgliederberatung: bwyrsch@tcs.ch*

Vertrieb: *TCS-Geschäftsstellen/Technische Zentren des TCS*

Titel: *Rückrufe von Personenwagen... und andere Meldungen 1995 bis Ende 2008*

Bilder: *gettyimages / TCS*

Daten: *Zusammengetragen vom TCS: Die Rückrufe und Meldungen stammen fast alle aus öffentlich zugänglichen Quellen/Publikationen oder von Autohaltern. Rückrufe und Mängelmeldungen bekommen Importeure vom TCS zur Stellungnahme zugestellt.*

People saving People: *Jedermann kann Aenderungen, Verbesserungen, Bemerkungen melden: tus@tcs.ch*

Schutzgebühr: *kostenlos im Dienste der Verkehrssicherheit*

Ausgabe: *12. Ausgabe, Version vom Januar 2009*
Ablage: *doctech 3550 - auf jedem TCS-PC abrufbar*

Internet: *www.tcs.ch oder www.infotechtcs.ch, Rubrik «Unterhalt => Rückrufe»*

Copyright: *Alle Rechte vorbehalten, insbesondere das Recht der Vervielfältigung, der Verbreitung und der Uebersetzung. Das Sammelwerk oder Teile davon dürfen ausser in den gesetzlichen vorgesehenen Fällen ohne schriftliche Genehmigung des TCS Emmen weder in irgendeiner Form reproduziert (z.B. fotokopiert) noch elektronisch gespeichert, verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Es gilt zudem das Copyright der einzelnen Quellenangaben.*

ISBN: *979-3-908165-88-0*

Rückrufe von Personenwagen . . . und andere Meldungen 1995 bis 2008

Rückrufe wird es immer wieder geben. Die Autos werden komplexer, die Entwicklungszyklen kürzer und die Modellvielfalt umfangreicher. Waren vor 15 Jahren ABS und Fahrer-Airbag Inbegriff der neuen Fahrzeugsicherheit, so gelten heute sechs Airbags, ESP, ASR, Sitzbelegungserkennung und Fussgängersicherheit als fast normal. In der Komfortausstattung gab es ähnliche Entwicklungen wie z.B. Rückfahrkamera, Nachtsichtgerät mit Wärmebildkamera, Radar-Sensoren, Klimaautomatik, Navigationsgerät, Freisprecheinrichtung oder Einparkhilfen. Nicht zu vergessen sind die steigenden Umweltanforderungen an neue Personenwagen. Verschärfte Abgasgrenzwerte, Diesel-Partikelfilter, Leichtlaufreifen, asbestfreie Bremsbeläge usw. zwingen die Automobilindustrie, sich ständig auf neue Marktanforderungen und gesetzliche Rahmenbedingungen innert kürzester Frist einzustellen. Daraus resultieren Produktmängel, die trotz verbesserter Qualität laufend ansteigen.

Rückrufe sind sicherheitsrelevant und werden von Autoherstellern/Importeuren oder sogar Behörden veröffentlicht, um zu veranlassen, dass so viele Autohalter wie möglich die offizielle Markenvertretung besuchen, um Defekte am Fahrzeug kostenlos beheben zu lassen. Aus organisatorischen Gründen (z.B. Ersatzteile europaweit nur gestaffelt verfügbar) können die Rückrufaktivitäten von Land zu Land unterschiedlich abgewickelt werden.

Modifikationsaktionen, Serviceaktionen, Kulanzaktionen, Präventivaktionen, Garantieaktionen, Vorsorgeaktionen sind nicht Sicherheitsrelevant und nur dem Markenvertreter bekannt. Sie haben in der Regel das Ziel, ungefährliche Störungen zu vermeiden oder Folgereparaturkosten zu vermindern. Die Verbesserungen werden am betroffenen Fahrzeug angebracht, wenn der Autohalter – z.B. anlässlich von Wartungsarbeiten – die offizielle Markenvertretung aufsucht.

Nichtmarkenvertreter haben keinen oder einen erschwerten Zugang zu diesen Produktverbesserungsmassnahmen. Herstellern und Importeuren steht es frei, ob sie über solche Aktionen informieren oder nicht.

Werden jedoch die Wartungsregeln in irgend einer Form geändert, dann müssen diese Änderungen ebenfalls allen unabhängigen Garagen zugänglich sein.

Rasche Informationen durch den Autohersteller im Fall von Rückrufen oder Mängelwarnungen helfen vielfach, Pannen zu vermeiden. Im Schadenfall erleichtern solche Information dem Garagisten und/oder Pannenhelfer die Bestimmung der Ursache des Problems sowie die Lösungsvorschläge.

Der TCS als Informationsquelle

Die Datenbank des TCS enthält über 1'300 (Vorjahr 1'100) Rückrufe und Mängel-Meldungen betreffend Personenwagen von 1995 bis 2008. Sie zeigen dem Autohalter, ob die Störung, das Vorkommnis, der Mangel bereits bekannt ist und welche Lösungen in vielen Fällen möglich sind. Die Zusammenstellung soll dazu beitragen, dass Rückrufe behoben und Verkehrsgefährdungen vermieden werden.

Rückrufe in der EU ...

Gemäss der europäischen Richtlinie 2001/95/EG erfordert eine wirksame Überwachung der Produktsicherheit die Schaffung eines auf internationaler Ebene funktionierenden Systems für den raschen Informationsaustausch. So ist der Hersteller verpflichtet, den Markt, der von ihm vertriebenen Fahrzeuge zu beobachten. Händler haben ebenfalls an der Überwachung der Sicherheit der in Verkehr gebrachten Personenwagen mitzuwirken.

Wenn der Hersteller oder der Händler anhand der ihnen vorliegenden Informationen wissen oder wissen müssen, dass ein Personenwagen, den sie in Verkehr gebracht haben, für den Verbraucher eine Gefahr darstellt, haben sie unverzüglich die zuständigen Behörden zu informieren.

sowie in Deutschland ...

Seit dem 01.05.2004 ist das „Gesetz zur Neuordnung der Sicherheit von technischen Arbeitsmitteln und Verbraucherprodukten" vom 06.01.2004 in Kraft. Das Gesetz dient u.a. der Umsetzung der Richtlinie 2001/95/EG. Wichtigste Neuerung: Die Hersteller sind verpflichtet, die zuständige Behörde – für die Automobilindustrie das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) – sofort zu informieren, wenn ein Produkt eine mögliche Gefahr darstellt. Bislang lief es umgekehrt: Das KBA musste bei den Herstellern nachhaken. Dabei wurde die Behörde oft erst über die Presse auf sich häufende Problemfälle aufmerksam.
Das KBA veranlasst einen generellen Rückruf, wenn die Gefahr besteht, dass ein Mangel plötzlich und unvorhergesehen eintritt, so dass dem Fahrzeugführer keine angemessene Zeit zum Reagieren bleibe und dies zu einer unmittelbaren, unabwendbaren Gefährdung von Personen führen würde. Solche Fälle wären beispielsweise der Komplettausfall der Lenkanlage oder der Bruch eines Rades. In weniger krassen Fällen liegt die Entscheidung der Veranlassung eines Rückrufes beim Hersteller.

Gemäss KBA können Rückrufaktionen sehr selten zu 100% abgeschlossen werden. Vor allem bei älteren Fahrzeugen können, trotz mehrmaligem Anschreiben, nur rund 60% der Halter erfasset werden. Schwierigkeiten bieten Personenwagen, die z.B. als Occasion angeboten werden und nicht eingelöst sind. Bei nicht eingelösten Fahrzeugen ist der Halter nicht auffindbar.

Es ist zu erwähnen, dass bei einer Rückrufaktion die Vertragshändler zwingend auch Werkstattkunden informieren müssen, die den Wagen nicht bei ihm gekauft haben. Dazu gibt es einen Gerichtsentscheid: Trotz regelmässiger Wartung versäumte eine Werkstatt ihre Kundin über Rückrufmassnahmen zu informieren. Als es zum Motorschaden kam, verlangte die Kundin vom Vertragshändler zudem die Abschlepp- und Übernachtungskosten. Die Werkstatt musste diese Kosten übernehmen, weil sie die regelmässige Wartung des Wagens übernommen hatte (BGH Karlsruhe, www.bundesgerichtshof.de, Az.: X ZR 60/03).

Rückruf-Regelungen in der Schweiz

In der Schweiz ist der Rückruf in der Verordnung vom 19. Juni 1995 über die Typengenehmigung von Strassenfahrzeugen (TGV) geregelt. Es gibt folgende zwingend Rückrufe:

1) Wenn Serienmängel bestehen, welche die Betriebs- oder Verkehrssicherheit beinträchtigen: so wird direkt ein Rückruf (gemäss Art. 29 und 30 Abs. 3 à contrario TGV) durch geführt.

2) Wenn die importierten Fahrzeuge an-

Rückrufe von Personenwagen . . . und andere Meldungen 1995 bis 2008

scheinend nicht dem, in der Schweiz genehmigten Fahrzeugtyp entsprechen, kann zuerst eine Stichprobe durchgeführt werden. Bestätigt diese die Nichtkonformität findet ebenfalls ein Rückruf statt. (Art. 27-30 TGV).

Garantie, Kulanz, Verantwortung
Der Hersteller bietet für den Neuwagen je nach Marke eine Garantie von zwei bis drei Jahren an. Eine Garantie wird angeboten, weil Mängel auftreten können.
Treten nach Garantieablauf Mängel auf,, dann muss der Markenvertreter / Importeur sich nicht mehr an den Reparaturkosten beteiligen. Es ist daher von Vorteil den Wagen vor Garantieablauf beim Markenvertreter kontrollieren lassen, damit allenfalls vorhandene Mängel über Garantie abgewickelt werden können.

Es liegt in der Verantwortung des Autohalters, den Wagen gemäss den Vorgaben im Serviceheft (liegt im Fahrgastraum) beim Garagisten unterhalten zu lassen.

Erledigung von Rückrufen
Bei einigen Importeuren ist die Rückrufaktion intern erledigt, wenn rund 60 - 70% von den Markenvertretern abgewickelt wurden. Solche Rückrufe werden in der Folge auch bei den Importeuren auf der Webseite www.auto-schweiz.ch gelöscht.

Andere Importeure wollen höhere Zielvorgaben erreichen: 90% und in bestimmten Fällen und bei neueren Fahrzeugen bis 99% aller Kunden. Das Ziel vieler Importeure deckt sich mit jenem des TCS: Es liegt bei 100%.

Wenige Importeure bestätigen, dass Rückrufe auch nach 15 Jahren kostenlos behoben werden. Beim TCS bleiben sie mindestens 15 Jahre lang in der Datenbank.

Rückrufe im Internet
Schweiz: www.auto-schweiz.ch (Schweizer Automobil-Importeure)
Deutschland: www.adac.de
England: www.vosa.gov.uk/vosa, www.theaa.co.uk
Frankreich: www.autoactu.com
Österreich: www.oeamtc.at

Die Quellen im Anhang Datenteil
www.auto-schweiz.ch: Hier sind neben dem TCS auch Rückrufe aufgelistet. Die einzelnen Importeure bestimmt selber, ob Rückrufe auf der Webseite www.auto-schweiz.ch publiziert werden. Ende Mai 2008 gab es 512 Rückrufe. Einzelne Importeure geben keine Rückrufe bekannt, andere machten vor 5 Jahren letztmals Einträge und andere listen alle bekannten Rückrufe im Detail auf.

Fachzeitschriften, Zeitungen usw:
Die Meldungen stammen aus Veröffentlichungen von Automobilclubs, auto motor + sport, AutoBild, AutoZeitung, AutoService Praxis, autojournal, Tages-Anzeiger, NZZ, TCS-Mitgliedern usw.

Ergänzende Informationen
Die Rechtslage betreffend Rückrufen in der Schweiz im Überblick: Im Auftrag vom TCS und Assista wurden zwei Kurzdarstellungen der Rechtslage erstellt. Das Exposé I (Rechtanwalt Dr. Marc Kaeslin) widmet sich dem Thema «Produktrückruf im schweizerischen Motorfahrzeughandel» und das Exposé II (Prof. Dr. Vito Roberto) dem Thema «Rückruf von Personenwagen und Kostentragung» (siehe auch Anhang). Sie sind bei TCS, Rückrufe, Buholzstrasse 40, 6032 Emmen, E-Mail: tus@tcs.ch oder Fax 041 267 18 12 kostenlos erhältlich.

Die Forderungen des TCS
Der TCS fordert im Bedarfsfalle die Sicherstellung der Mobilität und als Fernziel die Übernahme der EU-Regelung betreffend Produktsicherheit in der Schweiz. Gemäss Importeuren wird diese faktisch bereits heute von denjenigen beachtet, deren Fahrzeuge im EU-Raum produziert werden.

a) Die Art des Mangels, die möglichen Folgen, sowie die Zeitspanne des Fahrzeugausfalls wird dem Autohalter im Voraus bekannt gegeben.

b) Im Ausland gemeldete Rückrufe gelten auch für Schweizer Fahrzeuge.

c) Die vom Hersteller im Ausland gemeldete Garantie- und Kulanzregelungen für Mängelbehebungen gelten im gleichen Umfang auch in der Schweiz.

d) Rückrufaktionen und anderen Produktverbesserungsmassnahmen sind kostenlos. Die Kosten werden zurückerstattet, wenn der Mangel vor Bekanntgabe der Produktverbesserung bereits auf Kundenkosten repariert worden ist.

e) Die Mobilität ist für den betroffenen Autohalter im Bedarfsfalle zu regeln. Das gilt auch, wenn Ersatzteile mehrere Tage nicht lieferbar sind.

f) Der TCS bekommt bei Anfragen betr. Rückrufen und Mängeln an den Importeur im Mindesten jene Informationen, die auch dem Markenvertreter zur Verfügung stehen.

g) Informationen zu Rückrufen und Mängeln sind kostenlos verfügbar und müssen nicht auf Hersteller-Webseiten mit massiven rechtlichen Einschränkungen teuer gekauft werden.

h) Die digitalen Autodaten wie jene vom Motor, Airbag, aus Unfall, vom Service Fehler wegen Mängeln usw, wie sie in den Steuergeräten abgespeichert sind, gehören alleine dem Autohalter.

h) Markenvertreter bestätigen jeweils auf jeder Garagenrechnungen, dass alle bekannten Rückrufe und Produkteverbesserungsmassnahmen am betreffenden Fahrzeug behoben sind.

Markenverzeichnis

Marke	Internet URL	Seitenzahl unten rechts
Rückrufe Importeure	*www.auto-schweiz.ch*	
Alfa Romeo	*www.alfaromeo.ch*	*1*
Audi	*www.audi.ch*	*6*
Bentley	*www.bentleymotors.com*	*16*
BMW	*www.bmw.ch*	*17*
Buick	*www.buick.com*	*27*
Cadillac	*www.cadillac.com*	*28*
Chevrolet	*www.chevrolet.ch*	*29*
Chrysler	*www.chrysler.ch*	*33*
Citroën	*www.citroen.ch*	*40*
Daewoo	*www.chevrolet.ch*	*47*
Daihatsu	*www.daihatsu.ch*	*48*
Ferrari	*www.ferrari.it*	*49*
Fiat	*www.fiat.ch*	*50*
Ford	*www.ford.ch*	*65*
Honda	*www.honda.ch*	*80*
Hyundai	*www.hyundai.ch*	*86*
Jaguar	*www.jaguar.ch*	*89*
Jeep	*www.jeep.ch*	*91*
Kia	*www.kia.ch*	*96*
Lancia	*www.lancia.ch*	*99*
Land Rover	*www.landrover.ch*	*102*
Lexus	*www.lexus.ch*	*107*
Maserati	*www.maserati.com*	*108*
Mazda	*www.mazda.ch*	*109*
Mercedes	*www.mercedes-benz.ch*	*117*
MG	*www.mgrover.ch*	*133*
Mini	*www.mini.ch*	*134*
Mitsubishi	*www.mitsubishi-motors.ch*	*136*
Nissan	*www.nissan.ch*	*142*
Oldsmobile	*www.oldsmobile.com*	*150*
Opel	*www.opel.ch*	*151*
Peugeot	*www.peugeot.ch*	*165*
Pontiac	*www.pontiac.com*	*183*
Porsche	*www.porsche.ch*	*184*
Renault	*www.renault.ch*	*186*
Rolls-Royce	*www.rolls-royce.com*	*203*
Rover	*www.rover.ch*	*204*
Saab	*www.saab.ch*	*205*
Seat	*www.seat.ch*	*209*
Skoda	*www.skoda.ch*	*213*
Smart	*www.smart.ch*	*216*
SsangYong	*www.ssangyong.ch*	*220*
Subaru	*www.subaru.ch*	*221*
Suzuki	*www.suzuki.ch*	*223*
Toyota	*www.toyota.ch*	*227*
Volvo	*www.volvo.ch*	*233*
VW	*www.volkswagen.ch*	*243*

Alfa Romeo

ABS/ESP - RR 976

11.10.2006 -- ADAC -- Bei der Verwendung eines Notrades fällt die ABS-Regelung aus (dann Blockiergefahr beim Bremsen). Das ABS-Steuergerät wird ausgetauscht. Der Aufwand beträgt rund 1.5 h. Bearbeitete Fahrzeuge bekommen einen weissen Punkt im oberen Teil des Steuergeräte-Gehäuses (Alfa 147 1'992 Fahrzeuge, GT 4'109).

17.10.2006 -- Importeur CH -- Auf den Fahrzeugen Alfa Romeo GT und 147, die mit VDC ausgerüstet sind, mit Ausnahme des 3.2 Benzinmotors, wurde ein technischer Eingriff beschlossen, um die Erkennung des Notrads durch das VDC-System zu verbessern, falls sich seine Benützung notwendig erweisen sollte.

147, GT 02/2003 02/2006

ABS/ESP - md 591

08.2001 -- TCS-Mitglied -- Seit dem Sommer treten am Alfa beim Kurvenfahren unvorbereitete einseitige Radblockaden auf. Wegen erfolglosen Instandsetzungen und Garagenbesuchen wurde das Leasingauto zurückgegeben (siehe dazu auch 886, Fiat Mulipla vom gleichen Importeur).

19.12.2001 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.11.2003 -- saldo

05.03.2003 -- TCS-Mitglied

09.01.2004 -- TCS-Mitglied

146/147/156

Airbag - RR 12

01/2003 -- l'auto-journal -- Ungewollte Einschaltung der Airbagwarnleuchten. Ein Stecker unter dem Fahrersitz ist die Ursache. Wenn der Fahrer seinen Sitz verstellt, löst sich dieser Stecker.

147/156

Airbag - RR 574

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte wegen eines nicht konformen Airbag-Steuergeräts die Airbag-Kontrollleuchte am Armaturenbrett aufleuchten und die Gurtstraffer sowie die Airbags könnten unversehen aktiviert werden. Airbag-Steuergerät ersetzen.

166 01/2003 12/2003

---

andere - RR 10

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Auf der Herstellerplakette wurden falsche Daten geprägt. Das könnte Probleme mit den zuständigen Behörden verursachen.

156 01/2003 12/2003 SW 2.0 JTS

Aufhängung - RR 4

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte sich mit der Zeit eine Verstärkung der vorderen Radaufhängung lockern. Dies kann zu Geräuschentwicklung und auch zu einem nachfolgenden Verlust der Lenkbarkeit des Fahrzeuges führen (608 Fahrzeuge).

147/156 GTA

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Alfa Romeo

Brand/Schmoren - RR 2

19.12.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte in der Zusatzheizung ein Kurzschluss auftreten, was infolgedessen beim Erwärmen zu einem Brand kommen könnte.

11.12.2003 -- l'auto-journal -- Der Diesel-Treibstoff könnte wegen der möglicherweise mangelhaften Diesel-Zusatzheizung bei niedrigen Aussentemperaturen eindicken (Versulzung durch Paraffin-Ausscheidung; 41'518 Fahrzeuge).

147 JTD	*01/2002*	*12/2002*

Brand/Schmoren - RR 575

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Wegen eines möglichen Kurzschlusses in der Zusatzheizung, könnte es zu Überhitzung in der Zusatzheizung kommen, die in der Phase der Motoraufwärmung einen Brand auslösen könnte.

03.02.2005 -- l'auto-journal -- Das elektrische System des Dieselvorwärmsystems, das die Paraffinbildung im Treibstoff bei tiefen Temperaturen verhindert, könnte überhitzen und so zu einem Kurzschluss und im Extremfall sogar zu einem Brand führen. Es wird eine Sicherung (30 A statt 50 A) ausgetauscht und anderseits die Befestigung der Stecker und Kabel, die unter dem Armaturenbrett durchgehen geprüft (31'000 Fahrzeuge).

147 JDT	*01/2002*	*12/2003*

Brand/Schmoren - RR 918

26.06.2006 -- vosa.gov.uk -- Die Hydraulikleitung der Servolenkung könnte in Kontakt mit dem Auspuff treten. Es besteht das Risiko, dass ein Brand entstehen und die Servolenkung ausfallen könnte. Weiteres siehe http://www.vosa.gov.uk/vosa/apps/recalls/default.asp.

147/156 GTA 2.5 V6		

Brand/Schmoren - RR 978

11.10.2006 -- Oeamtc -- Die Zusatzheizung könnte überhitzen und im Extremfall zu Fahrzeugbränden führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Zusatzheizung ausgetauscht (2'892 Fahrzeuge).

156 2.0 JTD-Motor	*01/2001*	*12/2004*

Bremsen - RR 11

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte zu einer Berührung zwischen der Heizleitung und der Unterdruckleitung des Bremskraftverstärkers kommen, wobei letzterer beschädigt werden könnte. Die Folge wäre ein wesentlich stärkerer Kraftaufwand beim Fussbremspedal.

166 V6	*01/2001*	*12/2001*

Bremsen - RR 1157

06.12.2007 -- Oeamtc -- Es kann zu einer Fehlfunktion der Bremsanlage kommen, wodurch ein Bremsversagen entstehen könnte. Die Bremsschläuche werden kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (siehe dazu Fiat 1150 und Lancia 1158).

11.12.2007 -- Oeamtc -- Eine Fehlfunktion der Bremsanlage könnte die Wirkung der Bremse nicht mehr gewährleisten. Die Bremsschläuche werden kontrolliert und ggf. ausgetauscht. Die Instandsetzung ist kostenlos (256 Fahrzeuge).

147, 159, GT	*10/2007*	*11/2007*
Berea/ Spider		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Alfa Romeo

Bremsen - md 917

23.06.2006 -- TCS-Mitglied -- Wegen Bremsproblemen lässt Alfa bei den Modellen 156 die vier Bremsscheiben ersetzen. Die neuen Bremsscheiben sind von den alten leicht zu erkennen, weil der Durchmesser grösser ist. Das hat zur Folge, dass Sonder-ALU-Felgen nicht mehr passen und die dazu passende Schneekettenn nicht mehr verwendet werden können. Das TCS-Mitglied soll wegen den neuen "Rückruf"-Bremscheiben für mehrere hundert Franken auf eigene Kosten neue Felgen und neue Schneeketten kaufen. Es gab auch Diskussionen mit dem Garagisten, wer die neuen Bremsscheiben und die neuen Bremsklötze zu bezahlen hat.

03.11.2005 -- AutoZeitung -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

26.06.2006 -- TCS

27.07.2006 -- Importeur CH

29.08.2006 -- Garage

156 / 147 GTA		*1. Serie*

Elektrik/Elektronik - RR 946

22.08.2006 -- Oeamtc -- Es kann bei Verwendung des Notrades die Funktion der elektronischen Stabilitätskontrolle (VDC) nicht gewährleistet werden, da es vom VDC-System nicht erkannt wird. Im Extremfall wird das Notrad von der Stabilitätskontrolle nicht ordnungsgemäß abgebremst, wodurch das Fahrzeug von der Fahrbahn abkommen kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die fehlerhafte Software des VDC-Systems aktualisiert (2'678 Fahrzeuge).

147 / GT	*02/2003*	*02/2006*

Getriebe - RR 1198

25.02.2008 -- AutoService Praxis -- Ein Verlust des Getriebedeckels bei den Alfa Q-4 Allrad-Modellen könnte zu Ölverlust und zu einer Blockade des Differenzial führen. Der Deckel am Vorgelege-Getriebe wird mit einer Klammer von aussen zusätzlich gesichert. Aufwand ca. 25 min (937 Fahrzeuge.

24.04.2008 -- ADAC -- Es kann zum Lösen des Deckels am Vorgelegegetriebe kommen. Dies führt zu Ölverlust und infolge Blockierung des Vorgelegeantriebs. Die
Garagisten dichten den Deckel mit einem Streifen Silikon ab und bringen anschliessend eine Sicherungsklammer an. Vorgelegegehäuse des
Zulieferers Continental (Aufdruck "C") sind nicht betroffen. Die Aktion dauert etwa 0.5 h. Markierung: Halteklammer und Silikon am Deckel auf der rechten Seite des Vorgelegegehäuses (1'794 Fahrzeuge).

159			*ZAR93900005000002 bis -14818*
Brera, Spider	*03/2005*	*02/2007*	*Lim. und Sportwagon*

Karosserie - RR 576

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Motorhaube von Fahrzeugen könnte sich unbeabsichtigt öffnen. Damit ein dauerhaftes und promptes Funktionieren des Haubenverschlusssystems, vor allem unter besonders aggressiven Umweltbedingungen (z.B. beim Fahren auf Straßen mit großen Mengen von Streusalz), gewährleistet ist, müssten die Angaben in der Betriebsanleitung beachtet werden.

04.05.2007 -- AutoBild -- Neulich hat sich bei Tempo 140 die Motorhaube geöffnet und den Wagen erheblich beschädigt und zerschlug zudem die Frontscheibe. Die Teilkasko lehnt die Schadenübernahme ab. Alfa Romeo bestätigte, dass der 156er Alfa vom Juni 2003 mit 57500 km an der damaligen Aktion teilgenommen hat. Alfa versicherte den Vorfall genau zu prüfen. Trotz mehreren Telefonaten und Garagenbesuchen ist nichts passiert. Ist Alfa eigentlich verpflichtet, für den Schaden aufzukommen? Antwort von Alfa Romeo Deutschland: Wir haben den Fall noch einmal geprüft und übernehmen alle Kosten für die notwendig gewordene Instandsetzung. Der Fall wird direkt zwischen Alfa und dem reparierenden Garagisten abgewickelt.

147/156	*01/2000*	*12/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Alfa Romeo

Kupplung - RR 1

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Wegen einer nicht konformen Befestigung des Schaltzuges könnte die Buchse brechen, die den Schaltzug am Schalthebelblock festhält. Die Folge wäre, dass sich die Gänge nicht einlegen lassen (164 Fahrzeuge).

147		

Lenkung - RR 3

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte in einigen Fällen wegen einer nicht konformen Verlegung zu Kontakt zwischen den Nieder- und Hochdruckleitungen der Servolenkung kommen. Die Folge könnte Ölverlust und ein Ausfall der Servounterstützung sein, wobei die Basisanlage im Einklang mit den geltenden Homologations-Bestimmungen funktionsfähig bleibt (231 Fahrzeuge).

147	*JTD T.T.*	

Lenkung - md 5

05.06.2003 -- ADAC -- Die beiden Blechverstärkungsbügel an der Vorderachse könnten sich lockern, was dann zu Fahrwerksgeräuschen und ggf. Beeinträchtigung der Lenkbarkeit des Fahrzeuges führen könnte. Der Händler ersetzt die Verstärkungsbügel an der Vorderachse gegen modifizierte Versionen einschl. Schraubverbindungen (Verstärkungskit). Dabei werden auch nochmals alle Schrauben der Querlenker kontrolliert (775 Fahrzeuge).

145		
147 GTA	*04/2002*	*12/2002*
156 GTA	*06/2001*	*12/2002*

Motor - RR 6

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Kontrolle der Unterdruckleitung vom Magnetventil zum Stellglied der Turbine. Auswirkung: Leistungsverlust (163 Fahrezuge).

156 2.4 JTD	*01/2000*	*12/2001*

Motor - RR 7

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Kontrolle des Leerlaufes könnte nicht ausreichend sein, deshalb könnten bei Ausrollen in die Leerlaufphase Überziehdrehzahlen mit anschliessendem Ausschalten des Motors auftreten. Falls es zum Abwürgen des Motors kommen sollte, könnte die Logik des Getriebesteuergerätes einen erneuten Start des Motors erschweren (705 Fahrzeuge).

156 Selespeed	*01/2001*	*12/2001*

Motor - md 592

12.09.2003 -- TCS-Mitglied -- Ich wollte meinen neuen Alfa Romeo aus der Garage fahren, als es plötzlich einen riesigen Knall gab. Der Motor hatte ein rund 4 cm grosses Loch in der Motorblockwand. Ein Motor-Totalschaden war das Ergebnis (TCS-Mitglied, 09.10.2003).

Herbst 03 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

147 GTA	*01/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Alfa Romeo

Motor - md 1233

14.02.2008 -- TCS-Mitglied -- Beim Kauf eines Alfa 147 für Fr. 16'500.- sicherte mir der Verkäufer zu, dass der Service bei 60'000 km und der Zahnriemenwechsel vorgenommen wurde. Mehrere Zeugen bestätigen die Verkäuferaussage. Nach dem Kauf wurde der Alfa kontrolliert. Die Bremsanlage war betriebsunsicher. Der Zahnriemenwechsel wurde nicht vorgenommen. Bei Alfa, Fiat, Lancia soll aber der Zahnriemen alle 3 Jahre oder alle 60'000 km ersetzt werden um Motor-Folgeschäden im Betrage von Fr. 4'000 bis 6'000.- Fr. zu vermeiden (siehe dazu die doctech 3247 über Zahnriemenrisse und Folgeschäden). Mit dem Alfa konnte aus Sicherheitsgründen und wegen den möglichen teuren Folgeschäden nicht mehr gefahren werden. Der Alfa konnte nach mehreren Monaten harter Verhandlungen zum Kaufpreis von Fr. 16'500.- zurückgegeben werden, da die Instandsetzungen im Wert von Fr. 5'000.- zu hoch waren.

147

Alfa, Fiat, Lancia *viele Modelle betroffen*

Treibstoffanlage - RR 9

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte die Dichtheit zwischen Benzin-Förderschlauch und Verteilerrohr der Befestigungsklammer der Kraftstoffleitung nicht gesichert sein.

156 GTA

Wasserschaden - RR 8

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es könnten Wassereintritte innerhalb eines Kabelanschlusses im Motorraum auftreten, die zur Aktivierung der Warnleuchte für defekte Einspritzung im Kombiinstrument und, in kritischen Fällen, zum Stillstand des Motors führen könnten (272 Fahrzeuge).

156 JTS

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

ABS/ESP - RR 27

12.03.2002 -- ADAC -- Durch einen elektrischen Fehler innerhalb des ABS-Steuergerätes könnte es zu einer thermischen Überlastung und in Einzelfällen auch zu Brandschäden kommen. Besitzer von importierten Fahrzeugen werden von Audi angeschrieben. Die betroffenen Teile werden kostenlos ersetzt, Zeitaufwand hierfür ca. 2 h.

A3 Typ 8L

Achsantrieb/Differential - md 1280

08.09.2008 -- TCS-Mitglied -- Seit längerem treten ungewollte Bremsungen an der Hinterachse auf, die sich vor allem beim Lenken in Kurven und Kreiseln störend bemerkbar machen. Beim Rückwärtsfahren und Lenken treten "heimtückische" Geräusche auf. Das ESP zeigt die Funktion an. Gemäss Gargist muss die Haldex-Hinterachse für Fr. 6'500.- ersetzt werden. Der Occasionswert an einem instandgesetzten Audi S3 Quattro 1.8 beträgt rund Fr. 22'000.-.

23.09.2008 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

S3 1.8 Quattro

Airbag - RR 13

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Durch elektrostatische Aufladung im Stand könnte der Airbag ausgelöst werden (835'000 Fahrzeuge).

80/A4/A6/A8

Airbag - RR 16

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Es werden auslaufgefährdete Batterien der Airbags ausgetauscht (68'800 Fahrzeuge).

verschiedene	*01/1988*	*12/1992*

Airbag - RR 387

04.01.2006 -- l'auto-journal -- Die Front-Airbags entfalten sich wegen falsch programmierten Verzögerungsensoren mit leichter Verspätung. Die Software wird angepasst. Reparaturdauer: 0.5 h (90'000 Fahrzeuge).

27.09.2005 -- Oeamtc -- Es kann im Falle eines Unfalls, mit notwendiger Auslösung der Frontairbags (Fahrer- und/oder Beifahrerseite), im ungünstigsten Fall zu einer zu späten Öffnung der Airbags kommen. Begründet wird dies damit, dass Beschleunigungssensoren am Fahrzeug in Ausnahmefällen nicht rechtzeitig die erforderlichen Informationen an das Airbagsteuergerät senden. Als Abhilfemassnahme wird ein Update der Beschleunigungssensor-Software vorgenommen; der Zeitaufwand dafür beträgt eine halbe h (90'000 Fahrzeuge).

04.10.2005 -- Importeur CH -- Die erwähnte Aktion ist momentan noch in Barbeitung. In den nächsten Tagen werden wir alle erforderlichen Informationen an www.auto-schweiz.ch zur Veröffentlichung weitergeben.

A6	*02/2004*	*03/2005*

Airbag - RR 959

30.08.2006 -- Oeamtc -- Es besteht im Falle eines Unfalls - mit notwendiger Airbagauslösung - die Gefahr, dass sich der Fahrerairbag nicht optimal entfalten kann. Als Abhilfemassnahme wird gemäss Kennung "69B2" bei den betroffenen Fahrzeugen die Fahrerairbageinheit kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (613 Fahrzeuge).

A8	*01/2003*	*12/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

Airbag - 951

18.08.2006 -- ADAC -- Wegen schleichendem Gasverlust der Gasgeneratoren der Kopfairbags kann es im Auslösefall bei den betroffenen Fahrzeugen zum Ausfall der Kopf-Airbags kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen werden mit der Aktion 69G3 die Gaspatronen ausgetauscht. Die Reparatur dauert etwa zwei h und ist für die Kunden kostenlos (600 Fahrzeuge).

A3, Typ 8P	*01/2006*	*12/2006 Bj. 2006*

Aufhängung - RR 24

07.03.2001 -- Oeamtc -- Bei undichte Gummimanschetten an den Spurstangengelenken kann Fett austreten bzw. Feuchtigkeit eindringen, was zum vorzeitigen Verschleiss dieser Bauteile führt. Der Fehler kündigt sich durch Klappergeräusche im Bereich der Vorderachse und durch eine schwergängige Lenkung an (260'000 Fahrzeuge).

08/2002 -- auto motor + sport -- Fertigungstoleranzen können zu Undichtigkeiten an der Lenkmanschette führen (Korrosion).

A4	*08/1998*	*01/2001*
A6/A8	*08/1998*	*03/1999*

Aufhängung - RR 26

02.10.2001 -- auto motor + sport -- Die Lagerung des unteren Querlenkers an der Hinterachse kann aufgrund von Korrosion festgehen und der Querlenker kann brechen. Mögliche Folge: Das Rad knickt ab (15'900 Fahrzeuge).

08.10.2001 -- Oeamtc -- Feuchtigkeit kann in die Führungsgelenke der Hinterachse eintreten. Unter ungünstigen Umständen kommt es durch die eingetretene Feuchtigkeit zur Korrosion mit der Folge, dass die Gelenke in diesem Fall festgehen können (553 Fahrzeuge).

08.05.2002 -- AutoZeitung -- Kostenloser Austausch der hinteren oberen und unteren Querlenker. Zu hohe Fertigungstoleranzen sorgten bei der äusseren Abdichtung der Führungsgelenke dafür, dass Feuchtigkeit in den Gelenkbereich eindringen konnte. So bestand im Fahrbetrieb die Möglichkeit zum Festgang der Gelenke.

16.09.2008 -- TCS-Mitglied -- 2008 brach der Querlenker bei der hinteren Radaufhängung eines Audi TT (1.Inverkehrssetzung 2000). Die Querlenker wurden bereits 2001 im Rahmen des Rückrufs 4C29 ersetzt. Hersteller Audi (ohne Schweizer Audi-Importeur, weil die Auflagen nicht eingehalten werden wollten.) übernahm die im Ausland angefallenen Reparaturkosten für den erneuten Querlenkerbruch in Höhe von ca. Fr. 1'300.- . Das letzte Gummiteillager, das bisher hinten links von der Schweizer Audi-Werkstatt noch nicht ausgetauscht wurde, wurde erneuert. Die Kosten von rund Fr. 1'300.- wurden vom ausländischen Audi übernommen.

TT/A3/S3	*02/1999*	*03/2000*

Aufhängung - RR 578

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Es kann zu Beschädigungen am Dichtungsbalg der Traglenker an der Vorderachse kommen. Dies kann zum vorzeitigen Verschleiß und in Einzelfällen zum Ausfall der Traglenker führen, überwiegend bei Fahrzeugen mit hoher Kilometerleistung. An allen betroffenen Fahrzeugen sind die beiden Traglenker zu prüfen. Diese Kontrolle ist kostenlos und dauert ca. eine halbe h.

A4/A6/A8	*01/1995*	*12/2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

Aufhängung - RR 599

27.04.2004 -- ADAC -- Den ADAC erreichten Fälle, bei denen es zum Bruch eines Traglenkers im äusseren Traglenkergelenkpunkt kam. In allen Fällen entstand der Verschleiss wegen eines schadhaften Dichtbalges. Im späteren Verschleissstadium waren in der Regel deutliche Knarrgeräusche hörbar. Die Gelenkabdichtung und Gestaltung wurden im Laufe des Modelljahres 2000 geändert. Die Händler prüfen, ob bereits modifizierte Traglenker (Serviceaktion 2001) verbaut sind und ob Spiel oder Beschädigung der Dichtbälge an den Traggelenken vorliegt und tauschen diese gegebenenfalls kostenlos aus. Zusätzlich wurde eine kostenlose Telefon-Hotline geschaltet: 0800 776 23 32. Die Fahrzeughalter werden über KBA-Adressen (Kraftfahrt-Bundesamt) angeschrieben (ADAC Motorwelt, 5/2004).

28.04.2004 -- Importeur CH -- In der Schweiz wird gemäss Medieninformation ein kostenloser Service-Check angeboten.

30.06.2004 -- Bundesamt -- Fahrzeugrückruf aus Sicherheitsgründen: Im Auftrag des Importeurs Überprüfung der Traglenker Vorderachse an den betroffenen Fahrzeugen (auch betroffen VW Passat; insgesamt 30'587 Fahrzeuge).

18.07.2004 -- Blick -- Gemäss Importeur handelt es sich im Korrigendum nicht um einen Rückruf, sondern eine Serviceaktion (SonntagsBlick).

08.01.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Rückrufaktion ist kostenlos und dauert ca. 0.5 h.

A4/A8	*01/1994*	*01/1999*
A6	*01/1997*	*01/1999*

Brand/Schmoren - RR 14

11.06.1999 -- AutoBild -- Die pyrotechnischen Gurtstraffer hinten können Brandspuren verursachen. Nockenwellenräder werden getauscht.

A3/A4/A6/A8

Brand/Schmoren - RR 23

01.02.2001 -- ADAC Motorwelt -- Im Crashfall können Komponenten der Klimaanlage mit der Verkabelung am Anlasser in Berührung kommen und einen Kurzschluss verursachen - was u.U. zu einem Schwellbrand im Motorraum führen kann (10'500 Fahrzeuge).

A2

Brand/Schmoren - RR 28

01.03.2002 -- autoactu.fr -- Ein elektronischer Chip in der Bremsanlage könnte stark erhitzt werden und die Verbrennung von Motorkomponenten verursachen. Das Fahrzeug könnte im schlimmsten Fall in Brand geraten.

A3

Brand/Schmoren - RR 33

08.07.2003 -- ADAC -- Möglicher Kurzschluss im Haupt-Elektrolüfter mit Risiko Schmorbrand in Verkabelung. Wegen mechanischer Beschädigung des Entstörkondensators (EMV-Kondensator) kann es in Folge zu einem Kurzschluss im Haupt-Elektrolüfter des Kühlwasserkreislaufes kommen. Die Händler tauschen den Lüfter gegen eine geänderte Version aus. Die Durchführung der Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für den Kunden kostenlos. Zusätzlich wird bei Fahrzeugen mit Benzinmotor und Klimaanlage bei dieser Gelegenheit ein geschlossener Clip als Abstandshalterung der Kältemittelleitungen zum Elektrolüfter angebracht und der erforderliche Abstand überprüft (1'600 Fahrzeuge).

A3	*05/2003*	*06/2003 neues Modell*

Brand/Schmoren - RR 36

11.07.2002 -- ADAC -- Möglicher Kurzschluss im Bose-Verstärker in den Hecklautsprecher könnte zum Fahrzeugbrand führen. An allen Fahrzeugen mit werkseitig verbautem Bose-Soundsystem wird der Bose-Verstärker in beiden Hecklautsprechern ersetzt.

100/200	*01/1991*	*12/1992 V8*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

Brand/Schmoren - RR 781

28.03.2006 -- Importeur CH -- An einigen Fahrzeugen mit 2.0 TDI-Motorisierung besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund eines nicht optimal ausgelegten Durchflussminderers im Entlüftungsventil der Kupplungsdruckleitung bei extremen Einkupplungsvorgängen (zurückspringendes Kupplungspedal) zu einer Beschädigung des Zweimassenschwungrades kommen kann. An den betroffenen Fahrzeugen ist ggf. der Entlüfter in der Kupplungsdruckleitung und das Zweimassenschwungrad zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos.

07.10.2005 -- AutoBild -- Bei den starken Dieselmotoren kann es im Bereich Kupplung/Getriebe zu schweren Schäden kommen - schlimmstenfalls sogar zum Ausbruch eines Feuers. Schuld ist eine Feder, die im Zweimassenschwungrad mitgezogen wurde und wie ein Sägezahn das Getriebegehäuse aufschliff. Dabei tritt Öl aus, das durch den Funkenflug in Brand gesetzt wird. Das Malheur kündigt sich an, wenn der Leerlauf unrund wird und im Fahrbetrieb ein sirrendes Geräusch auftritt (auch betroffen Seat Alhambra und VW Sharan 1.9 TDI, 130 PS, sowie VW Touran 2.0 TDI, 140 PS mit dem 6 Gang-Schaltgetriebe).

17.02.2006 -- n-tv.de -- Wegen eines Kupplungsproblems kann das Zweimassenschwungrad beschädigt werden. Die Reparatur dauert fünf Stunden (40'000 Fahrzeuge).

12.05.2006 -- AutoBild -- Wegen eines möglichen Federbruchs am Zweimassenschwungrad (sitzt zwischen Motor und Getriebe) werden die weitgehend baugleichen Vans Ford Galaxy, Seat Alhambra und VW Sharan in die Werkstätten gerufen (12'600 Fahrzeuge). Bereits im Juni verbesserte VW 44'0000 Touran (2.0 TDI, 140 PS) wegen dieses Problems nach, ein halbes Jahr später folgten die Konzerntöchter Audi, Seat und Skoda mit Rückrufen diveser Modelle.

A3 2.0 TDI	*01/2001*	*12/2005*	*6-Gang*

Bremsen - RR 19

17.03.2000 -- AutoBild -- Verzögertes Ansprechen der Bremse bei Nässe, Kälte usw. In der Schweiz wurden, via ASTRA im Auftrag vom Audi-Importeur, rund 22'000 Audi zurückgerufen und die Halter wurden über Verbesserungsmassnahmen benachrichtigt. Bis heute wurden im Zuge einer «Serviceaktion» 277'000 A4 auf optimierte Beläge nachgerüstet. Dem A6 wurden nur «bei Kundenreklamationen» die Bremsbeläge gewechselt (auch betroffen VW Passat; Kassensturz sf drs, 04.04.2000; sat1, 04.04.2000; ASTRA, 18.04.2000).

Herbst 02 -- Importeur CH -- Das Bremsphänomen wurde mit Abweisspoiler gelöst. Das Anbauteil aus Kunststoff ist eine Verlängerung der vorderen Kotflügelauskleidung. Kostenlose Nachrüstung beim A4 und A6. Ca. Fr. 50.- kostet der Einbau beim VW Passat B5 (beim neuen B6 bereits vorhanden). Kostenloser Einbau, wenn die Beanstandung beim Passat vor 2001 eingereicht wurde (weiteres beim TCS in der Doctech 3375).

A4/A6			

Bremsen - RR 34

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es kann die hintere linke Bremsleitung an der Koppelstange der Hinterachse anstehen und dadurch beschädigt werden. Durch Sichtprüfung und ggf. durch Nacharbeit ist an der hinteren linken Bremsleitung ein Freigang zum Hilfsrahmen und der Koppelstange sicherzustellen. Bereits bei Beschädigung des Oberflächenschutzes im unteren Bogen ist die Bremsleitung zu erneuern.

A3 Quattro	*01/2004*	*12/2004*	

Bremsen - md 595

20.06.2003 -- Importeur CH -- An erwähnten Modellen innerhalb eines betroffenen Fahrgestellnummern-Bereiches bestand die Möglichkeit, dass bei Ersatzbedarf, durch Nichtbeachtung der Hinweise in den Ersatzteilkatalogen, durch den ausführenden Betrieb Bremsscheiben vorn in der Dimension 288x15 mm anstelle 288x25 mm (innenbelüftet) eingebaut wurden. Bei fortgeschrittenem Verschleiss eines Bremsbelages kann dieser wegen dem für die innenbelüftete Bremsscheibe benötigten grösseren Freischnitt am Bremssattel herausfallen (528 Fahrzeuge).

A4 1.8	*01/1995*		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

Bremsen - md 597

06.04.2004 -- ADAC -- Bei Minustemperaturen kann es bei Feuchtigkeitseintritt an der Ummantelung des Handbremsseilzuges zum Einfrieren des Seilzuges kommen. Dies führt infolge zu Löseproblemen der Handbremse.

06.04.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

A4	*Schaltgetriebe*

Einspritzung - RR 696

01.02.2005 -- ADAC -- Wegen eines vorzeitigen Verschleisses einer Lagerbuchse der Dieseleinspritzpumpe (Typ CP1H) kann es zum plötzlichen Ausfall der Pumpe kommen. Das Fahrzeug bleibt stehen. Reparatur: Neue Einspritzpumpe mit modifizierter Buchse.

A4/A6/A8 2.7/3.0 TDI	*01/2005*

Elektrik/Elektronik - RR 21

19.04.2000 -- Der Spiegel -- TT-Besitzer können ihr Fahrzeug mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP ausrüsten lassen, das seit Dezember in allen Neufahrzeugen installiert wird. Die Kunden müssen sich an den Kosten für die Nachrüstung, die bei einigen tausend Euro liegen, mit rund 350 Euro beteiligen.

17.11.1999 -- Importeur CH -- Für die Nachrüstung stellt Audi Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Modifikationen erfolgen in der Schweiz im 1. Quartal 2000.

TT	

Elektrik/Elektronik - RR 30

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es kann zum Ausfall des Entstörkondensators und vereinzelt zum Kurzschluss kommen.

A3	*01/2004*	*12/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 752

19.04.2005 -- Importeur CH -- Es könnte die Leuchtkraft des Scheinwerfers über die Laufzeit des Fahrzeuges deutlich nachlassen. An den betroffenen Fahrzeugen sind die Reflektoren beider Xenonscheinwerfer zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos und wird ca. 1.5 h in Anspruch nehmen.

01.03.2005 -- ADAC -- Wegen einer fehlerhaften Beschichtung der Schweinwerfer-Reflektoren kann es über die Betriebsdauer (im Durchschnitt etwa ab 50 bis 70'000 km) zu einem Abfall der Lichtleistung um etwa 15% kommen

A4/S4	*01/2003*	*01/2004*	*Cabriolet (Xenonscheinwerfer)*

Elektrik/Elektronik - md 593

14.02.2003 -- Oeamtc -- Werkstattaktion: Grund sind defekte Zündspulen, die Zündaussetzer und im Extremfall den Ausfall eines Zylinders zur Folge haben können. Mängel drücken sich durch unrunden Motorlauf oder Leistungsabfall aus. Beim Ausfall eines Zylinders kann unverbranntes Kraftstoffgemisch in den Katalysator gelangen und zu Folgeschäden (Überhitzung, Mikroverschmelzungen) führen. Diesbezüglich vom ÖAMTC geäusserte Bedenken werden vom Importeur als «weit herbeigeholt» bezeichnet. Folgeschäden lassen sich nach Auffassung des ÖAMTC jedoch nur dann vermeiden , wenn man ein Fahrzeug mit Zündaussetzern unverzüglich in die nächste Marken-Werkstätte bringt bzw. bei Ausfall eines Zylinders abschleppen lässt. Der ÖAMTC (TCS) empfiehlt in jedem Fall bei Auftreten eines derartigen Mangels auf einem schriftlichen Reparaturauftrag zu bestehen, damit man gegebenenfalls zu einem späteren Zeitpunkt die Beanstandung des damals aufgetretenen Fehlers nachweisen kann.

29.04.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

27.01.2003 -- Importeur CH

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

1,8 T	*01/2001*	*12/2002*	*Benzin*
2.8/3.0 V6			

Elektrik/Elektronik - md 876

19.04.2005 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit, dass die Leuchtkraft des Scheinwerfers über die Laufzeit des Fahrzeuges deutlich nachlässt. An den zu ersetzenden Reflektoren (nicht ganze Scheinwerfer) kann sich im Laufe der Zeit die Beschichtung ablösen. Dieser Fehler tritt hauptsächlich bei höherer Laufleistung auf und hat seinen Ursprung weder in Undichtigkeit, noch führt dieser zu Blendwirkung mit sich. An den betroffenen Fahrzeugen sind die Reflektoren beider Xenonscheinwerfer zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos und wird ca. 1.5 h in Anspruch nehmen.

Modelle	*mit Xenonscheinwerfer*

Karosserie - RR 15

7/1999 -- ADAC Motorwelt -- Bei einer unfallbedingten Auslösung der pyrotechnischen Gurtstraffer im Fond können sich die Kunststoffabdeckplatten entzünden (83'000 Fahrzeuge).

A3	*Dreitürig*

Karosserie - RR 18

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen der Gurthöheneinstellung vorn (15'000 Fahrzeuge).

A3/A4/A6	*02/1997*	*03/1997*	

Karosserie - RR 1102

20.08.2007 -- Oeamtc -- 55E4: Nach dem Öffnen der automatischen Heckklappe kann es zum unbeabsichtigten und abrupten Schliessen der Heckklappe kommen. Sollte sich im Extremfall eine Person darunter befinden, besteht erhöhte Verletzungsgefahr. Folgende Chassisnummern sind betroffen:
WAU ... 4F .. 5N 000 201 bis WAU ... 4F .. 5N 000 391 - WAU ... 4F .. 6N 000 101 bis WAU ... 4F .. 6N 129 035. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Antriebseinheit der automatischen Heckklappe erneuert (239 Fahrzeuge).

23.08.2007 -- Importeur CH -- Der oben erwähnte Rückruf ist momentan in Vorbereitung für den Markt Schweiz.

A6 Avant	*01/2005*	*12/2006*	*Bj. 2005 und 2006*

Karosserie - RR 1142

05.10.2007 -- auto-schweiz.ch -- An einigen Fahrzeugen mit automatisch öffnender Gepäckraumklappe kann es nach dem Öffnen zeitverzögert zu einem unbeabsichtigten und abrupten Schliessen der Klappe kommen kann. Dabei kann es zu einer Verletzungsgefährdung beim Be- und Entladen des Kofferraumes kommen. An den betroffenen Fahrzeugen ist ein Softwareupdate des Heckklappenantriebes durchzuführen. Die Massnahme dauert etwa 1 h. Der Eingriff ist kostenlos .

A6 Avant	*Bj. 2005 / 2008*
Allroad, Q7	

Karosserie - RR 1200

13.02.2008 -- auto-schweiz.ch -- Im Falle eines Unfalles - mit Auslösung der Gurtstraffer - könnte sich die hintere Säulenverkleidung am vorderen Befestigungspunkt lösen. Die Verkleidung hängt dann unkontrolliert im Innenraum. Dadurch besteht auch für die Fahrzeuginsassen auf den Vordersitzen eine erhöhte Verletzungsgefahr. Der Eingriff ist kostenlos und dauert ca. 1.5 h (41 Fahrzeuge).

TT Coupé	*01/2007*	*02/2008*	*Bj. 2007 und 2008*

Kupplung - RR 25

05.01.2001 -- AutoBild -- Rückruf wegen Kupplungsbruchgefahr (7'000 Fahrzeuge).

A4	*10/1994*	*12/1999*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

Lenkung - RR 20

20/1999 -- MOT (MOTORS) -- Übermässiger Verschleiss der Gelenkstücke zwischen Spurstange und Lenkhebel. Im Extremfall kann das bis zum Lösen der Verbindung und zum Ausfall der Lenkung führen.

A4/A6/A8	*01/1998*	*12/1998*

Lenkung - RR 29

21.09.2001 -- ADAC -- Es besteht die Möglichkeit, dass die Verstemmung am unteren Kreuzgelenk der Lenksäule mangelhaft ausgeführt wurde. Die Verbindung kann sich lösen, so dass in der Folge am Lenkrad eingeleitete Lenkbewegungen nicht an die Lenkung übertragen werden. Als Abhilfe wird die Lenksäule erneuert (642 Fahrzeuge).

A3	*01/1999*	*12/1999*

Motor - RR 17

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Ölpumpen-Defekt (100'000 Fahrzeuge).

A4	*10/1996*	*10/1996*

Motor - RR 22

01.09.2000 -- vffs (AutoBild) -- Der Zulieferer hat Ärger mit seinen Hochdruckpumpen für moderne Common-Rail-Diesel. Unter Umständen kann die Schmierung aussetzen. Die Folge ist eine Verunreinigung des Kraftstoffsystems mit Metallspänen und Motor stillstand. Überraschende Reaktion auf die Auto-Bild-Anfrage: «Ab sofort» will Bosch resistentere Materialien in der Serie einsetzen. Wie die Hersteller reagieren, ist noch unklar.

23.07.2004 -- Importeur CH -- Keine Aktion.

Diesel	*Commmon-Rail*

Motor - RR 579

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Eine nicht freigegebene Schraube wurde für die Befestigung des Ölpumpenantriebes verwendet. An allen betroffenen Fahrzeugen ist die Schraube zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos und dauert ca. 3.5 h (51 Fahrzeuge).

A3/A4 2.0 FSI Turbo	*08/2004*

Motor - RR 1275

05.09.2008 -- AutoService Praxis -- Beim A4 2.0 TDI wird das AGR-Ventil geprüft. Es kann sich eventuell lösen. Folge: Die Rückführungsrate entspricht dann nicht mehr dem im Motorkennfeld hinterlegten Wert (7'000 Fahrzeuge).

15.05.2008 -- Importeur CH -- 26E4: Die Regelklappe des Abgasrückführungskühlers (AGR-Kühler) könnte sich lösen und den Motor beschädigen kann. An den betroffenen Audi A4 (Bj. 2008/09) ist der AGR-Kühler zu überprüfen, gegebenenfalls instand zu setzen. Aufwand ca. 1 h (292 Fahrzeuge).

A4 2.0 TDI	*Bj. Ende 2007 bis 03. 2008*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

Motor - md 596

04.03.2004 -- TCS-Mitglied -- Im letzten Oktober wurde ein praktisch neuer Vorführwagen (Inverkehrsetzung, 27.05.2003) mit 7'000 km gekauft. Nach ca. 4'000 km hatte der Wagen einen Ölverbrauch von geschätzten mehr als 2 Liter. Das verwendete «Longlife-Öl» war von Audi. Die Garage (ein offizieller Audi-Vertreter) hat die Ölabstreifringe auf Garantie ersetzt und das mit der Einwilligung der Amag, wird angenommen. Es sei der zweite Audi, bei dem das Problem auftrete. Protokollierte Motoröl-Verbrauchsmessung (korrekte Mess-Vorgehensweise beim TCS Emmen zu beziehen) vor der Garantiearbeit: 0.9 l pro 1000 km, Motoröl-Verbrauchsmessung nach der Garantiearbeit: 0.1 l pro 1000 km.

10.03.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

05.12.2005 -- TCS-Mitglied

A6 2.4 Avant 01/2003

Motor - md 979

17.05.2006 -- TCS-Mitglied -- Schrauben an der Nockenwellen-Verstellung des Motors mit der Bezeichnung ASN lösten sich bereits bei km 54'000. Das verursachte am Audi A4 aus dem Jahre 2001 ungeplante Motor-Reparatur-Folgekosten im Betrag von rund Fr. 3'800.-.

14.06.2006 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

27.10.2006 -- Experte

21.05.2008 -- TCS-Mitglied

22.04.2008 -- Importeur CH

A4 1.8 Avant

A4 3.0 Avant Quattro

Motor - md 1258

01.07.2008 -- TCS-Mitglied -- Das Automatikgetriebe schaltete von der 6. Fahrstufe auf die 5. Fahrstufe zurück. Während des Schaltvorgangs kam des zur Motorhavarie. Es gab einen lauten Knall und der Motor stand schlagartig mit komplettem Leistungsverlust still. Gleichzeitig setze im Motorraum eine starke Rauchentwicklung ein, Öl-Niveau und Öl Warnlampe leuchteten auf. Nach dem Stillstand des Audi wurde festgestellt, dass der Audi das Motorenöl in grossen Mengen verlor (nach ca. 20-30 sek war das gesamte Motorenöl ausgelaufen). Die Antriebskette der Nebenaggregate (Kühlwasserpumpe, Öldruckpumpe, Klimakompressor, Alternator) war gerissen. Dies führte zur Zerstörung der Führung dieser Antriebskette und zum schlagartigen Abfall des Oeldruckes. Durch die „Schrotteile" der Antriebskette und den fehlenden Oeldruck sind die Steuerketten für die Nockenwellen am Antriebskranz an der Kurbelwelle „übersprungen". Dies führte kausal zur kompletten Motorenhavarie („Motorenplatzer") mit den folgenden von aussen sichtbaren Schäden: Loch in der Ölwanne, Risse im Motorenblock (Indiz für Pleuelbruch), Ein- und Auslassventilstauchungen aufgrund (Versatz der Kurbelwelle zu den Nockenwellen), deformierte Kolbenköpfe (laut Garage - mit Endoskop gesehen) wahrscheinlich Schlagspuren von Ventilen. Reparaturkostenschätzung zwischen CHF25'000 bis CHF 30'000.-.

03.07.2008 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

S4 Avant Quattro B7

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

Reifen/Felgen - md 598

01.06.2003 -- ADAC Motorwelt -- Immer häufiger registriert der ADAC bei Audi-Fahrzeugen gelöste Räder - 2002 waren es immerhin 186 Fälle. Mögliche Ursache: Die vorderen Bremsscheiben liegen lose auf der Radnabe und werden lediglich durch Festschrauben der Kugelbund-Radmuttern fixiert. Kommt beim Radwechsel Schmutz (oder Korrosion) unter die Bremsscheibe, wird er beim Anziehen zusammengepresst, zerbröselt aber beim Fahren und fällt aus dem Spalt. Folge: Die Vorspannung der Radmuttern lässt nach. Audi sollte die Konstruktion ändern - und bis dahin muss die Fläche zwischen Nabe und Bremsscheibe beim Radwechsel unbedingt gereinigt werden.

verschiedene

Selbstbeschleunigung - md 655

28.06.2005 -- TCS-Mitglied -- Bereits zum 2. Male gab es beim Audi A4 2.4 Avant eine ungewollte Vollgas-Selbstbeschleunigung. Es entstanden Personen-Verletzungen und ein Sachschaden am Audi von über Fr. 17'000.-. Beide Male ergab sich die Vollgas-Selbstbeschleunigung aus dem Schritttempo, als zwischen Bremsen und Gasgeben abgewechselt wurde. TCS-Mitglied, 20.03.2007: Der Diesel-Audi A4 2.6 tdi wurde von der offiziellen VW/Audi-Werkstatt abgeholt, wo die kaputte Tiptronic-Schaltung repariert worden war. Auf der Heimfahrt wurde hinter einem Wagen angehalten - mit genügend Abstand! Gebremst wurde fast bis hinunter zum Stillstand, doch mein Audi behielt eine Restbeschleunigung bei, die ihn unwiderstehlich nach vorne schob. Mit einem Blick wurde geprüft, ob neben dem Fussbremspedal nicht auch noch das Gaspedal mit erwischt wurde. Noch im Zeitlupentempo drückte mein Wagen auf die Stossstange des "Vordermannes". Da der Zündkontakt zusätzlich unterbrochen wurde, passierte nichts weiter. Die Fahrt fand in verbautem Gebiet statt, also unter 50 km/h. Der Verkehr war dicht und stockend. 22.03.2007: Beim Einparken in eine Parkbucht wurde nach Drücken des Bremspedals der Retourgang eingelegt. Da es bergauf ging, musste relativ viel Gas mit dem Audi A4 1.8 T Multitronic gegeben werden. Der A4 rollte langsam ohne Probleme zurück. Anschliessend wurde ein wenig nach vorne gefahren, also wieder Druck aufs Bremspedal und Einlegen des Fahrganges, dann Lösen der Fussbremse. In diesem Moment schoss der A4 mit einem Riesensatz nach vorne und krachte in einen Zaun. Das Gaspedal wurde nicht betätigt. Aus meiner Sicht muss der Fahrzustand bzw. die Fahrsituation diese Vollgas-Selbstbeschleunigung ausgelöst haben. Wie in solchen Fälle n wohl üblich, fand der freundliche Audi-Werkstattchef beruhigende Worte, aber keine Mängel. Die Instandsetzungskosten betrugen Fr. 14'500.-.

18.07.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

22.08.2005 -- Auto-Experte

28.03.2007 -- auto motor + sport

19.04.2007 -- Importeur CH
A4 1.8 T Multitronic
A4 2.4 V6 Automat
A4 Avant 2.6 tdi
A6 2.5 tdi

Treibstoffanlage - RR 577

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Es kann aufgrund eines Fertigungsfehlers bei der Schraubenherstellung zum Bruch einer Schraube am Deckel der Tandempumpe kommen. Dies kann zur Undichtigkeit des Gehäuses und zum Austritt von Dieselkraftstoff führen. An allen betroffen Fahrzeugen ist die Tandempumpe zu überprüfen und gegebenenfalls die Schrauben zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos. Die Überprüfung der Kraftstoffpumpe dauert nur wenige Minuten. Sollte ein Austausch der Schrauben notwendig sein, so wird dieser ca. eine Stunde in Anspruch nehmen (599 Fahrzeuge).

A2/A3/A4/A6 PD-TDI	*08/2004*	*07/2005*	*3-/4-Zyl., 2-Ventil*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Audi

verschiedene - md 882

05.12.2003 -- AutoBild -- VW wird kulant. VW-Chef Pischetsrieder setzt auf Qualität: bei Produktion, Service - und offenbar auch in Sachen Kundenzufriedenheit. Mit den neuen Kulanzen machen die Wolfsburger einen Schritt auf die VW-Fahrer zu (auch betroffen Audi, Seat und Skoda).

05.12.2003 -- AutoBild -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

05.12.2003 -- AutoBild

05.12.2003 -- AutoBild

23.02.2004 -- Hersteller

verschiedene

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Bentley

Brand/Schmoren - RR 1238

19.05.2008 -- Oeamtc -- Die Oberfläche des Benzinfiltergehäuses kann durch Streusalzeinwirkung korrodieren. Dieses könne in weiterer Folge undicht werden, zu einer Benzinleckage führen und im Extremfall einen Fahrzeugbrand verursachen.
Es wird ein modifiziertes Gehäuse mit korrosionsbeständiger Beschichtung eingebaut. Um Beschädigungen an der Beschichtung zu vermeiden, wird zusätzlich die Spannschelle neu positioniert (404 Fahrzeuge).

29.05.2008 -- Importeur CH -- 08-01-02-01: Bei längerer Aussetzung unter bestimmten Umgebungsbedingungen korrodiert die äussere Oberfläche des Benzinfilters. In Extremfällen kann das Filtergehäuse dadurch durchlässig werden, was zu einem Benzinleck führen kann. Beschreibung: Es wurde ein neues Benzinfiltergehäuse mit einer korrosionsfreien Oberflächenbeschichtung sowie einer neu positionierten Spannschelle entwickelt. Dieser neue Filterbausatz (Teilenummer 3D0201511A) muss eingebaut und die Spannschelle muss neu positioniert werden.

Continental GT	*12/2003*	*03/2008*	*Speed, Flying, GTC*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Airbag - RR 37

07/99 -- ADAC Motorwelt -- Um Fehlauslösungen des Seitenairbags zu verhindern, wird das Steuergerät neu programmiert. Bei dieserAktion überprüft BMW auch den korrekten Sitz einer Klammer zwischen Bremspedal und Bremszylinder, die sich lösen kann (100'000 Fahrzeuge in Deutschland).

13.09.2002 -- AutoBild -- In rund 200 Fällen haben die Seitenairbags grundlos gezündet. Nach Angaben der NHTSA verursachte das in die Türen eingebaute Luftkissen in 41 Fällen Verletzungen wie Schnittwunden oder Prellungen. Wegen Airbag-Fehlauslösungen musste BMW in den USA bereits 55'200 3er aus der Produktionszeit 06/98 bis 08/99 zurückrufen.

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0065330100 zu 100% erledigt.

3er

Airbag - md 602

01.02.1999 -- ADAC -- Um Fehlauslösungen des Seiten-Airbags zu verhindern wird das Steuergerät neu programmiert. Die Aktion wird zusammen mit der Überprüfung der Bremspedalsicherungsklammer durchgeführt (5'280'000 Fahrzeuge).

01.08.2003 -- Verkehrsunfall/Fztechnik -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

23.07.2004 -- Importeur CH

3er	*04/1998*	*05/1999*

---

andere - RR 46

03/2002 -- auto motor + sport -- Der Lüfter kann ausfallen (europaweit 24'119 Fahrzeuge).

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0064380100 ist zu 100% erledigt.

530d

Aufhängung - RR 38

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen der Benzinleitung (740i). Rückruf wegen einem defekten Chip im Diagnose-Steuergerät (M3). Rückruf wegen Federbrüchen an der Vorderachse. Diese Federbrüche können zum Reifenplatzer führen (7er).

23.07.2004 -- Importeur CH -- keine Aktionen

740i	*02/1996*	*02/1996*
7er	*01/1994*	*12/1996*
M3	*03/1997*	*03/1997*

Aufhängung - RR 941

17.07.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass sich das untere Gummilager vom hinteren Stossdämpfer löst. Dies kann die Radführungbeeinträchtigen und im Extremfall zu einem Unfall führen. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die hinteren Stossdämpfer ausgetauscht. Der Arbeitsaufwand beträgt 2,5 h (46'000 Fahrzeuge.

04.08.2006 -- Importeur CH -- Die Verbindung des unteren Gummilagers zur Metallbuchse der hinteren Stossdämpfer könnte unzureichend sein. Dies kann dazu führen, dass sich das Gummilager vollständig vom Stossdämpfer löst. In diesem Fall geht die Abstützung der Karosserie zum Rad verloren und die Karosserie liegt in der Folge auf dem jeweiligen Hinterrad auf. Kritische Fahrsituationen bis hin zu einem Unfall sind dann nicht auszuschliessen.Die beiden hinteren Stossdämpfer sind zu prüfen und gegebenenfalls zu ersetzen. Das Ersetzen der hinteren Stossdämpfer dauert etwa 2 1/2 h und ist kostenlos (450 Fahrzeuge).

5/6/7er	*01/2006*	*04/2006*	*E60,61,63,64,65,66*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Aufhängung - md 603

02.01.2004 -- AutoBild -- Nicht nur der 3er, sondern auch ältere Exemplare des BMW Z3 Roadster (vor 1999) leiden unter mysteriösen Materialschwächen im Bereich der Hinterachse. Ein Verstärkungsträger, an dem auch das Differenzial hängt, kann sich vom Kofferraumboden lösen, wobei über die komplette Fahrzeugbreite die Punktschweissnähte reissen. Im Extremfall bricht der Träger, sodass das Differenzial auf dem Auspuff aufliegt und scheppert. Eine Schweizer Karosseriewerkstatt in der Nähe von Bern reparierte allein im Jahr 2003 sieben derartige Fälle. In Deutschland trägt BMW die Reparaturkosten (die anfallende Kosten betragen in der Schweiz mit Umtrieben rund Fr. 9'000.- und die reine Reparaturzeit wird mit ca. 38 Stunden à ca. Fr. 150.- pro Stunde angegeben) und der Kunde bekommt eine schriftliche Bestätigung über die Massnahme, um Probleme beim Verkauf zu vermeiden (ADAC, 22.01.2004; AutoBild, 30.01.2004 und 13.02.2004; auto motor+sport, 21.01.2004).

28.01.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

08.09.2006 -- AutoBild

3er	*12/1997*	*02/2000*	*E46*
Z3			

Aufhängung - md 660

01.01.2004 -- TCS-Mitglied -- Beide Schraubenfedern hinten ersetzen.

21.08.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

325xi	*02/2001*	*Allrad*

Aufhängung - md 661

22.04.2004 -- TCS-Mitglied -- Am 04. April 2004 ist bei der Einfahrt von einer öffentlichen Strasse auf den Parkplatz beim rechten Vorderrad die unterste Spirale der Schraubenfeder schräg abgebrochen und hat dabei den Pneu aufgerissen.

18.10.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.06.2000 -- Experte

523i Automat	*03/1996*

Brand/Schmoren - RR 584

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Elektronik des elektrischen Lüfters kann thermisch überlastet werden. In diesem Fall fällt der Lüfter aus. Die Folge kann eine Reduzierung der Kühlleistung der Klimaanlage und eine Motorüberhitzung sein. In ungünstigen Einzelfällen kann nicht ausgeschlossen werden, dass die thermische Überlastung der elektronischen Bauteile zu Verschmorungen oder zum Lüfterbrand führt.

3er	*02/2001*	*05/2001*	*E46*
5er	*11/2000*	*09/2001*	*E39*
7er	*11/2000*	*09/2001*	*E38*
X5	*11/2000*	*09/2001*	*E53*
Z8	*11/2000*	*09/2001*	*E52*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Brand/Schmoren - RR 773

28.12.2004 -- AutoBild -- Die Heizungsmatten in den Vordersitzen könnten beim Aus- und Ausstieg beschädigt werden und dadurch den Sitzbezug verschmoren. Auf einer Fahrt wurde aufgrund der defekten Fahrersitzheizung - durchgebrannte Heizstäbe mit Funkenbildung - nicht nur der Pelzmantel stark beschädigt (durchgesengt mit fünf mm Durchmesser Lochbildung), sondern es gab auch eine Brandblase am Gesäss. Laut BMW besteht allenfalls "theoretisch" ein Verletzungsrisiko. Leichte Verbrennungen der Insassen seien nicht gänzlich auszuschliessen, aber nur im Extremfall zu erwarten. Es sind mehrere Fälle bekannt, in denen die Fahrer nicht nur versengt wurden, sondern vor Schreck auch fast einen Crash gebaut haben. Z.B. Plötzlich wurde es immer heisser, aus dem Polster schlugen Funken. Binnen Sekunden war der Innenraum voll Rauch. Eine Brandblase am Rücken war die Folge. Der 5'000 Euro teure Pelzmantel wurde von BMW bis heute nicht ersetzt. Die Umrüstaktion dauert ca. drei h und ist kostenlos (29'250 5er, 980 7er-Fahrzeuge).

28.12.2004 -- bluewin.ch -- Weltweit sind einige hundert Fahrzeuge auffällig geworden. Wie BMW mitteilt, können auch in der Schweiz die Sitze zum "heissen" Stuhl werden. Die Reparatur ist kostenlos (630 Fahrzeuge).

5er/7er	*02/2003*	*06/2004*

Brand/Schmoren - RR 1061

19.03.2007 -- Que choisir -- Die Korrosion an der Kühlerventilators-Elektronik kann einen Kurzschluss oder einen Brand am Ventilatormotor auslösen.

10.05.2007 -- Importeur CH -- Die Technische Aktion lautete folgendermassen: 00 64 44 01 00: E46 mit M47, M57 (4 Zyl.-Diesel) oder M57 (6 Zyl.-Diesel) - Elektr. Zusatzlüfter/Drucklüfter ersetzen. In der Schweiz sind keine Fahrzeuge betroffen.

3er Diesel	*11/2002*	*08/2005*

Brand/Schmoren - md 916

05.01.2006 -- AutoBild -- Laut Sachverständigen-Gutachten entstand der Brand durch eine technische Ursache an einem im Carport geparkten Z3: Ein Batteriekabel hatte sich offenbar an einer scharfen Stelle im Verdeckkasten durchgescheuert und einen Kurzschluss mit einem Folgeschaden von 25'000 Euro verursacht. Zwar sind vom Z3 keine weiteren Fälle dieser Art bekannt. Doch es zeigt, dass das Urteil (Az.17U3143/05) auch im Einzelfall greift.

Z3

Bremsen - RR 40

02.10.2001 -- auto motor + sport -- Bei der Handbremse könnte eine Schraube brechen.

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0034320100 zu 100% erledigt.

M3

Bremsen - RR 49

14.08.2002 -- Oeamtc -- Das Bremspedal kann aufgrund einer mangelhaften Sicherung aus der Verankerung fallen. Ein Lösen dieser Verbindung führt zum Totalausfall der Bremsanlage, lediglich die Handbremse bleibt erhalten (56'000 Fahrzeuge).

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0035130100 ist zu 100% erledigt.

X5	*08/1999*	*02/2001*

Bremsen - RR 50

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Bremsschläuche an der Vorderachse sind nicht ordnungsgemäss fixiert. In diesem Fall kann sich der Bremsschlauch an der Vorderachse aus seiner Halterung am Federbein vollständig lösen und bei Kurvenfahrt an der Radinnenseite streifen.

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0034420100 ist zu 100% erledigt.

X5	*08/1999*	*04/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Bremsen - md 600

01.10.1999 -- MOT (MOTORS) -- Speziell bei den Vierzylinder-Modellen der neuen 3er-Baureihe (E 46 - rund 22'000 Fahrzeuge oder 5% von 440'000) kann sich beim Bremsen der Vorderwagen aufschwingen und das Schütteln an die Lenkung weitergeben.

23.07.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

3er		

Einspritzung - RR 1067

31.05.2007 -- Importeur CH -- 00 13 69 01 00: Die Spannpratzen für den CR-Injektor können brechen. Der Motor verliert auf den betroffenen Zylindern Kompression. Das Auftreten des Fehlers wird durch Leistungsverlust, durch Laufunruhe, durch Geräuschveränderung und evtl. auch durch Kraftstoffgeruch im Innenraum auffällig. Betroffene Fahrzeuge E81, E87 N47 TU/UL entsprechend Fahrgestellnummernselektion (Prod. 07.03.2007 - 30.04.2007). Ersetzen der Spannpratzen Injektoren. Bei bereits gebrochenen Spannpratzen müssen die Halteschrauben zusätzlich ersetzt werden. Bei den Injektoren ist vor Wiedereinbau eine neue Dichtscheibe zu montieren (14 Fahrzeuge).

29.05.2007 -- Oeamtc -- Die Spannbefestigungen der Einspritzdüsen können brechen. Anzeichen für diesen Mangel sind Leistungsverlust, unrunder Motorlauf und im Extremfall Dieselgeruch im Fahrzeuginnenraum. Als Abhilfemassnahme werden die Spannpratzen erneuert (3'400 Fahrzeuge).

1er / 118d	*03/2007*	*04/2007*

Einspritzung - md 604

18.02.2004 -- auto motor + sport -- Es kann zu erhöhtem Verschleiss der Kraftstoff-Vorförderpumpe kommen. Die Folge ist ein verstopfter Dieselfilter. Der Austausch der Pumpe dauert in der Werkstatt etwa eine Stunde und ist kostenlos. Dieselfilter kann über eine längere Laufleistung verstopfen, Kraftstoffversorgung für den Motor wird beeinflusst. Leistungsabfall oder Startschwierigkeiten können die Folgen sein (14'000 Fahrzeuge).

23.07.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

3er 2.0 Diesel	*04/2002*	*07/2002*

Elektrik/Elektronik - RR 44

14.07.2001 -- Auto-Information -- Ein Defekt am Kühlwasserthermometer könnte auftreten (22'000 Fahrzeuge).

23.07.2004 -- Importeur CH -- keine Aktion.

alle	*10/1998*	*03/2000*

Elektrik/Elektronik - RR 45

27.04.2004 -- Que choisir -- Wenn die Aussentemperatur unter 0° sinkt, schaltet die elektronische Anzeige des zentralen Bordbildschirms nicht ein (4'500 Fahrzeuge).

5er	*03/2003*	*10/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Elektrik/Elektronik - RR 582

01.01.2004 -- AutoBild -- Die Heizungsmatten in den Vordersitzen könnten beim Ein- und Ausstieg beschädigt werden und dadurch den Sitzbezug verschmoren. Die Umrüstaktion dauert zirka drei h und ist kostenlos. Auf einer Fahrt wurde aufgrund der defekten Fahrersitzheizung - durchgebrannte Heizstäbe mit Funkenbildung - nicht nur ein Pelzmantel stark beschädigt (durchgesengt mit 5 cm Durchmesser Lochbildung), sondern auch eine Brandblase oberhalb des Gesässes verursacht.

28.12.2004 -- bluewin.ch -- 69'750 5er und 5'500 7er Fahrzeuge sind betroffen. In der Schweiz 630 Fahrzeuge.

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Im unteren Bereich der türseitigen Lehnenwulste beider Vordersitze kann aufgrund mechanischer Belastungen beim Ein- und Aussteigen zu einer Beschädigung der Sitzheizungsmatten kommen. In ungünstigen Fällen kann es dadurch bei eingeschalteter Sitzheizung zu einer lokalen Überhitzung kommen. Dies kann zu einer Beschädigung des Sitzlehnenbezuges führen, in seltenen Fällen auch zu Schäden an der Kleidung. Schmerzhafte Verletzungen (leichte Verbrennungen) können dann nicht ausgeschlossen werden. Bei Nichtgebrauch der Sitzheizung besteht keine Gefahr einer Überhitzung.

29.10.2007 -- TCS-Mitglied -- Die Sitzheizung brannte ein Loch in den Lederbezug des 3.5 jährigen BMW X-3 - Fahrersitzes. Als Folgeschaden wurde die Jacke versengt. Gemäss Garagist und Importeur müssen die Arbeitskosten für den Sitzlederbezugwechsel im Betrage von Fr. 250.- und die Jacke im Betrage von Fr. 269.-, als total Fr. 519.- selber übernommen werden. Dazu gibt es kein Verständnis/Einverständnis.

29.10.2007 -- Importeur CH -- In diesem speziellen X-3-Fall werden wir natürlich den Schaden übernehmen.

5er	*09/2002*	*06/2004 E60/E61*
7er	*09/2002*	*06/2004 E65/E66/E67*
X-3		

Elektrik/Elektronik - md 891

17.03.2006 -- TCS-Mitglied -- Der BMW-Motor wird gestartet, in dem die Fernbedienung bis zum Anschlag ins Zündschloss gesteckt wird und der rote Start-/Stopp-Knopf gedrückt wird. Nach dem Anhalten wird die Fernbedienung herausgenommen und ein Entfrnen vom Wagen ist möglich. Jetzt kann der Motor erneut noch einmal ohne Fernbedienung gestartet werden, weil ein 16 minütiger Schlummermodus vorliegen soll. Das bestätigt der Markenvertreter, der Betriebsleiter und der Autoelektriker, als in der Garage zusammen über den Schlummermodus und den Diebstahlschutz diskutiert wurde. Das soll alle BMW-Modelle betreffen, die mit Fernbedienung und rotem Start-/Stopp-Knopf ausgestattet sind.

24.03.2006 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

20.03.2006 -- Experte

3er/5er	*alle mit Fernbedienung*

Karosserie - RR 51

21.02.2003 -- ADAC -- Bei Euro-NCAP Crashtests wurde festgestellt, dass die Befestigung des Gurtschlosses am Gurtschlossstrammer der Vordersitze teilweise unzureichend sein kann. Bei den betroffenen Fahrzeugen (aus dem angegebenen Bauzeitraum) werden die Gurtschlösser der Vordersitze inklusive der Gurtschlossstrammersysteme kostenlos getauscht (5'700 Fahrzeuge).

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0072150100 ist zu 100% erledigt.

X5	*06/2002*	*09/2002*

Karosserie - RR 1125

10.09.2007 -- AutoService Praxis -- In bestimmten Unfallsituationen könnte es zum Öffnen des Gurtschlosses kommen. Ursächlich hierfür sei ein Impuls, der im Rückhaltesystem durch das gewollte zeitversetzte Zünden des Gurtstraffers und des Endbeschlagstraffers ausgelöst werden kann. Ein Software-Update für den Gurtstraffer war notwendig.

11.09.2007 -- ADAC -- Die Auslösecharakteristik des Gurtstrammers wird durch ein Software-Update optimiert (6'000 Fahrzeuge).

X-5

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Kühlsystem - RR 39

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Gefahr bei Überdruck: Heisswasser könnte in den Innenraum fliessen. Kühlerverschlussdeckel werden ausgetauscht (2.4 Mio. Fahrzeuge).

alle	*01/1988*	*12/1994*

Lenkung - RR 43

01.02.2001 -- Importeur CH -- Verschraubung an der Lenksäule könnte nicht korrekt ausgeführt sein. Es kann nicht völlig ausgeschlossen werden, dass sich die Verbindung zwischen der Lenksäule und dem Lenkgetriebe unvermittelt löst. Dies kann zum vollständigen Verlust der Lenkbarkeit des Fahrzeuges und je nach Verkehrssituation auch zu einem Unfall führen.

23.07.2004 -- Importeur CH -- Aktion 0032380100 zu 100% erledigt

X5

Lenkung - RR 580

15.07.2004 -- Oeamtc -- Die Motoren dieser Fahrzeuge können wegen einer defekten Hardware der Motorsteuerung während der Fahrt absterben. Dadurch können sowohl die Servounterstützung der Lenkung als auch - nach mehrmaligem Betätigen der Bremse - die Bremskraftunterstützung ausfallen. BMW bittet deshalb vorsorglich die Besitzer dieser Fahrzeuge, diese nicht mehr zu fahren!

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Motoren können nach relativ kurzer Laufzeit abstellen. Dadurch können sowohl die Servounterstützung der Lenkung, als auch nach mehrmaligem Betätigen der Bremse die Bremskraftunterstützung ausfallen. In der Folge können unerwartete Verkehrssituationen bis hin zu Unfällen entstehen. Ursache ist eine defekte Hardware der Motorsteuerung. Die Reparatur dauert etwa 1.5 h.

X5/5er/6er/7er	*01/2004*	*V8 und V12*

Lenkung - RR 1003

20.11.2006 -- AutoService Praxis -- Es könne zu "leichten Verhakungen" des Lenkradschlosses bei vollem Einschlag kommen. Offenbar kann nicht ausgeschlossen werden, dass das Einrasten der Lenkrad-Sperre während der Fahrt möglich ist. In der Werkstatt wird das Lenkradschloss für die Kunden kostenlos ersetzt. Der Aufwand beträgt ca. 1.5 h.

06.12.2006 -- Oeamtc -- Es kann bei ein Fehler im Lenkradschloss während der Fahrt zum Blockieren des Lenkrades führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Lenkradschloss kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht; den dafür notwendigen Arbeitsaufwand beziffert BMW mit ca. 1,5 Stunden (21'800 Fahrzeuge).

5er Touring E34	*09/1995*	*06/1996*

Lenkung - md 650

05.08.2004 -- n-tv.de -- Bei einer höheren Laufleistung kann ein Leck am Druckschlauch für Hydrauliköl an der Servolenkung entstehen. Schlimmstenfalls könne dies zum Ausfall der Servounterstützung der Lenkung führen. Der Druckschlauch kann durch einen Montagefehler den Keilriemen berühren.

X3	*01/2004*	*06/2004*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Lenkung - md 1244

28.05.2008 -- TCS-Mitglied -- Nun entstand ein plötzlicher Lenkungsausfall durch Entfall der Servounterstützung während der Fahrt im Ortsgebiet (plötzlicher Öl-Druck-Entfall). Der BMW war zuerst nicht oder nur sehr schwer lenkfähig, unter dem Auto waren mehrere grosse Ölflecken festzustellen Das Auto wurde aufgeladen und zur BMW Garage transportiert. In der Garage haben die Fachspezialisten einen ungwöhnlichen Riss im Aluminium-Druckguss-Lenkgetriebegehäuse von ca 80 mm Länge festgestellt. Eine Krafteinwirkung oder Schäding des Gehäuses von aussen ist nicht feststellbar. Der Riss im Gehäuse deutet auf einen Materialfehler bzw. Herstellungsfehler des Lenkgetriebelieferanten ZF hin. Die Kostenschätzung beläuft sich auf rund CHF 2'100.- für das Ersatz-Lenkgetriebe plus die Austauscharbeit von ca CHF 700.-. 05.06.2008: Der BMW-Garagist zeigte sich kulant, so dass die Arbeitskosten mehr oder weniger kostenlos sind.

04.06.2008 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.01.2008 -- Experte

01.08.2005 -- Experte

17.05.2001 -- Experte

5er Touring

Motor - RR 41

01/1999 -- AutoZeitung -- Bei den ersten Motoren des M5 gab es Probleme bei den Ölabstreifringen der Kolben. Die Folge: Ein dramatisch hoher Ölverbrauch - die Motoren mussten bei allen Fahrzeugen im Werk ausgewechselt werden.

23.07.2004 -- Importeur CH -- «Kunden sind von der Aktion nicht betroffen».

M5

Motor - RR 42

01.09.2000 -- vffs (AutoBild) -- Der Zulieferer hat Ärger mit seinen Hochdruckpumpen für moderne Common-Rail-Diesel. Unter Umständen kann die Schmierung aussetzen. Die Folge ist eine Verunreinigung des Kraftstoffsystems mit Metallspänen und Motorstillstand. «Ab sofort» will Bosch resistentere Materialien in der Serie einsetzen.

23.07.2004 -- Importeur CH -- keine Aktion.

530d

Motor - RR 48

07.08.2002 -- auto motor + sport -- Beim Auftreten von Motorruckeln: Drosselklappe erneuern und Benzinpumpe umcodieren.

19.06.2002 -- ADAC -- Verminderte Motorleistung: Zu hoher elektrischer Widerstand in einer Motor-Steuerleitung kann die Funktion der Drosselklappe beeinträchtigen und verminderte Motorleistung bewirken (8'000 Fahrzeuge).

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0013290100 zu 100% erledigt.

745i

Motor - RR 706

13.08.2004 -- Garage -- Die Pleuellagerschalen können möglicherweise vorzeitig verschleissen. Dies kann zu einem Ausfall des Motors führen. Die Pleuellagerschalen werden ersetzt und das Motorsteuergerät DME wird neu programmiert.

M3

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Motor - RR 718

09.07.2004 -- ADAC -- Laut BMW kann es bei Motoren des M3 wegen Verschmutzungen der Ölpumpe und mangelhaften Kurbelwellenlagerschalen zu Motor-Defekten kommen. Die Kunden werden deshalb von BMW angeschrieben und der Motor wird kostenlos überprüft. Notwendige Reparaturarbeiten (Tausch der Ölpumpe und/oder der Kurbelwellenlager) werden kostenlos durchgeführt. Der Kunde erhält für 1-2 Tage ein Ersatzfahrzeug (30'000 Fahrzeuge).

M3	*11/2000*	*06/2004*

Motor - RR 953

09.08.2006 -- ADAC -- Durch eine defekte Befestigungsschraube am Alternator kann es zum Ausfall des Riementriebes kommen. Damit wird die Wasserpumpe nicht mehr angetrieben, Motorschäden durch Überhitzung sind mögliche Folgen. Dem Fahrer wird der Ausfall des Riementriebes durch Aufleuchten der Ladekontrollleuchte angezeigt.

25.08.2006 -- Importeur CH -- Unter Umständen könnte die untere Befestigungsschraube des Generators am Übergang zum Schraubenkopf brechen kann. In diesem Fall wird der Keilrippenriemen nicht mehr gespannt und der Generator kann die Batterie nicht mehr laden. Dies wird durch die Ladekontrollanzeige in der Instrumentenkombination angezeigt. Darüber hinaus kann es auch zur Motorüberhitzung kommen, da die Wasserpumpe ebenfalls nicht mehr angetrieben wird. Bei einem korrekten Verhalten des Fahrzeuglenkers im Pannenfall (Aufleuchten der Ladekontrolllampe) erachten wir einen Motorschaden als möglich, aber sehr unwahrscheinlich (44'821 Fahrzeuge weltweit, 1'071 Schweiz).

118d / 120d	*03/2003*	*03/2005*
318d / 320d		

Motor - RR 1257

04.07.2008 -- AutoBild -- Wegen Ausfällen an der Einspritzanlage kann es zu unrundem Motorlauf oder zu metallisch kratzenden Geräuschen aus dem Motorraum (defekte Hochdruckpumpe) kommen oder der Benzin-Motor mit 2.5 l oder 3.0 l wird in das Notlaufprogramm gezwungen, damit der Autofahrer nur noch mit ca. 40 km/h in eine BMW-Werkstatt fahren kann. Die fehlerhaften Injektoren werden erst beim nächsten turnusgemässen BMW-Werkstattaufenthalt ersetzt, wenn es sich nicht um ein liegenbleiben handle. Kratzende und quitschende Hochdruckpumpen werden bei Bedarf getauscht. Bis Mitte Juli 2008 sollen alle BMW-Niederlassungen ein Software-update für die betroffenen Modell der Serien 3er, 5er, 6er erhalten und alle betroffenen Kunden informiert werden (55'000 Fahrzeuge). AutoBild 14.08.2008: Die Meldung "Check control" erscheint im Display, der Motor läuft unrund und mit verminderter Leistung. Es werden nur noch Continental-Hochdruckpumpen mit der Teilenummer 1351 7 592 88, anstelle der alten mit der Nummer 1351 7 585 655 eingebaut. Die neue Pumpe läuft nun auch leister und ungewohnte Geräusche wie "Kratzen", "Quitschen" oder "Coladose in der Waschmaschine" entfallen.

07.07.2008 -- ADAC -- Wegen eines Softwarefehlers kann es zum Aktivieren des Notlaufprogramms im Motorsteuergerät kommen. Dies führt zu einer Geschwindigkeits- und Drehzahlbegrenzung. Bei den Betroffenen, die ab Mitte Juli 2008 angeschrieben werden, wird am BMW ab Januar 2008 ein Update der Motorsteuersoftware durchgeführt. Die Aktion ist kostenlos und Kunden erhalten im Bedarfsfall für die Dauer ein kostenloses Ersatzfahrzeug (35'000 Fahrzeuge).

09.07.2008 -- Importeur CH -- Es bestand eine technische BMW-Information im Zusammenhang Hochdruckpumpen und Injektoren, jedoch sind alle betroffenen BMW in der Schweiz geprüft und ggf. umgerüstet worden. Diese Umrüstung ist somit erledigt. Sollte ein BMW einen solchen Defekt aufweisen, so wird die Reparatur selbstverständlich im Rahmen der BMW Gewährleistungsbestimmungen und Garantiefristen übernommen. Hinsichtlich eines Softwareupdates ist uns im Moment nichts bekannt.

15.07.2008 -- Oeamtc -- Es kann ohne Grund zum Ausfall der Piezo-Injektoren kommen. In der Regel äussere sich der Mangel durch Startschwierigkeiten, unrunden Motorlauf sowie plötzlichen Leistungsabfall während der Fahrt. Betroffen sind BMW zw. 25.11.2006 und 16.05.2007.

-- Importeur CH -- Die Motorleistung des BMW (E91, E92, E93, E60, E61, E63, E64) kann sich während der Fahrt durch die Abschaltung einzelner Zylinder spontan reduzieren. Die Auswirkung des Fehlers kann mit dem "Zündschlüssel" Zündung aus-/ einschalten nur vordergründig behoben werden. Der Fehler kann dann erneut auftreten. Die Steuergeräte werden innert 1 h neu programmiert und kodiert (1'836 Fahrzeuge).

325i, 330Xi,	*03/2007*	*01/2008*
523i, 525i, 530Xi		
630i		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Motor - RR 1302

04.12.2008 -- AutoService Praxis -- Plötzlichen Absterben des Motors. Beim mehrstufigen Rückschaltvorgang beim BMW M3 mit Doppelkupplunggetriebe (DDK) (gleichgültig, ob sequentiell oder automatisch) bei gleichzeitig starker Verzögerung mit einem noch kalten Motor. Dann könnten sich beide Kupplungen kurzzeitig öffnen. Auch bei einer plötzlichen Bremsung bei langsamer Fahrt kurz nach dem Starten des Motors könnte der Motor abstellen. Die Motor- und Getriebesteuerung bekommt ein neues Software Update. (7'500 Fahrzeuge).

05.12.2008 -- Importeur CH -- Durch einen Softwarefehler kann das Doppelkupplungsgetriebe nicht in allen Fahrsituationen fehlerfrei angesteuert werden. Die betroffenen BMW erhalten ein Softwareupdate. Eine "Extremsituation" im Fahrbetrieb ist uns bis dato nicht bekannt.

M3	*03/2007*	*09/2007*

Schloss - md 601

26.05.2004 -- TCS-Mitglied -- Die Türen und Fenster am BMW 320 D waren offen, da der Wagen an der Sonne stand. Kaum in das Auto gestiegen, schloss die Zentralverriegelung automatisch alle Türen und die offenen Fenster. Somit war der Autohalter in seinem heissen Auto gefangen. Mit allen Mitteln versuchte er die Türen und Fenster zu öffnen, ohne Erfolg. Der BMW-Halter hatte weder Handy noch den Autoschlüssel. So wurde es langsam ungemütlich und immer heisser...

02.06.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

320d

Schloss - md 652

05.07.2005 -- TCS-Mitglied -- An einem Sonntag wurde der Autoschlüssel im Kofferraum des neuen einwöchiger BMW eingeschlossen. Es wurde Hilfe mit der BMW-Service Notfallnummer angefordert. Der Nothelfermann sprach nur von einer Möglichkeit, um den nur ein Woche alten BMW zu öffnen, nämlich eine der Scheiben einzuschlagen und das könne man auch alleine. Die Hemmungen waren zu gross und es wurde anstelle dessen vorgezogen mit dem Auto einer Verwandten von Zürich nach Bern gefahren, um den Reserveschlüssel zu besorgen. Am Montagmorgen wurde die Haustüre wegen dem fehlenden Hausschlüssel aufgebrochen, um den BMW Reserveschlüssel zu holen. Die Aufbruchkosten betrugen Fr. 737.-. Das könnte dem Betrag eines Scheibenwechsels entsprechen. Die Versicherung übernahm am 17.07.2005 Fr. 537.-; BMW bezahlte am 08.09.2005 den Selbstbehalt von Fr. 200.- und schenkte einen Blumenstrauss.

01.01.2001 -- Garage -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

118d/535

Selbstbeschleunigung - RR 47

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Welle des Bremspedals kann sich im Extremfall vom Lagerbock lösen. Es kommt zum Ausfall der Betriebsbremse (Fussbremse). Das Fahrzeug kann dann nur noch durch Herunterschalten des Getriebes und/oder durch Betätigung der Feststellbremse (Handbremse) abgebremst werden. Die Fixierung der Welle des Bremspedals dauert etwa eine h.

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0035130100 zu 100% erledigt.

X5 3.0i/4.0i	*02/2001 ab Produktionsbeginn*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

BMW

Selbstbeschleunigung - RR 581

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Ein Fehler im Programmstand der Digitalen Motor Elektronik (DME) liegt vor. Dieser Fehler kann bewirken, dass bei konstanter Fahrpedalstellung und leichter Kupplungsbetätigung (hierbei spricht der Kupplungsschalter an) die Drosselklappe geringfügig weiter öffnet. Hierdurch kann es besonders im 1. Gang bzw. im Rückwärtsgang zum Ansteigen der Motordrehzahl und damit zu einer nicht gewollten Erhöhung der Geschwindigkeit des Fahrzeugs kommen.

26.08.2004 -- AutoService Praxis -- Bei konstantem Gasgeben in langsamer Fahrt sowie gleichzeitigem leichten Druck auf das Kupplungspedal können die Modelle ungewollt und überraschend beschleunigen.

X5 3.0i	*08/2003*	*04/2004*

Treibstoffanlage - RR 52

19.06.2002 -- ADAC -- Fehlfunktion der Kraftstoffpumpenansteuerung kann zum Liegenbleiben führen. Die Motor-Steuergeräte-Software wird geändert (15'000 Fahrzeuge).

23.07.2004 -- Importeur CH -- BMW-Aktion 0061680100 ist zu 100% erledigt.

7er	*01/2001*	

Treibstoffanlage - RR 583

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Lagerbuchse in der Hochdruckpumpe kann aufgrund eines temporären Fertigungsfehlers nach kurzer Laufzeit (ca. 5'000 bis 10'000 km) verschleißen. Dies würde zum vollständigen Ausfall der Kraftstoffversorgung des Motors führen. Der Ausfall der Kraftstoffversorgung führt zum Ausgehen des Motors. In Einzelfällen kann es zum Blockieren der Hochdruckpumpe kommen, was auch einen Motorschaden verursachen kann. Abhängig von der Verkehrssituation können unerwünschte Fahrsituationen bis hin zum Risiko eines Unfalls eintreten.

3er	*11/2004*	*01/2005 E46*
5er/5er Touring	*11/2004*	*01/2005 E60 und E61*
7er	*11/2004*	*01/2005 E65*
X3	*11/2004*	*01/2005 E83*
X5	*11/2004*	*01/2005 E53*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Buick

Brand/Schmoren - RR 54

06.05.2004 -- Oeamtc -- Wenn der Motor nicht gleich anspringt und daher ein lang andauernder Startversuch stattfindet, könnte es zu einer Überhitzung des Zündschlosses und im schlimmsten Fall zu einem Fahrzeugbrand kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird als Abhilfemassnahme ein zusätzliches Relais montiert, geschädigte Bauteile werden gegebenenfalls getauscht.

Skylark	*01/1998*	

Lenkung - RR 55

07.05.2004 -- Oeamtc -- Aufgrund eines mangelhaften unteren Lenkgetriebe-Lagers besteht die Gefahr, dass die Lenkkraftunterstützung bei Linkskurven unzureichend ist, während es beim Rechtseinschlag keinerlei Probleme gibt. Unter Umständen kann beim Linkseinschlagen auch erhöhter Widerstand auftreten und in einigen wenigen Fällen kann die Lenkung sogar selbsttätig nach Rechts lenken. Da permanente Unfallgefahr besteht, tauscht der Hersteller bei den betroffenen Fahrzeugen in jedem Fall das untere Lenkungs-Lager, gegebenenfalls aber auch die gesamte Lenkungseinheit.

Regal	*01/1996*	*12/1998*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Cadillac

Achsantrieb/Differential - RR 1263

11.07.2008 -- AutoBild -- Wegen eines fehlerhaften Dichtrings am Differentialgetriebe kann ein Oelverlust an der Hinterachse auftreten oder die Räder können blockieren (270 Fahrzeuge).

STS, SRX, CTS	*06/2008*

Airbag - RR 870

01.09.2005 -- Oeamtc -- Der Fahrer-Airbag und/oder der dachmontierte Seiten-Airbag kann ausgelöst werden und gegebenenfalls den Fahrer des betroffenen Fahrzeuges leicht verletzen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Abtast- und Diagnosegerät (SDM) ausgetauscht (22 Fahrzeuge).

05.09.2005 -- Importeur CH -- Es betrifft den Rückruf der Campaign Nr 05004A.

CTS/CTS-V/SRX	

Brand/Schmoren - RR 56

16.11.1999 -- Tages-Anzeiger -- Ein Kurzschluss im Bereich des Alternators kann auch bei abgezogenem Zündschlüssel zu einem Brand führen. Risse in den Isolatoren können einen Kurzschluss mit Funkenbildung verursachen. Betroffen sind die Fahrzeuge ab der Werk-Nummer WU934376.

Seville	*01/1998*	*12/1999*

Brand/Schmoren - RR 740

07.09.2004 -- Oeamtc -- Die aus Kunststoff gefertigte Benzinleitung kann platzen. In weiterer Folge kann sich im Motorraum austretender Benzin entzünden und zu einem Fahrzeugbrand führen.

De Ville Conco.	*01/1995*	*4.6 V8*
Eldorado		*4.6 V8*
Seville		*4.6 V8*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chevrolet

ABS/ESP - RR 60

21.11.2001 -- auto-schweiz.ch -- Es muss das ABS-System mit einem Reparatursatz instandgestellt werden (277 Fahrzeuge).

Blazer 4x4	*01/1991*	*12/1996*
S10 Pick-up	*01/1991*	*12/1996*

Airbag - RR 247

29.05.2006 -- AutoService Praxis -- Es muss das komplette Airbagmodul ausgewechselt werden. Der Grund: Beim Auslösen könne sich der Gasgenerator vom Gehäuse trennen, wodurch ein Verletzungsrisiko für den Beifahrer entstehen (523 Fahrzeuge).

30.05.2006 -- Importeur CH -- Beim Auslösen des Airbag kann sich der Gasgenerator vom Gehäuse lösen. Der Beifahrer-Airbag könnte bei einer Auslösung nicht wunschgemäss funktionieren. Dies wird durch eine unsachgemässe Befestigung bei der Produktion verursacht. Das Beifahrer-Airbag-Modul muss ersetzt werden. Die Arbeitszeit beträgt ca. 0.5 h.

Matitz	*06/2004*	*10/2005 (Daewoo)*

Airbag - RR 929

02.06.2006 -- ADAC -- Beim Auslösen könne sich der Gasgenerator vom Gehäuse trennen, wodurch ein Verletzungsrisiko für den Beifahrer entstehe. Das Beifahrerairbagmodul wird kostenlos ersetzt (523 Fahrzeuge).

Matiz	*06/2004*	*10/2004 (Daewoo)*

Aufhängung - RR 726

10.11.2004 -- Oeamtc -- Aufgrund eines Materialfehlers kann sich eine Verschraubung im Bereich der Radaufhängung lösen. Dadurch trennt sich auch die Verbindung des im unteren Querlenker sitzenden Kugelgelenks vom Achsschenkel, wodurch die Führung und Bremsleitung des betreffenden Rades verloren geht. Vorsicht: Bei Auftreten dieses Mangels besteht akute Unfallgefahr.

Corvette	*01/2004*

Aufhängung - RR 737

12.01.2004 -- autoactu.com -- Es kann sich beim Chevrolet aufgrund eines Materialfehlers eine Verschraubung im Bereich der Radaufhängung lösen. Dadurch trennt sich auch die Verbindung des im unteren Querlenker sitzenden Kugelgelenks vom Achsschenkel, wodurch die Führung und Bremsleistung des betreffenden Rades verloren geht. Vorsicht: Bei Auftreten dieses Mangel besteht akute Unfallgefahr!

15.08.2005 -- Importeur CH -- "Campaign 03062 involved only one car in Switzerland. This campaign for this car is closed."

Cadillac
Chevrolet

Bremsen - RR 932

27.10.2005 -- Oeamtc -- Es können bei den oben erwähnten Modellen im Führungsbereich der Bremsschläuche Risse auftreten. Im Extremfall kann ein Bremskreis ausfallen und zu einer Verlängerung des Bremsweges führen. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die Bremsschläuche ausgetauscht.

Nubira, Tacuma	*(Daewoo)*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chevrolet

Bremsen - RR 1032

08.02.2007 -- AutoService Praxis -- Der Sicherungsclip für die Befestigung der Schubstange am Bremspedal könnte fehlen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Chevrolet Captiva und beim Schwestermodell Opel Antara (Fall 1031) die Bremspedalbefestigung kontrolliert und gegebenenfalls der fehlende Sicherungsclip montiert (1'531 Fahrzeuge).

20.02.2007 -- Importeur CH -- Es könnte möglicherweise der Sicherungsclip an der Bremspedal-Schubstange fehlen und diese könnte sich lösen. Dies kann dazu führen, dass der Captiva mit Bj. 2007 nicht mehr durch das Betätigen des Bremspedals gebremst werden kann. Sicherungsclip überprüfen und ggf. einbauen (633 Fahrzeuge).

Captiva	*03/2006*	*12/2006*

Elektrik/Elektronik - RR 61

01.02.2002 -- AutoBild -- Rückruf (auto motor + sport, 08/2002) wegen Problemen mit Brems- und Warnlichtern (546'000 Fahrzeuge).

Blazer/Jimmy
GMC/Baravada

Elektrik/Elektronik - RR 717

08.07.2004 -- Oeamtc -- Es kann vorkommen, dass sich der Wischermotor weder ein- noch ausschalten lässt, oder aber selbsttätig aus- oder einschaltet. Da dies in Abhängigkeit vom Wetter zu einer unerwarteten und damit gefährlichen Sichtbeeinträchtigung führen kann, dichtet der Hersteller bei den betroffenen Fahrzeugen den Wischermotor vorsorglich ab und ersetzt - falls notwendig - den gesamten Wischermotor.

Trailblazer	*01/2002*	*01/2003*

Elektrik/Elektronik - RR 1159

06.11.2007 -- Oeamtc -- Aufgrund eines Elektrikfehlers kann das Abblendlicht bzw. Tagfahrlicht im Fahrbetrieb ausfallen. Bei Fahrten während der Dunkelheit führt dieser Mangel zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit. Der Kabelbaum wird kontrolliert und gegebenenfalls erneuert. Der Aufwand beträgt ca. 1 h (4'795 Fahrzeuge).

Lacetti

Karosserie - RR 57

10,01,2001 -- auto motor + sport -- Rückruf aufgrund fehlerhafter Türen (550'000 Fahrzeuge).

Pontiac
Trans Sport
Venture

Karosserie - RR 62

06.05.2004 -- Oeamtc -- Ein mangelhafter Gurtkraftbegrenzer - im Falle eines Fahrzeugüberschlags bei hoher Geschwindigkeit - kann ein erhöhtes Verletzungsrisiko sein. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird als Abhilfemassnahme ein Gurtsystem ohne Gurtkraftbegrenzer eingebaut.

Blazer	*01/1997*	*12/1997*
Cavalier	*01/1998*	*12/2001*
Lumina	*01/1996*	*12/1998*
Malibu	*01/1996*	*12/1998*
Malibu	*01/2000*	*12/2001*
Monte Carlo	*01/1996*	*12/1998*
Optra	*01/2004*	*12/2004*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chevrolet

Karosserie - RR 63

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Anhängerkupplung für Fahrzeuge die nach Europa geliefert und bei welchen die Anhängerkupplung im europäischen Auslieferungslager eingebaut wurde. Eine Befestigungsschraube mit Mutter ersetzen.

Trailblazer	*01/2002*	*12/2002*	*22100080 - 22516437*

Karosserie - RR 65

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Dritte Sitzreihe. Sitzgurtaufroller entspricht nicht den Herstellerspezifikationen (74 Fahrzeuge).

Taho 4x4, 4-türig	*01/2001*	*12/2002*

Karosserie - RR 954

13.10.2005 -- Oeamtc -- Es kann es beim Chevrolet Venture / Trans Sport, Oldsmobile Silhouette, Pontiac Montana - die auf der rechten Seite mit einer elektrischen Schiebetür und in der zweiten Reihe mit Schalen- oder Pilotensitzen ausgestattet sind - zu einem Problem mit dem Innengriff der Schiebetür kommen. Wird beim Öffnen dieser Tür der Innengriff nicht losgelassen, könnte der Arm in die Rückenlehne oder in die Armlehne gedrückt werden was zu einer Verletzung am Handgelenk bzw. Unterarm führen könnte. Es wird daher empfohlen - bis zur Behebung des Defektes - die elektrische Schiebetür nur mit dem entsprechenden Schalter an der Fahrerseite bzw. der Funkfernbedienung jedoch nicht mit dem Innengriff zu öffnen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugmodellen der Innengriff der beiden Schiebetüren ausgewechselt. Der dafür notwendige Arbeitsaufwand wird vom Hersteller mit 15 Minuten beziffert (147 Fahrzeuge).

Venture, Trans Sport	*01/1997*	*12/2005*

Lenkung - RR 66

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Das untere Lager der Lenkung wird ausgetauscht.

Trans Sport	*01/1997*	*12/1998*

Lenkung - RR 67

17.04.2003 -- Oeamtc -- Ein Kugellager am Eingang der Servolenkung kann sich lösen und beim Links-Einschlag zum Ausfall der Servounterstützung führen. Ein drohender Mangel äussert sich allerdings nicht durch Geräusche, sondern lediglich durch einen höheren Widerstand beim Links-Einschlag (400 Fahrzeuge).

Trans Sport	*01/1996*	*12/1998*

Lenkung - RR 745

18.02.2004 -- ADAC -- Lenkradsperre rastet während der Fahrt ein. Der Sperrbolzen am Lenkradschloss wird bei diesem Model elektromechanisch betätigt. Fällt die Versorgungsspannung ab, kann der Sperrbolzen u.U. seine «Offen»-Einstellung nicht erreichen. Bei bereits rollendem Fahrzeug geht dann der Bolzen wieder in die «Sperr»-Stellung zurück - die Lenkung ist blockiert. Gleichzeitig wird durch eine programmierte Zwangsschaltung die Kraftstoffzufuhr unterbrochen. Die Abhilfe umfasst ein geändertes Schloss sowie einen Kabelstrang mit einer zusätzlichen Spannungsversorgung. Die Modelle mit Automatikgetriebe wurden aus dem gleichen Anlass bereits 1991 zurückgerufen. Fahrzeuge aus dieser Aktion werden, ebenfalls nochmals in Aktion einbezogen.

Corvette 5.7 V8	*01/1997*	*12/2000*	*Automatikgetriebe*
Corvette 5.7 V8	*01/1998*	*01/2004*	*Schaltgetriebe*

Lenkung - RR 746

13.01.2004 -- autoactu.com -- Wegen einem Montagefehler im Lenkgetriebe, könnte der Kraftaufwand beim Lenken in Linkskurven plötzlich wie beim Fahren ohne Lenkkraft-Unterstützung zunehmen und in bestimmten Fällen sogar zu einem ungewollten Lenkeinschlag nach rechts führen.

Lumina		
Malibu, Monte Carlo	*01/1998*	*bis Bj. 1998*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chevrolet

Motor - md 1099

26.10.2007 -- TCS-Mitglied -- Es taten Motorstörungen auf. Es wurde z.B. auf einer 3-spurigen Autobahn im Tunnel gefahren, als zum wiederholten Male und plötzlich ohne Vorbereitung der Captiva das Tempo von 100 km/h auf max. 40 km/h reduzierte. Es gab ein Brems- und Hupkonzert. Das brachte den Fahrer in eine Stresssituation und die Fahrweise beeinträchtigt die Verkehrssicherheit. Fährt man von zu Hause weg, dann kann nessein, dass die maximale zu erreichende Geschwindigkeit nur noch 40 km/h beträgt. Der Captiva ist baugleich mit dem Antara von Opel (siehe 1129).

29.10.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Captiva 2.0/2.4/3.2		
Opel Antara	*baugleich Chevrolet Captiva*	

Treibstoffanlage - RR 64

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Treibstofffilter, Schnellverschluss ersetzen.

Trailblazer	*01/2002*	*12/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chrysler

ABS/ESP - RR 72

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Problemen mit dem ABS (4'000 Fahrzeuge).

Voyager	*04/1996*	*04/1996*

ABS/ESP - RR 77

05.09.1997 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen akuten ABS-Problemen (ABS- und Bremskraftverstärker)

Grand Voyager	*01/1991*	*12/1993*
Voyager	*01/1991*	*12/1993*

Airbag - RR 74

15.01.2000 -- Auto-Information -- Beim Starten kann es zu einem Kurzschluss kommen, der den Airbag auslösen könnte.

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die elektrische Verbindung der Kontaktspule kann zu den am Lenkrad montierten Elektrikkomponenten verloren gehen. Dadurch können der Fahrer-Airbag, die Hupe und/oder der Tempomat (je nach Ausstattung) ausfallen. Der Kunde wird durch das Aufleuchten der Airbag-Warnleuchte im Kombiinstrument auf diese Störung aufmerksam gemacht.

Voyager GS	*01/1996*	*12/1998*

Airbag - RR 76

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Airbags- und Flüssigkeitsproblemen (1.74 Mio. Fahrzeuge).

Cherokee Jeep	*Baujahr 1997*
Dodge Pick-up	*Baujahr 1997*
Wrangler	*Baujahr 1997*

Airbag - RR 78

24.05.2000 -- Importeur CH -- Es kann in der Verkabelung des Auslösesystems für den Airbag ein Masse-Kurzschluss auftreten.

Grand Voyager	*01/1994*	*12/1995*
Voyager	*01/1994*	*12/1995*

Airbag - RR 86

22.02.2002 -- vffs (AutoBild) -- Rückruf wegen möglichen Problemen mit dem Fahrerairbag (216'100 Fahrzeuge).

Dodge Pick-up	*01/1997*	*12/2001*

Airbag - RR 573

29.12.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Kontaktspule von mikroskopisch kleiner Korrosion an den Anschlüssen könnte betroffen sein und somit fälschlicherweise ein Aufleuchten der Airbag-Warnleuchte auslösen. Diese Störung beeinträchtigt die Auflösung des Fahrer-Airbags bei einem Aufprall nicht (Recall D17).

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Bei Fahrzeugen des Typs Chrysler Voyager kann die Kontaktspule von mikroskopisch kleiner Korrosion an den Anschlüssen betroffen sein und somit fälschlicherweise ein Aufleuchten der Airbag-Warnleuchte auslösen. Diese Störung beeinträchtigt die Auflösung des Fahrer-Airbags bei einem Aufprall nicht.

Voyager GS	*01/1998*	*12/2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chrysler

Aufhängung - RR 94

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es können die Halterungen der unteren Querlenker reissen und sich vom Motorträger lösen. Wenn dieser Fall eintritt, können die Antriebswellen aus dem Getriebe gezogen werden und einen Ausfall der Kraftübertragung verursachen (975 Fahrzeuge).

New Yorker	*01/1993*	*12/1995*
Vision	*01/1993*	*12/1995*

Aufhängung - RR 860

14.03.2005 -- Importeur CH -- Der rechte Achsschenkel kann brechen. Dadurch kann es im Extremfall ohne Vorwarnung zu einem Unfall kommen, da dass Fahrzeug nicht mehr lenkbar ist. Die Ausführung dieser Arbeit nimmt ca. 1 h in Anspruch (Recall D55).

Sebring	*01/2005*	*Limousine/Cabriolet*

Batterie - RR 85

01.02.2002 -- AutoBild -- Rückruf wegen einer möglichen Explosionsgefahr der Batterie (65'000 Fahrzeuge).

C-Klassen

Brand/Schmoren - RR 228

04.09.2001 -- NHTSA -- Kraftstoff-Verteilerleitungen mit O-Ringen aus Gummi können altern. Leckagen an diesen Leitungen erhöhen das Risiko eines Fahrzeugbrandes.

03.01.2003 -- Importeur CH -- Nach längerer Betriebszeit könnte es an den Verbindungen des Kraftstoffverteilerrohres zu einer möglichen Transpiration kommen (6'138 Fahrzeuge).

Voyager SE 3.3 / 3.8	*01/1996*	*12/2000*

Brand/Schmoren - RR 586

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- D37: Der obere Rücklaufschlauch der Servolenkung kann möglicherweise aufplatzen und es kann dadurch zum Austritt von Flüssigkeit kommen. Beim Austritt von Servopumpenöl und dem Vorhandensein einer Zündquelle kann es im Extremfall zu einem Brand im Motorraum kommen.

Voyager	*01/2002*	*12/2004 GS*

Brand/Schmoren - RR 587

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Der Druckschlauch der Servolenkung kann mit dem Differential-Gehäusedeckel des Getriebes in Berührung kommen. Der Schlauch kann bei längerem Kontakt mit dem Deckel durchscheuern. Dadurch könnte das Servopumpenöl austreten. Beim Austritt von Servopumpenöl und dem Vorhandensein einer Zündquelle kann es im Extremfall zu einem Brand im Motorraum kommen!

PT Cruiser	*01/2001*	*12/2004*
PT Cruiser Cab.	*01/2001*	*12/2005*

Brand/Schmoren - RR 699

14.06.2004 -- AutoService Praxis -- Es bestehe die Gefahr, dass durch Lecks im Hochdruckschlauch Flüssigkeit in Teilen des Motors gelange. Im Extremfall könne Hydrauliköl auf die Abgaseanlage tropfen und sich entzünden.

PT Cruiser 2.4	*01/2001*	*01/2005 Automat*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chrysler

Brand/Schmoren - RR 863

18.03.2005 -- Importeur CH -- Die Befestigungselemente des Batteriekabels am Spritzwand-Stehbolzen wurden möglicherweise nicht korrekt festgezogen. Ein lockeres Befestigungselement kann einen Brand in der Instrumententafel auslösen. Daher müssen bei diesen Fahrzeugen die Batterie-Kabel-Befestigungselemente am Spritzwand-Stehbolzen korrekt festgezogen werden. Die Ausführung dieser Arbeit nimmt ca. 0.5 h in Anspruch.

300C	*01/2005*	

Bremsen - RR 71

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die hintere rechte Bremsleitung könnte möglicherweise mit einer Auspuffschelle in Berührung kommen.

Stratus	*01/1998*	*12/1999*

Bremsen - RR 81

22.08.2001 -- ADAC -- Der Unterdruckschlauch zwischen Bremskraftverstärker und Saugrohr kann durch Ölverunreinigungen aufquellen und sich lösen. Dadurch kommt es zum Ausfall der Bremskraftunterstützung mit deutlichem Anstieg der erforderlichen Bremspedalkraft.

Neon	*01/2000*	*12/2001*

Bremsen - RR 87

01.06.2001 -- AutoBild -- Die Unterdruckschläuche zum Bremskraftverstärker können aufquellen und sich aus ihrer Befestigung lösen. Folge: verminderte Bremsunterstützung (515'000 Fahrzeuge).

Neon

Bremsen - RR 98

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die flexiblen Bremsleitungen der Hinterradbremsen müssen auf korrekte Montage überprüft werden (261 Fahrzeuge).

Voyager / Gd. Voyage

Bremsen - RR 589

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Bremsleitung kann vorne links möglicherweise das Getriebe berühren. Bei längerem Kontakt kann die Bremsleitung durchscheuern und einen teilweisen Ausfall der Bremsanlage verursachen.

PT Cruiser	*01/2005*	

Elektrik/Elektronik - RR 84

08/2002 -- auto motor + sport -- Kabel an der Lichtmaschine kann sich lösen (268'740 Fahrzeuge).

Dodge Ram	*01/2000*	*08/2000*

Elektrik/Elektronik - RR 861

04.10.2004 -- Importeur CH -- B26: Die orangefarbenen, vorderen Blinkleuchten können beim Einschalten der Hauptscheinwerfer aufleuchten. Diese Leuchten dürfen nur im Blinkbetrieb zur Fahrtrichtungsanzeige oder beim Einschalten der Warnblinkanlage aufleuchten (27 Fahrzeuge).

300M LH	*01/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chrysler

Elektrik/Elektronik - md 605

04.03.2004 -- TCS-Mitglied -- Das Problem hat im Juni 2002 mit dem Zündschloss angefangen. Beim Abstellen des Motors hat sich die Armaturenbeleuchtung nicht mehr abgeschaltet, d. h. die Leuchtziffern löschten nicht ab. Nach mehreren Reparaturen hat man dann im November 2002 das Zündschloss mit Elektronik gewechselt. Das nächste Problem mit dem Armaturenbrett trat im Januar 2003 auf. Zweimal wurde die Platine gewechselt. Im September 2003 wurde das Steuergerät ausgetauscht und im Dezember 2003 zum zweiten Mal das Steuergerät ausgetauscht. Vor Ablauf der Garantie wurde Ende Januar 2004 noch der Sicherungskasten gewechselt. Leider sind ein Monat später wieder die ganzen Armaturenbrett-Anzeigen ausgestiegen. Analoge Anzeige und Ganganzeige fielen aus. Nach dem Abklemmen der Batterie wieder normale Funktionsweise bis zum nächsten Mal. Der Garagist suchte eine Lösung und tauschte den Wagen zu vorteilhaften Bedingungen gegen einen neuen ein.

Voyager	*01/2001*	

Getriebe automatisch - RR 68

02.05.2004 -- l'auto-journal -- Chrysler mit automatischem Getriebe könnten einen Schaltfehler aufweisen: obwohl sich der Schalthebel auf P (Parking) befindet, verbleibt die Schaltung auf Position N (Neutral), in der das Fahrzeug nicht gesichert ist. Dieser Fehler hängt mit den Steuerkabeln zusammen. Weltweit sind 127 Unfälle - wobei einer einen Toten und andere 17 Verletzte zur Folge hatten - wahrscheinlich auf diesen Fehler zurückzuführen (2.7 Millionen Fahrzeuge).

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Zündungs-/Parksperre des Wählhebels/ Mittelschaltung könnte möglicherweise ausfallen. Dadurch lässt sich der Wählhebel möglicherweise bei abgezogenem Zündschlüssel (oder eingerasteter Lenkradsperre) aus der «Park»-Stellung schalten. Ausserdem lässt sich möglicherweise der Zündschlüssel abziehen, wenn der Wählhebel nicht in Park-Stellung geschaltet ist.

300M	*01/1993*	*12/1999*
Stratus Cabrio	*01/1993*	*12/1999*
Vision/Stratus	*01/1993*	*12/1999*

Karosserie - RR 73

01.11.1998 -- ADAC Motorwelt -- Autohalter können sich auf Wunsch ein neues Heckklappenschloss installieren lassen.

Voyager	*01/1988*	*12/1994*

Karosserie - RR 80

20.04.2001 -- ADAC -- Befestigungsschrauben der Heckklappenstützen könnten brechen. Als Folge könnte die Heckklappe unerwartet zufallen.

Grand Cherokee	*01/1991*	*12/1994*
Voyager	*01/1991*	*12/1994*

Karosserie - RR 82

01.06.2001 -- autoactu.fr -- Ausgeführte Aufpralltests der Verkehrssicherheits-Direktion (NHTSA) stellten fest, dass unter gewissen Seitenaufprall-Bedingungen die Türe öffnen könnte. Somit könnte bei einem Verkehrsunfall ein nicht angegurteter Fahrzeuginsasse aus dem Fahrzeug geschleudert werden (136'500 Fahrzeuge).

Grossraum-Fz		

Karosserie - RR 83

04.04.2002 -- NZZ -- Ein Stück der Schallisolierung könnte sich lösen und somit die Funktionsfähigkeit der Sicherheitsgurte auf den Rücksitzen beeinträchtigen (545'000 Fahrzeuge).

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Geräuschdämmmatte der D-Säule (hinterer Dachpfosten) könnte sich lösen und somit evtl. in den Rücksitzgurt gefallen (3. Sitzreihe, Sicherheitsgurte aussen). Dadurch kann im Extremfall die Funktionstüchtigkeit der äusseren Sicherheitsgurte hinten beeinträchtigt werden.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chrysler

Voyager *01/1997* *07/1999* *GS*

Karosserie - RR 88

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Gurtaufroller der Vordersitze müssen ausgetauscht werden.

300M *01/1999* *12/1999*

Karosserie - RR 89

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Befestigungsschraube der Höhenverstelleinrichtung für die Sicherheitsgurte muss erneuert werden (186 Fahrzeuge).

300M *01/1999* *12/2000*

Karosserie - RR 91

16.05.2002 -- ADAC -- Die US-Sicherheitsbehörde NHTSA stellte bei Crashtests fest, dass im Innenraum im Übergang B-Säule zum Dachbereich ein erhöhtes Kopfverletzungsrisiko gegeben ist. Der US-Hersteller entschärft nunmehr diese Bereiche durch Anbringung eines energieabsorbierenden Deformationselements. Das Anbauteil kann gleichzeitig als kleines Ablagefach (Brille) dienen. Wie erste Erfahrungen zeigen, kann die Massnahme u.U. bei grossen Personen zur Einengung der Kopffreiheit führen. Ein Verzicht auf Nachrüstung kann ADAC-seitig allerdings nicht empfohlen werden. Es gibt keinerlei Erkenntnisse (z.B. mittels Nachprüfung durch Crashtests nach europäischen Normen), dass die NHTSA-Forderung als überzogen oder nicht praxisgerecht angesehen werden könnte. Sofern die Gebrauchseigenschaften des Fahrzeugs im Individualfall nicht mehr gegeben sind, müsste gegebenenfalls eine rechtliche Beratung erfolgen (770 Fahrzeuge).

30.04.2004 -- Importeur CH -- Es wird ein zusätzlicher Kopfschutz montiert, um das Risiko von Kopfverletzungen beim Aufprall zu vermindern (456 Fahrzeuge).

300M *01/2000* *12/2001*

Karosserie - RR 92

14/2001 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen der Motorhaube (700'000 Fahrzeuge).

Dodge Ram

Karosserie - RR 93

14/2001 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen der Schiebetür (136'500 Fahrzeuge).

Voyager

Karosserie - RR 100

13.03.2003 -- ADAC -- Im Extremfall können die Schrauben der Fahrersitz-Rückenlehnen-Verstellung brechen, wodurch diese nach hinten klappen kann. Der Bolzen wird gegen eine verstärkte Ausführung getauscht (1.2 Mio. Fahrzeuge).

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Es können im Extremfall die Schrauben der Fahrersitz-Rückenlehnen-Verstellung brechen, wodurch diese nach hinten klappen kann.

300M *01/1998* *04/2002*

Karosserie - RR 585

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Eine Sperrklinke im Motorhaubenschloss kann brechen und dadurch ein Ausrasten der Primär-/Sekundär-Schlossfelder verursachen. Im Extremfall kann sich die Motorhaube beim Fahren öffnen.

300M *03/2003* *06/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chrysler

Karosserie - RR 590

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Schrauben der Schultergurtverstell-Umlenkschlaufen der Vordersitze könnten möglicherweise nicht korrekt festgezogen sein. Bei bestimmten Unfallbedingungen könnte sich dadurch der Schultergurt lösen. Dies kann zu einem erhöhten Verletzungsrisiko für die Vordersitz-Fahrzeuginsassen führen. Die Ausführung dieser Arbeit nimmt nicht länger als eine halbe Stunde in Anspruch.

300C	*01/2005*	

Karosserie - RR 1058

27.04.2007 -- AutoBild -- Drei-Eckfenster im Bereich der C-Säule können rausfallen (44'700 Fahrzeuge).

02.05.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind keine Fahrzeuge betroffen.

PT Cruiser		

Kühlsystem - RR 95

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Das Kühlerlüfterrelais der betroffenen Fahrzeuge schaltet möglicherweise die Kühlerlüftung nicht immer ein. Dies kann zur Überhitzung des Motors führen. Die Funktion des Kühlerlüfterrelais wird vom eingebauten Diagnosesystem (OBD) des Fahrzeugs überwacht und mittels einer Kontrollleuchte (MIL/Check Engine) angezeigt.

Grand Voyager	*01/1996*	*12/1996*
Voyager	*01/1996*	*12/1996*

Lenkung - RR 69

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Das Lenkrad muss wegen möglicher Bruchgefahr geprüft werden (675'000 Fahrzeuge).

Minivans	*01/1991*	*12/1992*
Plymouth	*01/1991*	*12/1992*
Sundance	*01/1991*	*12/1992*
Voyager	*01/1991*	*12/1992*

Lenkung - RR 79

01.03.2000 -- ADAC -- Lenkräder mit Rissspuren werden gegen verbesserte Versionen ausgetauscht. Im übrigen wird zur Verstärkung des kritischen Bereichs eine Verstärkungsplatte mit verschraubt.

Voyager	*01/1993*	*12/1994*

Lenkung - RR 97

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Kühlerschläuche der Servolenkung könnten eventuell undicht sein und so zu einem Verlust der Servounterstützung führen. Hierdurch lässt sich das Fahrzeug nur schwergängig lenken.

Voyager	*01/2001*	*12/2002*

Lenkung - RR 701

01.06.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es kann der obere Rücklaufschlauch der Servolenkung möglicherweise aufplatzen und dadurch zum Austritt von Flüssigkeit kommen. Beim Austritt von Servopumpenöl und dem Vorhandensein einer Zündquelle kann es im Extremfall zu einem Brand im Motorraum kommen!

Voyager (GS)	*01/2002*	*01/2004*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Chrysler

Motor - RR 862

04.02.2005 -- Importeur CH -- D38: Versehentlich wurde eine falsche VECI-Plakette angebracht. Die ursprünglich angebrachte VECI-Plakette gibt eine falsche Zündkerzenzahl an. Die Vorschriften der US-Umweltbehörde (EPA) und die kalifornischen Umweltschutzbestimmungen schreiben vor, dass Motoreinstelldaten auf der VECI-Plakette korrekt vermerkt sein müssen. Die Fahrzeughalter werden gebeten, die Plakette selbst anzubringen oder, falls dies bevorzugt wird, die Plakette kostenlos durch den Importeur, Händler anbringen zu lassen.

300C	*01/2005*	

Selbstbeschleunigung - RR 99

23.08.2003 -- ADAC -- Die US-Verkehrssicherheitsbehörde NHTSA teilte mit, bei diesen Modellen könne der Gaszug ausfasern und unter Umständen das Gaspedal blockieren.

Sebring	*01/1996*	*12/1997*

Treibstoffanlage - RR 70

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Der Befestigungsflansch der Treibstoffpumpe kann undicht werden, wenn sich das Fahrzeug bei einem Unfall überschlägt.

PT Cruiser	*01/2001*	*12/2002*

Treibstoffanlage - RR 75

09.02.1999 -- Oeamtc -- Die zwischen den Zylinderköpfen liegenden Treibstoffleitungen können im Bereich der Einspritzdüsen bzw. der Vor- und Rücklaufleitung undicht werden.

Vision	*01/1993*	*12/1997*

Treibstoffanlage - RR 96

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Nach längerer Betriebszeit könnte es an den Verbindungen des Kraftstoffverteilerrohrs zu einer möglichen Transpiration kommen (6'138 Fahrezuge).

Voyager 3.3 / 3.8	*01/1996*	*12/2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Citroen

Kat./Partikelfilter - md 1218

10.09.2008 -- auto motor + sport -- Der Turbodieselmotor mit 136 PS (mit 2 l Motor) und Partikelfilter ist in 17 Peugeot-, Citroen-, Ford-, und Volvomodellen eingebaut. Das Doppelkupplunggetriebe kauft Ford für folgende Modelle ein: Ford Focus, Volvo C30, S40, C70 und V50. Siehe Fälle 1298 / 1299.

Diesel 2.0 136 PS *alle mit Turbolader*

Motor - md 1134

07.11.2007 -- TCS-Mitglied -- Anomalie Abgasreinigung: während dem Fahren reduziert sic hplötzlich die Motorleistung und die Fahrgeschwindigkeit war trotz vollgasgeben begrenzt. Der Motor stellte während der Fahrt ab. Nach mehreren Minuten Wartezeit startete der Motor wieder. Dies wiederholte sich 3x. Dann liess sich der Motor nicht mehr starten. Die Ursache soll am fehlenden Unterdruck für den Turbolader gelegen haben. Die Einspritzung war in Ordnung. Trotzdem traten die Mängel wieder auf.

07.11.2007 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

13.11.2007 -- Garage

C5, 2.2 Diesel *Bj. 2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Citroën

ABS/ESP - RR 1059

24.07.2007 -- Oeamtc -- Aufgrund niedriger Batteriespannung kann es zur Fehlfunktion des ABS-Steuergerätes kommen. Das ABS-Steuergerät ausgetauscht (384 Fahrzeuge).

C2, C3		
C3 Pluriel		

ABS/ESP - RR 1071

24.05.2007 -- ADAC -- Aktion XZT: Das ABS-Steuergerät kann bei niedriger Batteriespannung eine Fehlfunktion zeigen. Die Steuergeräte werden kostenlos ausgetauscht. Der Arbeitsaufwand beträgt ca. 2h (3'057 Fahrzeuge).

C2, C3, Pluriel	*06/2006*	*09/2006*

ABS/ESP - md 816

08.01.2005 -- TCS-Mitglied -- Es wurde rückwärts aus einem bombierten schnee- und eisbedecktem Parkplatz gefahren, wobei ein Rad durchdrehte. Beim nachfolgenden Anhaltsversuch nach kurzer Vorwärtsfahrt, war das Bremspedal wie blockiert, konnte nicht mehr hinunter gedrückt werden und es bremste nicht mehr. Das könnte durch einen Gegendruck vom ABS verursacht worden sein. Das passiert nun fast jedes Mal, wenn die Räder durchdrehen, egal ob man vorwärts oder rückwärts fährt. Der Peugeot-Garagist bestätigte den Mangel und versuchte mehrmals erfolglos, den speziellen, kurzzeitigen Bremsversager-Mangel zu beheben.

06.04.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Berlingo 4x4	*Allradtechnik Dangel*
Peugeot Partner 4x4	*baugleich mit Berlingo*

Airbag - RR 108

01/2003 -- l'auto-journal -- Ungewollte Einschaltung der Airbagwarnleuchten. Ein Stecker unter dem Fahrersitz ist die Ursache. Lösung: Wenn der Fahrer seinen Sitz verstellt, löst sich dieser Stecker.

verschiedene		

Airbag - RR 910

04.08.2005 -- l'auto-journal -- Bei den mit Front- und ohne Seitenairbags ausgestatteten Versionen können die Steuergeräte für die Airbags nicht den Vorschriften entsprechen. Es besteht das Risiko, dass die Airbags nicht aufgehen, wenn der Aufprall eher seitlich als frontal erfolgt. Um dieses Risiko auszuräumen, müssen die Steuergeräte für die Airbags ersetzt werden. Der Reparaturaufwand beträgt nicht mehr als 2 Stunden (77'000 Citroen Berlingo, 75'000 Peugeot Partner).

24.08.2005 -- Importeur CH -- Die Aktion startete bei Citroen im Juni 2005. Es wurden bereits über 50% der Betroffenen erledigt. Das Citroen-Händlernetz hat Anweisungen vom Hersteller und kann Kundenanfragen beantworten.

Berlingo, C8		
Peugeot Partner	*07/2004*	*02/2005 baugleich mit Berlingo*

Aufhängung - RR 105

08/2002 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen Materialproblemen an vorderen Radlagern (1'500 Fahrzeuge).

C5	*erste Produktionsmonate*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Citroën

Aufhängung - RR 656

22.07.2005 -- Oeamtc -- Nachrüstung von Stütztellern an den Federn der Vorderradaufhängung. Diese Modifikation soll verhindern, dass es infolge eines Federbruchs zu einem Reifenschaden kommt (9'000 Fahrzeuge).

13.10.2005 -- AutoService Praxis -- Citroen hat seine Aktion wegen der brüchigen vorderen Schraubenfedern erweitert. Neben dem Berlingo werden Xsara Picasso mit Stütztellern an den vorderen Federn ausgerüstet. Für die Modelle C2, C3 und C3 Pluriel sei die gleiche Massnahme "in Vorbereitung" (Xsara Picasso 60'715, Berlingo 20'000 Fahrzeuge).

Berlingo	*11/1999*	*09/2003*
C2/C3/C3 Pluriel		
Xsara Picasso		

Brand/Schmoren - RR 106

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Die Abdichtung des ABS-Steuergerätes kann fehlerhaft sein. Der daraufhin mögliche Wassereintritt kann das ABS ausser Funktion setzen. Die Kontrollleuchte des ABS am Armaturenbrett leuchtet auf. Die Bremsanlage behält auch ohne ABS ihre volle Wirkung. Unter extremen Umständen kann der Wassereintritt schwerere Schäden am ABS-Steuergerät verursachen, darunter einen elektrischen Kurzschluss (Baujahr 2002, Auslieferung an Kunden vom 15.09.02 bis 15.01.03).

31.01.2003 -- AutoBild -- Durch eindringende Feuchtigkeit kann das ABS-Steuergerät ausfallen, in seltenen Fällen können Kurzschlüsse auch zum Brand führen.

07.04.2005 -- Versicherung -- Es sind mehrere Fälle bekannt, wo der C3 wegen dem Kurzschluss im Stand ein Autobrand gegeben hat.

C3	*01/2002*	*12/2002 alle mit ABS ohne ESP*

Bremsen - RR 101

03/2000 -- ADAC Motorwelt -- Ein defektes Unterdruckventil des Bremskraftverstärkers kann die Servounterstützung der Fussbremse ausfallen lassen. Sollte das Bremspedal schwerer zu treten sein als gewohnt, muss unbedingt die nächste Werkstatt aufgesucht werden.

Berlingo	*07/1999*	*10/1999*
Saxo/Xsara	*07/1999*	*10/1999*

Bremsen - RR 102

06.02.2002 -- Importeur CH -- Ansaugen von Wasser in die Elektroventile des Systems für die Motorüberwachung. Je nach klimatischen Bedingungen könnten an den betroffenen Fahrzeugen Fehlfunktionen im Motormanagement und in der Bremskraftunterstützung auftreten (104 Fahrzeuge).

Evasion 2.0 HDI 16V	*01/2000*	*12/2001*
Jumpy 2.0 HDI 16V		

Bremsen - RR 385

29.03.2006 -- l'auto-journal -- Die hinteren Bremsleitungen können ungenügend angezogen sei. Die Leitungen werden geprüft und falls beschädigt ersetzt. Reparaturdauer ca. 2 Stunden (50'000 Fahrzeuge).

C4	*06/2005*	*09/2005*

Bremsen - RR 964

13.04.2006 -- Oeamtc -- Es kann zu Undichtheiten im Bereich der hinteren Bremsleitungen kommen. Im Extremfall kann dieser Mangel zum Ausfall eines Bremskreises führen, was sich durch einen verlängerten Pedal- und Bremsweg bemerkbar macht. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die korrekte Verbindung zwischen Bremsleitungen und -schläuchen kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert (474 Fahrzeuge).

C4	*06/2005*	*09/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Citroën

Bremsen - RR 1113

27.08.2007 -- AutoService Praxis -- Unter besonderen Fahrbedingungen und bei niedrigen Aussentemperaturen könnte Wasser, das sich im Unterdrucksystem des Bremskraftverstärkers befindet, gefrieren. Die Wirksamkeit der Bremskraftunterstützung wäre beeinträchtigt. An jedem Elektroventil des Unterdrucksystems wird eine externe Entlüftung mit Filter montiert, um eine eventuell auftretende Vereisung zu vermeiden.

14.09.2007 -- ADAC -- Wasser kann in den Bremskraftverstärker eindringen, gefrieren und damit die Bremskraftunterstützung verringern. An jedem Elektroventil des Unterdrucksystems wird eine externe Entlüftung mit Filter montiert, Dauer etwa eine 0.5 h. Kennzeichnung: ovaler Aufkleber im inneren Teil des Sicherungskasten-Deckels mit dem Buchstabenkürzel XVZ

C8	*06/2001*	*11/2004*
Jumper II	*10/2004*	*01/2005*

Elektrik/Elektronik - RR 109

23.01.2004 -- Oeamtc -- Ein fehlerhaftes Modul im Kombiinstrument kann Auswirkungen auf die Temperaturanzeige haben. Da ein möglicherweise falscher Temperaturwert, vor allem in den Wintermonaten, eine trügerische Sicherheit vorgaukeln könnte, ersucht Citroën Österreich die betroffenen Kunden diesen Mangel frühestmöglich beheben zu lassen. Der im Rahmen der Werkstättenaktion erfolgende Austausch des fehlerhaften Moduls soll nur wenige Minuten in Anspruch nehmen (400 Fahrzeuge).

Xsara Picasso

Elektrik/Elektronik - RR 700

09.06.2005 -- l'auto-journal -- Ein hinter dem Schalthebel liegender Kabelbund könnte wegen Vibrationen/Reibung und wegen fehlender Befestigungsklammer einen Kurzschluss verursachen und z.B. die elektrischen Fensterheber ausser Betrieb setzen (30'000 Fahrzeuge)

Xsara Picasso	*09/2003*	*11/2003*

Elektrik/Elektronik - RR 1072

24.05.2007 -- ADAC -- Aktion XBQ: Die hinteren Befestigungen des Alternators könnten nicht ausreichend angezogen sein. Dies kann zu Vibrationen führen, die möglicherweise den Keilriemen der Nebenaggregate beschädigen. Abhilfe durch korrektes Anziehen der Schrauben (168 Fahrzeuge).

C3

Getriebe automatisch - md 674

28.10.2004 -- TCS-Mitglied -- Will man im Automatik-Modus auf einer Landstrasse ein langsameres Fahrzeug überholen, schaltet das Getriebe nach dem Erreichen der Maximaldrehzahl von ca. 6'500 U/min nicht mehr hoch, sondern es geht in den Leerlauf und die Motordrehzahl bricht zusammen. Der Kraftschluss ist während 1-2 Sekunden vollständig unterbrochen (Power off!). Laut krachend, als ob es unsynchronisiert wäre, versucht das Getriebe vergeblich, einen Gang einzulegen. Schliesslich legt es den 5.Gang ein und man steht bei einer Motordrehzahl von 2-3'000 U/min mit ca. 75 km/h praktisch still!

03.11.2004 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Herbst 04 -- Importeur CH

20.10.2004 -- Garage

16.10.2008 -- TCS-Mitglied

C2 1.6 16V	
C3 1.6 16V	*01/2003*
C4	

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Citroën

Kühlsystem - RR 1065

07.05.2007 -- Oeamtc -- Aufgrund eines fehlerhaften Kühlflüssigkeits-Temperaturfühlers können Startprobleme auftreten. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Temperaturfühler ausgetauscht (435 Fahrzeuge).

27.04.2007 -- AutoBild -- Der Temperaturfühler für die Kühlflüssigkeit kann versagen (2'255 Fahrzeuge).

Berlingo II	*1.4 und 1.6 l Benziner*
C, 2, C3, C4	
Xsara Picasso	

Kühlsystem - RR 1118

13.07.2007 -- ADAC -- Der Kühlerventilator kann ausfallen. In der Folge könnte eine Motorschaden die Folge sein. Die Werkstatt tauscht die Kühlerventilator aus.

03.09.2007 -- Oeamtc -- Bei den Citroen C5 und C6 könnte der Kühlerventilator ausfallen. Als Abhilfemassnahme wird die gesamte Kühlerventilatorgruppe ausgetauscht (134 Fahrzeuge).

C5, C6

Motor - RR 1221

22.04.2008 -- Experte -- Bei den 2.2 DID Motoren kann schnelles Herunterschalten bei hohen Geschwindigkeiten und hoher Last mit anschliessend hohen Drehzahlen vom Motor-ECU als Überdrehen des Motors interpretiert werden. Zum Schutz vor einem Motorschaden stellt das Motor-ECU in so einem Fall den Motor sofort ab, indem es die Treibstoffzufuhr unterbricht und die Drosselklappe schliesst. Ebenfalls wird ein Fehlercode gesetzt. Nach Ausschalten der Zündung und erneutem Starten des Motors kann im Notlaufprogramm mit verminderter Leistung weitergefahren werden. Zur Behebung dieser Störung muss das Motor-ECU neu programmiert werden. Baugleich mit Peugeot 4007 1222 und Mitsubishi Outlander 1219.

30.04.2008 -- ADAC -- Motorsteuerung kann den Motor bei besonderer Fahrweise ungewollt abschalten (1'197 Fahrzeuge).

20.05.2008 -- Oeamtc -- Aufgrund eines Softwarefehlers besteht die Gefahr, dass der Motor bei „sehr sportlicher Fahrweise während der Fahrt abstirbt. Die Software der Motorsteuerung wird aktualisiert (251 Fahrzeuge).

C-Crosser 2.2 DID	*04/2007*	*01/2008*	*Mitsubishi Outlander 2.2.DID*
Peugeot 4007 2.2 DID			

Motor - md 922

23.04.2006 -- l'auto-journal -- Aufgrund von Problemen in der Motorsteuerung stellt teilweise der Motor entweder ab (speziell beim Anfahren) und/oder er verursacht beim Abstellen einen ungewöhnlichen Ruck. Der Hersteller baut seit Juni 2005 einerseits eine neue Motorsteuerung und andererseits eine neue Steuerung des Gaspedals ein. Diese Änderungen sind bei den betroffenen Modellen von Peugeot und Ford mit dem gleichen Motor kostenlos.

C4 1.6 l, 110 PS	*06/2005*

Reifen/Felgen - RR 104

11/2003 -- AutoService Praxis -- Nach hoher Fahrleistung Risse in den Alubandrädern der Marke Michelin-Kronprinz. Erneuerung der Räder (9'500 Fahrzeuge).

C5	*05/2003 ab Produktionsbeginn*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Citroën

Selbstbeschleunigung - md 659

14.03.2005 -- TCS-Mitglied -- Auf der Autobahn beschleunigte der Citroën Picasso Xsara ohne Zutun die Fahrt (bei kaltem Winterwetter) auf 145 km/h und hielt diese Geschwindigkeit. Versuche, die ungewollte hohe Geschwindigkeit mit Bremsen und Kupplung zu reduzieren, blieben erfolglos. In Verzweiflung wurde auf den nächsten Rastplatz gefahren, um ab der Autobahn zu kommen. Dort wurde mit dem Zündschlüssel der Motor abgestellt und das Auto konnte angehalten werden. Im Januar 2006 trat der gleiche Vorfall wieder ein.

21.03.2005 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.04.2005 -- Garage

16.01.06 -- Importeur CH

Xsara Picasso	*10/2000*
Xsara Picasso 1.8	*10/2003*

Steuergerät - RR 110

28.05.2003 -- l'auto-journal -- Umfangreiche Neuprogrammierung der BSI-Steuergeräte, welche sämtliche elektrische Funktionen des Fahrzeuginnenraumes lenken. Die Übernahme der elektronischen Regelungslogik «Com 2000», welche bereits beim Peugeot 307 ausgewertet und auf den 206 und den 406 übernommen worden war, hat zu diesen Störungen geführt. Dieses System hatte sich schon bei den Peugeot-Modellen als fehlerhaft erwiesen, und die Zuverlässigkeit steigert sich nun progressiv. Die Überarbeitung, welche lediglich eine simple elektronische Neuprogrammierung verlangt, wird weniger als 30 Minuten dauern (147'820 Fahrzeuge).

17.07.2003 -- Importeur CH -- Falschmeldung auf Display während dem Anlassvorgang. Steuergerät neu programmieren. Die Neuprogrammierung dauert ca. 0.5 h (Fernladung einer neuen Software-Version auf das Multifunktions-Steuergerät) und ist kostenlos (20 Fahrzeuge).

14.03.2006 -- TCS-Mitglied -- Es traten mehrmals Probleme beim Starten des Citroen Picasso auf. Jetzt fand der Garagist die Ursache am Motorsteuergerät BSI. Das BSI soll beim Kilometerstand von 80'000 ersetzt werden, was Kosten von rund 1'500.-- auslöst.

22.03.2006 -- ADAC -- Kontrolllampen im Kombi-Instrument können unmotiviert aufleuchten. Update des zentralen Bordnetz-Steuergerätes (BSI), Dauer etwa 1 h (4'000 Fahrzeuge).

Xsara Picasso	*09/2002*	*03/2003*
Xsara Picasso	*06/2004*	*02/2005*

Treibstoffanlage - RR 103

18.03.2002 -- AutoBild -- Mangelnde Dichtung der Benzinpumpe. Fehler beim Einbau der Rücklichter und Funktionsstörungen der Zentralverriegelung und der Scheibenwischanlage festgestellt (100'000 Fahrzeuge).

C5

Treibstoffanlage - RR 1122

28.08.2007 -- TCS-Mitglied -- Wegen undichten Erdgasflaschen muss der Citroen sofort in der Zeitperiode vom 04.09. bis am 18.09.2007 nach Zürich überführt werden. Der Citroen-Garagist möchte nicht besorgt sein, dass die Mobilität während der Rückruf-Instandsetzung sichergestellt ist.

07.09.2007 -- Importeur CH -- Die Erdgasflaschen sind undicht und müssen ersetzt werden. Die Gasflaschen können nicht in jedem Fall direkt vor Ort erneuert werden. Die Mobilität der Autofahrer ist via Importeur geregelt und somit sichergestellt.

15.03.2007 -- Garage -- Der Einschreibebrief traf am 05.09.2007 beim Mitglied mit folgendem Inhalt ein: Der Gastank iast auszuwechseln, um die Dichtigkeit nach einemBetanken in eienr Erdgas-Tankstelle sicherzustellen., welche einen Kompressor mit sehr hohem Druck verwendet. Die Aktion wird kostenlos durchgeführt.

C3 Erdgas

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Citroën

Treibstoffanlage - RR 1285

29.09.2000 -- AutoService Praxis -- Ein leichtes Spiel der Befestigungen der Dieselrücklaufleitung am Einlassverteiler des HDI-Peugeot-Dieselmotors (siehe 1183 und 1184) kann mit der Zeit durch Reibung zu einem Verschleiss der Leitung führen. Die Dieselrücklaufleitung im Citroen C-Crosser wird in der Werkstatt auf Höhe der Befestigungen mit einer Schutzummantelung versehen. Sollten Reibungsspuren erkennbar sein, wird die Leitung ausgetauscht. Aufwand ca. 40 min.

C-Crosser 2.2 HDI	*08/2007*	*02/2008*	*baugleich mit*
Peugeot 4002 2.2 HDI			*Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D*
Peugeot 407, 607			

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Daewoo

Brand/Schmoren - RR 859

10.12.2004 -- Importeur CH -- Aufgrund eines internen Defekts des Nockenwellensensors besteht die Möglichkeit, dass die Motorkontrollleuchte aufleuchtet oder in seltenen Fällen der Sensor ein thermisches Fehlverhalten verursacht. Aus diesem Grund muss der Nockenwellensensor überprüft und gegebenenfalls ersetzt werden. Die Reparatur ist kostenlos und dauert gemäss dem Chevrolet-Importeur für den Daewoo rund 1 h).

24.08.2006 -- Importeur CH -- Die Nochenwellensensoren können einen internen Kurzschluss aufweisen, wodurch ein Kabelbrand entstehen kann.

Lanos/Nubira	*01/1999*	*12/2003*
Leganza/Evanda	*01/1999*	*12/2003*
Tacuma	*01/1999*	*12/2003*

Karosserie - RR 858

10.12.2004 -- Importeur CH -- Der Gurt im Gurtschloss rastet nicht richtig ein. Eine korrekte Funktion der Sicherheitsgurte kann daher nicht mehr garantiert werden. Der kostenlose Ersatz der Gurtschlösser dauert gemäss dem Chevrolet-Importeur für den Daewoo rund 1 h.

Nexia/Espero	*01/1995*	*12/1997*

Kat./Partikelfilter - md 649

24.05.2005 -- TCS-Mitglied -- Im Januar 2002 wurde der Daewoo Matiz mit Kilometerstand 50'000 km gekauft. In der Garage wurde am 18.4.2005 festgestellt, dass der Katalysator defekt und zu ersetzen ist. Der Ersatz war nicht auf äussere Beschädigungen zurückzuführen. (Anmerkung TCS: In Europa und in der Schweiz ist die Dauerhaltbarkeit von emissionsmindernden Bauteilen geregelt. Im Rahmen dieser Richtlinie werden diese Massnahmen geprüft und zwar während eines Zeitraums von bis zu fünf Jahren oder bis zu einer Kilometerleistung von 80'000 km, je nachdem, welches Kriterium zuerst erreicht wird. Ab 1. Januar 2005 ist es sogar für einen Zeitraum bis zu fünf Jahren oder bis zu einer Kilometerleistung von 100'000 km, je nachdem, welches Kriterium zuerst erreicht wird. Quelle: 70/220/EWG, Anhang I, Seite 42).

27.05.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Matiz		

Kupplung - RR 857

10.12.2004 -- Importeur CH -- Eine Öse des Kupplungsseils kann brechen, wodurch die Kupplungsfunktion beeinträchtigt würde. Aus diesem Grund wird das Kupplungsseil ersetzt. Die Reparatur ist gemäss Chevrolet-Importeur für den Daewoo kostenlos und dauert rund 1 h (1'296 Fahrzeuge).

Matiz 0.8 / 1.0	*01/2003*	*12/2004*

Treibstoffanlage - RR 111

01.09.2000 -- vffs (AutoBild) -- Rückruf wegen Problemen mit korrodierenden Benzinfiltern. Die Filter sollen im Rahmen der vorgesehenen Inspektionen getauscht werden (5'500 Fahrzeuge).

Matiz	*10/1998*	*10/1998*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Daihatsu

Bremsen - RR 112

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Staubkappen der Bremszangen könnten beim Zusammenbau beschädigt worden sein. Um die Langlebigkeit zu gewährleisten, wird an diesen Fahrzeugen eine Sicherheitskontrolle durchgeführt. Gleichzeitig werden die Staubkappen ersetzt (204 Fahrzeuge).

Cuore Eco-Top	*01/2003*	*12/2003*	*5-türig*

Elektrik/Elektronik - RR 113

03.12.1999 -- AutoBild -- Wegen eines Kontaktfehlers können beim CXL und CXS Scheinwerfer, Rückleuchten und Hupe ausfallen - vor allem bei Kurvenfahrt (2'300 Fahrzeuge).

Sirion			

Lenkung - RR 1136

12.11.2007 -- Oeamtc -- Aufgrund eines Montagefehlers kann sich die Lenkwelle lockern. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das Kreuzgelenk des Lenkgestänges kostenlos ausgetauscht (60 Fahrzeuge).

06.11.2007 -- auto-schweiz.ch -- Die Befestigungsschrauben des unteren Gelenkes der Lenksäule ist nicht richtig festgezogen. Die Verzahnung der Verbindungsstelle kann sich durch das zu geringe Anzugsdrehmoment lösen, was zu einer Beschädigung führen kann. Wird das Fahrzeug über längere Zeit mit einem losen Gelenk gefahren, so kann sich die Verzahnung abnützen und letztendlich zum Ausfall der Lenkung führen. Bei allen betroffenen Fahrzeugen muss das untere Gelenk zwischen der Lenksäule und dem Lenkgetriebe ersetzt und die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festgezogen werden (341 Fahrzeuge).

Materia 1.3 und 1.5		*Bj. 2007*

Motor - RR 115

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Durch ein ungenügendes Anzugsmoment in der Produktion und durch die Wärmeentwicklung am Turbolader können sich die Verschraubungen zwischen Turbolader und Katalysator lösen (158 Fahrzeuge).

YRV Turbo	*01/2002*	*12/2002*

Motor - md 867

01.08.2001 -- Importeur CH -- Die Motorlampe leuchtet oder blinkt, nachdem der Motor gestartet wird. Der Fehlercode P0133/21 wird ausgegeben (ungenügende Rückmeldung der Lambdasonde). Ursache: Läuft der noch nicht betriebswarme Motor mehr als 40 Sekunden im Leerlauf, so schliesst das ECU aufgrund des fetten Gemisches auf eine nicht oder schlecht funktionierende Lambdasonde. Dadurch wird der Fehlercode P0133/21 im Fehlerspeicher abgelegt und die Lampe beginnt zu brennen.

Sirion/Terios		
YRV		

Treibstoffanlage - RR 114

30.11.2000 -- Importeur CH -- An diesen Fahrzeugen kann mit zunehmendem Alter der Benzintank durchrosten. Dies kann im schlimmsten Fall zum Auslaufen von Benzin führen (3756 Fahrzeuge).

02.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- In der zurückliegenden Zeit wurde vereinzelt festgestellt, dass bei diesen Modellen der Benzintank infolge Korrosion undicht werden kann. Der Benzintank wird kostenlos ersetzt. Die Reparatur dauert etwa 2 h.

Hijet 1.3	*01/1998*	*12/2001*	*Kipper/Pick-Up, Typ S85*
Hijet 1.3	*01/1998*	*12/2001*	*Van/Kombi, Typ S85*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ferrari

Aufhängung - RR 118

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- An den Befestigungseinsätzen der Magnesiumfelgen wurden leichte Risse festgestellt. Bis heute traten keine gelösten Bolzen auf. Ab der Nummer 33178 wurden in der Produktion Aluminiumfelgen eingeführt. Um die Serie zu vereinheitlichen, wurde beschlossen, die alten Magnesiumfelgen bei den im Verkehr stehenden Fahrzeugen zu ersetzen

550 Maranello	*01/1996*	*12/1999*

Getriebe - RR 117

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Eine fehlerhafte Ölleitung kann zu Ölverlust und zum Nichtfunktionieren des Getriebes führen. Der Reparaturaufwand beträgt ca. 2.5 h (43 Fahrzeuge).

456 MGTA	*01/2001*	*12/2001*
550 Barchetta	*01/2001*	*12/2001*
550 Maranello	*01/2001*	*12/2001*

Karosserie - RR 120

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Ein Fehler an den Sitzschienen kann zum Nichtfunktionieren der Sitzverstellung führen (19 Fahrzeuge).

550 Barchetta	*01/2001*	*12/2001*

Lenkung - RR 763

19.07.2004 -- auto-schweiz.ch -- Bei gewissen Fahrzeugen kann es an den Schlauchverbindungen der Servolenkung zu Ölverlust kommen. Der Fahrer spürt eine Verringerung der Servounterstützung (96 Fahrzeuge).

13.07.2004 -- Oeamtc -- Es könnte die Hochdruckschläuche zwischen Servopumpe und Lenkgetriebe undicht werden, so dass ein Hydraulikölverlust zum Ausfall der Lenkkraftunterstützung führen kann.

360 Modena	*01/2001*	*12/2001*
360 Spider/Stradale	*01/2001*	*12/2001*

Motor - RR 116

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Das Massekabel, das den Motor mit dem Fahrgestell verbindet, könnte schlecht leiten. Das könnte in gewissen Fällen zu schlechtem Motorlauf führen (37 Fahrzeuge).

360 Modena Spider	*01/2001*	*12/2001*

Treibstoffanlage - RR 121

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die auf den Tanks angebrachten Roll-Over-Ventile können Dichtheitsprobleme aufweisen. Die mögliche Folge ist das Aufleuchten des «Check-Engine»-Anzeiges. Die betroffenen Teile sind zu ersetzen. Die Dauer der kostenlosen Reparatur beträgt 4.5 h (120 Fahrzeuge).

360 Spider	*01/2000*	*12/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

ABS/ESP - RR 1264

11.07.2008 -- AutoBild -- Es gibt bei Fiat einen Rückruf betr. dem ABS, das bei Temperaturen unter 5 Grad ABS defekt meldet. Das ABS ist aber i.O. Ersatz von Steuergeräten sowie Reparaturversuchen brachten nichts ein. Die technische Lösung und die notwendigen Teile sind bei Fiat bekannt.

Doblo

ABS/ESP - md 886

18.08.2005 -- Experte -- Starkes Geräusch mit merklicher Bremswirkung und gleichzeitigem Aufleuchten der ESP Warnlampe in normal gefahrener Rechtskurve. Fehler und Ursachen müssen im System des Elektronischen-Stabilitäts-Programmes (ESP) eruiert werden. Die eingeleiteten Bremsungen des linken Vorderrades sind Fehlinformationen vom ESP (siehe dazu auch 591, Alfa Romeo-Modelle 146, 147 und 156 vom gleichen Importeur). Enorme Aufwendungen der Garage mit der Unterstützung des Importeures waren erfolglos. Wohlwissend über den Mangel wird im Einvernehmen mit dem Importeur dem Fiatkunden das Fahrzeug wieder ausgehändigt (Experte des Kunden).

19.11.2005 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

21.04.2006 -- TCS-Mitglied

Multipla JTD	*11/2004*	

Airbag - RR 131

03.08.2001 -- AutoService Praxis -- Kondenswasser der Klimaanlage oder sogar Regenwasser könnte bei einzelnen Fahrzeugen in das Airbag-Steuergerät eindringen und den Airbag auslösen. Als Gegenmassnahme werden die Steuergeräte auf Undichtigkeiten untersucht und mittels Abdeckung vor weiterer Feuchtigkeit geschützt (80'000 Fahrzeuge).

Punto/Palio	*06/1997*	*04/2001*
Strada	*06/1997*	*04/2001*

Airbag - RR 141

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Aufgrund einer Nichtkonformität der Airbag- Steuergeräte könnte in einigen Fällen eine unerwünschte Aktivierung des Window-Bags in der Anschaltphase der Instrumententafel eintreten.

Stilo

Airbag - RR 154

26.04.2002 -- AutoBild -- Wegen «anormaler Oxydation» (Rost) an den Bremsleitungen tritt unter Umständen Bremsflüssigkeit aus. Ausserdem können Lecks am Heizungskreislauf das Airbag-Steuergerät beschädigen. Mögliche Folge: Der Airbag zündet grundlos (112'000 Fahrzeuge).

Punto	*01/1993*	*12/1995*

Airbag - RR 156

01/2003 -- l'auto-journal -- Ungewollte Einschaltung der Airbagwarnleuchten. Ein Stecker unter dem Fahrersitz ist die Ursache. Wenn der Fahrer seinen Sitz verstellt, löst sich dieser Stecker.

verschiedene

Airbag - RR 842

14.12.2004 -- Importeur CH -- Wegen eines Airbag-Steuergerätes könnte die Airbag-Kontrollleuchte am Armaturenbrett aufleuchten und die Gurtstraffer sowie die Airbags könnten unversehen aktiviert werden.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Panda *01/2003* *12/2003*

Airbag - RR 848

19.12.2003 -- Importeur CH -- Es könnte Flüssigkeit in das Steuergerät des Airbags eindringen, die Airbag-Kontrollleuchte könnte aufleuchten und dies könnte die Aktivierung des Airbag-Systems auslösen.

Ulysse *01/2002*

Aufhängung - RR 122

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Problemen an der Hinterachse (2'300 Fahrzeuge).

Tipo/Tempra *08/1996* *08/1996*

Aufhängung - RR 147

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Kontrolle und allenfalls Ersatz eines Kugelbolzens.

Ulysse/Scudo *01/2001* *12/2001*

Aufhängung - RR 989

07.11.2006 -- TCS-Mitglied -- Die Feder der Vorderradaufhängung könnte brechen und die Federspitze könnte in der Folge in den Reifen eindringen. Eine Radblockade wäre möglich.

09.11.2006 -- Importeur CH -- Von der von Ihnen erwähnten Kampagne sind ausschliesslich die Modelle Fiat Stilo betroffen (192 Fahrzeuge).

21.11.2006 -- ADAC -- 24157: Vermeidung von Reifenbeschädigungen bei Federbrüchen durch Einbau von Stütztellern an den Vorderachsfedern. Um bei möglichen Federbrüchen, der Hersteller nennt als Ursachen starke Streusalzeinwirkungen, eine Folgebeschädigung des Reifens durch die Federbruchenden zu vermeiden, werden an beiden vorderen Federbeinen Stütztteller um die untere Auflagefläche der Feder am Federbein angebracht. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa 1 h. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Beide Stütztteller sind an den vorderen Federbeinen vorhanden und die Kunststoffradkästen wurden ausgeschnitten (49'695 Fahrzeuge) .

29.11.2006 -- Oeamtc -- Nachrüstung einer "Schutzhülle" an den Federn der Vorderradaufhängung wegen möglichem Federbruch und folgendem drohendem Reifenschaden. Ein Federbruch kann durch diese Massnahme allerdings nicht verhindert werden, sondern lediglich der Folgeschaden.

01.06.2000 -- Experte -- Um als fehlerfrei gelten zu können, muss ein Fahrzeug allen Beanspruchungen genügen, denen es beim gewöhnlichen Gebrauch ausgesetzt ist. Das bedeutet für einen Personenwagen, dass er bei jeder Witterung auf langen und kurzen Fahrten im Gebirge oder auf ebenen Strassen betriebsbereit und verkehrssicher zu sein hat. Selbst extreme Belastungen dürfen die Gebrauchstauglichkeit nicht beeinträchtigen. Grenzbeanspruchungen, die auch im Rahmen des gewöhnlichen Gebrauchs vorkommen und nach der Lebenserfahrung voraussehbar sind, hat der Hersteller durch ausreichende Sicherheitszuschläge in bei Konstruktion und Materialausstattung einzuplanen. Den in Strassenverkehr täglich vorkommenden Notsituationen muss das Fahrzeug gewachsen sein. Genügt ein Fahrzeug diesen Anforderungen nicht, ist es fehlerhaft. Z.B. Federbruch... Quelle: Der Autokauf, Seite 159, 7. Auflage 2000.

Stilo *07/2001* *09/2006*

Brand/Schmoren - RR 140

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnten Steuergeräte des elektrischen Lüfters der Kühlanlage eingebaut worden sein, in denen, aufgrund eines Defekts an einem Innenteil, ein Kurzschluss entstehen könnte (807 Fahrzeuge).

Stilo 1.8
Stilo 1.9 JTD/2.4

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Brand/Schmoren - RR 153

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Aufgrund einer Interferenz könnte es zu einem Kurzschluss an der Verkabelung des Innenraum-Lüfter-Motors und eventuell zu einem Kabelbrand kommen (620 Fahrzeuge).

Ducato Restyling 244		

Brand/Schmoren - RR 843

02.09.2004 -- Importeur CH -- Die Angaben über den Behälter der Bremsflüssigkeit im Motorraum auf der französischen Betriebsanleitung sind nicht korrekt dargestellt.

Panda	*01/2003*	*12/2003*

Brand/Schmoren - RR 1044

15.03.2007 -- AutoService Praxis -- In Verbindung mit Streusalz und einem möglichen Wassereintritt könne es zu einem Kurzschluss im Motorsteuergerät kommen. In der Werkstatt würde das Motorsteuergerät ersetzt und eine neue Abdichtung eingesetzt (46'000 Fahrzeuge).

20.03.2007 -- ADAC -- 24440: Durch die Seele des Massekabels (an der Spritzwand befestigt) kann unter ungünstigen Umständen Wasser in das ABS-Steuergerät laufen, das in Verbindung mit gelösten Salzkristallen zum Kurzschluss mit Brandfolge führen kann. Die Händler tauschen das ABS-Steuergerät gegen eine verbesserte Version, bringen eine Abdeckung um das Hydroaggregat/ Steuergerät (Kunststoffgehäuse) sowie umfangreiche Abdichtungen an Steckerverkabelung und Masseleitung nach Herstellervorgabe an. Eine Beeinträchtigung der Bremsfunktion ist lt. Hersteller nicht gegeben. Die Durchführung der Massnahme dauert etwa 2 h und ist für den Kunden kostenlos. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Abdeckung Hydroaggregat / Steuergeräte-Gruppe vorhanden (45'627 Fahrzeuge).

Panda	*04/2003*	*11/2006*

Brand/Schmoren - RR 1050

05.04.2007 -- Oeamtc -- Wasser könnte in das ABS-Steuergerät eindringen und in weiterer Folge einen Kurzschluss mit Brandgefahr verursachen (46'000 Fahrzeuge).

10.07.2007 -- Oeamtc -- Wasser kann in das ABS-Steuergerät beim Panda 4x4 eindringen und im Extremfall einen Kurzschluss mit Brandgefahr verursachen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das ABS-Steuergerät ausgetauscht und eine zusätzliche Abdichtung angebracht (9'000 Fahrzeuge).

Panda	*04/2003*	*11/2006*
Panda4x4	*02/2003*	*11/2006*

Brand/Schmoren - RR 1092

28.06.2007 -- AutoService Praxis -- Beim Ducato (Modellcode 2/44) mit 2,8-Liter-Dieselmotor kann ein Schmorbrand an der Schalldämmungsmatte im Motorraum auftreten. Es wird ein zusätzlicher Hitzeschutz vor die an der Spritzwand befestigte Schallisolierung montiert. Zeiaufwand ca. 0.5 h (18'358 Fahrzeuge).

28.06.2007 -- AutoService Praxis -- Beim Multipla 1,9-Liter-Dieselmotor mit Partikelfilter kann der Fahrer die Schmorgefahr nicht durch sein Fahrverhalten beeinflussen, da sie während der Regenerierungsphase des Partikelfilters mit der damit verbundenen Hitzeentwicklung auftritt. Hier wird die unter der Motorhaube befindliche Matte komplett durch eine neue mit besserer Wärmeeigenschaft ersetzt. Der Arbeitsaufwand beträgt ca. 75 min (466 Fahrzeuge).

16.07.2007 -- ADAC -- Aktion 5192: Durch die örtliche Hitzeentwicklung beim Regenerationsvorgang des Partikelfilters, kann es durch ein fehlendes Hitzeschild zum Entzünden der Wärmedämmmatte, die ohne Aluschutzschild ausgeführt ist, kommen. Die Händler entfernen die bisherige Dämmmatte und bringen einen Wärmeschutz in Alubauweise an. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa 2 h. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Wärmedämmung in Aluausführung ist am Fahrzeugboden oberhalb Partikelfilter vorhanden (466 Fahrzeuge).

Ducato	*05/2005*	*08/2006*
Multipla JDT	*04/2005*	*01/2007 Euro4 Partikelfilter*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Brand/Schmoren - RR 1271

22.08.2020 -- AutoBild -- Ein falsch verlegter Kabelstrang der Heizung kann Kurzschlüsse oder Brände auslösenh (15'673 Fahrzeuge).

Grande Punto	*12/2006*	*10/2007*

Bremsen - RR 123

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Über den Unterdruckschlauch kann Benzindampf in den Bremskraftverstärker eindringen und ihn beschädigen (5'500 Fahrzeuge).

Brava1.4	*09/1996*
Cinquecento	

Bremsen - RR 124

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte unter besonders aggressiven Umweltbedingungen und bei Verwendung bestimmter Streusalzarten und -mengen zu einer anormalen Oxydation der Bremsrohrleitungen am Karosserieboden kommen. Die Leitungen könnten mit der Zeit durchrosten und die Bremskraft könnte nachlassen.

Punto	*01/1996*	*12/1999 (1. Serie)*

Bremsen - RR 125

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Servobremse könnte nicht konform sein und zum teilweisen Abbruch der internen Membrane führen; die Funktion der Servobremse könnte dadurch beeinträchtigt werden, wobei die konventionelle Bremsanlage funktionsfähig bleibt.

Punto

Bremsen - RR 130

21.02.2001 -- auto motor + sport -- Kunden reklamierten, dass ihre Bremse bei Temperaturen unter minus fünf Grad nicht richtig ansprechen würde. Ursache ist ein Dichtring im Hauptbremszylinder, der etwa 10 Cent kostet.

Punto

Bremsen - RR 132

08/2001 -- ADAC Motorwelt -- Alle Bremsleitungen müssen auf Korrosion überprüft und evtl. saniert oder ersetzt werden (112'000 Fahrzeuge). Das Airbag-Steuergerät wird auf Feuchtigkeitseintritt überprüft (71'000 Fahrzeuge).

Punto	*01/1993*	*12/1995*

Bremsen - RR 133

11.07.2001 -- ADAC -- Es kam vereinzelt zu Durchrostungen der Bremsleitungen, wobei vor allem der Bremsleitungsverlauf über dem Tank besonders zu kontrollieren ist. Die Händler prüfen alle Bremsleitungen, die saniert oder erneuert werden müssen.

-- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Fiat Punto-Modellen abgeschlossen.

Punto	*01/1993*	*12/1994*

Bremsen - RR 150

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte ein Defekt an den vorderen Bremsschläuchen, eine Verlängerung des Bremspedalwegs und infolgedessen der Ausfall von einem der zwei Bremskreise auftreten (15 Fahrzeuge).

Ulysse 3.0 Automat

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Bremsen - RR 151

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte sich das Handbremsseil lösen. Die Folge wäre, dass die Wirkung der Handbremse reduziert oder die Handbremse nicht betätigt werden kann (129 Fahrzeuge).

Ducato	*mit hint. Scheibenbremsen*

Bremsen - RR 152

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Durch Interferenzen zwischen dem Verbindungsschlauch Vakuumpumpe/Servobremse und der Servobremse selber könnte es zu einer möglichen Reduzierung der Bremsleistung kommen.

Ducato

Bremsen - RR 155

24.06.2003 -- ADAC -- Korrosion an Bremsleitungen - Erweiterung der Aktion 2001 (der Umfang der Sanierungsmassnahmen ist seit Beginn der Aktion 2001 unverändert). Der Hersteller hat mittlerweile die Aktion auch auf alle Fahrzeuge der Modelljahre bis einschliesslich 1999 erweitert. Damit sind nun alle Fahrzeuge der Modellreihe von der Aktion betroffen. Da sich noch eine Vielzahl von angeschriebenen Haltern noch nicht gemeldet haben, werden diese in Kürze ebenfalls nochmals angeschrieben. Unbehandelte Fahrzeuge sind an den hellgrauen Originalbremsleitungen zu erkennen. Mit Schutzmittel sanierte Leitungen sind braun gefärbt. Erneuerte Leitungen sind grundsätzlich an der schwarzen Farbe erkennbar (250'000 Fahrzeuge).

-- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Fiat Punto-Modellen abgeschlossen.

Punto	*01/1993*	*12/1999*

Bremsen - RR 844

11.04.2005 -- Importeur CH -- In einigen Fällen könnte möglicherweise der Zangenbefestigungsbügel der vorderen Bremsen nicht konform sein und daher kann der Bügel mit der Zeit brechen (17 Fahrzeuge).

Nuova Panda 4x4	*01/2005*
Nuova Panda 4x4 Van	

Bremsen - RR 845

04.10.2004 -- Importeur CH -- Es könnten Bremsscheiben eingebaut worden sein, die mit der Homologation nicht konform sind (109 Fahrzeuge).

Punto 1.2, 8V + 16V	*01/2004*	*12/2004*

Bremsen - RR 855

30.11.2004 -- Importeur CH -- In einigen Fällen könnte die Schlauchleitung der vorderen Bremszangen Kontakt mit der Karosserie haben. Der Schlauch könnte mit der Zeit abnutzen. Bremsflüssigkeit tritt aus, der Bremspedalweg verlängert sich demzufolge und die Störanzeige an der Instrumententafel leuchtet auf. Gleichzeitig wird das Handbremsseil eingestellt.

Ducato	*01/2001*	*12/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Bremsen - RR 1068

18.05.2007 -- AutoBild -- Bei niedrigen Temperaturen kann Kondeswasser in den Bremskraftverstärker beim Dieselmotor eindringen und ein plötzlich verlängerter Bremsweg wegen vermeintlichem Bremsversagen auftreten, weil die täglich benützte und gewohnte Bremskraftunterstützung ausfallen kann (5'637 Fahrzeuge).

14.11.2000 -- Experte -- Fällt der Bremskraftverstärker plötzlich während der Fahrt aus, dann tritt für den Fahrer eine äusserst ungewohnte Situation auf, weil mit dem rechten Fuss für eine Bremsung innert Sekundenbruchteilen die Brems-Kraft ungewohnt um den fünffachen Wert erhöht werden muss und somit dies beim Fahren im Strassenverkehr zu ausserordentlichen Stresssituationen führen kann. Die hydraulische Bremse funktioniert, aber der Fahrer spricht in solchen selten erlebten Situationen häufig von einem "blockierten" Fussbremspedal.

30.05.2005 -- Experte -- Automatisierte Bewegungsabläufe sind relativ starr und dadurch störanfällig. Bedingung für Ihre Entstehung ist, dass die auszuführenden Tätigkeiten gleichförmig und wiederkehrend sind. Daher sollte die Schnittstelle Mensch-Machine konsistent gleich aussehen, d.h. sowohl die Bedienungselemente wie auch die Rückmeldungen des Geräts müssen immer gleich lauten. Wird nun diese Verbindung "Fahrer-Fahrzeug" in Frage gestellt - ein gut eingeschliffener Automatismus wird bsp. gestört, indem, wie im vorliegenden Fall, plötzlich die Bremsbedienung andere Druckpunkte aufweist -, führt dies neben einer erheblichen Störung des eingeschliffenen Bewegungsablaufs auch zu einer grossen Verunsicherung. Das Fahrzeug entwickelt plötzlich eine Eigendynamik und es werden die physikalischen Kräfte sichtbar, denen man zwar im täglichen Fahren ausgesetzt ist, die man jedoch längst nicht mehr wahrnimmt. Folge eines ungebrochenen Automatismus ist, dass die kognitive Aufmerksamkeit des Fahrers vom Verkehrsgeschehen unmittelbar auf die Fahrzeugbedienung gelenkt wird. Neben diesem klar unerwünschten, sicherheitsmindernden Aspekt kann es auch zu Verunsicherungen und Vertrauensverlust gegenüber der Technik und im schlimmsten Falle gar zu Angst kommen. Auszug aus dem 2-seitigen Gutachten einer Psychologin / Fahrlehrerin vom August 2005 - beim TCS Emmen erhältlich.

Ducato 2.0	*07/2001*	*01/2005*

Bremsen - RR 1114

29.08.2007 -- Experte -- Unter besonderen Fahrbedingungen und bei niedrigen Aussentemperaturen könnte Wasser, das sich im Unterdrucksystem des Bremskraftverstärkers befindet, gefrieren. Die Wirksamkeit der Bremskraftunterstützung beim baugleichen Eurovan Fiat Ulysse, Lancia Phedra Citroen C8 (siehe 1113) und Peugeot 807 (siehe 1079) wäre beeinträchtigt. An jedem Elektroventil des Unterdrucksystems wird eine externe Entlüftung mit Filter montiert, um eine eventuell auftretende Vereisung zu vermeiden.

Ulysse

Bremsen - RR 1150

06.12.2007 -- Oeamtc -- Es kann zu einer Fehlfunktion der Bremsanlage kommen, wodurch ein Bremsversagen entstehen könnte. Die Bremsschläuche werden kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht. Siehe dazu Alfa 1157 und Lancia 1158. Der Eingriff ist kostenlos (663 Fahrzeuge).

500, Seicento, Punto
Gd. Punto, Multipla *Ducato*
Stilo, Bravo, Panda

Bremsen - RR 1161

14.12.2007 -- Oeamtc -- Kondenswasser könnte in das Unterdrucksystem des Bremskraftverstärkers gelangen, bei Minustemperaturen gefrieren und dadurch die Bremsleistung reduzieren. Ein Filters wird am EGR-Mangnetventil angebracht (1'838 Ulysse, 848 Lancia Phedra).

Ulysse	*08/2002*	*12/2004 Baugleich Lancia Phedra*

Bremsen - RR 1211

31.03.2008 -- AutoService Praxis -- Der Seilzug der Handbremse könnte nicht ordnungsgemäss in den hinteren Bremszangen verankert sein, was die Handbremswirkung beeinträchtigt (1'900 Fahrzeuge).

Sedici	*01/2006*	*12/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Elektrik/Elektronik - RR 149

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die elektrischen seitlichen Schiebetüren müssen kontrolliert werden, um eine mögliche ungewünschte Öffnung vorzubeugen.

Ulysse	*01/2002*	*12/2002*	

Elektrik/Elektronik - RR 849

02.09.2004 -- Importeur CH -- Wegen dem Geschwindigkeitsregler des Elektrolüfters der Klimaanlage besteht die Möglichkeit eines Kurzschlusses, so dass der Lüfter des Fahrgastraumes nicht mehr funktioniert.

Ulysse	*01/2002*	

Elektrik/Elektronik - RR 853

04.10.2004 -- Importeur CH -- Die Kabelsicherung für die Einschaltsteuerung des Allradantriebs könnte nicht korrekt positioniert sein. Ein Kurzschluss an diesem Kabel könnte auftreten (269 Fahrzeuge)..

Ducato 4x4	*01/1998*	

Elektrik/Elektronik - RR 1013

06.12.2006 -- ADAC -- 24201: Wegen einer mangelhaften Schweissnaht kann es zum Lösen das Poulie beim Alternator kommen. Falls das Alternator-Poulie eine silberweisse Oberfläche ausweist, aussen an der Dämpfungsmasse schwarze Lackkennzeichnung. Wegen eines Materialfehlers kann es zum Lösen des Poulie kommen. Falls das Poulie eine silberweisse Oberfläche ausweist, aussen an der Dämpfungsmasse schwarze Lackkennzeichnung angebracht ist und die eingestanzte Ersatzteilnummer 551'979'53 lautet, muss das Poulie ersetzt werden. Die Aktion 5'083 ist kostenlos und dauert etwa 1 h. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Weisser Lackpunkt an der Dämpfungsmasse des Poulie (10'974 Fahrzeuge).

19.12.2006 -- Importeur CH -- Auf einigen Fahrzeugen Fiat Panda, Punto, Grande Punto, Idea und Stilo wurde eine Änderung der Nebenaggregate-Poulie beschlossen, um ihre Zuverlässigkeit auf Zeit zu verbessern.

Gd.Punto 1.1/1.2/1.4			
Idea 1.2/1.4			
Panda neu 1.1/1.2			
Punto 1.1/1.2/1.4	*09/2005*	*05/2006*	*8V und 16V*

Elektrik/Elektronik - RR 1139

21.08.2007 -- ADAC -- Wegen unzureichender Abdeckung des Scheibenwischermotors kann es bei Eindringen von Feuchtigkeit zum Kurzschluss am Wischermotor und Ausfall kommen. Der Garagist bringt eine zusätzliche Abdeckung oberhalb des Wischermotors an. Die Aktionen ist kostenlos und dauert etwa1 h (15'864 Fahrzeuge).

Ducato			

Getriebe - RR 1163

14.12.2007 -- Oeamtc -- Die Befestigung des Bowdenzuges der Getriebeschaltung wird überprüft und gegebenenfalls zu korrigiert (55 Ulysse, 21 Lancia Phedra).

Ulysse	*11/2005*	*09/2006*	*Baugleich mit Lancia Phedra*

Getriebe automatisch - RR 852

04.10.2004 -- Importeur CH -- Es könnte wegen eines Steckers am Kabel des Getriebe-Steuergerätes zu Wassereintritten in den Stecker kommen. Die Folge könnte eine Verhinderung des Gangwechsels sein (42 Fahrzeuge).

Ducato	*01/2001*	*12/2003*	*Automat*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Karosserie - RR 126

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Defekten am Gurtstraffersystem.

Punto	*03/1997*	*10/1997*

Karosserie - RR 127

01.07.1999 -- ADAC Motorwelt -- Es kann zu Kraftstoffverlust kommen, weil der Tank durchgerostet ist. Betroffen ist die gesamte in Polen gefertigte Produktion (120'000 Fahrzeuge).

Cinquecento	*01/1993*	*12/1998*

Karosserie - RR 129

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Bei der Montage des Zughakens könnte mit der Zeit und unter schweren Arbeitsbedingungen ein Nachgeben der Verankerung des Ringes an der Karosserie vorkommen (4'214 Fahrzeuge).

Punto	*01/1999*

Karosserie - RR 846

04.10.2004 -- Importeur CH -- In einigen Fällen könnte der Befestigungsbügel der Gurtschnallen auf den hinteren Plätzen in der Mitte und auf der linken Seite bei einem besonders heftigen Aufprall nicht den notwendigen Halt gewährleisten.

Idea	*01/2004*

Karosserie - RR 851

02.09.2004 -- Importeur CH -- Das Rückhaltesystem für die seitlichen Sitzplätze der zweiten und dritten Sitzreihen, die mit Sicherheitsgurten versehen sind, wurden mit Lastbegrenzer ausgestattet.

Doblo	*01/2003*

Karosserie - RR 1046

01.03.2007 -- Oeamtc -- Wegen einer fehlerhaften Schweissnaht im Bereich der Vorderachstraverse können knackende Geräusche entstehen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Schweissnaht der Vorderachstraverse kontrolliert und gegebenenfalls der gesamt Bauteil ausgetauscht (62 Fahrzeuge).

27.02.2007 -- Oeamtc -- Wegen einer fehlerhaften Schweissnaht im Bereich der Vorderachstraverse können knackende Geräusche entstehen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Schweissnaht der Vorderachstraverse kontrolliert und gegebenenfalls der gesamt Bauteil ausgetauscht (68 Fahrzeuge).

Idea	*03/2005*	*03/2005 Nr. 80810 bis 87024*
Musa	*03/2005*	*03/2005 Nr. 1017090 bis 1023523*
Ypsilon	*03/2005*	*03/2005 Nr. 2127857 bis 2141981*

Karosserie - md 671

17.08.2004 -- Garage -- Das obere Türscharnier ist bei einem Kilometerstand von 50'000 km aus unerklärlichen Gründen und ohne Fremdeinwirkung abgebrochen. Nach Auskunft vom Auto Center Willy AG, Bern, soll es sich hierbei um einen Ermüdungsbruch handeln.

18.08.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Punto Cabriolet

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Karosserie - md 1206

23.08.2007 -- Autohalter -- Bei einem drei Monate alten Fiat Doblo schwenkt die Heckklappe v.a. bei kalten Temperaturen nicht mehr von selbst bis ganz nach oben. Sie bleibt ca. 15 cm unter der Maximalstellung stehen und stellt so eine Gefährdung für den Kopf dar. Mit zusätzlichem Handdruck kann die Klappe bis zum Maximalanschlag geöffnet werden. Was bisher unternommen wurde: Vom Verkäufer wurden neue Gasdruckfedern eingebaut. Die Situation hat sich nicht verbessert. Der Verkäufer spricht von einem Konstruktionsfehler und sagt, dass er leider nicht mehr tun könne. Die Bundesbehörden wurden in der Folge um Rat gefragt.

05.02.2008 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

06.03.2008 -- TCS-Mitglied

31.01.2008 -- AutoService Praxis

17.05.2005 -- Amtsstelle

Doblo		*Bj. 2007*

Kat./Partikelfilter - RR 128

06.12.2001 -- Oeamtc -- Es könnte ab Werk ein falscher Katalysator verbaut worden sein. Der Fahrzeughersteller prüft beim Werkstättenbesuch anhand der Teilenummer die Richtigkeit des Bauteiles und nimmt gegebenenfalls einen Austausch des Katalysators vor.

-- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Fiat Punto-Modellen abgeschlossen.

Punto 1.8 HGT	*01/1999*	*12/2000*
Punto 1.9 JTD/1.9 D		

Kat./Partikelfilter - RR 1091

28.06.2007 -- AutoService Praxis -- Beim Multipla 1,9-Liter-Dieselmotor mit Partikelfilter kann der Fahrer die Schmorgefahr nicht durch sein Fahrverhalten beeinflussen, da sie während der Regenerierungsphase des Partikelfilters mit der damit verbundenen Hitzeentwicklung auftritt. Hier wird die unter der Motorhaube befindliche Matte komplett durch eine neue mit besserer Wärmeeigenschaft ersetzt. Der Arbeitsaufwand beträgt ca. 75 min (466 Fahrzeuge).

28.06.2007 -- AutoService Praxis -- Beim Ducato (Modellcode 2/44) mit 2,8-Liter-Dieselmotor kann ein Schmorbrand an der Schalldämmungsmatte im Motorraum auftreten . Es wird ein zusätzlicher Hitzeschutz vor die an der Spritzwand befestigte Schallisolierung montiert. Zeitaufwand ca. 0.5 h (18'358 Fahrzeuge).

Ducato	*05/2005*	*08/2006*
Multipla	*01/2005*	*01/2007*

Kat./Partikelfilter - RR 1249

03.06.2008 -- AutoService Praxis -- Der Katalysator-Monolith könnte sich aufgrund unzureichender Befestigung vom Abgasrohr lösen und zu einer Geräuschentwicklung sowie erhöhten Abgaswerten führen. Der Katalysator wird beim Sedici (und beim baugleichen Modell Suzuki SX 4 - siehe 1212) kontrolliert und ev.ausgetauscht (716 Fahrzeuge).

Sedici 1.6	*11/2005*	*05/2007*
Suzuki SX 4		*Baugleich mit Sedici*

Klimaanlage - RR 1005

08.11.2006 -- Que choisir -- Der Kompresssor der Klimaanlage kann in Panne fallen. Das Poulie wird ersetzt (500 Fahrzeuge).

Grande Punto

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Kupplung - RR 139

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Kupplungsnabe könnte in einigen Fällen brechen, was zum Ausfall der Kupplung selbst führen würde (20 Fahrzeuge).

Punto 1.2, 8V		

Lenkung - RR 135

08.04.2002 -- Oeamtc -- Kontrolle der Lenksäulenlagerung. Werden Risse im Bereich der oberen Lagerung festgestellt, wird die gesamte Lenksäulengruppe ausgetauscht. Fehlerfreie Fahrzeuge werden mit einem roten Lackstrich zwischen oberer Welle und Lager gekennzeichnet (70'000 Fahrzeuge).

Punto	*02/2001*	*05/2001*

Lenkung - RR 143

26.03.2004 -- auto-schweiz.ch -- Eine übermässige Abnutzung einer Komponente des Lenkgetriebes könnte auftreten, die zu Geräuschentwicklung führt und das Lenken bei langsamen Geschwindigkeiten erschwert.

Stilo 1.8 Abarth	*01/2003*	*12/2003*

Lenkung - RR 714

31.03.2005 -- l'auto-journal -- Rückruf wegen defekten Zahnstangenlenkungen (10'558 Fahrzeuge weltweit).

05.04.2005 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 28 Fahrzeuge betroffen.

Panda	*06/2004*	*07/2004*

Lenkung - RR 957

30.08.2006 -- auto motor + sport -- Beim Fiat Grande Punto kann es zu einem Knackgeräusch in der Lenkung kommen. Die Ursache soll gemäss Fiat Deutschland im erhöhten Spiel im Lenkgetriebe liegen. Fahrer von betroffenen Fiat können die Werkstatt aufsuchen, in der dann das Lenkgetriebe ausgetauscht wird.

04.09.2006 -- Importeur CH -- In der Schweiz ist diesbezüglich nichts bekannt.

Grande Punto		

Lenkung - RR 1138

21.08.2007 -- ADAC -- Wegen zu geringer Fettfüllung kann es zu vorzeitigem Verschleiss an der Zahnstange des Lenkgetriebes kommen. Die fehlende Fettfüllung auf der Zahnstange des Lenkgetriebes wird nach Entfernen der Staubschutzmanschette und Prüfung des Zahnstangenzustandes, durch ca. 50 g Fett der Herstellerspezifikation ergänzt (25'006 Fahrzeuge).

Ducato	*01/2006*	*10/2007*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Lenkung - RR 1152

04.12.2007 -- TCS-Mitglied -- Wegen möglichem Verlust der Lenkbarkeit soll so schnell wie möglich ein Fiat-Markenvertreter zur Lenkungs-Rückruf-Instandsetzung aufgesucht werden. Der angefragte offizielle Fiat-Vertreter weigerte sich, den Rückruf an der verkehrsgefährdenden, sicherheitsrelevanten Fiat-Lenkung auszuführen.

23.11.2007 -- Importeur CH -- Die Absenkung des oberen Abschnittes der Lenksäule an der Verbindung mit den Kardangelenken kann zu einem Verlust der Lenkbarkeit führen. Eingriffe weden so schnell wie möglich und kostenlos bei einem offiziellen Fiat-Vertreter ausgeführt.

01.11.2002 -- weko -- Ziffer 5 lit. c: Gewährleistung, unentgeltlicher Kundendienst, Rückrufaktionen: Ungeachtet des Ortes des Kaufs eines Kraftfahrzeugs im Europäischen Wirtschaftsraum oder in der Schweiz haben die zugelassenen Werkstätten die Verpflichtung, alle Kraftfahrzeuge der betreffenden Marke zu reparieren, die Garantien zu gewähren, die kostenlose Wartung und sämtliche Arbeiten im Rahmen von Rückrufaktionen durchzuführen. Hierbei spielt es keine Rolle, ob das Kraftfahrzeug bei einem zugelassenen Händler, durch einen bevollmächtigten Vermittler oder bei einem unabhängigen Wiederverkäufer gekauft wurde. Die Garantien, welche von den Kraftfahrzeuglieferanten an dem Ort gewährt werden, wo das neue Kraftfahrzeug verkauft wird, müssen unter denselben Bedingungen im gesamten Europäischen Wirtschaftsraum und in der Schweiz Gültigkeit haben. Die Garantie verfällt nicht, wenn ein Endverbraucher sein Kraftfahrzeug durch eine unabhängige Werkstatt während der Dauer der Garantie des Kraftfahrzeuglieferanten reparieren oder unterhalten lässt (einschliesslich der Reparaturen aufgrund eines Unfalles), es sei denn, die entsprechenden Arbeiten seien fehlerhaft durchgeführt worden. Ein Endverbraucher ist somit nicht verpflichtet, sein Kraftfahrzeug während der Garantiedauer ausschliesslich innerhalb des Netzes zugelassener Werkstätten unterhalten oder reparieren zu lassen.

Gd. Punto

Lenkung - RR 1175

24.01.2008 -- AutoService Praxis -- Die korrekte Schmierung des Lenkgetriebes wird geprüft. Aufgrund eines Fettmangels zwischen Zahnstange und Ritzel des Lenkgetriebes müsse dort evtl. ein spezielles Fett nachträglich aufgebracht werden, um eine Schwergängigkeit des Lenkverhaltens zu vermeiden (25'000 Fahrzeuge.

Ducato Typ 250	*03/2007*	*alle bis ...*

Motor - RR 137

06.12.2001 -- ADAC -- An den Elektroventilen der Erdgasflaschen kann es zu Rissen und Wassereintritt mit Folge von Gasaustritt kommen. Die Massnahmen umfassen das Verschliessen der Bohrungen an den Elektroventilen, damit keine Feuchtigkeit eintreten kann und es nicht zum Blockieren der Ventile kommt. Je nach festgestelltem Schadenumfang und Bauzeitraum werden die Spulen der Elektroventile und die Spulenträgerkanäle erneuert. Die Massnahmen sind für den Kunden kostenlos (2'500 Fahrzeuge).

07.03.2005 -- auto-schweiz.ch -- Bei einigen Fiat Multipla Bipower könnten einige Probleme im Zusammenhang mit der Funktion des Erdgasversorgungs-Systems auftreten; deshalb müssen die Elektroventile der Gasflaschen auf eventuelle Gasverluste geprüft werden (113 Fahrzeuge).

Multipla Bipower	*01/2001*	*12/2001*

Motor - RR 142

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Befestigungsschraube der Spannrolle des Keilriemens könnte sich mit der Zeit lockern. Ein Riemenbruch könnte die Folge sein (37 Fahrzeuge).

Stilo 1.8	*01/2003*	*12/2003*

Motor - RR 144

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte an der unteren Motorpleuelstange ein Riss entstehen, der eine übermässige Bewegung des Motors auslöst. Somit könnte es zum Austritt der rechten Achswelle bei maximalem Lenkeinschlag kommen.

Scudo	*01/2002*	*12/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Motor - RR 145

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte eine Infiltration von Wasser aus dem Filter der EGR-Ventile stattfinden, was zu einer möglichen Minderung der Motorleistung führen könnte, sowie zu einem Ausfall der Servobremse/Kraftunterstützung. Die konventionelle Bremsanlage bleibt funktionsfähig (76 Fahrzeuge).

Scudo/Ulysse 2.0 JDT

Motor - RR 146

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte der Kettenspanner des Motorsteuerungsantriebs wegen einer Serienabweichung mit der Zeit verschleissen. Eine Beschädigung des Motors bei hoher Laufleistung könnte eintreten (57 Fahrzeuge).

Scudo/Ulysse 2.0 JTD

Motor - RR 854

02.09.2004 -- Importeur CH -- In einigen Fällen könnten Betriebsstörungen am Motor auftreten, so dass dieser unter dem Drehzahlbereich läuft und im Leerlauf abstellt.

Ducato Bipower 01/2002

Motor - RR 907

18.08.2005 -- l'auto-journal -- Plastikteile vom Ansaugkanal könnten in den Motor gelangen. Der Ersatz des Ansaugkanals benötigt nicht mehr als 1 Stunde Aufwand (11'030 Fahrzeuge).

Punto 1.3 Multijet 05/2003 05/2003

Motor - RR 908

04.01.2006 -- l'auto-journal -- Aussetzer in der Beschleunigungsphase und unregelmässiger Leerlauf. Das Problem liegt im Steuergerät, welches neu programmiert wird. Reparaturdauer: ca. 1 Stunde (217'332 Fahrzeuge).

Punto 1.2 08/2001 10/2002

Motor - RR 940

17.07.2006 -- Oeamtc -- Wegen Problemen mit der Motorsteuerungs-Software wird bei den Ducato-Modellen mit 2,8-Liter-JTD-Motoren die Software der Motorsteuerung aktualisiert um die erhöhte Rauchentwicklung im Abgas zu verringern (357 Fahrzeuge.

17.07.2006 -- Importeur CH -- Auf den Fahrzeugen Fiat Ducato mit Motorisierung 2.8 JTD, deren Fahrgestellnummern im Intervall von 7423638 bis 7709507 enthalten sind, wurde ein Serviceeingriff mit CD Flash 4.60 in der Aktion 4877 vorgesehen, der in der Aktualisierung der Software des Steuergeräts der Motorkontrolle besteht, um die Abgastrübung zu verbessern. Der Eingriff dauert 0.3 h und ist mit dem CD Flash Ersatzteil 1806575000 kostenlos.

Ducato 2.8 JTD 04/2004 10/2005

Motor - RR 1093

29.06.2007 -- AutoService Praxis -- Bei Minustemperaturen kann im Unterdrucksystem Kondenswasser gefrieren. Ein Filter vor dem AGR-Ventil (Abgasrückführventil) wird nachgerüstet.. Der Autohalter könnte folgendes feststellen: Motorruckeln, Motor startet schlecht, plötzlicher Motorleistungsverlust, Beschleunigung beim Ueberholen wirkungslos usw (3'700 Fahrzeuge).

Ulysse 2.0 / 2.2 JDT 08/2002 12/2004

Reifen/Felgen - RR 136

22.02.2002 -- ADAC -- Die richtige Angabe des Reifenluftdruckes bei maximaler Hinterachsbelastung (am Aufkleber Türpfosten vorne und in der Betriebsanleitung) lautet 4.75 bar, anstatt der dort genannten 4.5 bar. Bei Wohnmobilen gilt diese Korrektur nur dann, wenn der Aufbauhersteller diese Bereifungsgrösse übernommen hat (27'000 Fahrzeuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Ducato Maxi *01/1994* *12/2001 mit 205/75 R 16 Reifen*

Reifen/Felgen - RR 148

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Die Befestigungsbolzen der Räder könnten nicht ordnungsgemäss angezogen worden sein. Ein Lockern dieser Schrauben mit der Zeit ist daher möglich.

Scudo/Ulysse

Reifen/Felgen - RR 1226

24.04.2008 -- ADAC -- Aktion 5190: 16 und 17 Zoll ALU-Felgen der Originalausrüstung (5-Stern, Speiche gefüllt) können bei höherer Beanspruchung brechen. Diese ALU-Felgen müssen gegen solche mit der ET-Nr. 46819997 (16") oder ET-Nr. 46796525 (17") getauscht werden, wenn nicht bereits vorhanden. Zeitaufwand ca. 1 h (214 Fahrzeuge).

Stili SW Uproad

Reifen/Felgen - md 1182

12.02.2008 -- TCS-Mitglied -- Es ging darum, dass bei voller Fahrt die Aufhängevorrichtung für das Reserverad an meinem Fiat Ulysse 2003 gebrochen ist und es in der Folge zu zwei Kollisionen gekommen ist. Einerseits fuhr das nachfolgende Fahrzeug über das Rad und schob dieses auf die Gegenfahrbahn, wo in der Folge ein weiteres Fahrzeug damit kollidierte, welches mich in diesem Moment kreuzte. Das Ereignis trat ohne Vorankündigung ein, weshalb für die betroffenen Fahrzeuglenker keine Möglichkeit bestand auszuweichen oder anzuhalten. Mit viel Glück für alle Beteiligten blieb es nur bei Sachschaden in der Höhe von ca. CHF 2500.00. Auf die Frage an den Fiat-Importeur, wieso das Vorgängermodell eine Vorrichtung hat, die ein herunterfallen des Reserverades verhindert und weshalb diese beim neuen Modell weggelassen wurde, gab es ebenfalls keine Antwort. Die Kosten wurde von Fiat übernommen.

31.01.2008 -- AutoService Praxis -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Lancia Zeta *Citroen Evasion*
Ulysse *baugleich Peugeot 806*

Reifen/Felgen - md 1184

01.06.2007 -- TCS-Mitglied -- Der von einem Pneuservice montierte Continental Winterreifen hinten links zerplatzte am VW T5 mit Tempo 100 km/h. Dem Fahrer wurde kein Fehlverhalten nachgewiesen. Die Ursache soll gemäss Reifenhersteller auf einen plötzlichen Luftdruckverlust (Foto zeigt Riss im Gummiventil) zurückzuführen sein. Der Folgeschaden betrug über Fr. 25'000.-. TCS-Mitglied, 05.10.2007: Am Wohnanhänger löste sich ohne Vorankündigung ein Reifen in Einzelteile auf. Gemäss Goodyear lag die Ursache an einem Unterluftdruck- oder Ueberlastproblem. Beides wird vom Besitzer mit 44jähriger Praxis- und Ausbildungserfahrung aufs heftigste bestritten (Hinweise auf das Gummiventil fehlen). TCS-Mitglied, 12.09.2007: Auf der einspurig befahrenen Autobahn fuhr das Hymer-Wohnwagengespann an der Kolonnenspitze mit etwa 80 km/h. Plötzlich und ohne Einwirkung überschlug sich der 3monate alte Wohnwagen. Es entstand ein Totalschaden im Wert von rund Fr. 40'000.- . Der Wohnwagen wurde innert weniger Tage ohne irgendwelche Ursachen-Abklärungen am Reifen oder Gummiventil von der Versicherung in den Osten verkauft. Siehe 1178, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189.

01.09.2005 -- AutoService Praxis -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.01.2008 -- Amtsstelle

18.01.2008 -- AutoService Praxis

11.02.2008 -- Experte

Ducato *Opel Vivano*
Mercedes Sprinter *Nissan Primastar*
Renault Trafic *Ford Transit*
VW T4, T5, LT35

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Selbstbeschleunigung - RR 1162

14.12.2007 -- Oeamtc -- Die Rückstellung des Gaspedals in die Leerlaufposition könnte nicht ordnungsgemäss funktionieren. Die Rückstellung des Gaspedals wird kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert (13 Ulysse, 9 Lancia Phedra).

Ulysse	*09/2006*	*10/2006*	*Baugleich Lancia Phedra*

Selbstbeschleunigung - md 944

12.07.2006 -- TCS-Mitglied -- Folgende Mängel / Vorkommnisse wurden festgestellt: 1. Bei abgezogenem Zündschlüssel läuft der ungewollt Motor weiter. 2. Rote Warnlampe "Störung Einspritzsystem" leuchtet auf. Nach 2 km Fahrt erlischt die Kontrollleuchte und es brennt dauernd die Lampe "Nichterkennung des Schlüsselcodes". Ein Motorstarten war nicht mehr möglich. 3. Wenn der Zündschlüssel vorab in der Stufe MAR 16 Minuten belassen wird, kann der Motor ohne weiteres gestartet werden. 4. Die rote Anzeige "Störung im Einspritzsystem" soll eine untergeordnete Rolle spielen. Nach dreimaligem Schlüsseldrehen auf MAR soll und kann diese gelöscht werden. 5. Erneutes Starten des Motors ohne Erfolg. Nach dem Drehen des Schlüssels auf MAR leuchteten korrekterweise nur noch die drei roten Lampen "Handbremse/ Batterie / Oeldruck". Die bernsteingelbe Anzeige "Schlüsselcode-Erkennung" leuchtete nicht auf. 6. Nach längerem Stehen mit offener Motorhaube und Zündschlüssel auf MAR war ein Startversuch möglich.

21.07.2006 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

18.07.2006 -- Importeur CH

28.02.2007 -- Hersteller

14.02.2007 -- auto motor + sport

Ducato 2.8 JTD	*Wohnmobil*

Tempomat - RR 988

21.08.2006 -- TCS-Mitglied -- Der Club-Kleinbus Ducato mit Jahrgang 2004 muss nachträglich mit einer Geschwindigkeits-Begrenzer-Einrichtung versehen werden, um die amtliche Nachprüfung bestehen zu können. Der Garagist anerbot sich, die Umrüstung für Fr. 1'800.- vorzunehmen. Der Importeur und der Garagist lehnten eine Kostenübernahme ab. Grund für die Ablehnung: "Die Fiat Auto Suisse (SA) und der Markenvertreter konnten zum Zeitpunkt des Neuwagenkaufs nichts von dieser neuen Gesetzgebung wissen".

07.11.2006 -- Experte -- Schon damals war also klar, dass neue Kleinbusse ab dem 1.1.2005 mit einem Geschwindigkeits-Begrenzer ausgerüstet werden mussten und dass die zwischen dem 1.10.2001 und dem 31.12.2004 erstmals zugelassenen Kleinbusse (im Prinzip sind das alle, die von Gesetz her mindestens Euro 3 erfüllen mussten, resp. Richtlinie Nr. 88/77 EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie Nr. 2001/27EG) bei der 1. amtliche Nachkontrolle, zu der nach dem 1.1.2006 aufgeboten wird, nachzurüsten sind. Bei der Erstzulassung war also die Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS - Aenderung vom 16.06.2003) nicht in der Vernehmlassung, sondern seit gut 5 Monaten in Kraft.

13.11.2006 -- Importeur CH -- Um den Tempobegrenzer in diesem Fahrzeug einbauen zu können, muss dieses über die Optionen 5BF (Geschwindigkeitsbegrenzer) sowie 15 und 89 (ASR) verfügen. Bei diesem Fiat Ducato sind diese Optionen nicht eingebaut. Dies hätte einem Aufpreis von CHF 1270..- auf den Kaufpreis entsprochen. Warum der Kunde diese Optionen beim Fahrzeugkauf nicht mitbestellt hat, können wir leider nicht nachvollziehen. Leider können wir hier keine Kulanzbeteiligung anbieten.

Ducato 244

Treibstoffanlage - RR 134

22.02.2002 -- ADAC -- Bei Fahrzeugen innerhalb des Bauzeitraumes kann es zu vorzeitigen Störungen der Kraftstoffpumpe kommen. Dies führt in der Regel zu Startproblemen. Die Händler prüfen an betroffenen Fahrzeugen, ob bereits modifizierte Pumpen eingebaut sind (Blauer oder grüne Lackpunkt) und ersetzen diese ggf. gegen eine neue Kraftstoffpumpe. Die Massnahme ist für den Kunden kostenlos (4'461 Fahrzeuge).

Seicento	*03/2001*	*08/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Fiat

Treibstoffanlage - RR 138

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte sich wegen einer Serienabweichung mit der Zeit der Stützbügel des Benzindämpfe-Abscheiders des KVRS-Systems lösen. Die Folge könnte eine Beschädigung des Abscheiders sein.

Panda	*aussser 4x4*	

Treibstoffanlage - RR 847

04.10.2004 -- Importeur CH -- In einigen Fällen kann eine Berührung des Luftfilters mit der Benzinleitung auftreten, woraufhin Benzin im Motorraum austreten könnte (546 Fahrzeuge).

Palio Weekend 1.6	*01/1998*	*12/1999*

Treibstoffanlage - RR 850

02.09.2004 -- Importeur CH -- Die Ergänzung für die Versionen Bipower, in Bezug auf die Wartungsintervalle der Methangasflaschen (5 Jahre anstatt 3 Jahre) könnte möglicherweise nicht korrekt sein (57 Fahrzeuge).

Doblo Bipower	*01/2002*	

Treibstoffanlage - RR 1265

01.07.2008 -- AutoService Praxis -- Fiat hat im März 31 in Deutschland zugelassene Doblò 1.6 Natural Power in die Werkstatt gerufen. Bei den Erdgas-Modellen habe wegen eines Lecks an der Gasanlage Treibstoff austreten können. Methangasdruckregler auf Dichtigkeit überprüfen und ggf. austauschen. Aufwand um 10 min (31 Fahrzeuge).

Doblo 1.6 Erdgas	*09/2007*	*12/2007*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

ABS/ESP - RR 1070

24.05.2007 -- AutoService Praxis -- Ein möglicher Ausfall der ABS-Funktion bzw. ein Aufleuchten der ABS-Kontrollleuchte wegen einer mangelhaften Feuchtigkeits-Abdichtung des Steckverbinders am ABS-Steuergerät. Im ungünstigsten Fall könne es zu einer Überhitzung des Steckverbinders kommen. In der Werkstatt werde zunächst der Steckverbinder am ABS-Steuergerät einer Prüfung unterzogen. Sei keine fehlerhafte Feuchtigkeits-Abdichtung und keine Korrosion an den elektrischen Kontakten erkennbar, werde der korrekte Sitz aller Feuchtigkeits-Abdichtungen überprüft sowie erforderlichenfalls wiederhergestellt und der Steckverbinder wieder montiert. Arbeitsaufwand ca. 20 min. Bei Problemen am Steckverbinder werde ein Austausch vorgenommen. Gleiches gilt für das ABS-Steuergerät, sollte hier Korrosion an den elektrischen Kontakten festgestellt werden. Diese Arbeiten nehmen laut Importeur 80 min (Austausch Steckverbinder) bzw. 95 min (Austausch Steckverbinder und ABS-Steuergerät) Arbeitszeit in Anspruch.

23.08.2007 -- auto-schweiz.ch -- Die Kabeldichtungen des Steckers vom Modul--Antiblockierbremssystem (ABS) fehlen oder sind nicht korrekt eingebaut. Dies kann zu einer Fehlfunktion des ABS-Systems führen. Die Warnleuchte-ABS kann aufleuchten und zur Folge haben, dass in extremen Fällen übermässige Wärmeentwicklung im Modul erzeugt wird. Der Stecker des ABS-Moduls muss geprüft und ggf. entsprechende Nacharbeiten durchgeführt werden. Die Reparatur dauert ca. 0.5 h. und ist für den Kunden kostenlos. Die Mobilität ist während dieser Zeit nicht gewährleistet (4'160 Fahrzeuge).

Maverick

ABS/ESP - md 607

25.02.2004 -- AutoZeitung -- Airbag-Leuchte im Armaturenbrett flackert. Werkstatt-Diagnose: Wackelkontakt in Steckverbindung zum Seitenairbag. ABS und ESP ärgerten mehrfach mit Totalausfall. Der Fehler ist bislang nur an zwei Fahrzeugen aufgetreten. Umfangreiche Untersuchungen ergaben, dass unter bestimmten Fahrbedingungen das elektronische Geschwindigkeits-Signal vom Radsensor zum ABS/ESP-Steuergerät beeinträchtigt übermittelt wird. Dies führte zum vorzeitigen Abschalten der Systeme. In diesen Fällen blieb aber die elektronische Bremskraftverteilung auf jeden Fall erhalten. Durch eine geänderte Software, die grössere Toleranzen bei der Signalübermittlung zulässt, wurde das Problem behoben.

Mondeo 2.0

Achsantrieb/Differential - RR 159

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Problemen an der Vorderachse (60'000 Fahrzeuge).

Fiesta	*10/1996*	*10/1996*

Achsantrieb/Differential - md 1203

17.07.2007 -- TCS-Mitglied -- Die Antriebswellen und Kreuzgelenke beim Vorderradantrieb wurden wegen den mehrfach beanstandeten Vibrationen vom Ford Transit Verkäufer ausgetauscht. 20.07.2007: An den Antriebswellen der Vorderachse treten zwischen 15 und 35 km/h Vibrationen auf, die vom Ford-Garagisten auch nach mehreren Garagenbesuchen nicht behoben werden konnten. Gemäss der Ford-Garage ist die Sicherheit gewährleistet und es werden keine zusätzlichen Kosten entstehen.

23.07.2007 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

22.11.2007 -- Garage

11.04.2008 -- Importeur CH

05.06.2008 -- Oeamtc

Transit	*12/2003*	*04/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Airbag - RR 157

05/1999 -- DM (euro) -- Rückruf wegen Fehlauslösung des Beifahrer-Airbags durch elektrostatische Entladung (wegen fehlendem Masseband). Ein Massekabel muss nachträglich eingebaut werden.

29.04.2004 -- TCS-Mitglied -- Die Autolenkerin staubte gerade das Armaturenbrett ihres Ford Escort ab, als es höllisch laut knallte. Erschrocken sprang Sie vom Beifahrersitz. Sie dachte, das Auto explodiere. Doch der Rauch stammte vom Beifahrer-Airbag. Die elektrostatische Ladung, die beim Putzen durch Reibung entstanden war, hatte ihn gezündet. Der Kopf der Autohalterin befand sich direkt vor dem Handschuhfach, als es passierte. Der Körper zitterte, es gab einen grossen Druck im rechten Ohr und es traten Kopfschmerzen auf. «Der Garagist meinte, der Airbag hätte mich töten können». SonntagsBlick 11.072007.

10.06.2004 -- Importeur CH -- Nachfassaktion des Rückrufes 8C527 wegen Beifahrer-Airbag-Fehlfunktion. Das fehlende Masseband soll eingebaut werden.

11.07.2004 -- Blick -- Schon im Jahre 1999 hatte Ford alle Modelle der Serie über Aufrufe in deutschen Medien zurückgerufen, weil ein Massekabel fehlte. Schweizer wurden per Einschreiben zu einer "Service-Aktion" eingeladen. Darin steht gemäss SonntagsBlick kein Wort über den Rückruf. Auch der Grund der Service-Aktion ging aus dem Schreiben nicht hervor. Die Autohalterin, seit 30 Jahren Ford-Fahrerin, interpretierte die Aktion als Werbebrief und warf ihn weg.

Escort	*09/1997*	*04/1998*
Mondeo	*08/1996*	*02/1998*
Scorpio	*08/1997*	*02/1998*

Airbag - RR 193

20.02.2003 -- AutoService Praxis -- Das Kondenswasser, das sich an der Klimaanlage sammelt, tropft auf die Airbag-Steuereinheit. Unter Umständen könne dies einen Kurzschluss hervorrufen, der im schlimmsten Fall den Airbag auf der Beifahrerseite auslöst (44'000 Fahrzeuge).

Escort	*01/1997*	*12/1997*
Mercury Tracer	*01/1997*	*12/1997*

Aufhängung - RR 176

02.12.2000 -- NLZ -- Rückruf wegen fehlerhaften Bauteilen der Rad-Aufhängung.

Explorer	*01/1995*	*12/1997*
Mercury	*01/1995*	*12/1997*

Aufhängung - RR 841

07.12.2001 -- Importeur CH -- Es müssen modifizierte Sicherungsringe an der Vorderachsaufhängung eingebaut werden.

Transit	*01/1999*	*12/2001*

Aufhängung - RR 1056

19.04.2007 -- Oeamtc -- Die Befestigungsschrauben der vorderen Querlenker sind nicht ordnungsgemäss festgezogen. Im Extremfall kann sich dadurch der Querlenker teilweise lösen und somit die Lenkung bzw. Stabilität des Fahrzeuges beeinträchtigen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Anzugsmoment der Schrauben kontrolliert und gegebenenfalls werden diese ausgetauscht (1'345 Fahrzeuge).

Transit	*07/2006*	*07/2006*

Aufhängung - RR 1119

19.07.2007 -- AutoService Praxis -- Die vorderen Schrauben der Querlenker am Transit sollten überprüft und nachgezogen werden. Es bestand die Gefahr einer eingeschränkten Lenkbarkeit des Fahrzeugs.

Transit	*07/2006*	*07/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Aufhängung - md 606

13.02.2003 -- TCS-Mitglied -- Der Federbruch passierte vorne rechts im Stillstand auf dem Parkplatz. Die gebrochene Feder blockierte das Rad, indem diese in der Mitte der Lauffläche den Reifen einstach.

24.02.2003 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.06.2000 -- Experte

Mondeo	*01/1997*	

Auspuff-Anlage - RR 1019

16.01.2007 -- Oeamtc -- Das Dämmmaterial über dem Diesel-Partikelfilter kann auf Grund der entstehenden Abwärme während des Reinigungszyklus, beschädigt werden. Im Extremfall besteht die Möglichkeit, dass sich das Dämmmaterial entzündet und zu einem Fahrzeugbrand führt. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Diesel-Personenwagen das Dämmmaterial durch ein Hitzeschild aus Metall ersetzt (8'285 Fahrzeuge).

17.01.2007 -- Importeur CH -- Bei Mondeo 2.0 l Dieselfahrzeugen mit beschichtetem Dieselpartikelfilter (DPF) befindet sich über dem Dieselpartikelfilter ein Bereich mit Dämmmaterial. Es wurde festgestellt, dass die bei bestimmten Regenerationszyklen, im DPF entstehende Wärme so hoch ist, dass das Dämmmaterial beschädigt werden oder sich im Extremfall entzünden kann. Um Beschädigungen durch Regenerationsvorgänge zukünftig ausschliessen zu können, ist das Dämmmaterial durch einen Hitzeschutzschild aus Metall zu ersetzen (53 Fahrzeuge).

2.0, TDCi-Motor	*02/2006*	*09/2006*

Brand/Schmoren - RR 162

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Brandgefahr durch blockierenden Klimakompressor. Besitzer wurden angeschrieben.

Galaxy	*Klimaanlage*

Brand/Schmoren - RR 163

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Überprüfung des Bremskraftverstärkers wegen mangelnder Rückstellung.

Galaxy

Brand/Schmoren - RR 165

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Motorhaubendämmung kann zu Motorbränden führen (20'000 Fahrzeuge).

Mai 1999 -- DM (euro) -- Brandgefahr am Abgasrückführventil bei losen Teilen der Motordämmmatte.

Galaxy 2.0/2.3	*08/1994*	*09/1997*	*2.0/2.*

Brand/Schmoren - RR 166

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Wegen Brandgefahr (elektrostatische Aufladung) wird ein Masseband am Tankeinfüllstutzen montiert (40'000 Fahrzeuge).

Mondeo

Brand/Schmoren - RR 178

07.09.2001 -- nachrichten.ch -- Kleine Löcher im System könnten dazu führen, dass der Motor des Scheibenwischers Feuer fängt. Die Windstar-Modelle wurden auch wegen möglichem Feuer im Klimaanlagen- und Beheizungssystem überprüft (1.1 Mio. Fahrzeuge).

Contour
Mercury Cougar
Mystique

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Windstar

Brand/Schmoren - RR 181

28.09.2001 -- ADAC -- Der Scheibenwischermotor vorn könnte schmoren. Durch ungünstig angebrachte Belüftungsöffnungen könnte Wasser in den Scheibenwischermotor eindringen. Bis jetzt kam es nach Ford-Angaben nur zu Schmorschäden. Der Scheibenwischermotor wird durch eine verbesserte Version ersetzt. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos (779'630 Fahrzeuge).

Windstar	*04/1998*	*06/2001*

Brand/Schmoren - RR 182

14.09.2001 -- AutoBild -- Klimaanlagen werden wegen Schmorschäden nachgebessert. Autos in Deutschland sind hier aber nicht betroffen (342'000 Fahrzeuge).

Windstar	*01/1999*	*12/1999*

Brand/Schmoren - RR 1041

12.03.2007 -- AutoService Praxis -- Die Masseschraube der beheizbaren Windschutzscheibe wurde möglicherweise nicht vollständig angezogen. Eine inkorrekt festgezogene Schraube könne zu Funkenüberschlag und in extremen Fällen zum Versengen und Verbrennen angrenzender Teile führen. In der Werkstatt werde die Masseschraube geprüft und gegebenenfalls festgezogen (15'297 Fahrzeuge).

22.02.2007 -- Oeamtc -- Die Masseschraube der beheizbaren Windschutzscheibe wurde nicht ordnungsgemäss festgezogen. Die fehlerhafte Montage kann zu Funkenbildung führen und im Extremfall Brandschäden verursachen. Als Abhilfemassnahme wird die Montage der Masseschraube kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert.

Galaxy		
S-Max	*12/2005*	*06/2006*

Brand/Schmoren - RR 1053

11.04.2007 -- Cash -- Durch Rost am ABS besteht die Brandgefahr an den auch nach Europa verkauften Ford Escape, dass sich der Motor entzünde. Bei rund 50 Escape sei es in den USA zu Motorbränden gekommen. Eine fehlende oder mangelhaft angebrachte Dichtung an der Stromversorgung des ABS sei die Ursache (520'000 Fahrzeuge).

17.04.2007 -- Oeamtc -- Isolationsmängel können bei der Verkabelung des ABS zu korrosionsbedingten Funktionsstörungen der Bremsanlage und im Extremfall zu Motorbränden führen. Als Abhilfemassnahme wird die Verkabelung des ABS-Systems erneuert (15'096 Fahrzeuge).

Escape	*01/2001*	*12/2004*
Maverick	*01/2004*	*12/2004*

Brand/Schmoren - RR 1116

06.08.2007 -- AutoService Praxis -- Der Tempomat kann Probleme bieten. Brände soll es in Zusammenhang aus dem mangelhaften Geschwindigkeitsregler gegeben haben (3.6 Milionen Fahrzeuge).

05.09.2007 -- Importeur CH -- Es überhitzt möglicherweise der Deaktivierungsschalter des Geschwindigkeitsregelsystems. Dabei kann es zum Ausfall, Kurzschluss und Rauchbildung des Geschwindigkeitsregelsystems kommen. Diese Beanstandung kann sowohl bei geparktem Fahrzeug als auch während der Fahrt auftreten, auch wenn das Geschwindigkeitsregelsystem nicht verwendet wird. Die Reparatur dauert ca. 0.4 h. und ist kostenlos.

Explorer, Mountainee	*01/1992*	*12/2003 Bj.*
F-Serie		
Ranger, Navigator		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Brand/Schmoren - RR 1230

07.05.2008 -- ADAC -- Es kann Korrosion am Steuermodul des Kühlerlüfters auftreten. In Extremfällen kann das Salz bis in die Elektronik vordringen und zur Überhitzung des Steuermoduls des Kühlerlüfters führen. Aufgrund der Überhitzung könnte das Modul selbst und umliegende Kabel sowie Bauteile entzünden. Die Kühlerlüftereinheit (einschließlich Modul) durch ein geändertes Bauteil ersetzt. Der Aufwand beträgt ca. 0,8 h (19'400 Fahrzeuge).

17.04.2008 -- auto-schweiz.ch -- Bei einigen Focus 1.6 TDCi Kombi-Fahrzeugen wurde ein nicht der Spezifikation entsprechendes Steuermodul des Kühlerlüfters verbaut. Dies kann zum Ausfall und Kurzschluss des Lüftermotors führen. Die Reparatur dauert ca. 0.8 h. und ist für den Kunden kostenlos (489 Fahrzeuge).

Focus Tunier 1.6 TDC	*07/2004*	*12/2006*	*90/109 PS*

Brand/Schmoren - RR 1270

09.09.2008 -- Oeamtc -- Durch ein Teilstück der Servoölleitung kann es zum Austreten von Servolenkungsöl und somit zum Verlust der Lenkkraftunterstützung kommen. Im Extremfall kann austretendes Öl auf heisse Bauteile im Motorraum gelangen und sich entzünden (37'118).

28.07.2008 -- auto-schweiz.ch -- Tritt Servolenkungsöl aus, hat dies einen Verlust der Lenkkraftunterstützung zur Folge. Bei den betroffenen Fahrzeugen muss der auf der Leitung aufgedruckte Produktionscode geprüft werden. Liegt der Code im kritischen Bereich, muss die Leitung erneuert werden. Die Reparatur dauert 1.1 h (315 Fahrzeuge).

C-Max			
Focus, Focus CC	*04/2008*	*05/2008*	*Baugleich mit Fall 1274*

Brand/Schmoren - md 866

07.10.2005 -- AutoBild -- Bei den starken Dieselmotoren kann es im Bereich Kupplung/Getriebe zu schweren Schäden kommen - schlimmstenfalls sogar zum Ausbruch eines Feuers. Schuld ist eine Feder, die im Zweimassenschwungrad mitgezogen wurde und wie ein Sägezahn das Getriebegehäuse aufschliff. Dabei tritt Öl aus, das durch den Funkenflug in Brand gesetzt wird. Das Malheur kündigt sich an, wenn der Leerlauf unrund wird und im Fahrbetrieb ein sirrendes Geräusch auftritt (auch betroffen Seat Alhambra und VW Sharan 1.9 TDI, 130 PS, sowie VW Touran 2.0 TDI, 140 PS mit dem 6 Gang-Schaltgetriebe).

12.05.2006 -- AutoBild -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

24.10.2005 -- Importeur CH

12.05.2006 -- AutoBild

Galaxy 1.9 TDI	*01/2003*	*12/2004*	*6-Gang, 130 PS*

Bremsen - RR 158

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Verunreinigte Brems- und Hydraulikflüssigkeit. Folge: verminderte Bremswirkung (315'000 Fahrzeuge).

Fiesta	*01/1995*	*12/1996*

Bremsen - RR 160

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Vordere Bremsschläuche sind falsch montiert und Traggelenke sind festgefressen (ADAC, 2003).

Fiesta	*07/1995*	*06/1996*

Bremsen - RR 161

16.11.1999 -- Tages-Anzeiger -- Überprüfung des Hauptbremszylinders.

Fiesta/Puma

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Bremsen - RR 170

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückrufe wegen Problemen mit Hauptbremszylinder (15'000 Fahrzeuge).

Ka/Fiesta/Puma	*01/1999*	*01/1999*

Bremsen - RR 174

09.06.2000 -- Oeamtc -- Die Bremsdruckausgleichsventile an den Hinterradbremsen könnten eventuell durch Korrosion in ihrer Wirkung beeinträchtigt werden. Fahrzeuge mit ABS sind nicht betroffen.

Mondeo	*01/1996*	*08/1998 ohne ABS*

Bremsen - RR 191

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Der vordere Bremsschlauch am Federbein muss neu befestigt werden.

Ka	*01/2001*	*06/2001*

Bremsen - RR 192

14.08.2002 -- ADAC -- Im betroffenen Zeitraum wurde der Bremsschlauch geändert, deshalb könnte sich der Schlauch aus dem Befestigungsklipp an der Karosserie lösen und an Rad oder Felge streifen. Ein zusätzlich angebrachter Kabelbinder fixiert nun den Bremsschlauch (785'000 Fahrzeuge).

Ka	*01/2001*	*07/2001*

Bremsen - RR 195

06.02.2003 -- ADAC -- Nach längerer Standzeit des Fahrzeuges kann beim ersten Kaltstart die Bremskraftunterstützung mit bis zu 20 Sekunden Verzögerung aufgebaut werden. Eine geänderte Programmierung des Motorsteuergerätes sorgt nun für Abhilfe durch eine längere und höhere Kaltleerlaufdrehzahl (876 Fahrzeuge).

Focus	*01/2002*	*09/2002 ST 170*

Bremsen - RR 838

15.11.2004 -- Importeur CH -- Das ESP funktioniert nicht richtig und es kann zu unregelmässigen Eingriffen in das Bremssystem führen. Gegebenenfalls muss der Gierratensensor ersetzt werden. Die Reparatur dauert ca. 30 min. und ist kostenlos.

Mondeo	*06/2004*	*07/2004*

Bremsen - RR 1172

03.01.2008 -- AutoService Praxis -- Der mögliche Ausfall der Bremskraftunterstützung betrifft Ford-Modelle mit dem Zweiliter-Dieselmotor.

C-Max	*08/2005*	*12/2006*
Focus	*08/2005*	*12/2006*
Galaxy	*12/2006*	*12/2006*
S-Max	*11/2005*	*12/2006*

Bremsen - RR 1179

16.01.2008 -- auto-schweiz.ch -- Das Rückschlagventil in der Unterdruckpumpe des Bremssystems öffnet bei niedrigen Umgebungstemperaturen und kaltem 2 l-Diesel-Motor möglicherweise nicht. Ein hartes Bremspedal und erhöhter Bremsweg wurde festgestellt. Es wird ein geändertes Rückschlagventil eingebaut. Die Reparatur dauert ca. 0.3 h und ist für den Kunden kostenlos (938 Fahrzeuge).

Galaxy, Focus	*08/2005*	*12/2006*
S-Max, C-Max		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Elektrik/Elektronik - RR 836

15.11.2004 -- Importeur CH -- Die Feststellbremse kann nach dem Abziehen des Zündschlüssels nicht aktiviert werden. Das EPB-Modul muss neu programmiert werden. Die Reparatur dauert ca. 1 h und ist kostenlos. Die Mobilität ist während dieser Zeit nicht gewährleistet.

Focus C-MAX	*07/2003*	*06/2004 mit elektr. Feststellbremse*

Elektrik/Elektronik - RR 839

06.06.2002 -- Importeur CH -- Der Kabelanschluss beim Alternator muss geprüft werden.

Focus	*03/2002*

Elektrik/Elektronik - RR 840

07.12.2001 -- Importeur CH -- Das Elektromodul muss neu programmiert werden.

Focus	*10/2001*	*01/2002 mit ESP*

Getriebe mechanisch - RR 899

16.01.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass das Getriebe bei den erwähnten Fahrzeugen werksseitig nicht ordnungsgemäss mit Getriebeöl befüllt wurde, wodurch im Extremfall Getriebeschäden auftreten können. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffen Fahrzeugen der Getriebeölstand korrigiert (5'854 Fahrzeuge).

Fiesta, Fusion	*08/2005*	*08/2005*

Karosserie - RR 164

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Es können wegen mangelhafter Schmierung die Schlösser einrosten (14'000 Fahrzeuge).

Galaxy

Karosserie - RR 171

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückrufe wegen Überprüfung der Sicherheitsgurte.

Mondeo	*05/1995*	*09/1997*

Karosserie - RR 185

14/2001 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen den Fensterscheiben (55'652 Fahrzeuge).

Explorer

Karosserie - RR 187

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Fahrersitzlehne kann einen Defekt aufweisen. In diesem Zusammenhang muss der Verstellmechanismus repariert werden.

Explorer	*06/1997*	*06/2000*

Karosserie - RR 190

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Der Gurt hält nicht im Gurtschloss. Es müssen bei den betroffenen Fahrzeugen neue Gurtschlösser montiert werden.

Maverick	*06/2000*	*05/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Karosserie - RR 198

17.03.1998 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen dem Haltesystem für Kindersitz (auch betroffen Seat Alhambra und VW Sharan; insgesamt 20'000 Fahrzeuge).

Galaxy	*07/1997*	*07/1997*

Karosserie - RR 1214

09.04.2008 -- Oeamtc -- Die Befestigungsschraube des Sicherheitsgurts wurde nicht mit dem vorgegebenen Anzugsmoment festgezogen, was im Extremfall zum Lösen des Gurtes führen kann. Das Anzugsmoment der Befestigungsschraube wird kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert (3'797 Fahrzeuge).

11.04.2008 -- Importeur CH -- Bei einigen Transit Fahrzeugen wurde die Halterung des Sicherheitsgurts am äusseren Punkt des Sitzrahmens möglicherweise nicht korrekt ausgerichtet und die Befestigungsschraube nicht mit dem erforderlichen Anzugsdrehmoment festgezogen (42 Fahrzeuge).

Transit	*11/2007*	*12/2007*

Karosserie - RR 1237

14.05.2008 -- AutoService Praxis -- Das lange Panorama-Glasdach werde ausgetauscht, weil es möglicherweise nicht korrekt mit dem Fahrzeug verklebt sei und sich lösen könne. Aufwand rund 100 min 14 Fahrzeuge).

16.05.2008 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind nur 2 Fahrzeuge betroffen, welche bereits kontrolliert und instandgestellt sind.

Galaxy, S-Max	*09/2006*	*10/2006*

Karosserie - md 662

12/2004 -- AutoService Praxis -- Trotz verzinkter Karosserie rosten manche Ford Mondeo an den Bördelkanten von Türen, Motorhaube und Heckklappe. Dabei gibt es in Deutschland eine einfache Faustregel: Sofern sich die Korrosion auf die Innenseiten von Türen, Motorhaube oder Heckklappe beschränkt, kann repariert werden. Hat die Korrosion das Aussenblech des Karosserieteils erreicht, wird in jedem Fall erneuert. In beiden Fällen übernimmt Ford 100% der Kosten. 01.03.2007: Trotz seiner verzinkten Karosserie rostet der Ford Mondeo an den Bördelkanten von Türen, Motorhaube und Heckklappe. ASP recherchierte Ende 2004 die Ursachen und liess sich die gesamte Palette der Gegenmassnahmen in der Praxis vorführen. Letztere sind einschliesslich zu verwendender Materialien exakt vorgegeben. Werkstätten, die sich nicht an diese Vorgabe halten, riskieren, dass aus dem Garantiefall des Herstellers ein eigener Gewährleistungsfall wird.

21.12.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

29.11.2006 -- AutoZeitung

01.08.2008 -- AutoService Praxis

04.05.2007 -- AutoBild

Fusion / Focus

Mondeo

Kat./Partikelfilter - RR 168

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen fehlerhaftem Start-Katalysator.

Mondeo V6 24V	*08/1994*	*06/1996*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Kat./Partikelfilter - md 1299

05.12.2008 -- TCS -- 1299 ist die Forsetzung des Falles 1298.

03.01.2008 -- auto motor + sport -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

03.11.2006 -- Amtsstelle

05.12.2008 -- Experte

01.11.2008 -- AutoService Praxis

C-Max Trend Diesel	*Peugeot, Citroen, Ford, Volo*
S-Max	*alle mit Turbolader, 136 PS*

Kat./Partikelfilter - 1298

20.08.2007 -- Garage -- Den leicht erhöhten Dieselverbrauch pro 100 km ist auf einen bereits leicht bis mittel verstopften Dieselpartikelfilter beim Ford C-Max des TCS-Mitgliedes mit 30'000 km zurückzuführen. Wir haben die Reinigung per Integriertes Diagnose System (IDS) durchgeführt und haben nun für Ihren Fahrzyklus einen Reinigungsintervall von 30'000 km festgelegt. Damit sollten der geregelte Diesel-Partikelfilter nicht mehr in den Bereich einer angehenden Verstopfung kommen. TCS-Mitglied, 11.07.2007: Der Ford Focus 1.6 tdCi Automat braucht trotz bekannter ruhiger, vorausschauender und sparsamer Fahrweise im Schnitt fast 7.5 l /100 km. Das ist beim Ford Focus (mit dem Peugeot-l.6 l - Dieselmotor) 30% über der Dieselverbauchsangabe "gemischt" von 5.7 l. Siehe Fall 1131 und 1299.

14.01.2008 -- Garage -- Beim 40'000 km Service einigen wir uns, noch einmal eine Regeneration des Diesel-Partikelfilters vorzunehmen. Ein Update von Ford lag für die Regenerationsstrategie des Diesel-Partikelfilters am C-Max lag vor. Der Ford C-Max zeigte nie die Symtome eines verstopften Filters, da der Ford gar nicht fahrbar wäre. Ich rate, den nächsten Test mit Sommerreifen und bei einer Temperatur von durchschnittlichen 20 Grad C zu machen. Wenn dies immer noch einen überdurchschnittlichen Verbrauch aufzeigt, dann werden wir die Techniker von Ford aufbieten. 14.01.2008: Die abgelaufene Herstellergarantie des Ford C-Max Trend Diesel wird um ein Jahr erweitert und endet im Janur 2009.

18.04.2008 -- Importeur CH -- Um eine Optimierung des Regenerationsprozess zu gewährleisten wird bei einigen Ford-Fahrzeugen das Motorsteuergerät neuprogrammiert. Ein Rückruf wegen verstopften Dieselpartikelfiltern ist uns unbekannt. Die Problematik eines verstopften Partikelfilters, unabhängig der Fahrzeugmarke, infolge ungünstiger Fahrbedingungen, werden im Zeitungsartikel (ams 03.01.2008) ausführlich behandelt.

01.12.2008 -- Experte -- Beim Ford C-Max 2.0 tdCi ab Bj. 2003 wird ein Leistungsverlust beklagt und kurz nach dem Start leuchtet die ESP-Lampe auf. Ein Softare-Update durch die Ford Vertragswerkstatt brachte keinen Erfolg. Im System ESP/ABS ist trotz leuchtender Lampe kein Fehler gespeichert. Wenn die Spannungsversorgung des Diesel-Druckreglers korrekt ist, könnte es sich um eine Verstopfung des Dieselfilters handeln. Die Hochdruck-Kraftstoffpumpen des Siemens Common Rail Systems sind bekannt für beträchtlichen Abrieb in ihrer Einlaufphase. Im jeweiligen ersten Krafstofffilter sammeln sich deshalb eine Menge Spähne an. Dies erklärt den Leistungsverlust und zugleich das Aufleuchten der ESP-Lampe, denn das ESP-Steuergerät benötigt für seine Berechnungen das Nettodrehmoment seitens des Motorsteurgerätes. Wenn dieser Pharameter aufgrund des Druckreglerfehlers nicht zur Verfügung steht, wird die ESP-Lampe aktiviert. Der Einbau einen neuen Dieselfilters schafft Abhilfe. Quelle: Matrix 4/2008.

10.09.2008 -- auto motor + sport -- Der Turbodieselmotor mit 136 PS (mit 2 l Motor) und Partikelfilter ist in 17 Peugeot-, Citroen-, Ford-, und Volvomodellen eingebaut. Das Doppelkupplunggetriebe kauft Ford für folgende Modelle ein: Ford Focus, Volvo C30, S40, C70 und V50.
Fortsetzung des Fall 1298 - siehe 1299.

C-Max 1.6 und 2.0	*alle mit Turbolader, 136 PS*
C-Max Trend Diesel	*Peugeot, Citroen, Ford, Volo*
Focus 1.6 tdCi	

Lenkung - RR 189

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Verlegung der Servolenkungsleitungen muss überprüft werden.

Focus	*01/2001*	*06/2002*
Mondeo	*03/2002*	*10/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Lenkung - RR 1173

18.01.2008 -- AutoBild -- Die Servolenkung könnte ausfallen. Die Ursache liegt am Keilriemen, der sich lösen könnte (1'800 Fahrzeuge).

18.01.2008 -- auto-schweiz.ch -- Möglicherweise kann sich bei einigen Fahrzeugen der Keilriemen der Zusatzaggregate ablösen. Dies kann zum Verlust der Servounterstüzung der Lenkung führen. Eine Keilriemenerneuerung ist erforderlich. Die Reparatur dauert ca. 0.4 h und ist kostenlos (147 Fahrzeuge).

Fiesta, Fusion	*09/2007*	*11/2007 1.3, 1.4, 1.6 l*
Transit	*10/2007*	*11/2007 2.2 l Diesel*

Motor - RR 172

01.03.2000 -- AutoZeitung -- Fehlerhafter Alternator (möglicher Wassereintritt). Austausch des Reglers, sonst muss der Alternator ersetzt werden.

Focus	*07/1999*	*07/1999*

Motor - RR 173

05.05.2000 -- ADAC -- Der Verschlussdeckel zum Öleinfüllen wird ausgetauscht. Bei handgeschalteten Fahrzeugen mit dem 1.6-Liter-Benzin-Motor wird wegen eines möglichen Leistungsverlustes das Steuergerät neu programmiert (AutoBild, 24.03.2000; MOT (MOTORS), 08/2000; 80'000 Fahrzeuge).

Focus 1.6/1.8/2.0	*09/1999*	*01/2000*

Motor - RR 175

13.10.2000 -- Tages-Anzeiger -- Ein Zündungsmodul sei zu nahe am Motor platziert und werde deshalb während der Fahrt zu heiss. In der Folge komme es nicht selten zu Motoraussetzern, was etwa auf Kreuzungen oder beim Überholen kritisch sei (23 Mil. Fahrzeuge).

29 Modelle	*01/1983*	*12/1995*

Motor - RR 180

02.05.2002 -- l'auto-journal -- Eine Fehlprogrammierung des Steuergeräts kann zu einer ungenügenden Durchzugskraft bei niedriger Drehzahl führen. Dieser Defekt (schlechte Kalibrierung des Motormanagements) macht sich meistens bemerkbar durch zufälliges Motorabstellen. Das Motorsteuergerät muss neu programmiert werden. Es kann zu zeitweisem Leistungsverlust führen.

Focus TDCi	*05/2001*	*09/2001 Common-Rail*

Motor - RR 194

22.04.2004 -- Der Spiegel -- Bei einigen Modellen mit einer Drei-Liter-V6-Maschine kann der Motor plötzlich ausgehen, wenn das Tempo auf unter etwa 60 km/h sinkt. Zwar sei es dem Fahrer in den meisten Fällen möglich, das Auto in einem derartigen Fall sofort wieder zu starten. Allerdings habe es bereits mehrere leichte Unfälle gegeben, die möglicherweise mit diesem technischen Problem zusammenhängen (363'000 Fahrzeuge).

Escape 3.0 V6	*01/2001*	*12/2003*

Motor - RR 196

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Das Motorsteuergerät muss neu programmiert werden. Es kann zu zeitweisem Motor-Leistungsverlust führen.

Focus	*01/2001*	*09/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Motor - RR 720

11.12.2004 -- Tages-Anzeiger -- Rückruf wegen klemmender Gaszüge der Modelle Ford Escape und Mazda Tribute (474'000 Fahrzeug).

15.12.2004 -- Importeur CH -- Es betrifft nur eine Motorvariante. Das Erneuern des Gaskabels dauert nur 0.4 h.

Escape	*01/2002*	*01/2004*

Motor - RR 962

27.04.2006 -- Oeamtc -- Es wurde bei ein nicht der Spezifikation entsprechender Steuerkettenspanner verbaut. Im Extremfall kann die Steuerkette überspringen und durch Ventil-Kolben-Kontakt zu einem schweren Motorschaden führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen ein modifizierter Steuerkettenspanner eingebaut (142 Fahrzeuge).

11.09.2006 -- Importeur CH -- Bei einigen Transit Fahrzeugen mit Heckantrieb und 2,4 L - 135 PS, 125 PS bzw. 115 PS Dieselmotor wurde ein nicht der Spezifikation entsprechender Steuerkettenspanner verbaut. Falls dieser ausfällt, kann sich die Steuerkette lockern. Möglicherweise springt die Steuerkette über die Zähne des Kettenrads - Nockenwelle, so dass sich Ventile und Kolben berühren, dies kann zu einem Motorschaden führen. Uns ist es von grossem Interesse diese Rückrufe der Oeffentlichkeit zugänglich zu machen. Jeder Motorenschaden welcher verhindert werden kann, sichert uns weniger Reparaturkostenausgaben.

Transit 2.4 l Diesel	*09/2004*	*03/2005 mit Heckantrieb*

Motor - RR 992

09.11.2006 -- Oeamtc -- Es kann ein Softwarefehler im Motorsteuergerät zu einer übermässigen Verdünnung des Motoröls mit Dieselkraftstoff führen und damit einen vorzeitigen Motorverschleiss am Dieselmotor mit Partikelfilter verursachen. Zusätzlich ist die Anzeige der Ölwechsel-Warnmeldung im Kombiinstrument mangelhaft. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Software des Motorsteuergerätes aktualisiert und die Anzeige der Ölwechsel-Warnmeldung (204 Fahrzeuge).
korrigiert.

10.11.2006 -- Importeur CH -- Dieser Rückruf betrifft Fahrzeuge mit Dieselmotor und Partikelfilter. Das Motorsteuergerät muss neu programmiert werden, Oel und Filter erneuert und die Wartungsanzeige zurückgesetzt werden. Falls dies nicht korrigiert wird, kann es zu einer Oelverdünnung des Motorenöls kommen, dadurch ist die Motorschmierung nicht mehr optimal, ausserdem ist die Oelwechselwarnmeldung im Kombiinstrument inkorrekt (143 Fahrzeuge).

Galaxy, S-Max	*04/2006*	*05/2006*

Motor - RR 1017

10.01.2007 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass der Ansaugluftschlauch nicht ordnungsgemäss am Drosselklappengehäuse montiert wurde und somit eine Undichtigkeit verursacht. In der Regel äussert sich dieser Mangel durch Motor-Leistungsverlust bzw. Aufleuchten der Motor-Warnleuchte. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Befestigung des Ansaugschlauchs kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert (270 Fahrzeuge).

22.01.2007 -- Importeur CH -- Bei einigen Ford Focus und Focus C-Max Fahrzeugen, MJ 2005, mit Duratorq TDCI 2.0L 136 PS-Motor kann sich der Schlauch zwischen Ladeluftkühler und Turbolader an einem oder mehreren Anschlüssen lösen. Diese Beanstandung ist auf ein unzureichendes Anzugsdrehmoment der Schlauchschellen zurückzuführen. Löst sich der Schlauch, hat dies eine Reduzierung der Motorleistung zur Folge (169 Fahrzeuge).

C-MAX 1.6 TDCi-Motor		
Focus 1.6 TDCi-Motor		

Motor - RR 1120

19.07.2007 -- AutoService Praxis -- Der Steuerkettenspanner beim Transit 2.4 TDCi wird gegen eine verstärkte Ausführung erneuert, um ein Überspringen der Kette zu verhindern. Das Ueberspringen könnte zu einem kapitalen Motorschaden führen.

Transit 2.4 TDCi	*07/2004*	*08/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Motor - RR 1245

25.01.2008 -- TCS-Mitglied -- Wegen dem übersprungenen Zahnriemen gab es einen Motorschaden im Betrage von rund Fr. 4'500.-. Die Ersatzteile mussten in England mit einer Wartefrist von 10 Tagen bestellt werden. Der Schaden trat bei KM 102'000 ein. GemässFord-Serviceheft muss der Zahnriemen nach 150'000 km oder nach 10 Jahren ersetzt werden.

11.02.2008 -- Importeur CH -- Da die Wartungen nicht ausschliesslich durch Ford-Vertreter ausgeführt wurden, ist es uns leider weiterhin nicht möglich, eine Kulanzleistung auszusprechen.

01.11.2002 -- weko -- Die Bekanntmachung über die wettbewerbsrechtliche Behandlung von vertikalen Abreden im Kraftfahrzeughandel zeigen unter Ziffer 7 "Unabhängige Werkstatt" folgendes: Als unabhängige Werkstatt im Sinne dieser Bekanntmachung gelten auch zugelassene Werkstätten im Vertriebssystem eines Kraftfahrzeuglieferanten hinsichtlich der Instandsetzungs- und Wartungsdienstleistungen für Kraftfahrzeuge anderer Lieferanten, deren Vertriebssystem sie nicht angehören (siehe www.weko.ch). Demnach verfällt seit der Inkraftsetzung dieser Bekanntmachung die Garantie nicht, wenn sie durch eine unabhängige Werkstatt während der Dauer der Garantie repariert oder unterhalten wurde (Schreiben der weko vom 19.01.2005).

05.06.2008 -- Experte -- Ford-Spezialist: Motorschäden wegen Kettenspanner auf Kundenkosten - Ford verzichtete auf teuren Rückruf. Der Zahnriemenspanner ist aus Kunststoff. Der Kunststoff härtet vorzeitig, wenn der Motor bei kalten Temperaturen betrieben wird. Der Kettenspanner bricht, der Zahnriemen lockert sich, überspringt Nockenwellen- und/oder Kurbelwellenzahnrad und verursacht in der Folge einen Motorschaden (Ventile treffen Kolbenboden). Da nur wenige Länder von tiefen Temperaturen betroffen sind, verzichtete Ford auf einen teuren Rückruf. ADAC: Einige Totalschäden infolge von gerissenen Zahnriemen, defekten Turboladern und verlorenene Oeleinfülldeckeln. L'autojournal: Bei den Benzinmotoren gab es wegen dem Zahnriemen im Januar 2001 einen Rückruf.

05.06.2008 -- Experte -- Anspruchsgrundlage und zusammenfassende Würdigung:

Focus

Motor - md 679

06.05.2005 -- AutoBild -- Es kann bei den eingesetzten Zündspulen zu Materialrissen und in der Folge davon zum Kurzschluss kommen. Seit Februar 2005 werden deshalb in der Serie verbesserte Zündspulen eines anderen Zulieferers verbaut.

Fusion 1.6 16V Trend

Motor - md 686

22.03.2005 -- TCS-Mitglied -- Seit dem Kauf eines Ford Focus 1.8 Tdi mit Dieselmotor im Juli 2003 wurde anlässlich von mehreren Garagenbesuchen ein Rütteln/ Stottern festgestellt. Es wurden zahlreiche Software-Updates am Motor vorgenommen und diverse Kontrollen ausgeführt, was aber keine Besserung brachte.

24.05.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Focus 1.8 Tdi

Motor - md 923

13.04.2005 -- l'auto-journal -- Aufgrund von Problemen in der Motorsteuerung stellt teilweise der Motor entweder ab (speziell beim Anfahren) und/oder er verursacht beim Abstellen einen ungewöhnlichen Ruck. Der Hersteller baut seit Juni 2005 einerseits eine neue Motorsteuerung und andererseits eine neue Steuerung des Gaspedals ein. Diese Änderungen sind bei den betroffenen Modellen von Citroen und Peugeot mit dem gleichen Motor kostenlos.

Focus 1.6, 110 PS 06/2005

Motor - md 1097

04.07.2007 -- auto motor + sport -- Der Motor kann während der Fahrt plötzlich ausgehen. Gemäss der technischen Service-Information (TSI) 46/2005 und 69/2003 von Ford handelt es sich um eine häufige Beanstandung.

13.07.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Mondeo TDCi 130 PS

Motor - md 1131

23.03.2007 -- TCS-Mitglied -- Folgende Mängel an der Elektronik taten mehrmals auf: Es hat immer wieder fröhliche Warnmeldungen (Fehlfunktion ESP, Batterie usw.). Zudem lieferte die Servolenkung zeitweise keine Kraftunterstützung, sie fiel aber zum Glück nie während dem Fahrt aus, sondern immer nach einem Motorneustart. Mit einem weiteren Neustart konnte dann auch die Servolenkung wieder in Betrieb genommen werden. Zudem schalteten sich ab und zu die Scheibenwischer selbstständig ein oder die Fenster senkten sich aus eigener Initiative usw. Da zu kam auch ein hoher Verbrauch (13.54 lit. pro 100km). In der Folge wurde der Kabelstang erneuert. Das Auto war immer wieder in der Garage und dieses wechselte in der Folge den Kabelstrang aus. Nach dem Auswechseln des Kabelstranges war während kurzer Zeit Ruhe, aber jetzt beginnt es wieder mit den Fehlermeldungen.

10.10.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

10.09.2008 -- auto motor + sport

Focus C-Max	*alle mit Turbodiesel*

Reifen/Felgen - RR 177

10.08.2002 -- Bridgestone -- Betroffene Reifentypen sind Firestone Radial ATX, ATXII, Wilderness AT der Grösse P235/75 R 15 S.

14.09.2000 -- Tages-Anzeiger -- Zu den bisher bekannten 6.5 Mio. Firestone-Reifen werde die Tochter des japanischen Bridgestone-Konzerns in den USA weitere 1.5 Mio. zurücknehmen. Die an den Ford-Geländewagen montierten Firestone-Pneus waren geplatzt und die Fahrzeuge in voller Fahrt umgekippt.

19.10.2001 -- auto-schweiz.ch -- Alle Firestone Wilderness AT-Reifen 15", 16" und 17" werden ersetzt.

Excursion	*01/2000*	*12/2003*
Explorer	*01/1991*	*12/2002*

Reifen/Felgen - RR 188

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Firestone Wilderness AT LT265/75 R 16 Reifen auf Ford Excursion montiert, entsprechen nicht den Spezifikationen und müssen ersetzt werden (ca. 13 Fahrzeuge).

Explorer	*01/1991*	*12/2002*

Reifen/Felgen - md 1186

01.06.2007 -- TCS-Mitglied -- Der von einem Pneuservice montierte Continental Winterreifen hinten links zerplatzte am VW T5 mit Tempo 100 km/h. Dem Fahrer wurde kein Fehlverhalten nachgewiesen. Die Ursache soll gemäss Reifenhersteller auf einen plötzlichen Luftdruckverlust (Foto zeigt Riss im Gummiventil) zurückzuführen sein. Der Folgeschaden betrug über Fr. 25'000.-. TCS-Mitglied, 05.10.2007: Am Wohnanhänger löste sich ohne Vorankündigung ein Reifen in Einzelteile auf. Gemäss Goodyear lag die Ursache an einem Unterluftdruck- oder Ueberlastproblem. Beides wird vom Besitzer mit 44jähriger Praxis- und Ausbildungserfahrung aufs heftigste bestritten (Hinweise auf das Gummiventil fehlen). TCS-Mitglied, 12.09.2007: Auf der einspurig befahrenen Autobahn fuhr das Hymer-Wohnwagengespann an der Kolonnenspitze mit etwa 80 km/h. Plötzlich und ohne Einwirkung überschlug sich der 3monate alte Wohnwagen. Es entstand ein Totalschaden im Wert von rund Fr. 40'000.- . Der Wohnwagen wurde innert weniger Tage ohne irgendwelche Ursachen-Abklärungen am Reifen oder Gummiventil von der Versicherung in den Osten verkauft. Siehe 1178, 1184, 1185, 1187, 1188, 1189.

01.09.2005 -- AutoService Praxis -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.01.2008 -- Amtsstelle

18.01.2008 -- AutoService Praxis

11.02.2008 -- Experte

Nissan Primastar	*Mercedes Sprinter*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Opel Vivano *Renault Trafic*
Transit *Fiat Ducato*
VW T4, T5, LT35

Selbstbeschleunigung - RR 762

17.02.2005 -- auto-schweiz.ch -- Das Gaszug kann hängen bleiben, wodurch der Motor auch beim Gaswegnehmen mit erhöhter Drehzahl weiter läuft (2'076 Fahrzeuge).

21.12.2004 -- Oeamtc -- Der Gaspedalzug wandert aus der Führung und könnte so eine Rückkehr der Drosselklappe in die Leerlaufstellung verhindern. Der Gaspedalzug muss kontrolliert und gegebenenfalls ersetzt werden, damit die Beschleunigung selbst bestimmt werden kann. Die Reparatur dauert 0.4 h und ist kostenlos.

Maverick V6	*10/2001*	*12/2003*

Tempomat - RR 183

22.02.2002 -- vffs (AutoBild) -- Unter Umständen könnte Nässe in die Elektronik des Tempomaten eindringen. Der Tempomat könnte entweder ganz streiken, oder er lässt sich schlimmstenfalls nicht mehr ausschalten. In Einzelfällen kann der Tempomat nicht durch Betätigen der Bremse ausgeschaltet werden (Blick, 23.08.2001; 2'834 Fahrzeuge).

Mondeo

Tempomat - RR 186

18.08.2003 -- AutoService Praxis -- Trotz Bremsung hält der Tempomat (siehe 984) unter bestimmten Umständen die Geschwindigkeit. In diesem Zusammenhang muss gegebenenfalls ein Kabel der Tempomatanlage ersetzt werden.

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es kann während des Fahrens zu einem Ausfall des Geschwindigkeitsregelsystems kommen (419 Fahrzeuge).

Explorer	*01/1999*	*03/2000*

Tempomat - RR 984

26.10.2006 -- AutoService Praxis -- Bei den Fahrzeugen könne der Deaktivierungsschalter des Tempomaten (siehe 186) überhitzen. Das Problem könne sowohl bei geparkten Fahrzeugen als auch während der Fahrt auftreten. Gefahr bestehe auch dann, wenn der Tempomat nicht aktiviert ist. In der Werkstatt werde ein neuer Kabelstrang für den Deaktivierungsschalter des Tempomaten eingebaut (2'600 Fahrzeuge).

28.09.2006 -- auto-schweiz.ch -- Bei einigen Fahrzeugen überhitzt möglicherweise der Deaktivierungsschalter des Geschwindigkeitsregelsystems. Dabei kann es zum Ausfall, Kurzschluss und Rauchbildung des Geschwindigkeitsregelsystems kommen. Diese Beanstandung kann sowohl bei geparktem Fahrzeug als auch während der Fahrt auftreten, auch wenn das Geschwindigkeits-Regelsystem nicht verwendet wird. Die Reparatur dauert ca. 0.4 h. und ist für den Kunden kostenlos (322 Fahrzeuge).

Expedition			
Explorer	*05/1997*	*08/2000*	*F-Series*
Mountaineer			
Navigator			

Treibstoffanlage - RR 179

08.10.2001 -- ADAC -- Unter ungünstigen Bedingungen besteht die Möglichkeit, dass die Kraftstoffleitung an Karosserieteilen scheuert. Um dies zu verhindern, wird ein zusätzlicher Halteclip angebracht. Leitungen mit Scheuerstellen werden ersetzt.

Galaxy 2.0 / 2.3	*01/1994*	*11/1999*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Ford

Treibstoffanlage - RR 837

07.04.2005 -- Importeur CH -- Es kann zu Undichtigkeiten und Austritt von Dieselkraftstoff in Kraftstoffrücklaufleitungen führen. Die Reparatur dauert ca. 1 h und ist kostenlos (118 Fahrzeuge).

Focus C-MAX 1.6 TDCi	*07/2004*	*06/2005*

Treibstoffanlage - RR 993

09.11.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass die Benzinleitung nicht ordnungsgemäss an der Benzinpumpe befestigt ist. Im Extremfall kann sich die Leitung vom Anschluss lösen und zum Benzinaustritt führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Anschluss der Benzinleitung kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert (4 Fahrzeuge).

10.11.2006 -- Importeur CH -- In der Schweiz waren Fahrzeuge mit 2.5 l Turbomotor betroffen. Diese Fahrzeuge wurden alle vor Auslieferung an den Kunden nachgeabeitet. Somit ist diese Aktion in der Schweiz abgeschlossen (28 Fahrzeuge).

S-Max

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Honda

Airbag - md 1028

05.02.2007 -- TCS-Mitglied -- Vor ungefähr 5 Monate leuchtete die Airbag-Kontrollleuchte am Armaturenbrett vom Honda Shuttle mit Baujahr Juli 1996 auf. Anlässlich von Servicearbeiten stellte der Garagist mit dem Motortester eine Schwäche (vermutlich Widerstandswert zu klein oder zu gross) an der 2-jährigen Batterie fest. Der Honda-Garagist montierte eine neue Batterie für rund Fr. 300.-. Eine Woche später leuchtete die Airbags-Leuchte wieder. Der Garagist sagte, man solle ruhig weiterfahren. Doch im November kam das Aufgebot für die amtliche Nachprüfung. Beim folgenden Garagenbesuch lautete die neue Diagnose "falscher Kontakt (Widerstand zu klein oder zu gross) hinter dem Armaturenbrett". Die Instandsetzung kostete Fr. 500.-. Ganze vier Tage war alles OK. Auf der Fahrt zur amtlichen Fahrzeugnachprüfung leuchtete das Airbag-Licht wieder. Der Autoexperte vom Strassenverkehrsamt fand den Honda in tadellosem Zustand vor. Als einziges bemängelte er folgendes: "Airbag-Kontrolllampe leuchtet auf". Nur wegen diesem seit Monaten bekanntem Mangel verlangte der Autoexperte eine nochmalige kostenpflichtige amtliche Nachprüfung. Es erfolgte wieder eine Airbag-Reparatur in der Honda-Garage, die Fr. 350.- kostete. Der Motortester des Honda-Garagisten zeigte an, dass das Steuergrät defekt sei und der Ersatz rund Fr. 3'583.- koste!!! Dieser finanzielle Input von über Fr. 5'000.- ist nicht gerechtgefertigt für einen Honda in gutem Zustand mit 180000 km auf dem Zähler.

25.05.2002 -- MOT (MOTORS) -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Shuttle 2.2 Autom.

---

andere - RR 203

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Durchrostung der hinteren Radläufe (70'000 Fahrzeuge).

Accord	*01/1992*
Civic	*01/1995*

Aufhängung - RR 990

07.11.2006 -- Importeur CH -- Wegen dem Stossdämpfer kann es im Heckbereich klopfen und klappern bei Fahrten auf unebenem Untergrund. Mit der Aktion 5EP werden die hinteren beiden Stossdämpfer ersetzt. Gleichzeitig wird die Hinterrad-Aufhängungs-Feder überprüft und korrekt montiert (SG-06-002-01), weil die Feder bei der Kompression den unteren Federteller berühren kann. Der Aufwand kann bis 2.5 h betragen.

Civic	*Bj. 2006*

Brand/Schmoren - RR 211

05/2001 -- ADAC Motorwelt -- Aufgrund einer defekten Isolierung am Anlasser könnten durch einen Kurzschluss Gummischläuche im Brand geraten (34'000 Fahrzeuge).

Civic	*01/1993*	*12/1995*

Brand/Schmoren - RR 1240

21.05.2008 -- Oeamtc -- Durch die Wärmeentwicklung im Motorraum kann der Zufuhrschlauch der Servolenkung spröde und undicht werden. Kommt das austretende Servolenkungsöl in Kontakt mit dem darunter liegenden Katalysator, kann Rauchentwicklung nicht ausgeschlossen werden – im schlimmsten besteht Brandgefahr. Der Schlauch wird ersetzt. Aufwand ca. 3 h. Zusätzlich wird bei den Honda Legend ein Steuergerät mit neuer Aktivierungssoftware für den POP-UP-HOOD (Fussgängerschutz bei Honda) eingebaut (30 Fahrzeuge).

Legend	*Bj. 2007 und 2008*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Honda

Bremsen - RR 32

08.10.2001 -- Oeamtc -- Je nach Parkposition - vor allem auf Steigungen - könne die Handbremse nicht korrekt einrasten und zum ungewollten Wegrollen des Honda Jazz führen. Der Handbremshebel wird ersetzt (1'832 Fahrzeuge).

20.11.2008 -- Importeur CH -- SI-07-006-01: Der Feststellbremshebel verriegelt unter Umständen nicht oder löst sich selbst. Die Druckstange im Innern der Handbremse kann im Zuge der Herstellung beschädigt werden. Durch diese Beschädigung kann das Gelenk "steckenbleiben" und dadurch die Handbremse nicht verriegeln oder unter Umständen sich von selbst lösen. Die Einrastung wurde geändert und der Herstellungsprozess modifiziert (1'832 Fahrzeuge).

Jazz GD1, GD5	*01/2004*	*12/2005*

Bremsen - RR 202

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen dem Unterdruckschlauch des Bremskraftverstärkers (1'700 Fahrzeuge).

Civic Coupé	*01/1996*	*12/1996*

Bremsen - RR 212

08.04.2002 -- Oeamtc -- Ein fehlerhaft montierter Sicherungsstift im Bereich der Pedalwelle kann übermässiges Pedal-Spiel verursachen und damit zu einer Verlängerung des Bremswegs und einer Fehlfunktion der Kupplung führen (199 Fahrzeuge).

Civic	*01/2001*	*12/2001*

Bremsen - RR 1223

22.04.2008 -- Oeamtc -- Die Handbremse kann sich eigenständig lösen und dies kann je nach Parkposition zum Wegrollen des Civic führen. Dieser Mangel tritt nur bei unsachgemässer Bedienung der Handbremse auf (Anziehen der Bremse und gleichzeitige Betätigung). Der Handbremshebel wird ersetzt (2'932 Fahrzeuge).

24.04.2008 -- Importeur CH -- SI-07-002-01 / Phase 2 5GB: Wird die Handbremse mit gedrücktem Entriegelungsknopf eingelegt, besteht die Möglichkeit, dass der Civic an einer Steigung nicht ausreichend durch die Handbremse gesichert ist. Aufgrund der Abmessungen von Zähnen und Klinke kann die Schlossfalle je nach Bediener unter Umständen nur teilweise einrasten. Die Schlossfalle wurde verbessert, um ein möglicherweise teilweises Einrasten zu verhindern (4'666 Fahrzeuge).

Civic 3-türig	*01/2006*	*12/2007*	*Bj: FN1, FN2, FN3 / 2007*
Civic 5-türig			*Bj: FK1 FK2, FK3 / 2006/07*

Elektrik/Elektronik - RR 205

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen der elektrischen Anlage der Klimaanlage (975'000 Fahrzeuge).

Accord Coupé / Aéro	*01/1995*	*12/1997*

Elektrik/Elektronik - RR 206

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Bei hartem Beschleunigen könnte sich der Entlüftungsstutzen vom Luft-Speicher am Luftschlauch lösen. Tourer: Bei schlechter Wirkung oder Beschädigung der Heckklappendämpfer könnte die Heckklappe beim Öffnen mit der Fernbedienung nicht geöffnet bleiben. Tourer: Die 10A-Sicherung der Zubehörbuchse im Kofferraum brennt durch, wenn der IMS Kompressor angeschlossen wird, um einen Reifen zu befüllen (1'375 Fahrzeuge).

Accord Sedan	*01/2003*	*12/2003*
Accord Tourer		

Elektrik/Elektronik - RR 759

09.11.2004 -- auto-schweiz.ch -- Der Kabelbaum für die hinteren Beleuchtungseinrichtungen kann beschädigt werden. Der Ausfall derselben könnte in der Dunkelheit zu einem Unfall führen. Als Vorbeugemassnahme wird der Kabelbaum mit einem Wellrohr versehen. Die Reparatur dauert ca. 1 h.

Accord	*06/2002*	*06/2004*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Honda

Elektrik/Elektronik - RR 830

26.08.2004 -- Importeur CH -- Funktionsstörung des Scheinwerfer-Kombischalters. Nach einer gewissen Betriebszeit könnte ein möglicher Temperaturanstieg im Kombischalter den Ausfall des Abblendlichts verursachen. Die Funktion der Schweinwerfer bleibt weiterhin erhalten. Der Eingriff beansprucht etwa 1 h Arbeit.

Civic	*01/2001*	*12/2002*	*EP1-4, EU5-9*
Stream	*01/2001*	*01/2001*	*RN1, RN3*

Elektrik/Elektronik - RR 832

09.01.2004 -- Importeur CH -- Der Kabelbaum für die hinteren Beleuchtungseinrichtungen könnte beschädigt sein. Der Ausfall könnte in der Dunkelheit zu einem Unfall führen. Als Vorbeugemassnahme wird der Kabelbaum mit einem Wellrohr versehen. Die Reparatur dauert ca. 1 h.

Accord Sedan	*01/2003*	*12/2004*	*CL7, CL9, CN1*

Elektrik/Elektronik - RR 833

17.06.2002 -- Importeur CH -- Rostschutzöl dringt in die Kontakte des Bremslichtschalters ein, was zu einem schwächeren oder gar zu keinem Aufleuchten des Bremslichts führen kann. Die Funktion der Bremse ist davon nicht betroffen.

Legend	*01/2000*	*12/2002*	*KA9*

Elektrik/Elektronik - RR 880

24.09.2004 -- Auto-Information -- Undichte Verschlüsse an den linken Scheinwerfern können dazu führen, dass Wasser in die Gehäuse eindringt, wodurch das Licht ausfällt. Zudem sollen nicht ausreichend geschützte Kabel im Kofferraum beseitigt werden, die den Ausfall der Rücklichter und der Nummernschildbeleuchtung zur Folge haben können (Weltweit 158'000 Fahrzeuge).

Accord	*06/2002*	*06/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 1154

17.10.2007 -- Oeamtc -- Der Bremslichtschalter kann durch Verschmutzung ausfallen. Die Bremsleuchten könnten beim Bremsvorgang nicht aufleuchten, was in weiterer Folge zu einem Unfall führen kann. Der Bremslichtschalter werden kontrolliert und gegebenenfalls erneuert (4'848 Fahrzeuge).

11.12.2007 -- Importeur CH -- SH-07-001-00 / 5EY: Bremsleuchten leuchten beim Bremsen nicht auf. Andere mögliche Symptome sind Schwierigkeiten beim Lösen des Schalthebels aus der Parkstellung oder das Aufleuchten der Warnanzeigen von Systemen die das Bremschaltersignal benötigen wie Tempomat, VSA oder AHB-System (AHB= Advanced Hydraulic Booster / Hydraulischer Bremsassistent). Die Ursache liegt an der falsche Anwendung und Menge von Silikonfett. Der Aufwand "Bremsschalter und Steckverbinder austauschen" beträgt ca. 0.6 h.

Civic, Hyprid Civic

Getriebe automatisch - RR 204

22.08.2003 -- Auto-Information -- Aufgrund einer rostanfälligen Kabelverbindung kann es bei der Automatikvariante des SUV zu Problemen beim Einlegen der Park-Stellung kommen - dadurch droht der Wagen ungewollt ins Rollen zu geraten (Importeur, 17.11.2003; 247'000 Fahrzeuge).

CR-V	*01/2002*	*12/2003*	*Automat*

Getriebe automatisch - RR 209

03.09.1999 -- AutoBild -- Ein Stöpsel am Automatikgetriebe kann abfallen und dadurch die Parksperre des Getriebes lösen - der Wagen könnte wegrollen.

Legend	*Automat*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Honda

Karosserie - RR 119

06.06.2006 -- Oeamtc -- Es kann sich im Fahrbetrieb die Scheibe des Schiebedachs, aufgrund einer unzureichenden Klebeverbindung, ablösen. Im Extremfall besteht sowohl für die Fahrzeuginsassen als auch für die nachkommenden Verkehrsteilnehmer erhöhte Gefahr. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Klebeverbindung des Schiebedachs kontrolliert und gegebenenfalls das komplette Schiebedach ausgetauscht (487 Accord, 627 Civic Fahrzeuge).

Accord	*01/1994*	*12/1996*
Civic	*01/1995*	*12/1996*

Karosserie - RR 207

30.04.2004 -- auto-schweiz.ch -- Beim Aufrollen könnte sich der Gurt der hinteren Sitze im Aufrollmechanismus verfangen, was zu einem losen Gurt führen würde.

Accord	*01/1996*	*12/1996*

Lenkung - RR 210

17.03.1999 -- AutoZeitung -- An der vorderen Radaufhängung kann sich das Lenkspiel so vergrössern, dass im schlimmsten Fall die Lenkung ganz ausfällt. Betroffen sind Fahrzeuge, bei denen die Oberflächenbehandlung am Kugelkopf des Kugelgelenkes fehlerhaft sein könnte.

Prelude	*01/1997*	*12/1998*

Lenkung - RR 985

06.11.2006 -- AutoService Praxis -- Die elektrische Servounterstützung der Lenkung kann ausfallen. Schuld sei ein Fehler im Steuergerät, welches die Servolenkung ansteuert und überwacht. In der Werkstatt wird das Steuergerät überprüft und ggf. ausgetauscht (25'000 Fahrzeuge).

07.11.2006 -- Importeur CH -- Während der Fahrt schaltet sich die EPS-Leuchte ein und die Lenkung wird schwergängig. Die für die Ueberwachung des Lenkwinkels zuständige EPS-Schaltung liefert eine unregelmässige Ausgangsspannung; dadurch schwanken die Eingangs- und Ausgangssignale. Die Aktion 5EP benötigt einen Aufwand von 0.8 bis 1.7 h

Civic	*08/2005*	*01/2006*
Civic 5-türig		*Bj. 2006*
Civic Hybrid		*Bj. 2006*

Motor - RR 208

28.04.2004 -- TCS-Mitglied -- Der Motor stirbt möglicherweise während der Fahrt ab. Schwierigkeiten beim Starten des Motors (schwer zu starten), sofortiges Absterben für einen Kontaktverschleiss am Elektroteil des Lenk- und Zündschlosses. Die Kontakte werden durch den grossen Stromfluss am Elektroteil des Lenk- und Zündschlosses während der Startphase beschädigt. Der hohe Strom ist nötig, um die Kondensatoren der SRS-Steuereinheit während des Startens zu laden. Einsatz eines modifizierten Zündschalters mit verbesserter Haltbarkeit.

10.10.2002 -- auto-schweiz.ch -- Die Kontakte im Elektroteil des Zündschlosses können sich vorzeitig abnützen, wodurch im ungünstigsten Fall der Motor ohne Vorankündigung abstellt.

01.10.2002 -- Importeur CH -- Honda-Service-Information T2-10-018-0H.

Accord	*01/1999*	*12/2000*
Logo	*01/1999*	*12/1999*
Prelude/Shuttle	*01/1997*	*12/1999*

Motor - RR 214

10/2002 -- l'auto-journal -- Mangel in der Motorschmierung und in der Motorkühlung. Gleichzeitig werden die Zündkerzen mit der Ausstattung einer Dichtung und einem stärkeren Anziehen ersetzt (468 Fahrzeuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Honda

S2000	*09/1999*	

Motor - RR 831

15.06.2004 -- Importeur CH -- Die Heizung funktioniert nach dem Motorenstart bei kalten Temperaturen nicht korrekt. Fehlfunktion der Glühkerzen-Steuereinheit beim Anlassen. Die Warnleuchte geht an und ein Sicherheitssystem übernimmt die Motorsteuerung und begrenzt die Motordrehzahl. Unter extremen Zuständen könnte es vorkommen, dass das Turbosystem zuviel Druck erzeugt und den Turbolader des Dieselmotors möglicherweise beschädigt (281 Fahrzeuge).

Accord Sedan	*01/2003*	*12/2003*
Accord Tourer		

Motor - RR 834

31.08.2002 -- Importeur CH -- Unter gewissen Bedingungen kann sich der zum Abkühlen unter die Kolben gespritzte Ölfluss als ungenügend erweisen (möglicher Motorschaden).

S2000	*01/2000*	*12/2002*

Motor - RR 835

31.08.2002 -- Importeur CH -- Die Kerzen können sich lösen, was ein Motorleistungsverlust zur Folge hat.

S2000	*01/2000*	*12/2002*

Motor - RR 974

12.09.2006 -- Oeamtc -- Im Bereich der Kabelsteckverbindung zur Benzinpumpe kann Spritzwasser eindringen und Oxidation verursachen. Dadurch könnte der Motor während der Fahrt ausfallen und sich nicht mehr starten lassen. Als Abhilfemassnahme wird die Steckverbindung an der Benzinpumpe überprüft und gegebenenfalls die gesamte Benzinpumpeneinheit getauscht (Chassis-Nr.: FK1... 6U007324 bis 6U011160 x) und FK2...6U20901 bis 6U031448 x). Der Arbeitsaufwand dafür beträgt ca. 1 h (11'197 Fahrzeuge).

14.09.2006 -- AutoService Praxis -- Da sich der Tank bei den Modellen unter dem Beifahrersitz befindet, könne eine Sichtprüfung der Steckverbindung über die Mittelkonsole erfolgen. Sollte dabei festgestellt werden, dass der Stecker korrodiert ist, werde in einer einstündigen Aktion die komplette Kraftstoffpumpe getauscht. Bei etwa zwei bis drei Prozent der Modelle ist ein Pumpentausch nötig (11'197 Fahrzeuge).

Civic	*01/2006*	*12/2006*
Civic 1.4/1.8	*05/2006*	*07/2006*

Motor - RR 1034

12.02.2007 -- Cash -- Ein Fehler in der elektrischen Anlage könne zum Motorausfall führen (45'335 Fahrzeuge).

19.02.2007 -- Importeur CH -- SH-10-002-00: Bei den Civicmodellen aus dem Baujahr 2006 stribt der Motor während der Fahrt ab und lässt sich nicht wieder starten und lässt sich nicht wieder anlassen. Ursache: Da der Abstand zwischen den Ausgangsklemmen des Spannungswandlers und der Abdeckung der IMA-Einheit sehr gering ist, kann es zu Behinderungen zwischen der Isoliergummikappe der Kabelklemme und der Abdeckung der IMA-Einheit kommen. Dies kann dazu führen, dass die Abdeckung der IMA-Einheit die Gummikappe an der Klemme in dem Moment einquetscht, wenn ein Beifahrer auf dem Rücksitz Platz nimmt. Wird die Gummikappe beschädigt, kann es zu einem Masseschluss an der Klemme kommen und die 100 A (BAT) Sicherung der Stromverteilung durchbrennen. Bei einer durchgebrannten Sicherung stirbt der Motor ab. Abhilfe: Eine Kunststoffabdeckung an der Klemme anbringen, um Behinderungen zwischen der Abdeckung der IMA-Einheit und Klemme zu vermeiden, auch im Falle einer deformierten Abdeckung (122 Fahrzeuge).

Civic Lim. HYPRID	*01/2006*	*12/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Honda

Motor - RR 1052

10.04.2007 -- Oeamtc -- Der Motor könnte aufgrund eines fehlerhaften Benzinpumpenrelais während der Fahrt absterben, was im Extremfall zu einem Unfall führen kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen des Baujahres 2005 das Relais kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (12'722 Fahrzeuge).

-- Importeur CH -- 5RL02 - SH-10-003-01: Durch einen Herstellungsfehler am Mitsuba Kraftstoffpumpenrelais (Mitsuba ist der Hersteller - Denso ist nicht betroffen - PGM-FI Hauptrelais 2) kann es zum Bruch eines Spulenkabels im Relais kommen. Ist dies der Fall, arbeitet die Kraftstoffpumpe nicht und der Motor springt möglicherweise nicht an. Fällt das Mitsuba-Relais während der Fahrt aus, kann der Motor ohne Vorwarnung absterben und es könnte zu einem Unfall kommen. Das Kraftstoffpumpen-Relais muss überprüft und ggf. ausgetauscht werden (272 Fahrzeuge).

Accord 4D CL7/CL9	*01/2005*	*12/2005*
Accord Tourer CM1/C2		
FR-V BE1/BE3		
Jazz GD1/GD5		

Selbstbeschleunigung - RR 201

08.10.1999 -- AutoBild -- Drosselklappe kann sich verhaken, so dass der Motor auch ohne Fuss auf dem Gaspedal die Leistung nicht verringert. Der Wagen könnte sogar weiterbeschleunigen (8'229 Fahrzeuge).

Accord	*01/1999*	*12/1999*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Hyundai

ABS/ESP - RR 217

18.02.2004 -- Oeamtc -- Ein möglicher Elektrikfehler kann bei den erwähnten Modellen Oxydation im Bereich der Steckverbindung des ABS Moduls zum Ausfall des ABS-Steuergerätes bzw. zum Aufleuchten der ABS-Warnlampe führen. Die betroffene Steckverbindung wird kontrolliert. Gegebenenfalls wird die Verkabelung modifiziert (2'774 Fahrzeuge).

Getz	*01/2003*	*12/2003*

Aufhängung - RR 216

07.04.2004 -- Oeamtc -- Es kann bei den erwähnten Fahrzeugen durch erhöhte Streusalzbelastung zu Korrosionsschäden an den vorderen Dreiecksquerlenkern kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen werden daher die Querlenker untersucht und gegebenenfalls ausgetauscht (2'902 Fahrzeuge).

25.05.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Trägerarme können von Korrosion befallen sein. Die Fahrsicherheit könnte beeinträchtigt werden. Trägerarme werden geprüft, behandelt oder gegebenenfalls ersetzt. Dauer der kostenlosen Reparatur etwa 1.5 h.

Accent	*01/1995*	*12/1996*

Aufhängung - RR 695

25.11.2004 -- l'auto-journal -- Die vorderen Querlenker können je nach Klima korrodieren. Die Folgen könnten wegen rostigen Querlenkern an der Vorderachse gefährlich werden. Die Reparatur dauert 1.5 h und ist kostenlos (17'896 Fahrzeuge)

Pony	*01/1995*	*01/2000*

Aufhängung - RR 1106

20.08.2007 -- AutoService Praxis -- Die Dreiecksquerlenker an der Vorderachse können aufgrund von verbleibendem Schmutzwasser durchrosten. Daher werden die Dreiecksquerlenker überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht. Der Dreiecksquerlenker verfüge dann über eine Wasserablassbohrung (21'500 Fahrzeuge).

22.08.2007 -- Importeur CH -- Rostige Querlenker ohne Bohrung werden kostenlos ersetzt. Ab dem Jahre 1996 sind Querlenker bereits teilweise mit Wasserablaufbohrungen versehen. Im Zweifelsfalle wird der Querlenker ersetzt, um die Sicherheit zu gewährleisten (3'500 Fahrzeuge).

Accent X3	*01/1995*	*12/1996*	*Bj. 1995 und 1996*

Aufhängung - md 608

01.08.2003 -- TCS-Mitglied -- Die amtlich zugelassene Nutzlast von 1'174 kg kann nicht transportiert werden, weil das Heck bereits bei weniger Last und bei Senken fast den Boden berührt.

09.12.2003 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

H1		*2.4 Van*

Brand/Schmoren - RR 725

29.10.2004 -- Oeamtc -- Ein möglicherweise lockerer Kabelschuh im Bereich der Sicherung für die elektrische Kühlwasservorwärmung kann durch erhöhten Übergangswiderstand zu stark erwärmen. Dies könnte zu Verschmorungen bzw. zum Ausfall dieses Bauteils führen (3'589 Fahrzeuge).

Santa Fe CRDi

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Hyundai

Bremsen - RR 271

04.01.2006 -- l'auto-journal -- Die Sicherung der Handbremse versagt infolge übermässiger Abnützung. Auch bei gezogener Handbremse kann es sein, dass das Fahrzeug nicht gesichert ist. Der Handbremshebel wird ausgetauscht. Reparaturdauer: ca. 1 h (1'165 Fahrzeuge).

Tucson	*03/2005*	*05/2005*

Bremsen - RR 711

13.01.2005 -- Oeamtc -- Kontrolle der Bremsleitungen. Es könnte die zwischen dem Hilfsrahmen und den Haltern des Lenkgetriebes führende Bremsleitung durch Scheuern beschädigt werden. Dennoch werden bei den betroffenen Fahrzeugen Distanzclips auf die Bremsleitung montiert und zusätzlicher Korrosionsschutz aufgebracht (1'220 Fahrzeuge).

26.01.2005 -- Importeur CH -- In der Schweiz wird anstelle eines aufwendigen Rückrufs eine Serviceaktion veranlasst.

Elantra	*04/2000*	*12/2002*

Bremsen - RR 935

11.07.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass die Dicke der vorderen Bremsscheiben ausserhalb der vorgeschriebenen Toleranz liegt und zu dünn sind. In der Regel äussert sich dieser Mangel beim Bremsen durch Vibrationen und Geräusche im Bereich der vorderen Bremsscheiben. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die vorderen Bremsscheiben kontrolliert und gegebenenfalls erneuert (577 Fahrzeuge.

17.07.2006 -- Importeur CH -- Bei extrem ungünstigen Bedingungen könnten beim Bremsen Geräusche entstehen. Die Bremsleistung könnte beeinträchtigt werden. Bremsscheiben prüfen bzw. ersetzen. Dauer der Reparatur etwa 2 h. Die Überprüfung bzw. Instandsetzung ist kostenlos (465 Fahrzeuge).

Terracan

Kat./Partikelfilter - md 1232

29.04.2008 -- TCS-Mitglied -- Beide Katalysatoren müssen gemäss Markenvertretung beim Kilometerstand von 79'000 für Fr. 4'300.- ersetzt werden. Der Defekt ist nicht auf äussere Beschädigungen zurückzuführen.

05.05.2008 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

28.12.1998 -- Amtsstelle

Trajet

Kupplung - md 1124

22.08.2007 -- TCS-Mitglied -- Der Zahnriemen riss vorzeitig beim Km-Stand von 94'000. Der Wechselintervall des Zahnriemens gemäss Serviceheft liegt bei 105'000 km. Der Folgeschaden am Motor betrugca. Fr. 1'500.-.

11.05.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

10.09.2007 -- Experte

04.06.2005 -- weko

Trajet 2.0	*Sirius-Motor G4JP*

Lenkung - RR 215

14/2002 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen der Lenkung und der Aufhängung (39'000 Fahrzeuge).

Galloper
Trajet/Starex

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Hyundai

Selbstbeschleunigung - RR 1197

20.02.2008 -- TCS-Mitglied -- Problem: sobald dass aber die Bremse (in der Rotationsbewegung des Terracan) betätigt wurde, beschleunigte der Terracan immer stärker (selbständig, ohne das Gaspedal zu betätigen!). Sogar als das ABS (bei der Vollbremsung!) die Vorderachse voll regelte drehten die Hinterräder immer stärker durch. Nach Abklärungen mit dem Importeur stellte sich heraus, dass bei diesem Fahrzeug (Jg. 2002) eine Rückrufaktion (09.2003) stattgefunden hatte, welche aber leider nicht auf der Homepage von auto-schweiz zu finden ist.

25.02.2008 -- Importeur CH -- Ein Rückruf wurde bereits im Jahre 2003 für die betroffenen rund 1'000 Hyundai Terracan organisiert. In der 10. Woche 2008 soll der Rückruf nochmals wiederholt werden.

19.05.2008 -- auto-schweiz.ch -- Beim Einsetzen des ABS-Systems könnte die Motordrehzahl erhöht werden. Prüfung der Ansteuerung beim ABS-Steuergerät. Verkabelung prüfen bzw. instandsetzen. Dauer der Reparatur etwa 1.0 h (1'000 Fahrzeuge).

Terracan 2.9 CDRI	*1HB564 und 1HB595*
Terracan 2.9 CDRI	*Bj. 2002*

Treibstoffanlage - RR 729

13.06.2005 -- Oeamtc -- Austausch der Kraftstoff-Injektor-Halteklemmen beim Vierzylinder-Dieselmotor. Eine vorzeitige Materialermüdung an den Halteklemmen der Kraftstoff-Injektoren wurde festgestellt.

Matrix	*11/2004*	*04/2005*

Treibstoffverbrauch - md 890

21.04.2005 -- Touring -- Der Treibstoffverbrauch beim Tucson 2.7 V6-Motor GLS mit 175 PS ist viel zu happig: Hier sollte Hyundai nachbessern, den an einen Kumpel der gerne über den Durst trinkt, lehnt man sich auch weniger gerne an. Im Normverbrauch weicht die TCS-Messung deutlich von der Werksangabe ab. TCS/Werk: städtisch 15.9/13.2 - ausserstädtisch 9.2/8.2 - gesamt 11.6/10.0. Der Praxisverbrauch des TCS während den gut 3'000 gefahrenen Test-Kilometern lag bei 12.6 l /100 km. Aufgrund der Importeur-Verbrauchsangaben erhielt der Tucson 2.7 l bei der Energieetikette den Buchstaben E.

27.09.2005 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

10.10.2005 -- Importeur CH

17.03.2006 -- beobachter

07.01.2005 -- AutoBild

Tucson 2.0	*Bj. 2005*
Tucson 2.7	*Bj. 2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Jaguar

andere - RR 218

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf betreffend einer fehlerhaften Gaszug-Halterung (11'000 Fahrzeuge).

XK8/XJ8		

Aufhängung - RR 219

01.01.2001 -- vffs (AutoBild) -- Fehlerhaft montierte Traghebelgelenke an der Vorderachse. Unter Umständen kann es zum Bruch der Kugelzapfen kommen. Mögliche Folge: Das Rad knickt führungslos weg. Unfälle gab es laut Jaguar aber nicht (7'000 Fahrzeuge).

S-Type		

Brand/Schmoren - RR 878

01.09.2005 -- Oeamtc -- Der mangelhafte Kabelbaum beim Dieselmotor kann in Kontakt mit dem Verbindungselement des Einspritzventils gelangen und im Extremfall zu schmoren beginnen. Als Abhilfemassnahme wird der Kabelbaum mittels Kabelbinder befestigt, um den Kontakt mit dem Verbindungselement zu verhindern.

X-Type 2.0	*01/2004*	*12/2005*

Elektrik/Elektronik - RR 221

07.03.2003 -- Oeamtc -- In Einzelfällen kann es vorkommen, dass die Blinkerkontrolle - trotz Ausfall einer Sicherung oder Lampe - dem Fahrzeuglenker eine ordnungsgemässe Funktion rückmeldet. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das Steuermodul überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht.

X-Type	*01/2001*	*12/2001*

Elektrik/Elektronik - RR 829

09.12.2004 -- Importeur CH -- Ungewollte Betätigung der Parkbremse mit Aufleuchten von Warnleuchten. Das Fahrzeug kann abgebremst werden. Einbau eines Entstörmoduls für den Wischermotor sowie eines Verbindungskabelstranges. Die kostenlose Reparatur dauert etwa 2 h.

S-Type	*01/2002*	*12/2003*

Getriebe automatisch - RR 220

07.04.2004 -- Oeamtc -- Durch möglichen Mangel am ZF-Sechsgang-Automatik-Getriebe durch einen zu niedrigen Ölstand oder ein streikendes Ventil kann sich selbsttätig der Rückwärtsgang einlegen. Zu dieser Fehlfunktion kann es nach Angaben des Jaguar-Sprechers allerdings nur dann kommen, wenn der Fahrer das Signal der entsprechenden Warnleuchte missachtet. Als Abhilfemassnahme wird bei den erwähnten Fahrzeugen das Getriebesteuergerät neu programmiert (257 Fahrzeuge).

S-Type	*01/2002*	*12/2004*
XK/XJ	*01/2003*	*12/2004*

Karosserie - RR 965

18.04.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass die Glasscheibe des Schiebe-Hebedachs bei starken Erschütterungen weggespickt werden kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Glasschiebedach ausgetauscht (3 Fahrzeuge).

XJ	*01/2006*	*12/2006 Bj. 2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Jaguar

Karosserie - RR 1277

10.09.2008 -- Oeamtc -- Bei der Befestigung des oberen Anlenkpunktes der Sicherheitsgurte ist eine Distanzscheibe nicht richtig montiert bzw. gequetscht worden sein. Dieser Anlenkpunkt dreht beim normalen Angurt-Vorgang nicht frei und der Sicherheitsgurt passt sich nicht optimal an den Körper an. Das führt zu einer sogenannten "Gurt-Lose" im Falle eines Aufpralls.

12.09.2008 -- AutoBild -- Es besteht eine erhöhte Verletzungsgefahr. Fahrzeuge mit der Chassisnummer R22 bis 438 sind betroffen (8'000 Fahrzeuge).

XF	*Bj. 2008*

Kat./Partikelfilter - RR 1082

05.06.2007 -- Oeamtc -- Beim Abbrennen der Russpartikel - hauptsächlich bei konstantem Kurzstreckenbetrieb - kann aufgrund eines Softwarefehlers im Motorsteuergerät zu einer erhöhten Rauchentwicklung kommen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Software des Motorsteuergerätes neu programmiert (202 Fahrzeuge).

14.06.2007 -- AutoService Praxis -- Werden die Jaguar mit Dieselmotor hauptsächlich langsam mit nur geringfügiger Gaspedalbetätigung über kurze Strecken gefahren, könnten große Mengen Russ und Kohlenwasserstoff im Partikelfilter gelagert werden. Eine Warnmeldung am Armaturenbrett verlange nach einer "Regenerationsfahrt". Wird diese Meldung wiederholt ignoriert, könne es zu thermischen Reaktionen kommen, wodurch der Filter überhitzen und im Extremfall Feuer fangen kann. Das Motorsteuergerät wird neu programmiert und – soweit erforderlich – der Partikelfilter ausgetauscht (17'555 Fahrzeuge).

XJ, S-Type 2.7	*01/2005*	*06/2007*

Kat./Partikelfilter - md 1149

05.12.2007 -- auto motor + sport -- Gibt es auch Probleme mit Russfiltern ab Werk oder solchen, die als Original-Ersatzteile eingebaut wurden? Abgesehen von etwa 70 Filtern von Jaguar und Land Rover (siehe Fall 1148 mit GTA-Filter und 2.7 V6 TD Motor) stehen bislang die von den Autoherstellern direkt angebotenen Filter nicht in der Kritik. Tarnen, täuschen, taktieren: Der Skandal um unwirksame Russpartikelfilter ist ein Polit-Tauerspiel in mehreren Akten. Der Gelackmeierte ist mal wieder der Autofahrer. Etwa 24'000 Partikelfilter der Marke "GAT" wurden eingebaut. Beim TüV Nord waren zwei Systeme durchgefallen, der DUH und der GAT Euro-Filter. Opel musste zum GAT praktisch eine Warnung aussprechen. Reihenweise beschwerten sich Kunden nach dem Einbau eines Nachrüst-Partikelfilters, dass der Motor eine geringere Motorleistung aufwies. Unwirksame kommen von: GAT, Tenneco/Walker und Bosal. Wirksame Filter scheiden mindetens 30% der Partikel aus, unwirksame schaffen teilweise weniger als 15%. TCS: Geregelte, wartungsfreie Partikelfilter in Diesel-Personen-Neuwagen, die kurzstreckentauglich sind, scheiden gegen 99% der Partikel aus (Touring Nr. 19 vom 23.11.2007).

03.12.2007 -- Der Spiegel -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

10.12.2007 -- AutoService Praxis

17.12.2007 -- spiegel.de

Jaguar	*mit GAT-Nachrüst-Filter*
Land Rover	*mit GAT-Nachrüst-Filter*
Range Rover	*mit GAT-Nachrüst-Filter*
S-Type 2.7 TD V6	*mit GAT-Nachrüst-Filter*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Jeep

Achsantrieb/Differential - md 1235

06.05.2008 -- TCS-Mitglied -- Lästige Vibrationen im Antriebsbereich der Hinterachse konnten trotz mehrmaliger Garagenbesuche vom Garagisten / Importeur während den ersten 5'800 km nicht behoben werden. Das Zwischengetriebe wurde versuchsweise mit der Hilfe des Importeurs mit 2 entsprechend gefertigten Flacheisen um 10 mm abgesenkt, um den Neigungswinkel der Antriebswellen zu ändern. Das brachte wie die vorgängig erfolgten mehrmaligen Garagenbesuche keine Verbesserungen. Das Vibrationsproblem ist beim Jeep Internet bekannt. Im Internet bei Quadratec Expert Advice gibt es gegen die bekannten Vibrationen einen "Full-Traction Rear CV Driveshaft & Slip Yoke Eliminator Combo Kit" für 854.99 Dollar. Der Garagist verzichtete bis heute, den Kit auf Garantie einzubauen, um das Vibrations-Problem zu lösen.

08.05.2008 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

29.05.2008 -- TCS-Mitglied

23.05.2008 -- Importeur CH

30.11.2005 -- Amtsstelle

Wrangler 4.0, 6-Gang		*Bj. 2008*

Airbag - RR 225

27.10.2000 -- Importeur CH -- Im Airbag-Steuergerät kann es wegen eingedrungenem Wasser zur Entstehung von Korrosion kommen. Korrosion im Airbag-Steuergerät kann ein Aufleuchten der Airbag-Warnleuchte oder ein Auslösen der Airbags ohne vorherige Warnung bewirken (1'617 Fahrzeuge).

Cherokee	*01/1997*	*12/1999*

Airbag - RR 234

14.06.2000 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen dem Airbag (480'000 Fahrzeuge).

verschiedene		

Airbag - RR 236

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Verkabelung der Airbag-Anlage muss überprüft und mit einer zusätzlichen Schutzumhüllung versehen werden .

17.05.2002 -- ADAC -- Dieser Umstand führte möglicherweise dazu, dass der Airbag später als vorgesehen aufblasen würde. Das verzögerte Aufblasen des Airbags kann die Verletzungsgefahr für die vorderen Insassen in bestimmten Unfallsituationen erhöhen.

Cherokee	*01/2002*	*12/2002*

Aufhängung - RR 237

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Wasser kann in die unteren Kugelgelenke der Vorderradaufhängung eindringen, wodurch eine Korrosion und Ablösung des Kugelgelenkes möglich ist. Mögliche Folge: totaler Lenkverlust im Extremfall, wenn die Fahrzeuge nicht regelmässig gewartet werden. Knarr- und Klopfgeräusche der Vorderradaufhängung sollten beim Überfahren von Bodenunebenheiten festgestellt werden können. Die Werksgarantie deckt diesen Mangel kostenlos ab. Eine Überprüfung ist erforderlich (Importeur, 12.11.2003).

Cherokee	*01/2002*	*12/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Jeep

Brand/Schmoren - RR 200

19.01.2006 -- Experte -- Bei einer Vielzahl der Cherokee 2.5 TD Sport entstünden gemäss ADAC Risse am Zylinderkopf ohne dass eine Ueberhitzung vorliege; es handle sich um eine "Schwachstelle" des insoweit schadensanfälligen Fahrzeugs. Die Entstehung des Zylinderkopfrisses ist mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit auf einen Herstellermangel zurückzuführen, und die Zylinderköpfe entsprechen nicht dem Stand der Technik. Es traten gehäufte Zylinderkopfrisse bei einer Laufleistung von ca. 80'000 bis 120'000 km auf. Allein in einer Werkstatt gab es 20 bis 25 derartige beschädigte Zylinderköpfe. Zwar existiert keine offizielle Stellungnahme des Herstellers, die den Schaden einräumt. Mittlerweile gibt es jedoch einen geänderten Zylinderkopf mit einer neuen Teilenummer. Nach einer Herstellerinformation an die Werkstätten sollen beim Auswechseln der Zylinderköpfe nur solche mit der neuen Teilenummer verwendet werden. Quelle: Thüringer Oberlandsgericht, Urteil 1 U 846/04 vom 19.01.2006.

17.01.2007 -- Importeur CH -- Der DaimlerChrysler Schweiz AG sind nur Einzelfälle mit vergleichbaren Beanstandungen bekannt. Modifizierte Zylinderköpfe wurden ab Juni 1998 verfügbar. Die DaimlerChrysler Schweiz AG ist bestrebt ihre Kunden bei technischen Problemen zu unterstützen und regelt kulant Beanstandungen in Abhängigkeit von Laufleistung und Alter der Fahrzeuge.

Cherokee 2.5 TD	*Sport*	

Brand/Schmoren - RR 222

20.12.1999 -- Importeur CH -- Bei der Montage des Notrades bemerkte man, dass es zu Beschädigungen im Antriebsstrang oder zu einer Überhitzung der Vorderachse kommen kann. Im Extremfall kann ein Fahrzeugbrand verursacht werden. Ein Ersatz des Notrades gegen ein vollwertiges Ersatzrad wird kostenlos vorgenommen.

Grand Cherokee		

Brand/Schmoren - RR 229

04.04.2002 -- NZZ -- Der Zündschalter könnte bei Kontakt mit Wasser oder Schmutz einen Kurzschluss verursachen. Dies könnte zu einer Brandgefahr führen (95'000 Fahrzeuge).

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Bei Eintritt von Wasser oder sonstigen Fremdkörpern kann es zu einem Kurzschluss des Zündschalters kommen, wodurch im Extremfall ein Brand ausgelöst werden kann (49 Fahrzeuge).

Wrangler	*01/2001*	*12/2002*

Brand/Schmoren - RR 238

26.04.2002 -- AutoBild -- Brandgefahr im Motorraum aufgrund ungünstig verlegter Ansaugrohre. Betroffen sind Fahrzeuge mit Benzinmotor (1.1 Mil. Fahrzeuge).

Cherokee	*01/2000*	*12/2001*
Grand Cherokee	*01/1999*	*12/2002*
Wrangler	*01/2000*	*12/2002*

Brand/Schmoren - RR 1010

07.12.2006 -- AutoService Praxis -- Bei Fahrzeugen mit Lederaustattung könne es zu einer Feuergefahr durch eine nicht selbstständig abschaltende Sitzheizung kommen. Ein solcher Fall sei aber bislang nicht vorgekommen. Allerdings habe ein querschnittsgelähmter Passagier in den USA Verbrennungen erlitten, weil er die Überhitzung nicht bemerkte. Der wahrscheinlicher eintretende Fall sei aber, dass das Leder der Sitze Schaden nehme. Bei einem etwa 3.0 h Werkstattaufenthalt werden die Heizelemente bei beiden Vordersitzen ausgetauscht (6'000 Fahrzeuge).

Grand Cherokee	*01/2003*	*12/2004*

Brand/Schmoren - RR 1127

18.09.2007 -- AutoService Praxis -- Der Lüftermotor für die Beifahrerfussraum-Heizung könnte überhitzt und zerstört werden (149'000 Fahrzeuge).

19.09.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 192 Fahrzeuge betroffen.

Cherokee	*01/2006*	*08/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Jeep

Bremsen - RR 223

29.01.2000 -- AI-Online.com -- Streusalz beeinträchtigt die Bremsen. Es gab rund 100 Beschwerden (Auto-Information, 29.01.2000; 490'000 Fahrzeuge).

27.04.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die vorderen Bremsscheiben werden auf Durchrostung geprüft. In den Staaten, welche im Winter Salz auf den öffentlichen Strassen anwenden, müssen die Bremsscheiben vorne überprüft werden. Fahrzeuge, welche noch die Erstausrüstung montiert haben, müssen mit neuen vorderen Bremsscheiben bestückt werden.

Cherokee	*01/1990*	*12/1995*
Grand Cherokee	*01/1993*	*12/1998*
Wrangler	*01/1990*	*12/1991*

Bremsen - RR 227

04.09.2001 -- NHTSA -- Die Membrane des Unterdruckbehälters der Servobremsanlage kann reissen. Dies kann ohne jegliche Vorwarnung zu einem Anstieg der Leerlaufdrehzahl und einem Verlust der Kraftunterstützung führen. Der Bremskraftverstärker wird ausgetauscht (8'900 Fahrzeuge).

Wrangler

Bremsen - RR 233

08/2002 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen der Handbremse (316'000 Fahrzeuge).

Wrangler	*01/1989*	*12/1995*

Bremsen - RR 240

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Die vorderen Bremsscheiben werden auf Rost geprüft. Fahrzeuge, welche noch die Erstausrüstung montiert haben, müssen mit neuen vorderen Bremsscheiben bestückt werden.

Cherokee	*01/1990*	*12/1995*
Grand Cherokee	*01/1990*	*12/1995*
Wrangler	*01/1990*	*12/1995*

Bremsen - RR 828

28.09.2004 -- Importeur CH -- C22: Die vordere Antriebswelle kann sich bei Geschwindigkeiten über 160 km/h lösen. Dadurch können Brems- und/oder Kraftstoffleitungen beschädigt werden, was im Extremfall zu einer Beeinträchtigung der Bremskraft führen kann.

Wrangler	*05/2003 TJ*

Elektrik/Elektronik - RR 232

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es ist ein neuer Tempomat-Unterdruckschlauch mit Schutzummantelung beim Turbo-Dieselmotor einzubauen (49 Fahrezuge).

Grand Cherokee 3.1

Getriebe automatisch - RR 226

14.07.2001 -- Auto-Information -- Möglicher Fehler am Getriebeautomat. 48 Fälle, in denen sich der Schalthebel aus der Park-Position selbsttätig gelöst hat (1.3 Mio. Fahrzeuge).

Grand Cherokee	*01/1995*	*12/1999*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Jeep

Getriebe automatisch - RR 231

01.08.2002 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen dem Automatikgetriebe (1.6 Mio. Fahrzeuge).

Grand Cherokee	*01/1993*	*12/1998*

Karosserie - RR 235

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Kniepolstereinheit der Fahrerseite kann sich von der Instrumententafel lösen und herunterfallen. Der Fahrer könnte dabei abgelenkt werden.

Cherokee	*01/2002*	*12/2002*

Kat./Partikelfilter - md 1076

09.02.2007 -- TCS -- Beim Cherokee 3.0 CDR aus dem Hause DaimlerChrysler fehlt der geregelte Partikelfilter. Beim Autokauf sprachen wir davon. Der Garagist bestätigte das Gespräch und Käufer und Verkäufer meinten, ein geregelter Partikelfilter wäre selbstverständlich. Ein Partikelfilterkleber am Auto löste weitere Fragen auf. Der Käufer wollte einen Jeep, der der aktuellen Umwelttechnik entsprach. Das ist erwiesenermassen nicht der Fall. Auch der zugesicherte Dieselverbrauch ist in der täglichen Fahrpraxis über mehrere tausend Kilometer um massive 30% höher, als die Importeurangabe "gemischt", wie es in den Prospekten offeriert wurde.

21.06.2006 -- auto motor + sport -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

11.06.2007 -- Amtsstelle

Gd Cherokee 3.0 CDR

Kupplung - RR 1063

04.05.2007 -- AutoBild -- Die Kupplungsdruckstange kann brechen, so dass die Kupplung einkuppelt, obwohl das Kupplungspedal gedrückt ist. Mögliche Folge: der Wrangler setzt sich ungewollt in Gang (212 Fahrzeuge).

09.05.2007 -- Importeur CH -- Der Rückruf wurde im August 2006 unter der Nummer F22 lanciert. In der Schweiz waren 7 Fahrzeuge betroffen, welche schon alle abgewickelt wurden.

Wrangler Tj	*11/2005*	*02/2006*

Lenkung - RR 224

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen einer möglichen Bruchgefahr an der Lenkgehäuse.

Grand Cherokee	*01/1993*	*12/1993*

Motor - RR 239

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Zur Verhinderung von Schmutzansammlungen auf dem Auspuffkrümmer werden alle betroffenen Fahrzeuge mit einem Schmutzabweisschild auf dem Auspuffkrümmer ausgerüstet.

Cherokee	*01/2000*	*12/2001*
Grand Cherokee	*01/1999*	*12/2002*
Wrangler	*01/2000*	*12/2002*

Motor - RR 1128

18.09.2007 -- AutoService Praxis -- Die Software auf dem Stromversorgungssteuergerät kann ein ungewolltes Motorabstellen während der Fahrt verursachen (80'800 Fahrzeuge).

19.09.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 25 Fahrzeuge betroffen.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Jeep

Wrangler *Bj. 2007*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Kia

ABS/ESP - RR 242

21.11.2003 -- Oeamtc -- Es kann bei Fahrgeschwindigkeiten unter 40 km/h zu einer Verringerung der Bremskraft kommen. Als Massnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen ein Update der ABS-Steuergeräte-Software vorgenommen.

19.12.2003 -- ADAC -- Durch einen Software-Fehler regelt das System auch bei normalem Fahrbahnzustand und normalen Witterungsbedingungen unnötig ab. Bis jetzt seien keine Unfälle aus diesem Grund bekannt geworden (55 Fahrzeuge).

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Durch einen Software-Fehler regelt das System auch bei normalem Fahrbahnzustand und normalen Witterungsbedingungen unnötig ab. Bis jetzt seien keine Unfälle aus diesem Grund bekannt geworden. Update der bestehenden ABS-Software, dadurch feinere Regulierung.

Carens	*01/2003*	*02/2003*
Carnival	*11/2002*	*02/2003*
Rio	*12/2002*	*03/2003*

ABS/ESP - RR 823

25.04.2005 -- Importeur CH -- Das ESP-System (elektronisches Stabilitätsprogramm) kann beim Kia mit Benzinmotor zu früh ansprechen, ohne dass der Regelbereich oder Grenzbereich erreicht worden ist. Die kostenlose Modifikation dauert ca. 1 h (570 Fahrzeuge).

17.11.2005 -- Oeamtc -- Ein aussergewöhnlich frühes Ansprechen des ESP kann zu einer verzögerten Gasannahme beim Beschleunigen führen. Als Abhilfemassnahme wird ein Update der ESP-Software durchgeführt.

Sportage 2.7 V6	*01/2005*	

Achsantrieb/Differential - RR 716

03.06.2005 -- Auto-Information -- Wegen möglichen Defekten an den Leichtmetallrädern können die Felgen an der Hinterachse brechen und im Extremfall zu einem Unfall führen (37'358 Fahrzeuge).

07.06.2005 -- Importeur CH -- Wir haben keine offizielle KIA Mitteilung erhalten.

Carnival	*01/2003*	*01/2005 USA Modell Sedona*

Achsantrieb/Differential - md 609

01.04.2004 -- TCS-Mitglied -- Die Freilaufnabe des zuschaltbaren Allradantriebes scheppert vorne beim Fahren. Die Radnabenteile und die Reparaturarbeiten kosten rund Fr. 1'200.-. Eine interne Rückruf-KIA-Händlermeldung der Jahre 2000 und 2001 soll die Kostenfrage und die Verbesserungen klar regeln. Der Importeur will sich auf freiwilliger Kulanz-Basis an der Reparatur beteiligen.

Sportage 2.0 16V	*01/1999*	

Aufhängung - RR 249

30.04.2003 -- l'auto-journal -- Eine schlecht eingestellte Feder, die ein Riss auf dem Ölkühler verursachen könnte, ist zu ersetzen. Die kostenlose Reparatur dauert weniger als eine h.

Sorento 2.5 CRDi	*03/2002*	*01/2003*

Brand/Schmoren - RR 751

28.06.2004 -- Importeur CH -- Durch Vibrationen am Kraftstoffverteilrohr besteht die Möglichkeit, dass es zu einem Benzinverlust kommen könnte (1'786 Fahrzeuge).

14.07.2004 -- Oeamtc -- Es könnte im Motorraum Kraftstoff über ein undichtes Leitungssystem austreten und zur Brandgefahr führen.

Rio 1.3 / 1.5	*08/2000*	*03/2004*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Kia

Brand/Schmoren - RR 777

14.07.2006 -- Importeur CH -- Wegen einem möglichen Wassereintritt muss der Sicherungskasten modifiziert werden. Im schlimmsten Fall könnten elektrische Fehlfunktionen beim Sorento mit mechanischem Getriebe auftreten. Die kostenlose Abänderung dauert rund 1 h (957 Fahrzeuge).

19.10.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass Wasser in den Sicherungskasten eintritt. Im Extremfall kann dies es zu einem Kurzschluss und einer Fehlfunktion des Anlassers führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen (produziert zwischen Februar 2002 und August 2005) ein modifizierter Sicherungskasten eingebaut und gegebenenfalls das Starterkabel neu verlegt (1'907 Fahrzeuge).

Sorento	*01/2003*	*12/2006*

Bremsen - RR 245

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Bei wenigen Fahrzeugen wurden die Leitungen vertauscht. Dies kann zu einer falschen Druckverteilung führen.

Pregio 2.5	*08/2001*	*10/2002*

Getriebe automatisch - RR 774

02.11.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es besteht die Möglichkeit, dass es durch einen lockeren Sicherungsring im Automatikgetriebe beim Rückwärtsfahren zu keinem bzw. zu einem zu geringen Kraftfluss kommt. In diesem Fall ist der Rückwärtsgang entweder nur eingeschränkt oder überhaupt nicht verfügbar. Als Abhilfemassnahme tauscht der Hersteller beim Kia mit Dieselmotor das 5-Gang Automatikgetriebe kostenlos aus (ÖAMTC, 12.11.2004).

Sorento	*01/2004*	*01/2004*

Karosserie - RR 246

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es besteht die Möglichkeit, dass die Halterung des Reserverades unter gewissen Umständen durch Korrosionseinwirkung brechen kann. Aus diesem Grund wird die Halterung des Reserverades ersetzt. Der kostenlose Austausch dauert ca. 30 Minuten (Importeur, 28.01.2004).

Pregio	*01/1997*	*12/2004*

Karosserie - RR 248

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die vorderen Gurten im Gurtschloss können nicht ausreichend fixiert werden. Aus diesem Grund werden die vorderen Gurtschlösser ersetzt. Der kostenlose Austausch dauert ca. 30 Minuten.

Sephia/Shuma I	*01/1995*	*12/1998*
Sportage/Leo	*01/1995*	*12/1998*

Kühlsystem - RR 1146

08.08.2007 -- auto-schweiz.ch -- Die Flügel vom Kühlerlüfter können brechen. Dies könnte eine Überhitzung vom Motor verursachen. Der kostenlose Austausch vom Kühlerlüfter dauert max. 1 h (50 Fahrzeuge).

29.10.2007 -- AutoService Praxis -- Unter extremen Fahrbedingungen im schweren Geländeeinsatz könnten Schäden am Kühlerlüfterflügel auftreten. Ausgetauscht werde lediglich der Kühlerflügel (500 Fahrzeuge).

Sportage	*Bj. 2002*

Lenkung - RR 824

02.11.2004 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit, dass der Freilauf des Poulie beim Dieselmotor blockieren könnte. Somit könnte der Keilriemen überhitzen und reissen. Dies hätte zur Folge, dass die Vakuumpumpe der Bremskraftunterstützung und die Ölpumpe der Servolenkung nicht angetrieben würden. Grosser Kraftaufwand für das Bremsen und Lenken wäre die Folge.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Kia

Sorento *01/2003* *12/2005*

Motor - RR 241

15.01.2001 -- Oeamtc -- Probleme mit dem Kettenantrieb der Ausgleichswelle. Teile im Bereich des Kettenantriebes der Ausgleichswelle könnten bei abrupten Lastwechselvorgängen brechen (100'000 Fahrzeuge).

Carnival

Motor - md 362

12.04.2006 -- l'auto-journal -- Die Schrauben die das Poullie auf der Kurbelwelle befestigen werden ausgetauscht, da sie sich lösen können. Der Fahrer wird auf das Problem aufmerksam, da die Check-Engine Lampe aufleuchtet.

Picanto 1.0/1.1 *01/2004* *05/2005*

Motor - md 685

13.02.2003 -- TCS -- Die TCS-Messung zeigt einen Mehrverbrauch von 2.1 l gegenüber dem von Kia zugesicherten «Gesamt»-Verbrauch. Die Ursache für den Mehrverbrauch von 8.9 l auf 11 l lag an einem defekten EGR-Ventil.

13.06.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Sorento 2.5 CRDi *Automat*

Tempomat - md 1266

27.03.2008 -- TCS-Mitglied -- Um in den Steigungen die Geschwindigkeit halten zu können, schaltet der Motor ununterbrochen ca. alle 20 Sekunden vom höheren in den tieferen Gang und umgekehrt. Das ewige rauf und runter der automatischen Schalterei, speziell im Wohnwagenbetrieb auf der Autobahn, ergibt alle ca. 20 Sekunden, ein unangenehmes ruckendes Fahrgefühl und das andauernde rauf und runter der Tourenzahl nervt zusätzlich ganz gewaltig. Nur auf einer absoluter Flachstrecke funktioniert der Tempomat zuverlässig. KIA-Experten aus Korea haben verlauten lassen, dass der Tempomat bei kleinstem Gefälle die Geschwindigkeit nicht halten müsse. Ich bin der Meinung die Abweichung sollte 3% nicht übersteigen. In meinem Fall sind es zwischen 8 und 9 %. Seit der Übernahme versucht die Verkaufsgarage vergeblich, mittels verschiedenen up date den Tempomat erfolglos zum korrekten funktionieren zu bringen.

23.06.2008 -- Garage -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

13.08.2008 -- Experte

04.06.2008 -- Amtsstelle

19.06.2006 -- Amtsstelle

Sportage II 2.0 *Automat, Tempomat*

Treibstoffanlage - RR 709

09.08.2004 -- n-tv.de -- Das Kraftstoffsystem im Motorraum des Kompaktmodells könnte unter ungünstigen Bedingungen undicht werden und der austretende Treibstoff sich dann entzünden (23'000 Fahrzeuge).

Rio *01/2000* *01/2004*

TCS-Legende:
Marke, Stichwort, RR = Rückruf, md = Mängelmeldung, Fall-Nummer, Beschreibung, Modelle, Bj. = Baujahr, Typ und anderen Informationen.
© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Lancia

Airbag - RR 253

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Flüssigkeit könnte in das Steuergerät des Airbags eindringen. Dieser Vorgang kann das Aufleuchten der entsprechenden Kontrollleuchte und die eventuelle unangemessene Aktivierung des Systems verursachen.

Phedra	*01/2002*	*12/2002*

Aufhängung - RR 1029

05.02.2007 -- AutoService Praxis -- Die Vorderachstraverse wird getauscht, da es durch eine nicht korrekt ausgeführte Schweissnaht zu Knackgeräuschen kommen kann. Der Aufwand beträgt 2,7 h. Bereits bearbeitete Fahrzeuge seien durch einen weißen Lackpunkt auf der ausgetauschten Traverse in der Nähe der Befestigung des linken Schwingarms zu erkennen (43 Musa, 59 Ypsilon).

musa, Ypsilon	*03/2007*	*03/2007*

Bremsen - RR 254

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Das Automatikgetriebe könnte an den vorderen Bremsschläuchen eine Anomalie aufweisen. Die Folge wäre eine Verlängerung des Bremspedalwegs und infolgedessen der Wirksamkeitsverlust von einem der zwei Bremskreise. Die vorderen Bremsschläuche werden gegen eine modifizierte Ausführung kostenlos getauscht.

Phedra 3.0	*Automat*

Bremsen - RR 1115

29.08.2007 -- Experte -- Unter besonderen Fahrbedingungen und bei niedrigen Aussentemperaturen könnte Wasser, das sich im Unterdrucksystem des Bremskraftverstärkers befindet, gefrieren. Die Wirksamkeit der Bremskraftunterstützung beim baugleichen Eurovan Lancia Phedra , Fiat Ulysse (siehe 1114), Citroen C8 (siehe 1113) und Peugeot 807 (siehe 1079) wäre beeinträchtigt. An jedem Elektroventil des Unterdrucksystems wird eine externe Entlüftung mit Filter montiert, um eine eventuell auftretende Vereisung zu vermeiden.

Phedra

Bremsen - RR 1158

11.12.2007 -- Oeamtc -- Eine Fehlfunktion der Bremsanlage könnte die Wirkung der Bremse nicht mehr gewährleisten. Die Bremsschläuche werden kontrolliert und ggf. ausgetauscht. Siehe auch Fiat 1150 und Alfa 1157. Die Instandsetzung ist kostenlos (256 Fahrzeuge).

Ypsilon	*10/2007*	*11/2007*

Bremsen - RR 1166

14.12.2007 -- Oeamtc -- Kondenswasser könnte in das Unterdrucksystem des Bremskraftverstärkers gelangen, bei Minustemperaturen gefrieren und dadurch die Bremsleistung reduzieren. Ein Filters wird am EGR-Mangnetventil angebracht (1'838 Ulysse, 848 Lancia Phedra).

Phedra	*08/2002*	*12/2004 Baugleich mit Fiat Ulysse*

Elektrik/Elektronik - RR 252

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es müssen die elektrischen seitlichen Schiebetüren kontrolliert werden, um einer möglichen ungewünschten Öffnung vorzubeugen.

Phedra	*01/2002*	*12/2002*

Elektrik/Elektronik - RR 256

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Software der Lenkwinkelsensoren können eine anormale Einschaltung des ESP verursachen. Die Folge wäre ein mögliches ungewünschtes Abweichen von der Fahrzeugbahn.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Lancia

Thesis

Elektrik/Elektronik - RR 825

04.10.2004 -- Importeur CH -- In einigen Fällen könnte der Scheibenwischer gestört sein. Die Folge könnte sein, dass dieser während der Verwendung blockiert.

Ypsilon	*01/2003*	*12/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 827

02.09.2004 -- Importeur CH -- In einigen Fällen kann eine abnorme Funktionsweise des Geschwindigkeitsreglers des Elektrolüfters der Klimaanlage auftreten. Dadurch besteht die Möglichkeit eines Kurzschlusses dieses Reglers, so dass der Lüfter des Fahrgastraums nicht mehr funktioniert.

Phedra	*01/2002*	*12/2002*

Getriebe - RR 1164

14.12.2007 -- Oeamtc -- Die Befestigung des Bowdenzuges der Getriebeschaltung wird überprüft und gegebenenfalls zu korrigiert (55 Ulysse, 21 Lancia Phedra).

Phedra	*11/2005*	*09/2006 Baugleich mit Fiat Ulysse*

Karosserie - RR 826

15.11.2004 -- Importeur CH -- Die Motorhaube von Fahrzeugen öffnete unbeabsichtigt. Die in der Betriebsanleitung enthaltenen Anweisungen zur Überprüfung der korrekten Schliessung der Motorhaube nach jedem Öffnen der Haube (auch nach der einfachen Betätigung des Öffnungshebels im Innenraum) muss stets genau befolgt werden.

Lybra	*01/2000*	*12/2003*

Kühlsystem - RR 991

06.11.2006 -- Oeamtc -- Es kann bei Fahrzeugen mit automatischer Klimaanlage zu Eisbildung am Verdampfer kommen. Dies kann im Extremfall zum Komplettausfall der Klimaanlage führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Klima-Aggregat kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (175 Fahrzeuge).

09.11.2006 -- Importeur CH -- Lancia Ypsilon mit automatische Zweizonen-Klimaanlage: Ein Werkstattbesuch soll die Bildung von Eis im Innern des Verdampfers und der daraus folgenden Fehlfunktion der Klimaanlage vermeiden.

Ypsilon	*11/2005*	*05/2006*

Lenkung - RR 255

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Eine Geräuschentwicklung und infolgedessen Schäden an dem Servolenkungssystem könnte auftreten. Die Gründe dafür sind die mögliche Bildung von Emulsionen aufgrund des Behältertyps des Servolenkungsöls und das Vorhandensein von Wasser im Öl (bei einer sehr begrenzten Anzahl von Fahrzeugen mit einer Fahrgestellnummer kleiner als 6554).

Thesis

Motor - RR 251

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es könnte sich der Innenteil des Katalysators ablösen, was zum Ausfall des Motors führen könnte.

Lybra 2.4 JTD	*140 PS*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Lancia

Selbstbeschleunigung - RR 1165

14.12.2007 -- Oeamtc -- Die Rückstellung des Gaspedals in die Leerlaufposition könnte nicht ordnungsgemäss funktionieren. Die Rückstellung des Gaspedals wird kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert (13 Ulysse, 9 Lancia Phedra).

Phedra	*09/2006*	*10/2006*	*Baugleich mit Fiat Ulysse*

Treibstoffanlage - RR 250

22.02.2002 -- ADAC -- Rückruf wegen Störungen der Kraftstoffpumpe, die in der Regel zu Startproblemen führen könnten (617 Fahrzeuge).

Y	*03/2001*	*08/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Land Rover

ABS/ESP - RR 257

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf zur Prüfung des Bremsschlauches. Grund: ABS-Ausfall (12'000 Fahrzeuge).

Range Rover	*01/1994*	*12/1995*

ABS/ESP - RR 261

01.10.1999 -- AutoBild -- Nach starkem Bremsen kann das ABS-Pumpenrelais geschlossen bleiben. Folge: leichtes Dauerstottern (2'150 Fahrzeuge).

Discovery II		

ABS/ESP - RR 272

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es kann eine Verlängerung des Bremspedalweges und eine Verringerung der Fahrzeugverzögerung geben. Es werden zusätzliche Reaktionsplatten in den ABS-Modulator eingebaut.

27.04.2004 -- ADAC -- Ein Defekt im ABS-Modulator verursacht eine Verlängerung des Bremspedalweges und eine Verringerung der Bremsleistung, im Extremfall könnte die Bremse ausfallen. An allen betroffenen Fahrzeugen wird der ABS-Modulator ersetzt.

27.04.2005 -- auto-schweiz.ch -- Wir wurden über Schwierigkeiten beim Bremsen informiert, die sich als eine Verlängerung des Bremspedalweges und eine Verringerung der Fahrzeugverzögerung äußern. Dies zeigt sich hauptsächlich bei Fahrzeugen, die regelmäßig im Gelände gefahren werden. Land Rover hat beschlossen, zusätzliche Reaktionsplatten in den ABS-Modulator einzubauen.

Defender	*01/1999*	*12/2004 LD mit ABS*
Discovery II	*08/1998*	*12/2004 LT*

ABS/ESP - RR 273

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Aufgrund einer falschen Auswertung des ABS-Steuergerätes könnte zu einer möglichen Verringerung des Bremsdrucks führen. Fahrzeuge kontrollieren lassen.

Discovery II	*01/1998*	*12/2001*

Achsantrieb/Differential - md 1231

08.05.2008 -- auto motor + sport -- Die Elektronik ist es denn auch, die im 100'000 km Discovery Diesel Dauertest den meisten Aerger macht. Erstmals bei km 19'202 tauchte im Display "Aufhängungsfehler - max. 50 km/h" auf. Was sich zuerst mit einem Neustart zunächst beheben lässt, wird zum Dauerbrenner. Allerdings nicht exakt reproduzierbar, was die Sache für die Werkstatt erschwert. Der Fehler tauchte meist nach 300 km auf, manchmal aber eben auch nicht. Weiterfahren kann man immer, doch die 50 km/h-Warnung ist nicht umsonst: Wenn die vernetzte Fahrwerksteuerung ausfällt, sind nicht nur die Fahrprogramme des Terrain-Response-Systems inaktiv. Die Luftfederung arbeitet im Notprogramm, und der Landy schwankt in Kurven wie ein Schiff auf hoher See. Es dauert bis km 59'448, bis mit einem Sensor für das Niveau der Luftfederung der Uebeltäter überführt scheint. Leider wechselte die Werkstatt zunächst nur den linken. Aber krank war auch der rechte. Der kommt 13'000 km später dran, und von da ab ist Ruhe an der Fahrwerksfront.

Discovery		

Airbag - RR 259

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen einer möglicherweise fehlerhaften Airbag-Auslösung.

Discovery	*01/1995*	*12/1998*
Range Rover	*01/1995*	*12/1995*

Aufhängung - RR 264

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen der Radaufhängung, resp. wegen dem Längs- und Querlenker

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Land Rover

Freelander *01/1999* *01/1999*

Aufhängung - RR 950

18.03.2004 -- AutoService Praxis -- Die hydraulische Ansteuerung des Wankstabilisierungs-System ACE (Active Cornering Enhancement) muss überprüft werden. Durch einen möglicherweise lockeren Schlauch kann ansonsten Flüssigkeit austreten. Der Schlauch soll mit einer zusätzlichen Befestigung an der ACE-Pumpe stabilisiert werden (3'911 Fahrzeuge).

Discovery *12/1999* *09/2003*

Brand/Schmoren - RR 267

27.04.2004 -- ADAC -- Mögliche Undichtigkeit an ACE-Pumpe. Der Leitungsanschluss an der ACE-Pumpe kann sich lockern, so dass Flüssigkeit austreten kann. Der Druckabfall führt zum Ausfall des ACE, eine Beeinträchtigung der Fahrsicherheit entsteht jedoch nicht. Bei den betroffenen Fahrzeugen werden die Anschlüsse überprüft, ggf. erneuert. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: gelbe Farbmarkierung auf ACE-Anschluss (Hohlschraube) und im Datenstamm des Herstellers (666 Fahrzeuge).

27.07.2004 -- auto-schweiz.ch -- Land Rover hat bei Discovery Series II-Modellen ein Problem mit der Hohlschraube der ACE-Pumpe (aktive Stabilisatorregelung) festgestellt. Das Befestigungselement, mit dem die Hochdruckleitung an der Pumpe befestigt ist, kann sich lösen, so dass unter bestimmten Bedingungen Flüssigkeit austreten kann. In diesem Fall wäre das Fahrverhalten wie bei einem Fahrzeug ohne ACE-System. Bei Flüssigkeitsverlust würde zuerst eine gelbe, dann eine rote Warnleuchte auf der Instrumentenkonsole aufleuchten. In Extremfällen könnte sich die Flüssigkeit entzünden.

Discovery II *01/1998* *12/2004*

Brand/Schmoren - RR 469

04.05.2001 -- Importeur CH -- Verschiedentlich wurden Schäden an Kühlwasserschläuchen festgestellt. In Extremfällen kann ein fehlerhafter Kühlwasserschlauch zu einer Panne während der Fahrt führen. Auf heissen Motorbauteilen verdunstet der Wasseranteil der Kühlflüssigkeit und auf diese Weise kann ein aggressives Frostschutzmittelkonzentrat entstehen. Dieses Konzentrat wirkt korrosiv und ist unter gewissen Bedingungen entzündbar. Wichtig ist auch, dass eventuell ausgetretene Kühlflüssigkeit vollständig von den Bauteilen entfernt wird.

Range Rover V8

Brand/Schmoren - RR 1294

27.11.2008 -- AutoService Praxis -- Kondenswasser aus dem Verdampfer der Klimaanlage kann mit den Kabeln der elektrischen Zuheizung in Verbindung kommen, was zu einer Entladung der Batterie, zu einem Kurzschluss oder Kabelbrand führen kann Die Aktion dauert rund 20 min und wird im Serviceheft vermerkt (60'338 Fahrzeuge).

04.12.2008 -- Importeur CH -- Die o.g. Fahrzeuge sind Freelander, die mit einem sogenannten Electric Booster Heater (PTC Heater) ausgerüstet sind. Alle in der Schweiz verkauften Landrover Freelander haben dies nicht, sondern einen Fuel Fire Heater wegen unseren kalten Klimabedingungen.

Freelander Diesel *01/2007* *12/2009 LF000100 bis LF 111695.*

Bremsen - RR 266

15.11.2001 -- Oeamtc -- Unter hoher Belastung könnte sich die Zahnsegmentscheibe der Handbremse lösen und zum Wegrollen des Fahrzeuges führen. Die Teile der Handbremsmechanik sollen kostenlos getauscht werden (70'000 Fahrzeuge).

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Durch eine mangelhafte Ausführung der Verzahnung am Handbremshebel kann das vollständige Greifen des Sperrklinkenmechanismus verhindert werden. Im Extremfall kann dies zum selbständigen Lösen der Handbremse führen.

Freelander *09/1997* *03/2001*

Bremsen - RR 270

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Unter ausserordentlichen Umständen kann es zu einem Kontakt zwischen Bremsschlauch und Reifen kommen (1'342 Fahrezuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Land Rover

Defender TD5	*09/1998*	*04/2001*

Bremsen - RR 822

04.06.2002 -- Importeur CH -- Aufgrund des mehrfachen aufeinanderfolgenden Anziehen der Handbremse während des normalen Fahrbetriebs könnte der Weg des Handbremshebels um zwei Rastpositionen abweichen. Handbremse ist zu kontrollieren.

Discovery II	*01/1998*	*12/2002*

Bremsen - RR 939

13.07.2006 -- Oeamtc -- Es kann der Befestigungsclip des Auswuchtgewichts einige Kabel (Raddrehzahlsensor des Antiblockiersystems, Bremsbelagverschleiss-Warnsensor) und den linken vorderen Bremsschlauch beschädigen. In der Folge wird der Bremsweg massiv verlängert. In der Regel tritt dieser Mangel auf, wenn das Lenkrad bis zum linken Anschlag gedreht wird und die Luftfederung vollständig durchfedert. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Befestigungsclip durch ein selbstklebendes Auswuchtgewicht ersetzt. Zusätzlich werden sämtliche Kabel kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (157 Fahrzeuge).

Range Rover Sport

Bremsen - RR 949

18.03.2006 -- AutoService Praxis -- Eine Bremspedalplatte könne sich lösen. Dadurch bekommt das Bremspedal mehr Spiel als im Normalfall. Es werde eine zusätzliche Platte angebracht (14'318 Fahrzeuge).

Discovery, Defender	*09/1998*	*12/2003*

Elektrik/Elektronik - RR 265

06.12.2001 -- Importeur CH -- Die Führung des Hauptkabelstranges und die Arretierung der Vordersitz-Rücklehne der dreitürigen Modelle wird kontrolliert (3'700 Fahrzeuge).

Freelander	*3-türig*

Elektrik/Elektronik - 947

03.08.2006 -- AutoService Praxis -- Der Discovery 3 mit Schraubenfederung muss in die Werkstatt. Hier wurden unzulässige Xenon-Scheinwerfer ohne automatische Höhenjustierung verbaut.

Discovery III	*03/2005*	*12/2005*

Getriebe - RR 948

18.03.2006 -- AutoService Praxis -- Der Getriebeautomat könnte trotz eingelegter Stufe "P" nach dem Parken ins Rollen kommen. Die Führungspalette der Parksperrklinke wurde bei einigen Autos nicht korrekt gefertigt. Sie werden bei den betroffenen Fahrzeugen ausgetauscht (155 Fahrzeuge).

Discovery	*08/2005*	*10/2005*
Range Rover	*08/2005*	*09/2005*
Range Rover Sport	*09/2005*	*09/2005*

Karosserie - RR 260

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen dem defekten vorderen Türschloss (2'200 Fahrzeuge).

Discovery

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Land Rover

Karosserie - RR 902

08.05.2006 -- AutoService Praxis -- Es muss die Verankerung des linken Sitzes in der zweiten Reihe ersetzt werden. Sie erfülle nicht die Anforderungen vom Werk. Bei Unfällen oder Vollbremsungen besteht damit ein Verletzungsrisiko (40 Fahrzeuge).

Discovery	*08/2005*	*09/2005*	
Range Rover Sport			*FIN-Nr. LS917983-LS919933*

Kat./Partikelfilter - md 1148

05.12.2007 -- auto motor + sport -- Tarnen, täuschen, taktieren: Der Skandal um unwirksame Russpartikelfilter ist ein Polit-Trauerspiel in mehreren Akten. Der Gelackmeierte ist mal wieder der Autofahrer. Ams: Gibt es auch Probleme mit Russfiltern ab Werk oder solchen, die als Original-Ersatzteile eingebaut wurden? Abgesehen von etwa 70 Filtern von Jaguar (siehe Fall 1149) und Land Rover (mit GAT-Filter und 2.7 V6 TD Motor) stehen bislang die von den Autoherstellern direkt angebotenen Filter nicht in der Kritik. Etwa 24'000 Partikelfilter der Marke "GAT" wurden eingebaut. Beim TüV Nord waren zwei Systeme durchgefallen, der DUH und der GAT Euro-Filter. Opel musste zum GAT praktisch eine Warnung aussprechen. Reihenweise beschwerten sich Kunden nach dem Einbau eines Nachrüst-Partikelfilters, dass der Motor eine geringere Motorleistung aufwies. Unwirksame kommen von: GAT, Tenneco/Walker und Bosal. Wirksame Filter scheiden mindetens 30% der Partikel aus, unwirksame schaffen teilweise weniger als 15%. TCS: Geregelte, wartungsfreie Partikelfilter in Diesel-Personen-Neuwagen, die kurzstreckentauglich sind, scheiden gegen 99% der Partikel aus (Touring Nr. 19 vom 23.11.2007).

27.06.2006 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

03.12.2007 -- spiegel.de

10.12.2007 -- AutoService Praxis

22.12.2008 -- Amtsstelle

Discovery 2.7 TD V6	*mit GAT-Nachrüst-Filter*
Jaguar	*mit GAT-Nachrüst-Filter*
Land Rover	*mit GAT-Nachrüst-Filter*
Range Rover	*mit GAT-Nachrüst-Filter*

Lenkung - RR 258

08.12.1999 -- AutoZeitung -- Die Riemenscheibe für die Servopumpe der Lenkung könnte brechen - Ausfall der Lenkunterstützung. Betroffene Fahrgestell-Nummern XA 410483 bis YA 429903.

Range Rover V8	*07/1998*	*09/1999*	

Motor - RR 268

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Der Diagnosestecker lässt nicht in allen Fällen eine erfolgreiche Kommunikation mit dem Diagnosegerät zu. Dieses mindert keineswegs die Funktionalität des Fahrzeugs. Trotzdem muss das Fahrzeug überprüft werden, damit der aktuelle Stand der Gesetzgebung eingehalten werden kann. Die vor kurzem eingeführte Gesetzgebung über die Europäische On-Board Diagnose (EOBD) verlangt, dass bei den Modellen ab 2001 eine Diagnose des EOBD-System möglich ist.

Freelander	*01/2000*	*12/2002*	*1.8 und 2.5 V6*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Land Rover

Motor - md 610

10.02.2003 -- TCS-Mitglied -- Die Zylinderkopfdichtung und anschliessend die Zylinderfussdichtungen verursachen einen kapitalen Motorschaden. Ab dem Jahre 2001 sind Verbesserungen im Motor ab Hersteller angebracht. Bei den 2000er Jahrgängen beteiligt sich der Importeur via dem Markenvertreter in der Regel mit 75% an den Reparaturkosten. Die Garagen sind informiert.

15.05.2003 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

28.02.2008 -- TCS-Mitglied

22.08.2001 -- Hersteller

19.01.2006 -- Amtsstelle

Freelander 1.8	*01/1998*	*01/2000*

Selbstbeschleunigung - RR 274

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Eine mögliche Beschädigung des Gaszuges könnte bei der Herstellung entstanden sein.

Discovery II	*01/1998*	*12/2002*

Treibstoffanlage - RR 1062

03.05.2007 -- AutoService Praxis -- Es wurde eine Tank-Entlüftungsleitung verbaut, die dazu führen kann, dass eine Schutzmanschette übermässig aufquillt und reisst, so dass sich die Entlüftungsleitung vom Verbindungsrohr löst. Dadurch kann Benzin in die Entlüftungsleitung gelangen, was u. a. Probleme beim Fahrverhalten verursacht. Diese äussern sich in Fehlzündungen, Motorabwürgen, einem unrunden Motorlauf oder Startschwierigkeiten. Es könnte durch den Defekt auch Benzin austreten.

03.05.2007 -- Importeur CH -- A016 und 1P001: Bei allen betroffenen Land Rovern wird der Benzintank ausgetauscht (72 Fahrzeuge).

Discovery 3	*01/2005*	*12/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Lexus

Achsantrieb/Differential - RR 276

28.05.1999 -- AutoBild -- An den Kugelgelenken der Vorderachse kann es wegen mangelhafter Schmierung zu Knackgeräuschen kommen.

GS 300		*12/1997*

Brand/Schmoren - RR 275

5/1999 -- DM (euro) -- Rückruf wegen dem Magnetschalter vom Anlasser (Brandgefahr).

LS 400	*02/1995*	*05/1997*

Bremsen - RR 971

26.07.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass der Hauptbremszylinder undicht wird und beim Betätigen des Bremspedals ein schwammiges Gefühl auftritt. Dies kann im schlimmsten Fall zum Ausfall eines Bremskreises und verminderter Bremsleistung führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Hauptbremszylinder geprüft und gegebenenfalls ausgetauscht (356 Fahrzeuge).

RX	*02/2003*	*12/2004*

Getriebe automatisch - RR 768

16.07.2004 -- Oeamtc -- Bei übermässig starker Beschleunigung kann ein Metallteilchen vom Planetensatz des Automatikgetriebes absplittern und im schlimmsten Fall in den Parksperrmechanismus gelangen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Getriebe getauscht.

29.07.2004 -- auto-schweiz.ch -- Umstände könnte dazu führen, dass das automatische Getriebe in der Parkstellung «P» nicht korrekt arretiert wird und der Wagen unkontrolliert wegrollt.

LS 430	*08/2003*	*12/2003 Automat*

Selbstbeschleunigung - RR 938

11.07.2006 -- AutoService Praxis -- Es könne sich der Bodenteppich lösen und das Gaspedal schlimmstenfalls am Teppich hängen bleiben. Damit fährt der Wagen in der entspr. Geschwindigkeit weiter, auch wenn kein Gas gegeben wird. In den USA seien sieben Fälle bekannt, bei denen sich das Pedal nicht mehr zurückstellen liess. Der Werkstattaufenthalt sei für die Montage von Befestigungsclibs kostenlos (20'205 Fahrzeuge).

14.01.2008 -- spiegel.de -- Toyota: "Wir haben die Probleme erkannt und arbeiten daran". Die Probleme bei Toyota waren etwa unterdimensionierte Batterien, allgemein die Hauptstörung im Pannendienstalltag. Die Japaner hatten hier zuviel gespart und verbauen inzwischen grössere Akkus. Hinzu kammen defekte Anlasser, Turbolader, Automatikgetriebe, Kupplungen und Scheibenwischergestänge, nicht durchweg "kleine Dinge", von denen Toyota sprach. Auch Rückrufe mehrten sich. So lösten sich beim Geländewagen Lexus die Halteclips des Teppichs. Dieser konnte verrutschen und das Gaspedal verklemmen. Bei anderen Modellen fielen schadhafte Lenkgestänge auf.

RX 300/350/400h	*02/2003*	*05/2005*

Treibstoffanlage - RR 1137

29.11.2007 -- Oeamtc -- Die Benzinleitung kann aufgrund einer fehlerhaften Schweissnaht undicht werden. Die Benzinleitungen wird erneuert (9'824 Fahrzeuge).

GS 300 / IS 250	*09/2005*	*12/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Maserati

Brand/Schmoren - RR 277

12/02 -- auto motor + sport -- Schläuche der Servolenkung müssen modifiziert werden, um mögliche Motorbrände zu verhindern.

Spyder		

Lenkung - RR 278

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die zwei Befestigungsschrauben der Zahnstange am Fahrgestell können sich lösen, was zu Spiel in der Lenkung führt (415 Fahrzeuge).

Spyder/Coupé 4.2	*01/2001*	

Lenkung - RR 280

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Wegen einer unpassenden Materialzusammensetzung bei der Lenkung könnte sich eine Befestigungsschraube lösen, was zum Verlust der Lenkbarkeit führen könnte.

Quattroporte	*01/1998*	*12/1998 Evoluzione*

Lenkung - RR 821

06.05.2005 -- Importeur CH -- Die Befestigungsklammern der Zahnstange am Hilfsrahmen werden durch eine robustere Version ersetzt, um die Lenkung zu versteifen.

3200 GT	*01/1998*	

Motor - RR 281

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Das Massekabel, das den Motor mit dem Fahrgestell verbindet, könnte schlecht leiten. Das könnte in gewissen Fällen zu schlechtem Motorlauf führen.

Spyder	*01/2001*	*12/2001*

Treibstoffanlage - RR 279

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Ein Fehler beim Anziehen der Benzinleitungen kann zu Treibstoffverlust führen (208 Fahrzeuge).

Spyder/Coupé 4.2	*01/2001*	

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mazda

ABS/ESP - RR 812

10.02.2005 -- Importeur CH -- Eine Fehlprogrammierung kann dazu führen, dass Fehler im ABS-System durch die ABS-Kontrollleuchte im Kombiinstrument nicht angezeigt werden. Reprogrammierung des Kombiinstruments, Reparatur kostenlos, Dauer der Reparatur ca. 0.5 h., Mobilität: der Garagist entscheidet.

2	*01/2004*	*12/2004*

Achsantrieb/Differential - RR 1112

26.07.2007 -- Oeamtc -- Durch plötzliches und mehrmaliges Beschleunigen könnte sich die Befestigungsschraube am Motorlager Nr. 4 lösen. Im Extremfall bewirkt dies eine Veränderung der Getriebeeinbaulage, was in weiterer Folge zum Lösen der Antriebswelle führen kann. Die Schraubverbindung am Motorlager wird kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert. Der Aufwand beträgt ca. 1 h.

28.08.2007 -- Importeur CH -- Bei bestimmten Mazda3 MPS kann sich die Montageschraube des Motorlagers Nr. 4 lösen, wenn das Fahrzeug wiederholt plötzlich/schnell beschleunigt wird. Wenn das Fahrzeug länger unter diesen Bedingungen gefahren wird, kann die Schraube des Motorlagers Nr. 4 herausfallen oder brechen, sodass das Getriebe aus seiner Position gerät. Im schlimmsten Fall kann sich die Antriebswelle lösen. Wenn dies geschieht, bleibt das Fahrzeug sofort stehen und kann nicht mehr gefahren werden (446 Fahrzeuge).

3 MPS	*07/2006*	*05/2007 BK*

Airbag - RR 813

07.12.2004 -- Importeur CH -- Durch mögliche Risse im Gehäuse des Knautschzonensensors kann unter Umständen Feuchtigkeit eindringen, was zu dessen Fehlfunktion führen kann. Durch das Aufleuchten der Airbag-Kontrollleuchte wird dann auf eine Fehlfunktion hingewiesen. Unter diesen Bedingungen ist das Airbag-System ausser Funktion und löst sich bei Front-Aufprall nicht aus. Überprüfung und falls notwendig Ersatz des Front-Knautschzonensensors. Reparatur kostenlos, Dauer der Reparatur ca. 0.5. Mobilität: der Garagist entscheidet.

3	*01/2003*	*12/2004*

Airbag - RR 967

30.06.2006 -- auto-schweiz.ch -- Bei extrem niedriger Aussentemperatur (unter minus 30 Grad Celsius) besteht bei diesen Fahrzeugen die Möglichkeit, dass sich beim Auslösen des Fahrer-Airbags die Hupenknopfeinheit von der Grundplatte löst und eventuell eine Verletzung verursacht oder sich der Airbag nicht in der vorgesehenen Form entfaltet. Das Fahrerairbagmodul wird ersetzt. Die Reparatur ist kostenlos und dauert ca. 1.0 h (95 Fahrzeuge).

MX-5	*01/2005*	*12/2006*

Airbag - RR 1040

06.03.2007 -- Oeamtc -- Die Airbagwarnleuchte könnte unvorhergesehen aufleuchten, was im Extremfall zu einer ungewollten Auslösung oder Deaktivierung der Airbags führen kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Airbag-Steuergerät ausgetauscht. Der Zeitaufwand beträgt ca. 30 min (220 Fahrzeuge).

6 Typ GG/Gy	*04/2002*	*06/2002*

Airbag - RR 1045

05.03.2007 -- Oeamtc -- Die Airbagwarnleuchte leuchtet unvorhergesehen auf, was im Extremfall zu einer ungewollten Auslösung oder Deaktivierung der Airbags führen kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Airbag-Steuergerät ausgetauscht. Der Zeitaufwand beträgt ca. 30 min (1'185 Fahrzeuge).

21.03.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 744 Premacy und 108 6er betroffen.

6		
Premacy Typ CP	*01/2001*	*07/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mazda

Airbag - md 1027

07.02.2005 -- TCS-Mitglied -- Im Dezember 2001 leasten wir den Tribute 2.0. Bereits bei der Wegfahrt und noch auf dem Garagenareal leuchtete die Airbag-Warnleuchte auf. Seit über 5 Jahren leuchtet in unregelmässigen Abständen die Airbag-Warnleuchte (Check Engine) auf. Sämtliche Garagenbesuche, auch mit der Hilfe des Mazda-Importeurs, waren erfolglos. Vor Ablauf der 3-jährigen Hersteller-Garantie bestätigte der Garagist schriftlich, dass für die definitive Behebung des Mangels am Leasingauto keine Kosten entstehen werden.

11.04.2005 -- Garage -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

24.02.2005 -- Importeur CH

02.02.2007 -- TCS-Mitglied

25.05.2002 -- MOT (MOTORS)
Tribute 2.0

Aufhängung - RR 775

26.09.2005 -- auto-schweiz.ch -- Bei einigen Fahrzeugen kann die Kugelpfanne des Traggelenks am unteren Querlenker Risse aufweisen. Unter extremen Fahrbedingungen kann sich der Traggelenkbolzen von der Kugelpfanne lösen, sodass das Fahrzeug unlenkbar wird. Die unteren Querlenker überprüfen und gegebenenfalls ersetzen. Die ca. 3 h Reparatur ist kostenlos

RX-8 SE	*01/2003*

Aufhängung - RR 1252

20.06.2008 -- AutoBild -- Eine Schraube an der Motoraufhängung kann sich lösen. Schäden an der Antriebswelle sind möglich (3er: 1'094, 5er: 13'811 Fahrzeuge).

03.07.2008 -- Importeur CH -- Die Arbeit besteht in einer - Überprüfung der Motoraufhängung : 0.4 h - ggf. Ersatz der Befestigungsschraube: 0.6 h - oder Ersatz der Befestigungsschraube und der Motoraufhängung 0.8 h (1'258 Fahrzeuge).

3 143 Diesel PS
5 105 / 143 D PS

Aufhängung - md 282

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen den vorderen, möglicherweise korrodierten Federn (20'000 Fahrzeuge).

01.04.2002 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Xedos 6/MX-3	*01/1999*	*01/1999*

Auspuff-Anlage - RR 776

26.09.2005 -- auto-schweiz.ch -- Wenn ein RX-8 einer bestimmten Baureihe geparkt und der Motor mit hoher Drehzahl für einen längeren Zeitraum betrieben wird, können gewisse Teile in der Umgebung der Auspuffanlage schmelzen und eine Vielzahl von Störungen verursachen. Dazu gehören zum Beispiel der Ausfall der Lambdasonde, des Neutralschalters und der Rückfahrscheinwerfer, Probleme mit der Feststellbremse, Störungen der Kraftstoffanzeige und im schlimmsten Fall Undichtigkeiten durch Hitzeschäden am Kraftstofftank. Die ca. 1 h Reparatur ist kostenlos.

RX-8	*01/2003*	*01/2005 SE*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mazda

Auspuff-Anlage - md 1269

19.08.2008 -- TCS-Mitglied -- Störender Dieselgeruch im Fahrgastinnenraum vom Mazda 6 wegen dem Auspuffendrohr der Dieselzusatzheizung, das unter der Spritzwand endet.

30.04.2008 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

07.08.2008 -- Importeur CH

10.09.2008 -- Experte

25.01.1994 -- TCS

6 Diesel

Brand/Schmoren - RR 815

05.07.2004 -- Oeamtc -- Um einer möglichen Brandgefahr vorzubeugen wird amBenzintank dieser Fahrzeuge ein zusätzlicher Isolator angebracht (3'995 Fahrezuge).

09.08.2004 -- Importeur CH -- Der Kunststoff-Kraftstofftank kann partiell infolge Hitzeeinwirkung der Abgasanlage verformt werden. Im Extremfall könnte dies zu einer Undichtigkeit des Kraftstofftanks führen. Am Kraftstofftank ein Hitzeschutzschild anbringen. Die Reparatur dauert ca. 1 h und ist kostenlos.

6 01/2002 12/2004

Brand/Schmoren - RR 1069

24.05.2007 -- AutoService Praxis -- Ein möglicher Ausfall der ABS-Funktion bzw. ein Aufleuchten der ABS-Kontrollleuchte wegen einer mangelhaften Feuchtigkeits-Abdichtung des Steckverbinders am ABS-Steuergerät. Im ungünstigsten Fall könne es zu einer Überhitzung des Steckverbinders kommen. In der Werkstatt werde zunächst der Steckverbinder am ABS-Steuergerät einer Prüfung unterzogen. Sei keine fehlerhafte Feuchtigkeits-Abdichtung und keine Korrosion an den elektrischen Kontakten erkennbar, werde der korrekte Sitz aller Feuchtigkeits-Abdichtungen überprüft sowie erforderlichenfalls wiederhergestellt und der Steckverbinder wieder montiert. Arbeitsaufwand ca. 20 min. Bei Problemen am Steckverbinder werde ein Austausch vorgenommen. Gleiches gilt für das ABS-Steuergerät, sollte hier Korrosion an den elektrischen Kontakten festgestellt werden. Diese Arbeiten nehmen laut Importeur 80 min (Austausch Steckverbinder) bzw. 95 min (Austausch Steckverbinder und ABS-Steuergerät) Arbeitszeit in Anspruch (18'308 Fahrzeuge).

01.06.2007 -- Oeamtc -- Ein Kurzschluss im ABS-Modul könnte die korrekte Funktion der ABS-Regelung deaktivieren. Im Extremfall besteht die Möglichkeit, dass die ABS-Steuereinheit durch diesen Kurzschluss – sowohl während der Fahrt als auch im Stillstand Feuer fangen kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der ABS-Modulstecker kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht; der Zeitaufwand beträgt ca. 1,5 h beziffert (879 Fahrzeuge).

05.06.2007 -- Importeur CH -- Es handelt sich hier um eine sicherheitsrelevante Rückrufkampagne. Die Reparatur besteht aus drei Verfahren, die 0.3, 1.4 oder 1.7 h in Anspruch nehmen. Wir werden unsere Händler innert Kürze anschreiben und sie werden ihrerseits die Fahrzeugbesitzer benachrichtigen. Die Mobilität wird vom Händler geregelt, ohne Kostenbeteiligung von Mazda (3'339 Fahrzeuge).

Tribute 05/2000 12/2003

Bremsen - RR 291

14/2001 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen den Bremsen (45'000 Fahrzeuge).

323

Bremsen - RR 297

16.06.2003 -- ADAC -- Überprüfen und gegebenenfalls Reparieren des Bremsflüssigkeitsstandgebers. Es ist möglich, dass beim Absinken der Bremsflüssigkeit unter den Minimalstand die Kontrollleuchte im Kombiinstrument nicht einschaltet.

6 02/2002 05/2003

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mazda

Elektrik/Elektronik - RR 292

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Ein Fehler in der Zündspule kann Zündaussetzer oder einen unregelmässigen Leerlauf verursachen.

323	*01/1998*	*12/1999*

Elektrik/Elektronik - RR 293

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es ist möglich, dass die Motorwarnleuchte (MIL) nicht angeschlossen ist.

323	*01/2002*	*12/2002*

Elektrik/Elektronik - RR 296

14.03.2003 -- Oeamtc -- Bei diesen Fahrzeugen kann beim Zuschalten des Klimakompressors durch Induktionsspannung ein falsches Signal an das Motorsteuergerät gesandt werden, wodurch die Kraftstoffzufuhr unterbunden wird und der Motor abstirbt. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen ein Kondensator zwischengeschaltet.

6	*06/2002*	*11/2002*

Elektrik/Elektronik - RR 818

10.06.2003 -- Importeur CH -- Überprüfen und gegebenenfalls Ersetzen der Nebellampen vorne. Es ist möglich, dass die Nebellampenhalter nicht richtig eingerastet sind, sich durch Vibrationen vom Lampengehäuse lösen und in die Stossstange fallen.

MPV	*01/2002*	*12/2003*

Elektrik/Elektronik - RR 819

04.10.2002 -- Importeur CH -- Ein Fehler in der Zündspule kann Zündaussetzer oder einen unregelmässigen Leerlauf verursachen (206 Fahrzeuge).

Premacy	*01/1999*	*12/1999*

Elektrik/Elektronik - RR 820

23.11.2001 -- Importeur CH -- Überprüfen und falls notwendig ersetzen des Lichtschalters. Es besteht die Möglichkeit, dass das Kabel des Lichtschalters bei dessen Drehen bricht, was zum Ausfall der Scheinwerfer führt.

323	*01/1994*	*12/1995 BA*

Elektrik/Elektronik - md 284

21.07.2003 -- ADAC -- Unzureichende Befestigung der Glühbirne im Nebelscheinwerfer. Dies könnte die Glühbirne aus der Fassung lösen. Es wird eine zusätzliche Halte-Klammer angebracht. Betroffen sind nur Fahrzeuge, die mit den optionalen Nebelscheinwerfern ausgerüstet sind. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: erkennbar an zusätzlicher Edelstahlklammer an der Glühbirnenfassung (40'000 Fahrzeuge).

MX-5	*01/1998*	*06/2003*

Elektrik/Elektronik - md 288

02.11.2000 -- ADAC -- Rückruf wegen der Verkabelung des Lichtschalters (an Lenksäule). Bruchgefahr des Kabels zwischen Schalter und einer Steckverbindung in der Lenksäule. Ein Beleuchtungs-Ausfall könnte auftreten (38'000 Fahrzeuge).

323	*01/1994*	*06/1995 mit Airbag*

Elektrik/Elektronik - md 295

18.02.2003 -- ADAC -- Kontrollleuchte der Motorelektronik ohne Funktion (1'400 Fahrzeuge).

323	*11/2002*	*12/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mazda

Getriebe - RR 299

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es ist möglich, dass Risse am Hitzeschutzschild für den Getriebe-Schwingungsdämpfer auftreten und dadurch abnormale Geräusche bei einer bestimmten Drehzahl verursacht werden. Im schlimmsten Fall kann das Hitzeschutzschild im Strassenverkehr ganz abbrechen und zu einer Gefahr für den nachfolgenden Verkehr werden. Die Mängelbehebung ist kostenlos und dauert ca. 1.5 h (Mazda -Importeur, 08.03.2004).

RX-8	*01/2003*	*12/2003*

Karosserie - RR 300

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Möglicherweise könnten abgebrochene Teile der Gurtschlossverkleidung das Einrasten des Schlosses verhindern. In der Werkstatt werden die original verklebten Hälften der Gurtschlossverkleidung durch modifizierte verschraubte Verkleidungen ersetzt (ADAC, 18.02.2004).

25.02.2004 -- Importeur CH -- Nach Angaben des Importeurs tritt der Fehler nur beim Anschnallen auf. Ist das Gurtschloss eingerastet, besteht keine Gefahr, dass sich dieses unbeabsichtigt löst. Die Mängelbehebung ist kostenlos und dauert ca. 1.1 h.

Tribute	*01/2001*	*05/2004*

Karosserie - md 285

05/1999 -- DM (euro) -- Am Abdichtring des Tankdeckels können Benzindämpfe austreten (1'588 Fahrzeuge).

626	*01/1995*	*12/1997*

Kupplung - RR 611

19.06.2004 -- TCS-Mitglied -- Kupplungsprobleme: Bei ca. 14'000 km begann die Kupplung beim Anfahren im kalten Zustand zu «rupfen». Deshalb wurde bei ca. 15'000 km die komplette Kupplung auf Garantie gewechselt. Bis ca. 29'000 km war alles in Ordnung. Kurz nach 29'000 km fing die Kupplung beim Anfahren im kalten Zustand aber erneut an zu «rupfen». Diesmal wurde aber «nur» die Mitnehmerscheibe gewechselt. Das Gefühl bestand, dass das Kupplungsproblem bei diesem Mazda Typ vor Garantieablauf noch nicht definitiv gelöst werde und es wurde befürchtet, dass bei dem Auto das Kupplungsproblem nochmals auftreten könnte (evt. nach 45'000 km = 30'000 km + 15'000 km). Im Internet www.odi.nhtsa.dot.gov ist das Problem unter «People Saving People» aufgeführt.

28.06.2004 -- Importeur CH -- An einigen Mazda MX-5 NB Versionen ist ein Kupplungsrupfen aufgetreten. Dafür gibt es eine europäische Service Information. Der Mazda Vertreter kann diese umsetzen.

MX-5		*1.6*

Lenkung - RR 298

27.04.2004 -- ADAC -- Das Schlauchteil der Hochdruckleitung für die Servolenkung könnte aufgrund der Hitze der Abgasanlage vorzeitig altern und im schlimmsten Fall undicht werden. Damit verbunden wäre ein Verlust von Hydrauliköl. Die Folgen wären eine sehr schwergängige Lenkung oder ein ungewöhnliches Geräusche beim Lenkeinschlag (AutoService Praxis, 26.04.2004; 950 Fahrzeuge).

E 2000	*08/1999*	*10/2001*	*Typ SR2 2.0 (Otto-Motor)*

Lenkung - RR 814

06.09.2004 -- Importeur CH -- An der Hohlschraube der Servolenkungspumpe kann Flüssigkeit austreten, was auf ein ungenügendes Festziehen der Hohlschraube zurückzuführen ist. Hohlschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. Reinigen und auf Dichtheit prüfen, kostenlos, Reparatur dauert ca.0.5 h.

6	*01/2004*	*12/2004*	*Turbodiesel (GG/GY)*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mazda

Lenkung - RR 817

28.06.2004 -- Importeur CH -- Die Lenkhilfe funktioniert nicht mehr und beim Drehen des Lenkrades wird ein Geräusch verursacht. Aufgrund einer Überhitzung des Servolenkungsschlauchs durch das Auspuffrohr können Risse entstehen, was schlussendlich zu einem Flüssigkeitsverlust führt.

E 2000

Lenkung - RR 958

30.08.2006 -- AutoService Praxis -- Das Poullie der Servolenkungs-Hydraulikpumpe könnte aufgrund von Materialschwäche brechen. Es ist sofort ein ungewohnt erhöhter Kraftaufwand des Fahrers beim Lenken nötig. Die Lenkbarkeit des Fahrzeugs mit Kraftaufwand ist jedoch jederzeit gegeben. Das Poullie der Servolenkungs-Hydraulikpumpe wird ausgetauscht (1'246 Fahrzeuge).

06.09.2006 -- Importeur CH -- Bereits Mitte 2004 wurde bei einem Teil der Fahrzeuge die Befestigungsmutter des Servolenkungspumpen-Poullies im Rahmen einer Rückruf-Aktion ausgetauscht. Es hat sich jedoch gezeigt, dass in Einzelfällen diese Massnahme nicht ausreichend war. Auch mit den modifizierten Befestigungsmuttern ist ein einwandfreier Sitz des Servolenkungspumpen-Poullies auf der Pumpenwelle möglicherweise auf Dauer nicht gewährleistet. Dies kann zu abnormalen Geräuschen und im schlimmsten Fall zu einer schwergängigen Lenkung führen. Durch den eventuell ganz abgesprungenen Keilriemen werden dann die Nebenaggregate wie Servolenkungspumpe, Wasserpumpe und Alternator nicht mehr angetrieben. Bei allen betroffenen Fahrzeugen ist das Poullie der Servolenkungspumpe durch eine modifizierte Version ersetzen zu lassen und zur Befestigung eine grössere Mutter mit einem entsprechenden Federring zu verwenden. In diesem Zusammenhang wurde auch das Anzugsdrehmoment von 59Nm auf 68Nm (63Nm-73Nm) erhöht. Die Referenz-Nummer lautet 031/06.

MPV 2.3l	*03/2002*	*12/2004*	*L3-Motor*

Motor - RR 167

07.06.2006 -- Oeamtc -- Es kann zu Problemen mit der Schmierung der Nockenwelle kommen, wodurch im Extremfall ein Nockenwellen-Lagerschaden droht. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das Schmiersystem kontrolliert (Arbeitsaufwand ca. 1 h) und sofern sich dieses als mangelhaft erweist, kommt es zum Tausch der gesamten Motor-Einheit (Arbeitsaufwand ca. ein Tag), (18 Fahrzeuge).

21.06.2006 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind nur 6 Fahrzeuge von diesem Rückruf betroffen, deren Besitzer von uns angeschrieben werden. Die Mobilität wird vom Händler geregelt, ohne Kostenbeteiligung von Mazda.

22.06.2006 -- AutoService Praxis -- Es könne es bei Diesel-Motoren mit einem Nockenwellengehäuse eines bestimmten Zulieferers durch "nicht-spezifikationsgerechte Ausführung" nach längeren Laufzeiten von ca. 100.000 Kilometern wegen einer beeinträchtigten Ölzufuhr zu einem Motorschaden (im Bereich der Nockenwellen) kommen (515 Fahrzeuge).

3	*04/2004*	*09/2004*	*Typ BK, DV6-CD*

Motor - RR 230

30.05.2006 -- Oeamtc -- Es können sich im Fahrbetrieb die Befestigungsschrauben der Nockenwellen-Sensorplatte lösen. Im Extremfall besteht die Möglichkeit, dass der Motor während der Fahrt abstirbt und nicht mehr gestartet werden kann. Als Abhilfemssnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die Befestigungsschrauben der Sensorplatte kontrolliert und gegebenenfalls modifiziert (1'139 Fahrzeuge).

02.06.2006 -- Importeur CH -- Diese Kontrolle an den Mazda 5 und Mazda 6 Dieselmotoren wird in der Schweiz ebenfalls durchgeführt. Die Kampagne beginnt voraussichtlich in der 2. Hälfte Juni 06, sobald genügend Ersatzteile zur Verfügung stehen (ca. 300 Fahrzeuge).

5 und 6	*10/2005*	*12/2005*	*MZR-CD*

Motor - RR 283

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Defekt an Spannrolle des Zahnriemen-Spanners kann zu Motorschaden führen.

626	*01/1999*	*01/1999*
MX-6	*01/1999*	*01/1999*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mazda

Motor - RR 290

05/2001 -- ADAC Motorwelt -- Der Zahnriemen am Dieselmotor muss wegen eventueller Materialprobleme überprüft werden (1'300 Fahrzeuge).

626		*08/1999*

Motor - RR 294

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es ist möglich, dass das Kupplungspedal durchgedrückt bleibt und der Motor wegen einer Störung am Treibstoffdrucksensor (hervorgerufen durch die Klimakompressor-Kluppung) abstellt.

6	*01/2002*	*12/2002*

Motor - RR 750

05.07.2004 -- Oeamtc -- Aufgrund Dichtungsprobleme bei den Einspritzdüsen kann es zu erhöhtem Motorölverbrauch und Rauchentwicklung kommen.

06.07.2004 -- ADAC -- Zwischen Zylinderkopfhaube und Einspritzdüsen könnte Motoröl austreten. Es werden geänderte Dichtungen verbaut.

09.08.2004 -- Importeur CH -- Injektordichtungen können sich lösen und dazu führen, dass Öl am Zylinderkopfdeckel austritt. Die Öldruck-Kontrolllampe leuchtet auf und ein abnormales Geräusch ist hörbar. Wird ein Fahrzeug unter diesen Bedingungen betrieben, kann ein Motorschaden auftreten. Den Zylinderkopfdeckel durch einen neuen ersetzen. Dauer der Reparatur ca. 1 h.

6/MPV	*01/2003*	*12/2004*

Motor - RR 960

14.07.2006 -- ADAC -- 23909: Durch ungenau ausgeführte Bohrungen im Zylinderkopfbereich könnte bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung die Nockenwelle mit zu wenig Öl versorgt werden. Lagerschäden wären die Folge. Bei den betroffenen Fahrzeugen wurden Teile von zwei Zulieferern verbaut. Es sind jedoch nur die Teile eines Zulieferers vom Rückruf betroffen. Die Teile lassen sich nur nach teilweisem Zerlegen unterscheiden. Fahrzeuge, die mit dem fehlerhaften Bauteil ausgerüstet sind, erhalten kostenlos einen neuen Motor (463 Fahrzeuge).

06.09.2006 -- Importeur CH -- Durch einen versetzten und somit verengten Übergang des Ölkanals zwischen Zylinderkopf und Nockenwellengehäuse könnte die Ölversorgung für die Nockenwellenlager bzw. den Ventiltrieb beeinträchtigt werden. Dies könnte bei höherer Laufleistung (ab ca. 100.000 km) zu einem Motorschaden führen. Das Nockenwellengehäuse ist bei allen betroffenen Fahrzeugen zu kontrollieren und ggf. ist der Motor austauschen zu lassen. Referenz-Nummer 028/06. Nur bei den folgenden Produktions-Codes ist ein Austausch des Motors erforderlich: 05104, 05204, 05304, 05404, 05504, 05604, 05704, 05804, 05904, 06004, 06104, 06204, 06304. Bei anderen Nummernkominationen sind keine Massnahmen erforderlich.

3, Diesel	*04/2004*	*09/2004*	*Motor Y6 ohne DPF*

Motor - RR 1224

23.04.2008 -- Oeamtc -- Die Befestigungsschraube am Motorlager Nr. 4 beim Mazda 3 und 5 Diesel kann sich lösen. Im Extremfall bewirkt dies eine Veränderung der Getriebeeinbaulage, was in weiterer Folge zum Lösen der Antriebswelle führen kann. Die Schraubverbindung am Motorlager wird kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert. Der Aufwand beträgt ca. 1 h (6'191 Fahrzeuge).

02.05.2008 -- Importeur CH -- Die Reparatur besteht aus dem erwähnten Verfahren und die Arbeitszeit beträgt 0.4 bis 0.8 h (1151 Mazda 5 und 131 Mazda 3).

14.08.2008 -- AutoBild -- Ein Motorlager auf der Fahrerseite wird auf Fahrerfestigkeit überprüft. Gibt es keine Beanstandung, wird nur die Schraube ersetzt. Ist die Schraube lose, wird ein komplett neues Lager eingebaut.

3 Diesel	*12/2006*	*09/2007*
5 Diesel	*04/2005*	*09/2007*

Motor - md 286

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen brüchiger Ventilfedern (576 Fahrzeugen).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mazda

323 *01/1995* *12/1995*

Motor - md 287

03.08.2000 -- Oeamtc -- Eine defekte Zahnriemen-Spannfeder kann zum Überspringen des Zahnriemens und damit verbundenem Leistungsverlust bzw. zu einem Motorschaden führen (48'000 Fahrzeuge).

626 *01/1997* *12/1997*

Motor - md 289

20.04.2001 -- ADAC -- Am Zahnriemen am Dieselmotor könnten einzelne Zähne ausbrechen. Laut Mazda Deutschland kam es bis jetzt nicht zu Motorschäden. Der Zahnriemen wird kostenlos durch einen verbesserten ersetzt.

626 *01/1998* *12/1999*

Motor - md 647

16.09.2004 -- TCS-Mitglied -- In der Karosserie-Werkstatt konnte der Mazda RX-8 nicht mehr umparkiert werden. Es entstanden Unkosten von Fr. 375.-. Wegen erhöhter Benzinzufuhr war ein Starten des Motors nicht möglich. Er musste abgeschleppt werden, weil die Mazda-Garage 2'600 km vorher das Software-Update nicht vorgenommen hatte. Der Hersteller änderte die Software des PCM des Mazda RX-8, um einem überfluten des Motors in der Anlassphase vorzubeugen (SonntagsBlick, 30.07.2005; Auto & Wirtschaft, 05/2005).

15.10.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

22.03.2005 -- Hersteller

26.04.2005 -- Garage

RX-8

Selbstbeschleunigung - RR 754

21.03.2005 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit , dass sich die innere Kunststoffführung des Gaszuges löst und durch Vibrationen aus der Bowdenzug-Aussenhülle heraus in Richtung Gaspedal wandert. Dadurch wird unter Umständen die Rückstellung des Gaspedals begrenzt, so dass die Drosselklappe nicht mehr ganz schliessen kann. Den Gaszug durch einen modifizierten ersetzen. Reparatur kostenlos, Dauer der Reparatur ca. 45 min. Mobilität: der Garagist entscheidet.

Tribute 3.0 V6 *01/2001* *12/2003*

Tempomat - md 1105

20.07.2007 -- AutoBild -- Der MazdaTribute ist gemäss Urteil des OLG Karlsruhe ein "Sicherheitsrisiko". mit "veralteter" Technik und "nicht mehr hinzunehmenden erheblichen Abweichungen beim Fahrverhalten und bei der Verkehrssicherheit". Der Tribute erfülle"den Entwicklungsstand vergleichbarer Fahrzeuge nicht". Weil ab 140 km/h beim Gasgeben und nach dem Hochschalten rund 10 s vergehen würden, bis das Auto weiterbeschleunige. Die Verzögerung beim Gasgeben führe zu einer "Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit" beim Ueberholen, so die Richter. Das Gericht kritisierte auch, dass bei 174 km/h die Benzinzufuhr unterbrochen und so die Geschwindigkeit abgeregelt werde. Folge laut Urteil 9 U 239/06 vom 28.06.2007 OLG Karlsruhe: Der Tribute "ruckt und pendelt, dass die insassen (...) recht unangenehm nach vorne und hinten bewegt werden".

19.06.2006 -- Amtsstelle -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

20.08.2007 -- Importeur CH

Tribute V6

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Airbag - RR 309

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Befestigungsschelle Window-Airbag (9'000 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

E-Klasse	*10/1998*	*10/1998*

Airbag - RR 319

17.07.2001 -- ADAC -- Bei einzelnen Fahrzeugen wurde zu hohe Luftfeuchtigkeit im Zündmodul festgestellt. Dies könnte ohne erkennbaren Anlass die Auslösung des Airbags verursachen. Eine etwaige Störung im Airbagmodul wird durch das Aufleuchten der SRS-Kontrollleuchte im Kombiinstrument der Mercedes-Modelle angezeigt (150'000 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

C-/E-/S-Klasse	*05/1995*	*04/1996*
SL-Klasse	*05/1995*	*04/1996*

Airbag - RR 945

21.08.2006 -- AutoService Praxis -- Beim Auslösen der Airbags infolge eines Heckaufpralls könnte die automatische Türentriegelung ausfallen und die Warnblinkanlage nicht automatisch aktiviert werden. Ein manuelles Öffnen der Türen sei aber jederzeit möglich. Schuld an dem möglichen Defekt ist ein Softwarefehler im Airbag-Steuergerät (8'750 Vitos / Vianos und 70 Sprinter).

18.08.2006 -- Oeamtc -- Es kann bei einem Heckaufprall das Crashsignal - aufgrund eines Softwarefehlers im Airbagsteuergerät - nicht ordnungsgemäss verarbeitet werden. Im Detail ist das selbstständige Entriegeln der Türen und das automatische Auslösen der Warnblinkanlage bei einem Unfall nicht gewährleistet. Die Türen lassen sich jedoch von innen jederzeit manuell öffnen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffen Fahrzeugen die Software des Airbagsteuergerätes aktualisiert.

Sprinter	*09/2005*	*02/2006*
Vito, Viano	*09/2005*	*02/2006*

Airbag - RR 1109

22.08.2007 -- AutoService Praxis -- Es könnte der Windwow-Airbag wegen defekter Bauteile im Unfallfalle nicht vollständig befüllt wrden. Das Window-Airbag-Modul wird ersetzt (714 Fahrzeuge).

27.08.2007 -- Oeamtc -- An einem Bauteil der Windowbags können Materialfehler vorliegen, die im Fall des Auslösens dazu führen können, dass der Luftsack nicht ausreichend befüllt wird. Die Schutzwirkung des Windowbags ist somit nicht gewährleistet. Zudem können sich Teile des Windowbagmoduls oder der Fahrzeuginnenraum-Verkleidung lösen und in Richtung Innenraum bewegen. Der Windowbagmodule wird getauscht.

31.08.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 11 Fahrzeuge betroffen.

Sprinter	*09/2006*	*04/2007 BM 906 mit Code SH9*

andere - RR 306

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen einer Vielzahl von Defekten.

Vito	*01/1997*	*01/1997*
V-Klasse	*01/1997*	*01/1997*

andere - md 618

02.01.2004 -- AutoBild -- Schwache Gelenke verschleissen zu schnell. Seit Oktober 2002 werden in der Serienproduktion verbesserte Teile verbaut. Für Kunden mit defekten Teilen der alten Bauart gibt es eine grosszügige Kulanzregelung.

C 220 CDI

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

andere - md 892

01.09.2005 -- l'auto-journal -- L'autojournal hat mehrere Male Alarm geschlagen wegen der Unmenge an Problemen, insbesondere solche elektronischer Natur, mit denen Mercedes zu kämpfen hatte. Der Höhepunkt schien mit der Lancierung der aktuellen E-Klasse im März 2005 erreicht. Heute normalisiert sich die Situation: die elektronischen Störungen treten immer seltener auf und das Zuverlässigkeitsniveau von fabrikneuen Fahrzeugen ist seit einem Jahr zufrieden stellend. Für die Instandsetzung von früheren mit Mängeln und Launen behafteten Modellen hat der Hersteller mehrere Kampagnen von immer grösserer Tragweite gestartet. Die letzte Reihe von Modifizierungen kam Ende Sommer 2005 zum Abschluss. Im Mittelpunkt der Aktion war die E-Klasse, aber auch die SL-, CLK-, ML-Klasse und sogar die C- und CLS-Modelle:
Systematischer Ersatz des Turbos bei gewissen Produktionsreihen von CDI-Modellen.
Ersatz aller Einspritzdüsen bei einem grossen Teil der CDI-Modelle mit 4, 5 und 6 Zylindern. Ersatz der undichten Diesel-Rücklaufschläuche der Einspritzpumpe der genannten CDI-Motoren. Elektronisches Bremssystem SBC neu programmieren, entlüften und Massekabel hinzufügen oder Steuergerät ersetzen bei der E-, CLS- und SL-Klasse. Elektronische Steuerung der Innenraumfunktionen neu programmieren oder auswechseln für Radio-Telefon-GPS-Schnittstelle. Ersatz der hinteren Silentblocks bei zahlreichen E-Klasse-Fahrzeugen (Fahrzeughalter: Taxichauffeure), Ersatz des Batterie-Steuermoduls bei der E- und SL-Klasse, Ersatz des Spannungsreglers bei V6- und V8-Benzinern, je nach Ausmass der Rückrufe haben gewisse Fahrzeuge der E-Klasse ganze Tage in der Werkstatt verbracht wegen einer immer grösser werdenden Reihe von Aktionen für Instandstellungsarbeiten, welche eine immer längere Liste von Funktionen und Bauteilen betrafen. Das Resultat lässt sich blicken: bei den ersten Fahrzeugen der E-Klasse von 2002 (die am meisten betroffenen) konnten alle bemängelten Teile ausgewechselt werden. Und die Modelle aus der schlechteren Produktionsperiode laufen jetzt ohne das Risiko ungewöhnlicher Zwischenfälle.

C-/CLS-Klasse
E-Klasse
SL-/CLK-/ML-Klasse

Aufhängung - RR 1022

29.01.2007 -- AutoService Praxis -- Unter ungünstigen Einsatzbedingungen und entsprechender Belastung könnte es bei der Fünf-Tonnen-Variante des Kastenwagens zu einem Bruch der Radbolzenaufnahme führen. In der Werkstatt werden die Radflansche ausgetauscht (67 Fahrzeuge).

07.02.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind keine Fahrzeuge betroffen.

Sprinter
Vito, Viano

Aufhängung - md 683

21.05.2005 -- TCS-Mitglied -- Die beiden gebrochenen Federn der Hinterachsaufhängung mussten beim Kilometerstand um 55'418 ersetzt werden. 11.07.2007: Anlässlich von Servicearbeiten um 80'000 km wurde eine gebrochene Feder der Hinterachsaufhängung festgestellt. Gemäss Garagist soll der Federbruch anteilsmässig Fr. 600.- kosten. 19.07.2007: Nach erneuter Prüfung der Sachlage entschied Mercedes, den Betrag von Fr. 600.- für die 3. Feder der Hinterachsaufhängung nicht zu belasten.

30.05.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

07.11.2005 -- TCS-Mitglied

01.06.2000 -- Experte

19.06.2006 -- Experte

A 160 Elegance	*04/1999*
A 160 Elegance	*01/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Aufhängung - md 1132

06.07.2007 -- AutoBild -- Das Hydraulikelement am rechten Stossdämpfer am Mercedes E 320, Bj. 2003, ist wegen massivem Rost abgerissen. Dadurch spritzten auch Hydrauliköl in den Radkasten und auf die Bremsen. Ausserdem war das vordere Federbein defekt. Laut Werkstatt bestand eine akute Gefahr. Siehe auch Karosserie 616 und 888.

06.07.2007 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

E320

Batterie - RR 320

01.08.2002 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen Batterieproblemen (65'000 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

C-Klasse

Batterie - RR 562

02.06.2006 -- ADAC -- Eine "nicht vorschriftsmässig verlegte Leitung" kann zur Beschädigung des Wellrohres und des innenliegenden Kabels führen. Während des Werkstattaufenthaltes werde die Verlegung des Kabelstrangs geprüft und eventuell das Schutzrohr oder der Leitungssatz getauscht (8'000 Fahrzeuge).

R-Klasse	*08/2005*	*02/2006*

Brand/Schmoren - RR 107

30.06.2006 -- AutoBild -- Der Generator könnte wegen unzureichender Kühlung überhitzen (1'000 Fahrzeuge).

SLR	*05/2006 ab Produktionsbeginn*

Brand/Schmoren - RR 313

22.05.2000 -- Oeamtc -- Der Gebläseregler der Klimaautomatik kann durch Kurzschluss überhitzen und zu einem Schmorbrand führen. Es hätten bisher nur vereinzelte Kunden einen Schmorgeruch beanstandet, zu Bränden sei es jedoch nicht gekommen.

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

21.07.2004 -- auto-schweiz.ch -- Bei diesen Fahrzeugen haben wir festgestellt, dass es unter extremen Umfeldbedingungen, in Einzelfällen zu einer lokalen Temperaturerhöhung der Sicherung des Gebläsereglers kommen kann.

S-/CL-Klasse	*10/2000 Baureihe 215*

Brand/Schmoren - RR 314

11.09.2000 -- Oeamtc -- Bei Fahrzeugen, die noch mit der werksseitig ausgelieferten Original-Auspuffanlage ausgestattet sind, kann es durch ein abgebrochenes Auspuffendrohr und der damit verbundenen hohen thermischen Belastung zu Brandschäden im Heck- und Stossstangenbereich kommen.

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

C 220/C 220 D	*01/1993*	*12/1996*
C 250 Turbo Diesel	*01/1993*	*12/1996*

Brand/Schmoren - RR 316

01.09.2000 -- vffs (AutoBild) -- Es besteht die Gefahr, dass eine Schweissnaht am Auspuffende korrodiert. Dadurch kann das Endstück nach hoher Beanspruchung abbrechen und in Extremfällen die Kunststoff-Heckstossstange in Brand geraten. Die Dieselwagen erhalten kostenlos einen Edelstahlauspuff, der bereits ab Modelljahr 97 serienmässig in allen C-Klassen-Fahrzeugen eingebaut wurde. Der Mangel ist bereits seit Frühjahr 99 bekannt (195'000 Fahrzeuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

C-Klasse *01/1993* *12/1996*

Brand/Schmoren - md 914

21.10.2005 -- AutoBild -- Bei Mercedes CDI-Motoren verursache eine Beschädigung des Kolbenbodens einen Oelüberdruck im Kurbelgehäuse. Über die nicht druckresistenten Dichtungen, vor allem die Führung des Ölpeilstabes, gelangte der Schmierstoff ins Freie und entflammte am Turbolader oder Abgaskrümmer.

15.11.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

E 220 CDI T W210

Bremsen - RR 301

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Probleme mit der Fussfeststellbremse.

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

C-/E-/SL-Klasse *02/1996* *02/1996*

Bremsen - RR 303

17.03.1999 -- AutoZeitung -- An den vorderen Bremsschläuchen werden Abstandshalter montiert, da bei einzelnen Fahrzeugen die Räder an den Bremsschläuchen scheuerten (15'700 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

S-Klasse *06/1995* *12/1996*

Bremsen - RR 304

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Der serienmässige Bremsassistent neigt zur Überreaktion (176'000 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

C-/E-/S-Klasse
CLK-Klasse
SL-/SLK-Klasse

Bremsen - RR 318

09.02.2000 -- Hersteller -- Die Ursache im Ansprechverhalten der Bremsanlage ist eine veränderte Gummi-Dichtungsmanschette im Hauptbremszylinder, die etwa 20 Cent kostet. Der Bremspedalweg bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt kann sich vergrössern, da der Bremsdruck nach dem Kaltstart unter Umständen nur langsam aufgebaut kann. Mercedes wechselt die Hauptbremszylinder kostenlos (Importeur CH, 05.05.2002; 55'000 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

A-Klasse *09/2000* *01/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Bremsen - RR 617

12.05.2004 -- Oeamtc -- Hauptsächlich bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung in Verbindung mit sehr häufiger Bremsbetätigung (beispielsweise im innerstädtischen Taxibetrieb) kann ein Druckabfall der SBC-Pumpe zum Ausfall dieses Bauteils führen. Der Fahrer wird in diesem Fall durch optische und akustische Signale gewarnt und kann das Fahrzeug mit längerem Pedalweg und erhöhter Pedalkraft zum Stillstand bringen.

26.05.2004 -- Importeur CH -- Das elektronische Überwachungssystem der SBC-Anlage kann bestimmte unplausible Signale registrieren. Dabei schaltet das System, wie vorgesehen, in den hydraulischen Funktionsmodus um. In diesem Fall muss der Fahrer, ähnlich wie bei einem Bremskreis- oder Bremskraftunterstützungs-Ausfall einer konventionelle Bremse, auch bei SBC eine erhöhte Pedalkraft aufbringen und spürt einen längeren Pedalweg.

26.05.2004 -- auto motor + sport -- Mercedes spricht von zwei Promille Beanstandungen, was bei 680'000 Autos immerhin 1'360 Fälle ausmacht. 1'360 Fälle, in denen das hochmoderne elektrohydraulische Bremssystem SBC ausgefallen sein soll.

11.02.2005 -- AutoBild -- Es wurde mit einem E 320 im Stadtverkehr ins Heck eines Linienbusses gerauscht. Obwohl «mit ganzer Kraft» auf das Bremspedal getreten wurde, war vom Fahrer kaum eine Verzögerung spürbar. Was genau beim 2. Rückruf passierte, konnte (oder wollte?) Mercedes nicht sagen. Nur soviel: Das Bremssystem werde überprüft und «die Software im Sinne einer noch höheren Systemzuverlässigkeit aktualisiert». Mitte 2004 hatte Mercedes schon einmal zurückgerufen, konnte das SBC-Problem aber nicht endgültig abstellen (AutoBild, 01.04.2005; 680'000 Fahrzeuge).

31.03.2005 -- Hersteller -- Die Bremsanlage wurde aktualisiert.

E-Klasse	*03/2002*	
SL-Klasse	*10/2001*	

Bremsen - RR 1268

15.08.2008 -- AutoService Praxis -- Ein möglicher Ausfall der Feststellbremse auch nach dem Abstellen und Verlassen des Vito/Viano. Ein fehlerhafter Kunststoffteil wurde am hinteren linken Bremsseilzug verbaut und kann brechen. Der Ersatz des Bremsseils beträgt etwa 1 h (1'636 Fahrzeuge).

20.08.2008 -- Importeur CH -- Wir werden via www.auto-schweiz.ch informieren.

Vito, Viano	*05/2008*	*06/2008*

Elektrik/Elektronik - RR 931

26.05.2006 -- n-tv.de -- Wegen falsch verlegten Leitungen kann ein Elektronik-Kabel beschädigt werden. Folge wäre ein schleichender Spannungsabfall in der Batterie (250 Fahrzeuge).

R 350	*08/2005*	*02/2006*

Elektrik/Elektronik - RR 933

11.10.2005 -- ADAC -- Wegen Fertigungsfehler kann es zu Rissen an der Aussparung für die Kunststoffabdeckung der Wischerarme kommen. Dies kann infolge zum Lösen der Wischerarme führen.

30.09.2005 -- Oeamtc -- Es können Risse an der Aussparung für die Kunststoffabdeckung der Wischerarme zu einer Ablösung der Scheibenwischer führen. Dies kann einerseits zu einer Sichtbeeinträchtigung bei Niederschlägen führen, stellt aber andrerseits auch eine Gefährdung für nachfolgende Fahrzeuglenker dar. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die Scheibenwischerarme überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht.

16.10.2005 -- Blick -- Man stelle sich vor: Eine Fahrt im strömenden Regen - und plötzlich lösen sich die Scheibenwischer! Damit dies auf keinen Fall vorkommt, ruft Mercedes in die Werkstatt zurück. Ueberprüfung und eventueller Tausch der Wischer sind kostenlos.

A-Klasse	*04/2002*	*04/2003*
Vaneo	*04/2002*	*03/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Elektrik/Elektronik - RR 969

04.05.2006 -- Oeamtc -- Es kann ein im Motorraum nicht korrekt verlegtes Kabel durch Aufscheuern beschädigt werden und zu einem Kurzschluss führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Kabelsatz ordnungsgemäss verlegt und die Kabelummantelung auf Beschädigungen geprüft. In Abhängigkeit vom Zustand wird entweder ein Schutzrohr angebracht oder der gesamte Kabelstrang ausgetauscht (8'000 Fahrzeuge).

R-Klasse	*08/2005*	*02/2006*

Elektrik/Elektronik - RR 1015

19.12.2006 -- Oeamtc -- Es kann die Anschlussleitung des Kombischalters - aufgrund ungünstiger Materialeigenschaften - vorzeitig verschleissen. Im Extremfall sind Funktionsstörungen im Bereich der Scheibenwaschanlage möglich. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Kombischalter ausgetauscht 4'600 Fahrzeuge).

09.01.2007 -- Importeur CH -- Wir haben nur eine Kundendienst-Massnahme und keine Rückrufaktion. Codewort: 0607P46A76: "Kombischalter erneuern" (6'512 Fahrzeuge).

169, 245, 203.2 T		
A-/B-Klasse	*05/2005*	*05/2006*
C-Klasse (T-Modell)		

Elektrik/Elektronik - RR 1021

29.01.2007 -- AutoService Praxis -- Die Kabel vom Anlasser wurden verdreht eingebaut und können zu nahe an den Auspuffkrümmer kommen. Daraus könne sich beim Vito und Viano ein Kurzschluss ergeben, der zu einem Ausfall der Fahrzeugelektrik führen kann. Die Kabel werden in der Werkstatt fest angebunden (2'219 Fahrzeuge).

07.02.2007 -- Importeur CH -- Leitungsverlegung des Alternator- / Anlasserkabelsatzes (62 Fahrzeuge).

Vito, Viano 3.0 CDI	*03/2006*	*09/2006 Baureihe 639*

Elektrik/Elektronik - RR 1251

20.06.2008 -- AutoBild -- Wegen dem mangelhaften zentralen Steuergerät kann das Abblendlicht, Fernscheinwerfer, Blinker usw plötzlich versagen.

17.06.2008 -- auto-schweiz.ch -- Verrechnungs-Nr.: 5491801 - Codewort: 0803P54A18: Störungen können am Abblendlicht, Fernlicht, Blinker, Scheibenwischer, Lenksäulenverstellung und Mittelkonsolen-Beleuchtung auftreten. Aufgrund von Feuchtigkeitseintritt in einem Transistor kann es zu einer Verminderung der Zuverlässigkeit des SAM-Steuergeräts kommen. Das SAM-Steuergerät vorne ist zu erneuern. Aufwand ca. 1 h (50 Fahrzeuge).

04.07.2008 -- Oeamtc -- Es kann zu einer Fehlfunktion des mangelhaften Steuergerätes kommen. Der Defekt äussere sich durch Ausfälle der vorderen Beleuchtungseinrichtungen und Blinker sowie anderer elektrischer Funktionen. Das linke vordere Steuergerät wird ausgetauscht.

S und CL	*10/2007*	*12/2007 Typ 216 und 221*

Elektrik/Elektronik - md 612

07.08.2003 -- l'auto-journal -- Die bei den Mercedes (ausser A-Klasse) aufgetretenen elektronischen Probleme treffen mit voller Wucht die neue E-Klasse. Folgende waren besonders zahlreich: die Anzeigeleuchten des Armaturenbrettes (vor allem die vom Airbag), die sich unerwartet einschalten, der Tachometer, die elektrische Sitzbetätigung und das Innenlicht. Bei den schon gelieferten Fahrzeugen sind die Steuergeräte neu programmiert oder ganz ersetzt worden.

E-Klasse

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Getriebe automatisch - md 906

25.11.2005 -- AutoBild -- Kunden klagen über ruppige Gangwechsel beim Getriebeautomat 7G-Tronic. Es hakt im Getriebe. Mit zunehmender Laufleistung soll beim E320 das Schalten immer rauer werden. Einmal fiel der Mercedes in das Notlaufprogramm. Und bei einer Bergabfahrt schaltete der Automat so schlagartig hart zurück, dass man befürchtete, das Getriebe verloren zu haben. Die Schaltschläge blieben auch nach der erfolgten Programmierung der Getriebesteuerung. In diesen Fällen wurde die Software neu programmiert oder die Hydraulikeinheit getauscht. Als Ursache kommen sowohl die Elektronik in Frage, als auch ein Druckverlust (100'00 Fahrzeuge).

51/2005 -- spiegel.de -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

05.12.2005 -- Importeur CH

E-/M-Klasse		
SLK bis S-Klasse	*9 Modellbaureihen*	

Getriebe automatisch - md 925

22.12.2005 -- l'auto-journal -- Ab 80'000 km sind Probleme mit dem Automat bekannt. Der Kühler des Automats verliert Flüssigkeit, welche das Oel des Automaten verunreinigt und zu Korrosion im Automat führt. Die Schaltvorgänge erfolgen schlagartig und schleppend. Der Automat wird stark beschädigt (Kosten bis 2'400) und muss oftmals sogar komplett ersetzt werden. Keine automatische Kostenübernahme nach Ablauf der Garantie. Mercedes empfiehlt alle 60'000 km einen Wechsel des Automatenöls (gemäss Wartungsplan kein Wechsel vorgeschrieben).

C, E, CLK	*10/2003*

Getriebe automatisch - md 1194

06.11.2007 -- TCS-Mitglied -- Die Getriebe-Automatik erlitt beim Fahren einen plötzlichen Totalschaden. Der A-Klasse Mercedes war sofort nicht mehr fahrbar. Gemäss Mercedes-Garagist entstand ein Folgeschaden am A-Klasse Mercedes von Fr. 8'500.- (inkl. Aus- und Einbau Fr. 1'500.-). Als Alternative offerierte der Garagist die kostenpflichtige Entsorgung des 7-jährigen Mercedes mit gefahrenen 113'000 km für Fr. 300.-. Anfänglich wurde vom Garagisten wenig Entgegenkommen gezeigt. Wie wir dann aber darauf hingewiesen haben, dass es sich hierbei um ein bekanntes Problem handle (wir fanden auf dem Internet entsprechende Blogs), kam dann doch eine Kompromisslösung zu Gange. Nach fast einer Stunde harter Verhandlungen, konnte eine Lösung gefunden werden, die uns als Kunde einigermassen akzeptabel schien. Ein fahler Nachgeschmack bleibt natürlich allemal..... TCS-Mitglied 03.10.2008: Der Getriebeautomat beim A160 mit Fahrzeug-Neuwert von rund Fr. 30'000.- rupft beim Anfahren seit erreichten 130'000 km. Die Lamellen im Automat sind gemäss Garagist verschliessen. Bei der Durchsicht der Werkstattrechnungen und Serviceleistungen seit dem A160-Kauf ist aufgefallen, dass weder eine Kontrolle noch ein üblicher Automaten-Oel-Wechsel im Mercedes-Serviceheft (siehe 1286 - Wartung Schiebedach nicht vorgesehen) verlangt wird. Mercedes zeigte trotz der unüblichen, unterlassenenen Automatenölkontrolle kein Entgegekommen beim defekten Getriebeautomat, demnach wertlosen 8jährigen Mercedes A160 und offeriert ein neues automatisches Getriebe mit Aus- und Einbaukosten von rund 8'500.-. Experte 27.10.2008: "Rupfen beim Anfahren"? Der Mangel ist bekannt und die Mechanik könnte vom Automaten-Spezialisten für rund Fr. 4'000.- instandgesetzt werden. Die Reparatur wäre ev. ein Vorteil beim 8jährigen Mercedes 160A, damit der Occasionswert erhalten bleibt.

18.04.2008 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.02.2005 -- l'auto-journal

29.04.2008 -- Importeur CH

01.12.2008 -- ADAC

A 190, A160	*01/1997*	*12/2004*
B200		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Karosserie - RR 302

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Motorhaube öffnet sich während der Fahrt (550'000 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

C-Klasse		

Karosserie - RR 305

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Das Einrasten der Gurtschlösser der hinteren Sitze ist nicht zuverlässig zu erkennen. Durch einen Grat am Gurtschloss könnte beim Einstecken der Gurtzunge der Eindruck entstehen, das Gurtschloss wäre eingerastet, obwohl dies nicht der Fall ist. Die Gurtschlösser in den betroffenen Fahrzeugen werden durch korrekte Versionen ersetzt.

13.01.2004 -- ADAC -- Die Überprüfung der Gurtschlösser ist für die Mercedes-Kunden kostenlos und dauert ca. 2 Stunden. Ab 2.1 Stunden Reparaturdauer wird ein kostenloser Ersatzwagen zur Verfügung gestellt.

C-Klasse	*08/2003*	*10/2003*	*mit unklappbaren Fondsitzen*

Karosserie - RR 310

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Problemen an der Gurtumlenkung.

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

CLK-Klasse Cabriolet	*02/1999*	*02/1999*	

Karosserie - RR 311

01.01.2000 -- ADAC Motorwelt -- Die Gurtschlösser für Fahrer und Beifahrer werden überprüft. Ein Gussfehler der Plastikabdeckung könnte das vollständige Einrasten der Schlosszungen verhindern und der Gurt könnte selbständig aufspringen (140'000 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

M-Klasse		*07/1999*	*USA*
M-Klasse	*05/1999*	*10/1999*	*Graz*

Karosserie - RR 561

02.06.2006 -- ADAC -- Bei den betroffenen Fahrzeugen kann sich die Gurtschlossbefestigung an den Einzelsitzen in der zweiten Reihe lösen. In der Werkstatt wird bei einem erhöhtem Spiel des Schlosses die Sitzeinheit kostenlos getauscht. Nach Angaben sind nur ein Teil der Fahrzeuge in Kundenhand

R-Klasse	*01/2006*	*03/2006*

Karosserie - RR 970

04.05.2006 -- Oeamtc -- Es kann sich bei den oben erwähnten Fahrzeugen die Gurtschlossbefestigung an den Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe lösen. Allerdings tritt dieser Mangel nicht schlagartig auf, sondern kündigt sich durch Klappergeräusche an. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffene Fahrzeugen die Gurtschloss-befestigung auf Spiel kontrolliert. Bei erhöhtem Spiel wird die gesamte Sitzeinheit ausgetauscht (3'800 Fahrzeuge).

R-Klasse	*01/2006*	*03/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Karosserie - RR 1250

13.06.2008 -- AutoBild -- Rostgefahr: Die elastische Dichtmasse an den Tür- und Haubenfalzen wurde offenbar vor der korrosionshemmenden kathodischen Tauchlackierung aufgebracht aufs blanke Blech. Die Folgen sind fatal: Gelangt Feuchtigkeit unter die Dichtmasse, wird diese unterrostet. Ein Prozess, der zunächst kaum sichtbar ist. Zeigen sich winzige Bläschen im Lack, ist die Korrosion bereits fortgeschritten. Per interner Werkstattanweisung wurden Anfang 2008 die Mercedes-Niederlassungen und -Vertragshändler über den Umgang mit den Rostschäden instruiert. Die Anweisung unterscheidet zwischen "leichter Korrosion ohne Korrosionsbefall im Falz" und "Korrosion auch im Falzbereich". Für die leichten Fälle ist eine Instandsetzung vorgesehen: Die Abdichtung wird entfernt, das Blech entrostet, grundiert, abgedichtet und lackiert. Bei schwerem Rostbefall werden die Türen getauscht. Problem: Das sogenannte Beilackieren benachbarter Karosserieteile, übliches Verfahren zur Beseitigung leichter Farbabweichungen, geht bislang meist zulasten des Kunden. Beim Tausch von fünf Türen (TCS: Wert um die Fr. 10'000.-) werden so schnell 1000 Euro fällig.

19.06.2008 -- Importeur CH -- Die Mercedeshändler sind über die Kundendienstmassnahme informiert. Es sind die Baureihe 169 und 245 betroffen (8'222 Fahrzeuge). 19.06.2008: 1. Alle Kunden haben MERCEDES-SWISS-INTEGRAL d.h. kostenlose Wartung bis KM 100 000, also werden wir alle Autos bei unseren Vertretungen haben. 2. Die Kunden kommen in Genuss von MobiloLife, 30 Jahre Garantie gegen Durchrostung, also ist der Kunde auf jeden Fall auf der sicheren Seite. Der Kunde kann beim Händler auf seine Garantieleistungen verweisen. 3. Wir werden unsere Kunden damit erreichen können und die Reparaturen in deren Sinne ausführen.

01.07.2008 -- AutoService Praxis -- Die kathodische Tauchlackierung fehlt an der umgebördelten Stanzkanten. Es entsteht früher oder später aussen sichtbarer Rost im Bereich der Nahtabdichtung an Türen und Haubenfalzen. Die der ASP vorliegenden Mercedes-Werkstatt-Information differenziert den Rostbefall am Beispiel einer Türe in reparaturfähig oder erneuerungsbedürftig. Leichte Korrosion ohne Korrosionsbefall im Falz wird repariert (TCS: die detaillierten Karosserie-Reparaturen unbedingt vom Mercedes-Garagisten schriftlich bestätigen lassen). Beim Korrosionsbefall auch im Falzbereich ist die Türe bzw. Klappe zu tauschen. ASP verweist auf Bilder im AutoBild, Nr. 24 vom 13.06.2008, Seite 12 (Artikel beim TCS erhältlich). Aus gewichts- und finanziellen Gründen wird die Lackierung immer dünner, vor allem bei Mercedes. Waren es bisher rund 130 Mikrometer, sind Lackschichten jüngerer Baureihen an machen Stellen nur noch 70 bis 80 Mikrometer stark. Am T-Modell der Vorgänger E-Klasse (W210) sieht man beispielhaft die Folgen: punktförmige Korrosion, erst Weiss-, später Rotrost, hervorgerufen durch luftwirbelbedingte Steinschläge.

19.01.2006 -- Amtsstelle -- Modellbekannte Mängel gelten als Konstuktionsfehler und müssen vom Garagisten / Importeur übernommen werden. Quelle: Thüringer OLG 1 U 846/03 vom LG Erfuhrt vom 19.01.2006. Der Händler könne sich nicht darauf berufen, dass der Wagen lediglich eine "konstruktionsbedingte Eigentümlichkeit" aufweise, die auch anderen Fahrzeugen dieses Typs als Serienfehler anhafte. Vielmehr sei ein Werkstofffehler die Ursache. Es liegt ein Mangel vor, für den der Verkäufer haften müsse. Quelle: ASP, 07.05.2007 und OLG Düsseldorf I-1 U 38/06 vom 19.06.2006.

17.05.2001 -- Experte -- Rückruf Voraussetzungen: Grundsätzlich muss unter Beachtung der Interessen des Herstellers ein Rückruf o.ä. notwendig sein. Massstab dafür ist folgende Abwägung: Je grösser der drohene Schaden und je wahrscheinlicher die Gefahr des Eintritts ist, um so eher ist ein Rückruf geboten. Bei drohenden Todesfällen genügen danach schon geringe Wahrscheinlichkeiten, bei drohenden Sachschäden kommt es stärker auf die Wahrscheinlichkeit des Schadeneintritts an. Produktbeobachtungspflicht: Verletzungen der Produktbeobachtungspflicht führen stehts zur deliktrechtlichen und sehr häufig, wegen des schwerwiegenden Vorwurfs des Nichthandels trotz erkannter Gefährlichkeit, zur Haftung der verantwortlichen Organe und Mitarbeiter. Quelle: VDI Konferenz 17.05.2001, Dr. W.H.v.B.

A- und B-Klasse 06/2004 06/2006 W169, W245, W210

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Karosserie - md 616

30.01.2004 -- AutoBild -- Jetzt nistet sich Rost auch schon im Fahrwerk der E-Klasse ein. Beim E 220 D ist der Vorderachsträger durchgerostet. In dem massiven Bauteil klaffen zum Teil handtellergrosse Löcher. Ein Federdom am E 300 D brach in der Garage in Mannheim aus der Karosserie. Der Wagen, Baujahr 1995, war - von aussen unsichtbar - durchgerostet. Schwierigkeiten gibt es auch bei der Kulanz: Der Autohalter des 220 D soll fast die Hälfte der Reparaturkosten selbst bezahlen. Begründung: Das Auto sei zu alt, es fehlten Inspektionen. Die Autohalterin des E 300 sollte zunächst voll zahlen. Doch wie durch ein Wunder bekam sie die Reparatur am Ende gratis. Siehe auch Aufhängung 1132 und Rost 888.

30.01.2004 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

14.07.2006 -- AutoBild

17.07.2006 -- Importeur CH

04.12.2008 -- auto motor + sport

A-Klasse	*01/2004*	*06/2006*	*1. Generation*
C-Klasse	*01/2000*	*12/2003*	
E 220/E 300, E320	*01/1995*	*12/2002*	*Baureihe 210*

Karosserie - md 809

31.03.2006 -- TCS-Mitglied -- Am 5jährigen Vito stellte der Mercedes-Garagist beim Kilometerstand von 100'870 Rostschäden an der Karosserie fest. Die Instandstellungen betragen gemäss Kostenvoranschlag Fr. 9'800.--. Folgend Teile sind von der Reparatur betroffen: Fahrer- und Beifahrertür, Türrahmen, Motorhaube, Schlossblech, Schiebetür, Heckklappe, Kotflügel vorne links und rechts, Seitenblech hinten, Unterboden usw. Alle Blechteile wurden per Elektrogerät geprüft, um festzustellen, ob es sich um einen Unfallwagen oder ob Nicht-Originalteile verbaut wurden. Der Mercedes-Garagist prüfte das Serviceheft und stellte fest, dass der Vorbesitzer Service in einer offiziellen Mitsubishi-Vertretung hatte ausführen lassen. Erste Abklärungen zeigten, dass der Mercedes-Garagist die 30jährige Mercedes-Rostschutzgarantie nicht anwenden will, weil der Vorbesitzer Servicearbeiten nicht bei Mercedes ausgeführt hat. Mercedes wolle die Instandstellungskosten von Fr. 10'000.- nicht übernehmen. Einige Stunden später informierte der Mercedes-Garagist, dass der Garantieentscheid noch offen sei und eine Übernahme von höchstens Fr. 5'000.- möglich werden könnte. Wochen vorher musste wegen Wasserverlust der Zylinderkopf für Fr. 7'000.- revidiert werden. Jetzt ist die Wasserpumpe defekt, die sofort für rund Fr. 1'000.- zu ersetzen wäre. Der Vito wurde vor wenigen Monaten als Occasion zum Preis von Fr. 14'000.- gekauft. TCS-Mitglied, 11.04.2006: Der Mercedes-Garagist hat entschieden 70% der nach 5 Jahren aufgetretenen voraussichtlichen Rost-Instandstellungskosten von Fr. 6'860.- zu übernehmen. Der Rest von Fr. 2'940.- ist vom Autohalter zu bezahlen, weil nicht alle Wartungsdienstarbeiten in der Markenvertretung ausgeführt wurden. 05.05.2006: Der Mercedesimporteur und der Garagist haben die Rost-Instandsetzungen im Wert von rund Fr. 12'000.- vorgenommen und zu 100% über die 10jährige Rostschutzgarantie abgewickelt.

01.2004 -- ADAC -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.11.2002 -- weko

19.01.2006 -- Amtsstelle

07.2008 -- AutoService Praxis

Vito 112 CDI	*03/2001*	*Bj. 2001*
V-Klasse (V 220 CDI)		*Bj. 2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Karosserie - md 888

23.12.2005 -- AutoBild -- C- und E-Klasse leiden unter Altlasten. Leser schreiben wegen Kantenrosts an den Türen. Geklagt wird wegen unkulanten Entscheidungen der Werkstätten und des Kundencenters in Maastrich. Dabei sollte das Rost-Problem 2004 mit einer grosszügigen Kulanz für die Kunden gelöst werden. Hat sich die Sonderkulanz noch nicht bei allen Händlern herumgesprochen? AutoBild: Trotz umfassenden Kulanzen bei Türkantenrost schreiben Mercedesfahrer deren Kulanz abgelehnt wurde. Sven.dettloff@daimlerchrysler.de im AutoBild: "Wir bedauern, dass einigen Kunden noch nicht angemessen geholfen werden konnte. Wir werden jedem Fall nachgehen und eine Regelung zur vollständigen Zufriedenheit finden." L'autojournal Nr. 695 vom 12.04.2006: Es handelt sich gemäss Mercedes um keinen Rückruf, aber Mercedes stellt auf Verlangen des Kunden den Rost kostenlos in Stand. Im Extremen werden die Türen ersetzt. ADAC Special 2004: Korrosion an den Türen unter den Dichtgummis. Auto motor + sport 23.10.2008: Auch die S-Klasse ist von Rostproblemen sehr stark betroffen. Im April 2000 wurde ein S 320 CDI mit einer Rostgarantie von 8 Jahren gekauft. Anfangs April 2008 zeigten die Radkästen Rostblasen. Der S 320 wurde für 14 Tage zur Beseitigung der Schäden entzogen. Die S-Klasse rostet aber weiter. Siehe auch 616.

07.03.2006 -- Garage -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

10.03.2006 -- Importeur CH

01.11.2002 -- weko

01.03.2006 -- TCS-Mitglied

C- und E-Klasse

S-Klasse

Karosserie - md 1289

28.09.2005 -- TCS-Mitglied -- Das Schiebedach am gut gewarteten Mercedes A160 erlitt einen Totalschaden. Die Instandsetzung kostet rund Fr. 2'700.-. Gemäss Serviceheft ist ein Unterhalt am Schiebe-Hebe-Dach beim A160 nicht vorgesehen (siehe 1194 - Oelwechsel am Automat fehlt im Serviceplan). Bei anderen Mercedes-Modellen benötigt das Schiebedache einen Unterhalt und es muss gemäss Serviceheft die Gleitschiene gereinigt und gefettet werden.

30.09.2002 -- ADAC -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.01.2006 -- Amtsstelle

A 160

Kat./Partikelfilter - md 1074

23.05.2007 -- TCS-Mitglied -- Der Garagist sicherte zu, den Neuwagen mit Dieselmotor von DaimlerChrysler, den Mercedes A 200 CDI, mit geregeltem Partikelfilter auszuliefern, wie die Mercedes-Werbung speziell darauf hinwies. Im Kaufvertrag steht folgender Hinweis: "Dieselpartikelfilter wird nachträglich eingebaut". Die Auslieferung des seit 10 Monaten in der Schweiz lagernden A-Klasse Mercedes erfolgte ohne Partikelfilter. Der Garagist wollte einen ungeregelten Partikelfilter nachrüsten. Da ein geregelter Parikelfilter beim Kaufgespräch verlangt wurde, soll der Mercedes dem Mercedes-Garagisten zurückgegeben werden. Der Garagist machte einen standartüblichen freiwilligen Eintauschpreis mit grosser Abschreibung gemäss Eurotax Occasionspreisbewertung. Zudem sollte der im Mai 2007 erfolgte 3% Preisaufschlag von Fr. 1'453.- und die Ablieferungspauschale zum zweiten Male im Betrage von Fr. 450.- bezahlt werden. Nach hartnäckigen Verhandlungen verzichtet der Mercedes-Garagist auf die Pauschale und den Preisaufschlag. Zudem erfolgt der Eintausch nach der bekannten Formel: 0.69% vom Kaufpreis pro 1'000 gefahrene Kilometer. Es besteht heute eine Differenz von Fr. 7'000.- für die früher erfolgten Neuwagenpreisanpassungen. Die Verhandlungen laufen auch nach Redaktionsschluss vom Ende Mai 2007 weiter.

21.06.2006 -- auto motor + sport -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

11.06.2007 -- Amtsstelle

A 200 CDI

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Lenkung - RR 312

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Durch Verwendung einer geringfügig zu gross dimensionierten Schlauchschelle kann ein Ölverlust am Lenkungsschlauch auftreten. Bei fortgeschrittenem Ölverlust kann dies die hydraulische Lenkunterstützung beeinträchtigen. Es wird vorsorglich eine kleinere Schlauchschelle eingebaut.

19.05.2003 -- Importeur CH -- Die kostenlose Mängelbehebung dauert ca. 0.3 bzw. 0.4 Stunden. Ein Ersatzwagen ist nicht nötig, da der Kunde aufgrund der kurzen Reparaturdauer auf sein Fahrzeug warten kann. Ab 2.1 Stunden Reparaturdauer wird ein kostenloser Ersatzwagen zur Verfügung gestellt (6'816 Fahrzeuge).

ML-Klasse	*05/1998*	*12/2002*	*Baureihe 163*

Lenkung - RR 1025

23.01.2007 -- Oeamtc -- Im Extremfall besteht die Möglichkeit, dass sich eine oder mehrere Differentialsperren selbstständig aktivieren und in weiterer Folge zu einem unerwünschten Eigen-Lenkverhalten des Fahrzeuges führen. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird als Abhilfemassnahme der Differentialsperrenschalter ausgetauscht (17 Fahrzeuge).

07.02.2007 -- Importeur CH -- Es sind 6 Fahrzeuge betroffen.

G-Klasse (W463)

Motor - RR 810

23.08.2004 -- Importeur CH -- Eine geringfügige Leckage an den Hydraulikleitungen des ABC-Systems kann auftreten.

CL-Klasse	*09/1999*	*12/2004*	*Baureihe 215*
S-Klasse	*10/1998*	*12/2004*	*Baureihe 220*

Motor - RR 811

22.06.2004 -- Importeur CH -- Beim Zusammentreffen ungünstiger Toleranzlagen oder Verschleisszustände besteht die Möglichkeit, dass es in einer bestimmten Fahrsituation zu einem Abstellen des Motors kommen kann. Dieses Abstellen des Motors wird durch das Motorsteuergerät vorgegeben.

Vito/Viano	*11/2003*	*04/2004*

Motor - RR 1195

31.01.2008 -- auto motor + sport -- Wegen einem defekten Kurbelwellensensor kann es zu einem Leistungsverlust kommen oder der Motor lässt sich nicht mehr starten (9'000 Fahrzeuge).

21.02.2008 -- Importeur CH -- Der Recall wird weltweit gestaffelt vom Werk gestartet, die Schweiz wird voraussichtlich im August 2008 die nötigen Informationen erhalten.

GL-Klasse
R-, E- und M-Klasse *V6/V8-Diesel*

Motor - RR 1204

03.03.2008 -- AutoService Praxis -- Es kann zu einer Unterbrechung der Benzinzufuhr und damit zu einem plötzlichen Absterben des Motors kommen. Die Ursache liegt an einer nicht vollständig verrastete Clipverbindung. Die Verbindungsleitung wird einem Aufwand von ca. 45 min ersetzt und mit zwei Briden an der Benzinvorlaufleitung befestigt (734 Fahrzeuge).

04.03.2008 -- Importeur CH -- 4791070 - KVLeitung: Eine Undichtigkeit bzw. Trennung der Verbindungsstelle zwischen den Benzinvorlaufleitungen vom Tank zum Motor kann aufteten. Dies könnte im ungünstigsten Fall zu einer Unterbrechung der Benzinzufuhr führen, die den Motor abstellen kann und nicht wieder anspringen lässt. Die Benzin-Leitung ist unabhängig des Rückrufes 2006 zu ersetzen. Die Dauer beträgt ca. 0.6 h (194 Fahrzeuge).

Viano / Vito	*03/2003*	*09/2006*	*W639 - M112*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Motor - RR 1247

06.06.2008 -- AutoBild -- Der Positionssensor der Kurbelwelle muss an mehreren Mercedesmodellen repariert werden (Der Diesel-Motor kann plötzlich während der Fahrt abstellen. Zudem kann der Diesler nicht mehr gestartet werden.).

03.06.2008 -- auto-schweiz.ch -- Codewort: KWSENSOR: Es kann zu einer elektrischen Unterbrechung im Kurbelwellensensor kommen. Dies kann zu einem Leistungsverlust des Motors führen. Ein erneutes Starten Ihres Mercedes Sprintr 906 ist danach nicht mehr möglich. Der Kurbelwellensensor wird erneuert. Der Aufwand ca. 0,8 h (267 Fahrzeuge).

12.06.2008 -- AutoService Praxis -- Infolge einer Verschmutzung des Kurbelwellensensors zum Leistungsverlust oder gar zum Motorstillstand kommen. Der Ersatz bei den Modellen mit den Baujahren 2006 und 2007 benötigt rund 2 h (48'285 Fahrzeuge).

Klasse M, E, S,	*01/2006*	*12/2007*	*Motor OM629 und 642*
Klasse R, G, CLS			*Motor OM629 und 642*
Sprinter 906			*BR mit OM642*

Motor - RR 1295

28.11.2008 -- AutoBild -- Ein Softwarefehler kann die Steuerung der Motorabschaltung beeinträchtigen (1'933 Fahrzeuge).

14.11.2008 -- AutoService Praxis -- Softwarefehler in den zentralen Rechensystemen von Mercedes und Smart.
Es wurde eine falscher Softwarekalibrierungsnummer für das Steuergerät (SCN-Codierung) eingesetzt. Die fehlerhafte SCN-Codierungen kann auf die Steuerung der Motorabschaltung, im Falle eines Crashs die Onboard-Diagnose, das Tank- oder Tachosignal haben. Die Softwareaktualisierung dauert rund 0.5 h (1'933 Fahrzeuge).

27.08.2008 -- Importeur CH -- Codewort: 0806P54A55, Verrechnungs-Nr.: 5492133. Es sind folgende Baureihen betroffen: 164, 168, 169, 171, 203, 204, 209, 211, 215, 216, 219, 220, 221, 230, 245, 251, 451 und 463.

21 Baureihen PW, Nfz	
Vito, Viano	*Sprinter*

Motor - md 680

28.04.2005 -- l'auto-journal -- Schon bei den ersten CDI- Modellen von Mercedes, vor allem bei den 4- Zylinder-Versionen (200 und 220 CDI) aus dem Jahre 1998 war von diesem Problem die Rede: der Katalysator neigte zu verstopfen. Die Folgen: ein Kraft- und somit Leistungsverlust. In gewissen Fällen musste der Katalysator gereinigt, sehr oft jedoch musste er ausgewechselt werden. Das bedeutete Kosten von 560 Euro im günstigsten Fall. Im Oktober 2001 trat werkseitig eine erste leichte Verbesserung ein. Das Problem wurde jedoch nur verschoben, nicht aber gelöst. Mittlerweile tritt das Problem ab 130'000 km ein und trifft sowohl C-Klasse-Wagen mit weniger als 3 Jahren als auch E-Klasse-Fahrzeuge der neuen Generation. Die Folge ist immer dieselbe: Kraft- und Leistungsverlust. Der Defekt kann nur durch den Ersatz des Katalysators behoben werden.

19.05.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

C-/E-Klasse CDI	*01/1998*

Motor - md 930

09/2005 -- AutoService Praxis -- Wie bei vielen anderen PW fällt auch bei Mercedes-Benz A-Klasse gelegentlich starke Kondensatbildung im Motor auf. Ursache ist wie immer häufiger Kurzstreckenbetrieb. Hier kommt hinzu, dass die Kondensatbildung die Volllast-Entlüftung des Motors beeinträchtigen kann. Erkennbar ist dieser Umstand an den folgenden Symptomen: Oelaustritt an Ventildeckel, Drosselklappensteller oder Oelmessstab, weisser Schaum im Oelstutzen, Oelstandskontrolle leuchtet, Warnhinweis:Oelstand zu niedrig, weisser Abgasrauch. Als Abhilfemassnahme kann der Kühlmittelkreislauf durch ein spezielles Schlauchpaket erweitert und damit die Vollast-Entlüftung beheizt werden. Das Schlauchpaket beinhaltet zwei Schlauchsätze für Vor- und Rücklauf, einen Wärmetauscher (nur bis FIN J 443'350) sowie zwei Halter und vier Schlauchbriden.

A-Klasse

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Motor - md 1075

22.03.2007 -- TCS-Mitglied -- Abgasrückführventil: Wegen Mängeln wurde die Werkstatt 25 Mal innert vier Leasing-Jahren besucht. Das am meisten beanstandete Abgasrückführventil ist im Gang zwei und drei zu hören wie eine lose Metallfeder im Motor oder eine Hummel an der Frontscheibe herumschwirren würde. Der Garagist offerierte nach Verhandlungen das tadellos funktionierende laute Abgasrückführventil gegen ein leises auszutauschen. Das Ventil wird einem Mercedes entnommen, bei dem vor dem Umbau das Geräusch auf einer Probefahrt geprüft werden kann. 04.06.2007: Der V220 war eine Woche in der Werkstatt. Die störenden Geräusche am Abgasrückführventil beeinflussen das Fahren im Strassenverkehr negativ und wurden auch nach dem 26. Garagenbesuch nicht behoben.

25.03.2007 -- Garage -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

11.04.2007 -- Importeur CH

11.12.2001 -- Blick

19.06.2006 -- Amtsstelle

V 220 CDI Minivan

Reifen/Felgen - RR 307

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Profilablösungen an Continental-Reifen.

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

Vito/V-Klasse	*08/1998*	*08/1998*

Reifen/Felgen - RR 308

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Kippneigung, Reifen- und Fahrwerksnachrüstung (1'500 Fahrzeuge).

04.11.2003 -- Importeur CH -- Die Rückrufaktion ist zu 100% an allen importierten Modellen abgeschlossen.

A-Klasse

Reifen/Felgen - md 1187

01.06.2007 -- TCS-Mitglied -- Der von einem Pneuservice montierte Continental Winterreifen hinten links zerplatzte am VW T5 mit Tempo 100 km/h. Dem Fahrer wurde kein Fehlverhalten nachgewiesen. Die Ursache soll gemäss Reifenhersteller auf einen plötzlichen Luftdruckverlust (Foto zeigt Riss im Gummiventil) zurückzuführen sein. Der Folgeschaden betrug über Fr. 25'000.-. TCS-Mitglied, 05.10.2007: Am Wohnanhänger löste sich ohne Vorankündigung ein Reifen in Einzelteile auf. Gemäss Goodyear lag die Ursache an einem Unterluftdruck- oder Ueberlastproblem. Beides wird vom Besitzer mit 44jähriger Praxis- und Ausbildungserfahrung aufs heftigste bestritten (Hinweise auf das Gummiventil fehlen). TCS-Mitglied, 12.09.2007: Auf der einspurig befahrenen Autobahn fuhr das Hymer-Wohnwagengespann an der Kolonnenspitze mit etwa 80 km/h. Plötzlich und ohne Einwirkung überschlug sich der 3monate alte Wohnwagen. Es entstand ein Totalschaden im Wert von rund Fr. 40'000.- . Der Wohnwagen wurde innert weniger Tage ohne irgendwelche Ursachen-Abklärungen am Reifen oder Gummiventil von der Versicherung in den Osten verkauft. Siehe 1178, 1184, 1185, 1186, 1188, 1189.

01.09.2005 -- AutoService Praxis -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.01.2008 -- Amtsstelle

18.01.2008 -- AutoService Praxis

11.02.2008 -- Experte

Fiat Ducato	*Opel Vivano*
Renault Trafic	*Nissan Primastar*
Sprinter	*Ford Transit*
VW T4, T5, LT35	

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Selbstbeschleunigung - md 613

01.08.2003 -- TCS-Mitglied -- 3 Vollgas-Selbstbeschleunigungen: Das 1. Mal im Oktober 2002, das 2. Mal im März 2003 und das 3. Mal im August 2003. Die Fahrsituation im Strassenverkehr war immer gleich: Im Schritttempo rollen, bremsen, rollen, bremsen, rollen, bremsen, Vollgas. Folgeschaden rund Fr. 20'000.-. Die Kundin verlangte, dass der Mercedes nie mehr im Verkehr gesetzt wird. Er wurde zur Ausschlachtung freigegeben.

21.08.2003 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

CLK 320	*01/1999*

Selbstbeschleunigung - md 614

30.06.2003 -- TCS-Mitglied -- Vollgas-Selbstbeschleunigung mit dem Mercedes 260 E (Baujahr 1987). Entzug eines Führerausweises wegen Nichtbeherrschen des Fahrzeuges und Verursachen eines Selbstunfalls. Die Busse beträgt Fr. 100.-.

16.07.2003 -- Auto-Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

21.01.2004 -- Zeugen

24.05.2005 -- TCS-Mitglied

25.05.2005 -- Aargauer Zeitung

260 E	*01/1987*

Selbstbeschleunigung - md 615

01.12.2003 -- TCS-Mitglied -- Der Fahrer hielt an und liess den Beifahrer aussteigen. Es gab plötzlich eine Vollgas-Selbstbeschleunigung mit dem Mercedes SLK Automat aus dem Leerlauf. Der SKL prallte in einen parkierten Wagen. Der Fahrer stieg aus und stellte sich neben den Mercedes, um mit den Zeugen zuzuschauen, wie der Motor mit hoher Motordrehzahl weiterlief!

05.09.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.12.2003 -- Experte

SLK Automat	*01/1997*

Treibstoffanlage - RR 59

29.06.2006 -- AutoService Praxis -- Es könne an der Benzin-Vorlaufleitung zu einer Undichtigkeit kommen, Beim Abstellen des Motors könne Luft angesaugt werden, so dass der Benzin-Motor beim Starten möglicherweise nicht mehr anspringt. In der Werkstatt werde daher die Überwurfmutter ausgetauscht (674 Fahrzeuge).

03.07.2006 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 171 Fahrzeuge betroffen.

Vito /Viano	*10/2003*	*11/2005*

Treibstoffanlage - RR 317

01.09.2000 -- vffs (AutoBild) -- Alarmstimmung im Hause Bosch. Der Zulieferer hat Ärger mit seinen Hochdruckpumpen für moderne Common-Rail-Diesel. Unter Umständen kann die Schmierung aussetzen. Die Folge ist eine Verunreinigung des Kraftstoffsystems mit Metallspänen bis zum Motorstillstand.

Diesel	*Common-Rail*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mercedes

Treibstoffanlage - RR 697

01.02.2005 -- ADAC -- Wegen eines vorzeitigen Verschleisses einer Lagerbuchse der Diesel-Hochdruck-Einspritzpumpe kann es zum plötzlichen Ausfall der Pumpe kommen. Das Fahrzeug bleibt stehen (Pannenfall). Reparatur: Neue Einspritzpumpe mit modifizierter Buchse.

C-/E-/S-Klasse Diese	*4-/5-/6-Zylinder*
Vaneo Diesel	
Viano Diesel	*4-/5-/6-Zylinder*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

MG

Aufhängung - RR 325

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Die Schraube der Stossdämpferbefestigung am unteren Querlenker hinten und/oder vorne kann infolge ungenügendes Anzuges brechen. Die Schrauben überprüfen oder wenn erforderlich ersetzen.

TF	*05/2002*	*12/2002*	

Karosserie - RR 321

17.03.1999 -- AutoZeitung -- An der Führung des rechten Sicherheitsgurts muss eine Blende ausgetauscht werden. Unter Umständen kann sich dort das Gurtband verklemmen (5'400 Fahrzeuge).

MG	*01/1995*		

Karosserie - RR 323

19.12.2001 -- Importeur CH -- Mögliche Fehlfunktion der Gurtstraffer. Die Sitzgurtstraffer können beim Einschalten der Zündung unbeabsichtigt aktiviert werden. Auch wenn dies eintreffen sollte, funktioniert das Rückhaltesystem der Sicherheitsgurte weiterhin wie bei konventionellen Sicherheitsgurten.

F	*09/2000*	*09/2001*	

Karosserie - RR 324

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Fahrzeuge mit nicht geprüften und von MG Rover nicht anerkannten Anhängevorrichtungen können zu schwache Befestigungen aufweisen.

ZT Limousine	*10/2001*	*12/2001*	*Anhängekupplung*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mini

Aufhängung - RR 322

12.10.2001 -- Importeur CH -- Untersuchungen haben gezeigt, dass sich die Hinterradlager bei einem eventuellen Wassereintritt vorzeitig abnützen können. Ein Radlagerausfall kündigt sich mit Lärm und Vibrationen der Radaufhängung an (520 Fahrzeuge).

Mini Classic	*08/1996*	*01/1999*

Aufhängung - RR 327

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Unter extremen Einsatzbedingungen kann es vorkommen, dass sich die äusseren Kugelgelenkbolzen in den unteren Lenkern der Vorderradaufhängung lockern können. Der untere Lenker/Vorderradaufhängung kann sich ohne Vorwarnung vom äusseren Kugelgelenk lösen, was zum Verlust der Lenkfähigkeit führt.

One, Cooper	*01/2001*	*12/2001*

Aufhängung - RR 330

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Der Schraubenkopf der unteren Verschraubung des hinteren Federbeins kann infolge überhöhter Kernhärte abreissen. Dies kann je nach Fahrzeugbeanspruchung zum Bruch des Schraubenzapfens führen. In diesem Fall geht die Abstützung der Karosserie zum Rad verloren und die Karosserie liegt in der Folge auf dem jeweiligen hinteren Rad auf. Das Fahrverhalten des Fahrzeugs wäre nicht mehr zuverlässig kontrollierbar.

Cooper/Cooper S	*09/2002*	*11/2002*
One	*09/2002*	*11/2002*

Aufhängung - RR 1207

11.03.2008 -- AutoService Praxis -- An der Hinterachse wurde ein Stabilisator mit zu grossem Durchmesser (18 mm anstelle 17 mm) verbaut. Der entsprechende Stabilisator wird ausgetauscht, um künftig ein Ausbrechen des Mini bei höheren Geschwindigkeiten und plötzlichen Lenkbewegungen auszuschliessen. Der Aufwand beträgt ca. 2h (90 Fahrzeuge).

14.03.2008 -- Importeur CH -- Uns ist die technische Aktion bekannt und in der Schweiz. Bei fast allen betroffenen Mini wurde die Umrüstung bereits vor der Auslieferung durchgeführt (12 Fahrzeuge).

Clubman	*07/2007*	*10/2007*

Brand/Schmoren - RR 329

04.09.2001 -- Tages-Anzeiger -- Gefahr beim Betanken. In zwei Fällen sei es wegen einer statischen Aufladung von Betankungsschlauch und Tankanlage im Auto zu einem lokal begrenzten Brand gekommen (530 Fahrzeuge).

23.07.2004 -- Importeur CH -- Mini-Aktion 0016320100 zu 100% erledigt

Mini		

Bremsen - RR 326

01.07.1999 -- ADAC Motorwelt -- Die Bride am Kühlerschlauch könnte eine Bremsleitung am Fahrzeug durchscheuern. Folge: der Ausfall eines Bremskreises (7'500 Fahrzeuge).

-	*08/1996*	*04/1999*

Bremsen - RR 1290

04.11.2008 -- AutoService Praxis -- An der Vorderachse wurden 16 Zoll, statt 17 Zoll Bremsscheiben eingebaut. Zu kleine Bremsscheiben können bei intensivem Bremseinsatz zu erhöhter thermischer Belastung der Bremsen und damit zu einer Reduzierung der Bremswirkung führen (270 Fahrzeuge).

17.11.2008 -- Importeur CH -- Es wurden beim MINI JWC mit 16 Zoll anstatt 17 Zoll Bremsscheiben ausgerüstet. Von allen ausgelieferten Mini weltweit waren 1% davon betroffen. Die Bremsscheiben sowie Bremsklötze wurden ersetzt (1 Fahrzeug).

Mini, Mini Clubman	*Tuning John Cooper Works*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mini

Getriebe - RR 328

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Beim Schalten kann sich die Verbindung zwischen Schaltseil und Getriebe lösen. In diesem Fall ist ein weiterer Schaltvorgang nicht mehr möglich und das Fahrzeug kann nur noch im zuletzt eingelegten Gang betrieben werden. Es soll ein Haltebügel nachgerüstet werden. Die erforderliche Reparatur dauert etwa 1 h (2'239 Fahrzeuge).

One/Cooper	*05/2001*	*05/2002*

Karosserie - RR 1096

09.07.2007 -- AutoService Praxis -- An der Dachregenrinne müssen Befestigungspunkte angebracht werden, um eine Fehlmontage des Original-Gepäckträgersystems zu verhindern, um eine _Fehlmontage des Original-Gepäckträgersystems zu verhindern. Der Zeitaufwand beträgt ca. 8 h (1'000 Fahrzeuge).

25.07.2007 -- Importeur CH -- R56, 0041380100: Der Dachträger lässt sich aufsetzen aber nicht ausreichend befestigen. Es besteht die Gefahr der Fehlmontage. Massnahme: Einbau einer Nachrüstlösung zur Dachgepäckträger Montage (251 Fahrzeuge).

Cooper	*08/2006*	*11/2006*
Cooper S	*08/2000*	*11/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mitsubishi

Aufhängung - RR 339

20.09.2000 -- Hersteller -- Rückruf wegen dem Massedämpfer der Hinterachse (45 Fahrzeuge.

24.05.2005 -- auto-schweiz.ch -- Möglicher Verlust des Schwingungsdämpfers der Hinterachse durch Vibrationen. Dieser muss bei den Modellen mit Dieselmotor durch einen neuen ersetzt werden. Zeit für den Ersatz 0.3 Sunden, kein Ersatzwagen.

L400	*01/1994*	*12/2001*	*PD5W*
Space Gear	*01/1994*	*12/2001*	*PA5W*

Aufhängung - RR 346

01.09.2000 -- vffs (AutoBild) -- Das Kugelgelenk des unteren Tragarms der Vorderradaufhängung muss kontrolliert werden. Eine Gummi-Gelenkmanschette kann brüchig sein und Wasserzutritt erlauben. Ferner muss die Befestigung des Schwappblechs im Benzintank kontrolliert werden.

Galant	*01/1992*	*12/1996*

Aufhängung - RR 350

22.02.2002 -- vffs (AutoBild) -- Am vorderen unteren Querlenker müssen die Kugelbolzen auf Verschleiss überprüft werden (1.3 Mio. Fahrzeuge).

10.12.2004 -- Importeur CH -- R30076 CH: R-04-003): Frühzeitige Abnützung der unteren Querlenker der Aufhängung. Diese müssen beim Galant (Modell EA0) der Jahre 1997 bis 2000 kontrolliert und gegebenenfalls ersetzt werden. Zeit für die Kontrolle ca. 15 Minuten, Zeit für den Ersatz ca. 2.5 h. Die Instandsetzung ist für den Kunden kostenlos. 23.05.2008: Bei den Galant-Modellen mit Code E00 gab es die Rückrufe 3001130 (Prüfen der Manschette des unteren Querlenkers) und R3003730 (Prüfen, ggf. Ersetzen der Querlenker).

31.10.2006 -- TCS-Mitglied -- Der untere vordere rechte Querlenker musste ersetzt werden. Das es sich um einen bekannten Querlenker-Rückrufmangel gehandelt hat, wurde der Auftrag an den Garagisten so erteilt, dass eine kostenlose Rückruf-Instandsetzung erwartet wird. Der Markenvertreter lehnte eine kostenlose Instandsetzung ab, weil die Rückrufaktion gemäss Importeur abgeschlossen sei. Wenige Monate vor dem erneuten Querlenker-Ersatz, wurde der rechte und linke Querlenker vom Markenvertreter geprüft und der rechte mit OK beurteilt. 22.05.2008: Auf der Hauptstrasse wurde in einem Kreisel rechts abgebogen. Bei diesem Vorgehen brach das rechte Vorderrad vom Mitsubishi Galant (E00) ab. Der Abschleppdienst hatte alle Mühe den Wagen aufzuladen. Das rechte Rad war völlig quer an den Kotflügel gepresst.

10.11.2006 -- Importeur CH -- Es betrifft die Rückruf-Aktion Nr R30'076, resp. R-04-003, resp. den Arbeitscode R300'76'31. Gemäss dem Reparaturvorgehen, müssen zuerst die beide Querlenker links und rechts auf Spiel geprüft werden und nur wenn es nötig ist, muss einer oder beiden Querlenker ersetzt werden. Bei diesem Fahrzeug wurde der linke Querlenker damals ersetzt und der rechte nur geprüft, da dieser kein Spiel aufwies. Die aktuelle Reparatur muss wie ein normalerWartungsfall behandelt und jeweils verrechnet werden.

04.12.2006 -- Bundesamt -- Rückrufe, welche offiziell als Sicherheits- oder Emissionsrelevant taxiert sind, müssen zwingend ohne Kosten für den Konsumenten durchgeführt werden, wer schlussendlich zahlt ist nur im Falle eines Rückrufes nach Art.26 TGV klar geregelt, nämlich der für die Typengenehmigung registrierte Importeur. 16.11.2004: Bei allen (...) bekannten Herstellern resp. Importeuren muss der Kundenbrief beim Händler vorgelegt werden. Sind die Mängel vor dem Erhalt des Kundenbriefes durchgeführt worden und der Kunde musste die bezahlen, entschädigt der Importeur bei Vorlage der Rechnung und des Kundenbriefes den Halter. Wurde der Mangel von einer neutralen Garage durchgeführt, sollte gleich verfahren werden. Es könnte aber sein, dass der Halter an eine Vertretung zwecks Kontrolle und Markierung des Fahrzeuges verwiesen wird.

Eclipse	*01/1996*	*12/1996*	
Galant	*01/1993*	*12/1997*	*Modell EA0, E00*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mitsubishi

Brand/Schmoren - md 1006

17.11.2006 -- TCS-Mitglied -- Wir stellten beim Autobahnfahren in der Region Basel einen merkwürdigen Geruch fest, den wir auf die Chemie in Basel zurückgeführt haben. Plötzlich stellten wir Rauch im Fahrgastinnenraum fest und bemerkten ein kleines Feuer im unteren Teil, hinter dem Fahrersitz. Es wurde mit Mitsubishi Kontakt aufgenommen. Die haben geantwortet, dass so ein Vorfall jederzeit vorkommen könnte! Der Brandschaden war sehr hoch, d.h. die Reparatur hätte ca. 9'000 Franken gekostet.

25.10.2006 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

27.11.2006 -- Importeur CH

Galant GLSi	*Bj. 05.2000*

Bremsen - RR 331

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Ermüdung der Bremsschläuche (45'000 Fahrzeuge).

Galant	*11/1997*	*11/1997*
Pajero	*08/1996*	*08/1996*
Sigma 3000	*08/1996*	*08/1996*

Bremsen - RR 334

20.09.2000 -- Hersteller -- Rückruf wegen dem Unterdruckschlauch des Bremskraftverstärkers.

Galant 2.4 GDI	*01/1999*	*12/1999*
Space Wagon	*01/1999*	*12/1999*

Bremsen - RR 335

20.09.2000 -- Hersteller -- Rückruf wegen den Bremsschläuchen vorne.

Pajero

Bremsen - RR 337

02.07.2003 -- AutoZeitung -- An einigen Fahrzeugen der ersten Produktionsserie wurden die Druckspeicher ersetzt. Die Ursache, die einen Wechsel erforderlich machte, war eine unsachgemäss montierte Membrane im Druckspeicher des hydraulischen Bremskraftverstärkers, was zu Geräuschen während oder nach dem Bremsen führen konnte. Austausch der Hochdruck-Kugel HBB (Hydraulischer Bremskraftverstärker). Diese Hochdruck-Kugel befindet sich neben dem Bremsflüssigkeitsbehälter. Wenn eine rosa Farbmarkierung am Sechskant der Kugel vorhanden ist, wurde die Kugel bereits modifiziert (Hersteller, 09.07.2003; 928 Fahrzeuge).

09.07.2003 -- Hersteller --

Pajero 3.2 Di-D	*01/2001*	*12/2002*
Pajero 3.5 GDI		

Bremsen - RR 340

13.06.2000 -- Hersteller -- Verbrennungsrückstände, die über die Abgasrückführung in den Ansaugtrakt gelangen können, führen zu Verkokungen im Bereich der Unterdruckzuleitung zum Bremskraftverstärker. Der daraus resultierende Servounterstützungsverlust muss mit einem höheren Kraftaufwand beim Bremsen ausgeglichen werden. Die Vakuumentnahmestelle wird neu platziert (365 Fahrzeuge).

Galant 2.4 GDI	*01/1999*	*05/2000*
Space	*01/1999*	*05/2000*
Space Wagon	*01/1999*	*05/2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mitsubishi

Bremsen - RR 341

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Durch eine ungünstige Form des Haltebügels könnten die vorderen Bremsschläuche beschädigt werden (3'336 Fahrzeuge).

Space Runner	*01/1999*	*12/2001*
Space Wagon 2.4	*01/1999*	*12/2003*

Bremsen - RR 343

01.09.2000 -- Hersteller -- In einigen Fällen müssen die Bremsleitungen vorn kontrolliert werden. Es kann theoretisch Bremsflüssigkeit austreten.

Pajero	*01/1994*	*12/1994*

Bremsen - RR 351

24.10.2001 -- ADAC -- Durch eine unsachgemäss montierte Membrane im Druckspeicher des hydraulischen Bremskraftverstärkers kann es beim Bremsen zu einer Geräuschentwicklung aus dem Bremskraftverstärker kommen (8'788 Fahrzeuge).

Pajero V6	*01/2001*	*07/2001*

Einspritzung - RR 336

20.09.2000 -- Hersteller -- Rückruf wegen den Einspritzdüsen-Driver.

Pajero Pinin	*01/2000*	*12/2000*

Elektrik/Elektronik - RR 347

01.09.2000 -- vffs (AutoBild) -- Das zum Schlusslicht führende Kabel muss kontrolliert werden. Schlimmstenfalls funktionieren Schlusslichter und Nummernbeleuchtung nicht.

Lancer		

Getriebe automatisch - RR 1101

27.07.2007 -- AutoBild -- Die Schaltstufen der Getriebeautomatik können wegen eines defekten Umlenkhebels nicht sauber eingelegt werde (3'000 Fahrzeuge).

25.07.2007 -- Oeamtc -- Der Kontrollhebel, der aussen an der Automatengetriebe-Glocke befestigt ist, kann Risse aufweisen. Das Pajero mit Dieselmotor könnte - nach dem Abstellen - nicht mehr gestartet werden. Der Kontrollhebel ausgetauscht.

Pajero	*11/2006*	*03/2007*

Karosserie - RR 338

20.09.2000 -- Hersteller -- Rückruf wegen der Benzintankdichtung.

Galant 1.8	*01/1994*	*12/1995*
Galant 2.0/2.0 V6		

Karosserie - RR 349

21.06.2001 -- ADAC -- Bei den Fahrzeugen können Bereiche des Kraftstofftanks durch den Innendruck bei hohen Aussentemperaturen und langen Fahrstrecken soweit verformt werden, dass ein Kontakt mit Rahmenteilen möglich ist. Um Undichtigkeiten durch Scheuern vorzubeugen, werden die Tanks durch Formbleche verstärkt.

Space Runner	
Space Wagon	*Baureihe N50*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mitsubishi

Karosserie - RR 354

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Benzintank auf Dichtheit prüfen (2'699 Fahrzeuge).

Space Runner	*01/1999*	*12/2001*
Space Wagon	*01/1999*	*12/2001*

Karosserie - RR 355

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Ersetzen des rechten Seitenaufprallsensors.

Space Star	*01/1999*	*12/1999*	*Seitenairbags*

Karosserie - RR 721

05.07.2004 -- AutoService Praxis -- Die Gasdämpfer der Heckklappe könnten zu schwach sein. Der betroffene Gasdampfteil wird kostenlos ersetzt. In Japan 16 Zwischenfälle mit Heckklappen, bei denen Menschen zum Teil Kopfverletzungen erlitten hatten (4'500 Fahrzeuge).

Lancer Kombi	*01/1992*	*01/1993*

Karosserie - RR 778

28.02.2005 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit, dass der Fanghaken der Haube nicht genügend gebogen ist und somit nicht korrekt in den Mechanismus einhängt. Dieser muss kontrolliert und gegebenenfalls eingestellt werden. Zeit für die Kontrolle und das Einstellen ca. 20 min. Ist für den Kunden kostenlos, kein Ersatzwagen.

L200	*01/2003*	*12/2005*

Kat./Partikelfilter - md 1054

22.01.2007 -- TCS-Mitglied -- Wegen einem Riss am Katalysator trat bei 50'000 km eine Panne auf. Der Pannenhelfer entfernte den Wagen von der stark befahrenen Autobahn und brachte den 4-jährigen Notfall-Mitsubishi in eine naheliegende Fremdwerkstatt. Es soll sich beim Riss vermutlich um einen Materialfehler und nicht um eine nicht sachgemässe Vorgehensweise mit dem regelmässig gewarteten Mitsubishi handeln. Die Rechnung lautet auf Fr. 1'427.-.

31.01.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

28.12.1998 -- Amtsstelle

01.11.2002 -- weko

Space Star

Lenkung - RR 333

08.12.2003 -- ADAC -- Das Traggelenk könnte übermässiges Spiel aufweisen. Geräusche, Spiel (Verlust der Lenkpräzision).

26.11.2003 -- Importeur CH -- Das Rausspringen und abklappen des Rades wäre im Extremfall zwar theoretisch möglich, es ist jedoch weltweit kein solcher Fall aufgetreten und zu keinem Unfall gekommen. Die Mängelbehebung ist kostenlos und dauert ca. 3 Stunden (auto-schweiz.ch, 24.05.2005; 6'013 Fahrzeuge).

Galant	*08/1996*	*12/2000*	*Typ EAO*

Lenkung - RR 719

28.06.2004 -- AutoService Praxis -- «Bei sehr langsamem, hartem Einsatz besteht die Gefahr, dass der Lenkstockhebel bricht.» Überprüft wird der Lenkstockhebel und bei Festellen eines Mangels ausgetauscht.

L200	*12/1996*	*12/2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mitsubishi

Lenkung - RR 761

01.02.2005 -- ADAC -- Durch Korrosion und Kerbwirkung kann ein Kugelgelenk des Lenkstockhebels (am Lenkgetriebe) abbrechen und das Fahrzeug wird unlenkbar.

28.02.2005 -- auto-schweiz.ch -- Möglicher Bruch des Lenkstockhebels bei Fahrt unter grosser Beanspruchung der Lenkung, z.B. im Gelände oder beim Einparken. Dieser muss kontrolliert und gegebenenfalls ersetzt werden. Zeit für die Kontrolle ca.15 Minuten; Zeit für den Ersatz ca.1.0 Stunde. Ist für den Kunden kostenlos, kein Ersatzwagen (8'946 Fahrzeuge).

L 200		
Pajero	*01/1991*	*01/2001*

Lenkung - RR 1066

09.05.2007 -- Oeamtc -- Unter extremen Einsatzbedingungen könnte der Lenkhebel Schaden nehmen und in weiterer Folge das Lenken beeinflussen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen kostenlos der Lenkhebel ausgetauscht (982 Fahrzeuge).

23.05.2007 -- n-tv.de -- Die Schäden an der Lenkung zeigen sich am Rost an den Gelenken. Die Lenkbarkeit könnte erschwert werden. Das Gelenk wird geprüft und ev. ersetzt (35'000 Fahrezuge).

Pajero Sport (P45)	*01/1997*	*12/2000*

Motor - RR 352

21.01.2002 -- ADAC -- Das Drehmoment der Befestigungsschraube der Kurbelwellenriemenscheibe muss überprüft und ggf. erhöht werden (6'154 Fahrzeuge).

Colt 1.3	*01/1998*	*12/2001*

Motor - RR 353

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen dem Ersetzen der Lambdasonde (232 Fahrzeuge).

Lancer	*EVO VI*

Motor - RR 356

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Kontrolle des Anzugsdrehmoments der vorderen Kurbelwellenschraube (2'070 Fahrzeuge).

Colt 1.3	*01/1999*	*12/2001*

Motor - RR 1219

18.04.2008 -- AutoService Praxis -- Beim Herunterschalten mit hoher Drehzahl kann die elektronische Motorsteuerung den Motor ungewollt abschalten. Es wird eine neue Software aufgespielt (1'780 Fahrzeuge).

22.04.2008 -- Importeur CH -- Bei den 2.2 DID Peugeot-Motoren kann schnelles Herunterschalten bei hohen Geschwindigkeiten und hoher Last mit anschliessend hohen Drehzahlen vom Motor-ECU als Überdrehen des Motors interpretiert werden. Zum Schutz vor einem Motorschaden stellt das Motor-ECU in so einem Fall den Motor sofort ab, indem es die Treibstoffzufuhr unterbricht und die Drosselklappe schliesst. Ebenfalls wird ein Fehlercode gesetzt. Nach Ausschalten der Zündung und erneutem Starten des Motors (Baugleich mit Citroen 1120 und Peugeot 1221) kann im Notlaufprogramm mit verminderter Leistung weitergefahren werden. Zur Behebung dieser Störung muss das Motor-ECU neu programmiert werden (250 Fahrzeuge).

30.04.2007 -- ADAC -- Motorsteuerung kann den Motor bei besonderer Fahrweise ungewollt abschalten (1'197 Fahrzeuge).

Outlander 2.2 DID	*04/2007*	*01/2008 Citroen C-Crosser 2.2 DID*
Peugeot 4007 2.2 DID		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Mitsubishi

Programm Update - RR 345

09.09.2000 -- ADAC -- Katalysator prüfen und notfalls durch einen hitzebeständigeren ersetzen. Hohe Abgastemperaturen können die Dichtungsmatte zwischen Katalysator und Metallgehäuse beschädigen. Schuld an der zerstörerischen Hitze ist ein Fehler in der Motorsteuerung. Sie wird daher bei allen Carisma mit der neuesten Software überspielt (22'459 Fahrzeuge).

Carisma 1.8 L GDI	*01/1998*	*12/1998*

Programm Update - RR 348

01.09.2002 -- vffs (AutoBild) -- In einigen Fällen ist eine Neuprogrammierung des Motorsteuergeräts notwendig.

Space Wagon

Treibstoffanlage - RR 344

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Bruch des Kaltstarthebels der Einspritzpumpe.

Pajero 2.8 TDI	*01/1997*	*12/1997*

Treibstoffanlage - RR 1284

29.09.2008 -- AutoService Praxis -- Ein leichtes Spiel der Befestigungen der Dieselrücklaufleitung am Einlassverteiler des HDI-Peugeot-Dieselmotors (siehe 1183 und 1185) kann mit der Zeit durch Reibung zu einem Verschleiss der Leitung führen. Die Dieselrücklaufleitung beim Mitsubishi Outlander wird in der Werkstatt auf Höhe der Befestigungen mit einer Schutzummantelung versehen. Sollten Reibungsspuren erkennbar sein, wird die Leitung ausgetauscht. Aufwand ca. 40 min (5'200 Fahrzeuge).

02.10.2008 -- Importeur CH -- Die Diesel-Rücklaufleitungen und die Anbringung der Schutzhüllen oder den eventuellen Ersatz der Leitung ist zu prüfen (213 Fahrzeuge in der Schweiz, 3'853 in Europa).

Outlander 2.2 DID	*08/2007*	*02/2008*	*baugleich mit*
Peugeot 4007 2.2 HDI			*Citroen C-Crosser 2.2 HDI*
Peugeot 407, 607			

verschiedene - RR 342

23.08.2000 -- NZZ -- Motor- und Bremsteile sowie Gurten müssen überprüft werden (mehr als 0.5 Mio. Fahrzeuge).

verschiedene

verschiedene - RR 981

13.10.2006 -- AutoBild -- Beim Typ Grandis wird die Arretierung der Rücklehne in der zweiten Sitzreihe erneuert. Beim Space Runner und Space Wagon wird die Bremsleitung ersetzt. Beim Space Wagon und Grandis ist der Kühlerschlauch zu erneuern (7'618 Space, 317 Lancer, 93 Grandis).

20.10.2006 -- Importeur CH -- Alle Rückrufe werden nacheinander bis spätestens Ende dieses Jahres lanciert werden. Vorrangig werden die Rückrufe für Space Runner und Space Wagon lanciert (Lancer 1'707 Fahrzeuge, Space Runner / Wagon 24'366, Space Wagon 1'256).

Grandis	*01/2006*	*12/2006*	*Bj. 2006*
Lancer Diesel	*01/1993*	*12/1993*	
Space Runner / Wagon	*01/1992*	*12/1993*	
Space Wagon	*01/1996*	*12/1996*	

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Nissan

Achsantrieb/Differential - RR 983

17.10.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass ein fehlerhaftes Radlager einen Schaden an der Hinterachse verursachen kann. In der Regel äusserst sich dieser Defekt durch Geräusche im Bereich der Hinterachse bzw. instabiles Fahrverhalten.
Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die hinteren Steckachsen erneuert (484 Fahrzeuge).

10.05.2006 -- auto-schweiz.ch -- Auf Grund von erhöhtem Spiel der hinteren Radlager können Geräusche auftreten. Deshalb möchten wir die hinteren Antriebswellen / Radlager austauschen. Diese Aktion PS6A2 ist für Sie selbstverständlich kostenlos (281 Fahrzeuge).

Navara	*05/2005*	*12/2005*

Airbag - RR 361

01.02.2000 -- ADAC -- Aufgrund einer nicht korrekten Programmierung des Steuergerätes könnte der Seitenairbag bei einem Unfall nicht korrekt ausgelöst werden. Die Sensoren werden kostenlos ersetzt. Im Rahmen dieser Aktion werden auch die Scharniere des hinteren mittleren Sitzes überprüft. Hier könnte es vorkommen, dass der Scharnierbolzen nicht tief genug in den Sitzlehnenbeschlag eingepresst ist. In diesem Fall wird dann der Sitz ersetzt (3'897 Fahrzeuge).

Almera Tino		*09/2000*

Airbag - RR 1084

04.06.2007 -- AutoService Praxis -- Die Airbaghalterung ist mit einer zu scharfen Kante versehen. Der seitliche Kopf-Airbag könnte beim Entfalten beschädigt werden. Die Halterung wird nach erfolgter Sichtprüfung erneuert. Der Arbeitsaufwand beträgt ca. 1,3 h (2'589 Fahrzeuge).

04.06.2007 -- AutoService Praxis -- Das Heckschloss könnte selbstständig öffnen. Es betrifft alle Fahrzeuge ohne das Key System. Das Steuergerät wird umprogrammiert (2'298 Fahrzeuge).

Quashqai		*03/2007*	*Heckschloss*
Quashqai	*12/2006*	*02/2007*	*Airbag*

Airbag - RR 1199

25.02.2008 -- Oeamtc -- Die Software des Airbagsteuergerätes muss aktualisiert werden, da ansonsten bei einem Frontcrash keine optimale Entfaltung der Airbags gewährleistet ist. Die Neuprogrammierung benötigt ca.20 min (128'621 Fahrzeuge).

Navara Pick-Up	*01/2005*	*12/2007*

Airbag - RR 1202

26.02.2008 -- Importeur CH -- PS8A1: Es besteht die Möglichkeit, dass im Falle eines Frontalaufpralls der Airbag mit Verzögerung entfaltet wird (1163 Fahrzeuge).

26.02.2008 -- Importeur CH -- P7266: Es besteht die Möglichkeit, dass im Falle eines Frontalaufpralls der Airbag mit Verzögerung entfaltet wird (294 Fahrzeuge).

Navara D40	*01/2005*	*06/2007*
Navara D40	*08/2006*	*07/2007*

andere - RR 943

21.07.2006 -- ADAC -- Die Befestigungshaken der hinteren Isofix-Befestigung könnten unter extremen Einsatzbedingungen (z.B. Unfall mit Seitenaufprall) fehlerhaft funktionieren (2'498 Fahrzeuge).

02.08.2006 -- Oeamtc -- Nissan reagierte auf die Crashtestergebnisse, wo sich beim Seitencrash eine Isofix-Befestigung vom Sitzgestell löste. Als Abhilfemassnahme wird der hintere Sitzrahmen mit Isifix-Befestigung ausgetauscht.

Note	*02/2006*	*02/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Nissan

Aufhängung - RR 1083

04.06.2007 -- AutoService Praxis -- Die hinteren Querlenker müssen geprüft und gegebenenfalls ausgetauscht werden (1'607 Fahrzeuge). Die vorderen Querlenker werden geprüft gegebenenfalls ersetzt. Wegen eines möglichen Defekts an den Querlenkern könne die Lenkbarkeit beeinträchtigt werden (428 Fahrzeuge).

Quashqai		*02/2007*	*Querlenker vorne*
Quashqai	*02/2007*	*03/2007*	*Querlenker hinten*

Aufhängung - md 1210

19.03.2008 -- AutoZeitung -- Geräusche an der Hinterachse (Antriebswelle wurde ausgebaut und gefettet).

19.03.2008 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

350 Z Roadster

Brand/Schmoren - RR 1260

02.07.2008 -- Oeamtc -- Tankdichtung: Der Tankdichtring wurde bei der Montage beschädigt. Dadurch kann es zu einer Undichtikeit kommen. Im ungünstigsten Fall könnte eine fremde Zündquelle Feuer verursachen (548 Fahrzeuge).

10.07.2008 -- Importeur CH -- NCE-SC-027-2008: Aufgrund von Grat am Tankgehäuse kann die Dichtung schon bei Montage beschädigt werden, so dass sich im späteren Betrieb des Nissan Benzinflecken am Boden abzeichnen und Benzingeruch im Fahrzeuginnenraum wahrzunehmen ist. Dies ist zu überprüfen und mit neuer Dichtung und ggf. bei 4 WD-Modellen, mit einem neuen Benzintank zu beseitigen (1'088 Fahrzeuge).

Quashqai J10	*11/2006*	*06/2007*

Bremsen - RR 357

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Austausch der Bremsschläuche, da diese schleichend undicht werden.

Primera	*01/1990*	*12/1992*

Bremsen - RR 364

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Durch Schlageinwirkung kann sich die Einrast-Mechanik des Handbremshebels lösen. Handbremshebel ersetzen.

Almera	*12/2000*	*09/2001*	*N16*
Almera Tino	*12/2000*	*09/2001*	*V10*

Bremsen - RR 758

13.01.2005 -- Importeur CH -- Am Mechanismus der Handbremse kann eine Fehlfunktion auftreten. Im ungünstigsten Fall kann sich die Handbremse selbständig lösen.

Atleon	*09/2000*	*05/2003*	*TK0*

Bremsen - RR 782

13.01.2005 -- Importeur CH -- Am Antriebsrad der Vakuumpumpe kann ein erhöhter Verschleiss auftreten, was zum Ausfall der Pumpe führen kann. Dadurch müsste zur Erzielung der gewohnten Bremsleistung ein höherer Bremspedaldruck aufgewendet werden.

Atleon	*08/2002*	*03/2003*	*TK0*
Cabstar	*08/2002*	*03/2003*	*TLO*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Nissan

Elektrik/Elektronik - RR 58

27.03.2006 -- Oeamtc -- Wegen eines möglicherweise fehlerhaften Zündschlosses lässt sich der Zündschalter - hauptsächlich bei tiefen Temperaturen - nur sehr schwergängig oder nicht vollständig in die Startposition drehen. Dies kann im Extremfall zu Startproblemen führen da kein Startsignal übertragen wird. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Zündschloss erneuert.

Micra	*11/2002*	*12/2003*	*schlüsselloses Zugangssystem*

Elektrik/Elektronik - RR 724

09.02.2005 -- Oeamtc -- Es kann ein defekter Öldruckschalter dazuführen, das die Ölkontrolle nach dem Start nicht erlischt (243 Fahrzeuge, europaweit 24'534).

03.05.2005 -- AutoService Praxis -- Ein Defekt am Schalter bringt die Öldruck-Kontrolllampe zum Flackern.

07.06.2005 -- Importeur CH -- Die Kunden werden in der Woche 17 angeschrieben und aufgefordert, sich beim Nissan-Händler zu melden. Der Öldruckschalter wird ersetzt.

Terrano II	*02/2002*	*07/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 1111

01.08.2007 -- Oeamtc -- Beim Lampentausch kann es zu einer ungewollten Verformung des Lampensockels kommen und in weiterer Folge zur Beeinträchtigung der Scheinwerfer-Leuchtkraft führen. Die beiden Scheinwerfer werden kontrolliert und gegebenenfalls kostenlos ausgetauscht (186'667 Fahrzeuge).

03.09.2007 -- Importeur CH -- Der Rückruf ist in der Schweiz seit Mai 2006 bekannt (1'393 Fahrzeuge.

Almera	*08/2002*	*10/2004*	*N16*

Elektrik/Elektronik - RR 1143

26.11.2007 -- AutoService Praxis -- PN7A5 (und PN7A2): Falsche Führung des Kabelstrangs der Instrumententafel auch bei den baugleichen Modellen von Renault Traffic II und Opel Vivaro - siehe dazu 1144 und 1145. Möglicherweise wird der Kabelstrang der Instrumententafel aufgrund des Kontakts mit der Lenksäule und/oder mit der Vorrichtung zum Schutz vor Stössen für den Kupplungsschalter beschädigt. Daher können verschiedene elektrische Störungen in Bezug auf die Leuchten, das Kombinationsinstrument, die vorderen Scheibenwischer usw. auftreten (125 Fahrzeuge).

Primastar	*05/2006*	*04/2007*	*X83*

Elektrik/Elektronik - RR 1201

28.02.2008 -- Importeur CH -- R0711: Ein Teil des Kabelstrangs für den Kurbelwinkelsensor zwischen der vorderen Motorabdeckung und der Kabelstrangsteckverbindung ist nicht gesichert und befindet sich nicht in der richtigen Lage. Möglicherweise wird der Kabelstrang für den Kurbelwinkelsensor durch Kontakt mit den Flügeln des Motorkühlerlüfters beschädigt, was dazu führen kann, dass der Motor abstirbt und nicht wieder angelassen werden kann (83 Fahrzeuge).

Capstar F24	*07/2006*	*06/2007*	*ZD30*

Karosserie - RR 358

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen dem Kondensator im Motorraum und dem Gurtstraffer (über 1 Mio. Fahrzeuge).

versch. Modelle	*05/1996*	*05/1996*

Karosserie - RR 359

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Haarrisse am Tankeinfüllstutzen (17'000 Fahrzeuge).

Primera	*09/1997*	*09/1997*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Nissan

Karosserie - RR 368

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Bruchgefahr der Gurtschlösser der Rücksitzbank (Aussenplätze links und rechts). Aufgrund einer nicht korrekt ausgelegten Befestigung des Sicherheitsgurtschlosses kann es zum Bruch des Schlosses kommen. Betroffen davon sind die beiden hinteren Schlösser. Folge wäre in diesem Fall, dass der Sicherheitsgurt seine Wirkung verliert, bzw. Kinderrückhalte-Systeme nicht richtig gesichert werden (ADAC, 08.07.2003).

25.08.2003 -- Importeur CH -- Die Gurtschlösser hinten links und hinten rechts werden in der Vertragswerkstatt ausgetauscht. Alle betroffenen Fahrzeughalter wurden bereits angeschrieben. Die kostenlose Mängelbehebung dauert ca. 0.3 h.

Almera Tino	*V10*

Karosserie - RR 779

13.01.2005 -- Importeur CH -- Der Sitzbezug an der Vorderkante des Fahrer- und Beifahrersitzes kann sich lösen. Dadurch wird eine scharfe Metallkante freigelegt, woran man sich möglicherweise während der Sitzverstellung an der Hand verletzen kann.

Almera Tino	*11/2002*	*11/2003*	*V10*

Karosserie - md 560

06.06.2006 -- TCS-Mitglied -- Mit dem Primera wurde bei starkem Regen und starkem Wind auf der deutschen Autobahn nur mit 100 km/h gefahren. Kurz vor der Ausfahrt knallte es fürchterlich und die sich geöffnete Motorhaube verdeckte die Sicht. Der Fahrer reagierte vorbildlich und fuhr auf den Pannenstreifen. Der Karosserieschaden am Primera beträgt rund 6'000 Euro. Der Selbstbehalt und die Unkosten betragen Fr. 920.-. Der Abschlepp-Servicemann erzählte von einem kürzlich erlebten gleichen Vorfall an einem Nissan Primera. Der Fahrer lies vor Schrecken das Lenkrad los. In der Folge überschlug sich der Primera 2x und der Wagen erlitt Totalschaden. Ueber die Gesundheit der Insassen ist nichts bekannt.

Primera

Karosserie - md 1037

05.01.2007 -- AutoBild -- Der Fahrer eines Nissan Micra hatte sich beim Griff nach dem Sicherheitsgurt an einer scharfkantigen Plastik-Gurtführung eine zwei Zentimeter lange, stark blutende Schnittwunde zugezogen, die sich infiszierte und an der Hand einer Narbe hinterliess. Im Hinblick darauf, dass nur kurze Zeit später der Garagist die vordere Gurtführung glatt gefeilt hat, zeigte dem Gericht, dass eine Scharfkantigkeit gegeben war. Das Amtsgericht Gelsenkirchen (DE) bewertete die scharfe Kante als Fehler im Sinne des Produkthaftungsgesetzes und verurteilte Nissan zur Zahlung von 800 Euro Schmerzensgeld (Az. 32 C 246/06).

09.01.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

12.03.2007 -- Importeur CH

Micra

Karosserie - md 1183

13.12.2007 -- TCS-Mitglied -- Beim Fahren auf öffentlichen Strassen verlor der Nissan Capstar plötzlich und unvorbereitet die schwere und grosse ALU-Ladebrücke. Es entstand ein Schaden von gut Fr. 5'000.- Nach langwierigen Verhandlungen übernahm Nissan Fr. 2'000.- und 2 Essen. Die restlichen Fr. 3'000.- musste der Autohalter selber bezahlen, obwohl Fahrzeugbau-Carrosseriespezialisten informierten, dass der konstruktive Mangel jedem Fachmann bereits auf dem Plan hätte auffallen müssen.

14.02.2008 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.02.2008 -- Importeur CH

31.01.2008 -- AutoService Praxis

19.01.2006 -- Amtsstelle

Capstar m. Ladebrück	*Bj. 2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Nissan

Lenkung - RR 369

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Wir haben festgestellt, dass das Anzugsmoment der Lenkradschraube nicht den Herstellervorgaben entsprechen kann. Dadurch könnte sich, über einen längeren Zeitraum gesehen, die Schraube lösen .

Micra

Lenkung - RR 1248

05.06.2008 -- AutoService Praxis -- Das Nadellager im Lenkgetriebe kann zu Geräuschen und Spiel in der Lenkung führen. Dies kann zum Verlust der Lenkung führen. Die Lenkung bzw. das Lenkgetriebe wird überprüft. Dies dauert ca. 15 bis 25 min. Sollte das Nadellager fehlen, wird das komplette Lenkgetriebe getauscht. Aufwand rund 2 h (5'836 Fahrzeuge).

10.06.2008 -- Importeur CH -- NCE-RC-024-2008 - PG8A2: Wegen einem fehlenden Nadellager im Inneren des Lenkgetriebes kann es zu einem erhöhten Lenkkraftbedarf kommen oder ein Lenken ist nicht mehr möglich. Fehlt das Lager wird ein neues Lenkgetriebe eingebaut (1'412 Fahrzeuge).

Quasqai	*11/2006*	*06/2007*

Motor - RR 360

01.02.2000 -- ADAC -- In Verbindung mit zu geringem Motorölstand könnte es zu Unregelmässigkeiten im Motorölkreislauf kommen. Um hier vorzubeugen, wird die Ölfüll-Menge um 2.5 l erhöht. Die Fahrzeuge erhalten einen geänderten Ölmessstab und eine modifizierte Kurbelgehäuseentlüftung (3'139 Fahrzeuge).

08.06.2001 -- AutoBild -- Weil die Motor-Öl-Füllmenge zu gering ausgelegt sei, könnte es zu erhöhtem Verschleiss kommen - etwa Kolbenschäden infolge Überhitzung.

Patrol GR 3.0 D	*05/2000*	*10/2000*

Motor - RR 363

23.11.2001 -- AutoBild -- Bei allen Wagen mit Benzin Motoren müssen die Drehzahlmesser, wegen möglicher Motoraussetzer, ausgetauscht werden. Die jeweiligen Austausch- oder Nachbesserungsmassnahmen sind für die Halter kostenlos (297'000 Fahrzeuge).

Almera	*03/2000*	*01/2001*	*1.5/1.8 (Benziner)*
Almera Tino	*03/2000*	*07/2001*	*1.8 (Benziner)*
Primera	*03/2000*	*01/2001*	*1.6/1.8 (Benziner)*

Motor - RR 367

15.02.2002 -- ADAC -- Es ist jeweils ein Sensor an Nocken- und Kurbelwelle angebracht. Die Sensoren sind baugleich. Ein Ausfall eines Sensors hat den Stillstand des Motors zur Folge. In der Werkstatt werden vorsorglich beide Sensoren erneuert. Der Zeitaufwand liegt etwa bei einer Stunde.

03.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Motor stellt ab oder kann nicht gestartet werden. Innerer Defekt am Kurbel- und/oder Nockenwellensensor. Ersetzen der Sensoren (Motor QG15, QG16, QG18 und QR20, QR25).

Almera Tino
Almera/Primera
X-Trail

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Nissan

Motor - RR 702

04.05.2005 -- AutoZeitung -- Bei Kilometerstand 55'100 rollte der Dauertest-Primera mit einem Motorschaden in die Werkstatt. In Einzelfällen und unter ungünstigen Betriebsbedingungen kann es durch die Motorsteuerung zu einer Überhitzung und damit zu einer mechanischen Zerstörung des Katalysators kommen, der motornah verbaut ist. Das Fehlerbild am Primera entspricht also demjenigen, das der Rückrufaktion zu Grunde lag? Das Fahrzeug wurde aufgrund von klappernden Geräuschen und der Anzeige der Motorchecklampe in die Werkstatt gebracht. Die Überprüfung ergab einen defekten bzw. beschädigten Katalysator. Eine Sichtprüfung des Zylinderkopfes bestätigte den Motorschadenverdacht. Der Prozess des Importeurs sieht in einem solch seltenen Fall neben der Erneuerung des Katalysators auch generell den Austausch des Motors vor, da es durch Katalysatorteilchen, zu Beschädigungen der Kolben und der Zylinderlaufbahnen kommt.

31.05.2005 -- Importeur CH -- Kundenbeanstandung: Aufleuchten der Einspritzkontrolllampe. Ursache: Zerstörter Katalysator durch eine nicht konforme Programmierung des Motorsteuergerätes. Aktionsmassnahme: Neuprogrammierung oder Ersatz des Einspritzsteuergerätes. Ist ein Fehler im Steuergerät gespeichert, so wird der Katalysator ersetzt. Bei Vorhandensein von Schäden am Motor wird dieser ebenfalls innerhalb der Aktion ausgetauscht.

Primera

Motor - RR 765

25.06.2004 -- ADAC -- Es kann, aufgrund fehlerhafter Kettenspannerfunktion, zu Steuerkettengeräuschen kommen. Falls diese Symptome ignoriert werden, kann es zu einem Überspringen der Steuerkette kommen, so dass der Motor ausgeht oder nicht anspringt. Ausserdem führt eine unzureichend gespannte Steuerkette zu einem unrunden Nockenwellenlauf und kann im ungünstigsten Fall zum Brechen der hinteren Schraube des Nockenwellenkettenrades führen. Dadurch würde der Antrieb der Vakuumpumpe und damit die Bremskraftunterstützung ausfallen.

13.01.2005 -- auto-schweiz.ch -- Ein Motorengeräusch kann durch den oberen Steuerkettenspanner auftreten. Es kann unter bestimmten Voraussetzungen zum Bruch der Steuerkette kommen, wodurch zur Erzielung der gewohnten Bremsleistung ein höherer Bremspedaldruck erforderlich wird.

Almera	*07/1999*	*12/2002*
Pickup	*11/2001*	*12/2002*
X-Trail	*12/2000*	*02/2001*

Motor - md 996

18.10.2006 -- TCS-Mitglied -- Beim KM-Stand von 51'832 riss beim Fahren die Steuerkette und es entstand ein Motorschaden. Der Nissan stand sofort still. Die Instandstellungskosten belaufen sich beim 6jährigen Primera auf knapp Fr. 5'000.-. Nach Rücksprache mit Fachleuten sind alle der Meinung, dass dieser Schaden mit 50'000 km nie hätte auftreten dürfen. 11.01.2007: Während der Fahrt gab es einen Knall und das 5jährige Primera-Modell P11-144 mit dem CVT-Automatikgetriebe hatte wegen der gerissenen Steuerkette einen Motorschaden beim km-Stand 84'500 von über Fr. 7'500.--.

23.10.2006 -- Garage -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

02.11.2006 -- Experte

07.10.1998 -- Amtsstelle

18.02.2007 -- TCS-Mitglied

Primera 2.0	*Motor P11-144*

Reifen/Felgen - RR 365

18.07.2001 -- ADAC -- Durch zu geringe Verwendung von Reifenmontierpaste beim Aufziehen der Reifen auf die Felge im Werk könnte es zu einer Beschädigung des Reifenwulstes gekommen sein. Betroffen sind Fahrzeuge, die ab Werk mit Bridgestone-Reifen (185/65 R 15) auf Stahlfelgen ausgerüstet sind (1'470 Fahrzeuge).

28.11.2002 -- Oeamtc -- Beschädigte Reifen weisen auf der Lauffläche einen Schnitt auf und werden gegen neue ausgetauscht.

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Kontrolle des Sommerreifens vorne links. Bei Beschädigung ersetzen (291 Fahrzeuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Nissan

Almera	*06/2002*	*09/2002 N16*
Primera	*06/2002*	*09/2002 P12*

Reifen/Felgen - md 1189

01.06.2007 -- TCS-Mitglied -- Der von einem Pneuservice montierte Continental Winterreifen hinten links zerplatzte am VW T5 mit Tempo 100 km/h. Dem Fahrer wurde kein Fehlverhalten nachgewiesen. Die Ursache soll gemäss Reifenhersteller auf einen plötzlichen Luftdruckverlust (Foto zeigt Riss im Gummiventil) zurückzuführen sein. Der Folgeschaden betrug über Fr. 25'000.-. TCS-Mitglied, 05.10.2007: Am Wohnanhänger löste sich ohne Vorankündigung ein Reifen in Einzelteile auf. Gemäss Goodyear lag die Ursache an einem Unterluftdruck- oder Ueberlastproblem. Beides wird vom Besitzer mit 44jähriger Praxis- und Ausbildungserfahrung aufs heftigste bestritten (Hinweise auf das Gummiventil fehlen). TCS-Mitglied, 12.09.2007: Auf der einspurig befahrenen Autobahn fuhr das Hymer-Wohnwagengespann an der Kolonnenspitze mit etwa 80 km/h. Plötzlich und ohne Einwirkung überschlug sich der 3monate alte Wohnwagen. Es entstand ein Totalschaden im Wert von rund Fr. 40'000.- . Der Wohnwagen wurde innert weniger Tage ohne irgendwelche Ursachen-Abklärungen am Reifen oder Gummiventil von der Versicherung in den Osten verkauft. Siehe 1178, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188.

01.09.2005 -- AutoService Praxis -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.01.2008 -- Amtsstelle

18.01.2008 -- AutoService Praxis

11.02.2008 -- Experte

Fiat Ducato	*Ford Transit*
Mercedes Sprinter	
Primastar	*Opel Vivaro*
Renault Trafic	*VW T4, T5, LT35*

Treibstoffanlage - RR 548

12.05.2006 -- ADAC -- Durch die Vorderräder unters Fahrzeug geschleuderte Gegenstände können den Kraftstofftank wegen fehlender Protektoren beschädigen. Abhilfe durch Einbau von Protektoren am Tank (2'442 Fahrzeuge).

Murano	*04/2005*	*11/2005*

Treibstoffanlage - RR 864

20.06.2006 -- Oeamtc -- Es kann die Halterung des Krafteinfüllstutzen - aufgrund mangelhafter Beschichtung - durchrosten. Im Extremfall besteht die Gefahr, dass beim Tankvorgang Kraftstoff austreten kann. Als Abhilfemaßnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen ein modifizierter Einfüllstutzen eingebaut (466'000 Fahrzeuge).

X-Trail	*06/2000*	*11/2004*

Treibstoffanlage - RR 1155

30.10.2007 -- ADAC -- Die Halterung des Benzin-Einfüllrohres rostet. Dadurch entsteht ein Loch, durch das beim Tanken Benzin austritt. Die Verbindungsweise des Rohrs und der Halterung wird geändert.

11.12.2007 -- Importeur CH -- NCE-RC-046-2007: Es besteht die Möglichkeit, dass der Bereich der Halterung des Rohrs rostet und ein Loch entsteht, was zu Benzinaustritt beim Auftanken führen kann. Die Pulverbeschichtung wurde im Bereich der Halterung des Benzineinfüllrohrs nicht aufgetragen (929 Fahrzeuge).

Infiniti QX	*05/1997*	*07/2001*
Pathfinder	*05/1997*	*08/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Nissan

Treibstoffanlage - RR 1304

12.12.2008 -- AutoService Praxis -- Austritt von Dieseltreibstoff bei der Filterregeneration, wenn der Dieselschlauch nicht korrekt auf der Einspritzdüse am Dieselpartikelfilter stecke. Der Schlauch muss korrekt eingerastet sein. Aufwand ca. 10 min (3'266 Fahrzeuge).

16.12.2008 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit, dass bei den Nissanmodellen E11 Note, J10 Qashqai, J10+2 Qashqai+2 mit K9K-Motor und Dieselpartikelfilter EC der Dieselschlauchstecker zur Einspritzdüse am Dieselpartikelfilter (DPF) und am Zusatzfilter Regeneration nicht korrekt eingerastet sein kann. Dadurch kann bei der Regeneration des DPF Diesel austreten und die Fahrbahn verschmutzen (55 Fahrzeuge).

Note 1.5 dCi			
Qashqai 1.5 dCi	*01/2008*	*10/2008*	*mit Partikelfilter*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Oldsmobile

Brand/Schmoren - RR 370

06.05.2004 -- Oeamtc -- Es kann, wenn der Motor nicht gleich anspringt und daher ein lang andauernder Startversuch stattfindet, zu einer Überhitzung des Zündschlosses und im schlimmsten Fall zu einem Fahrzeugbrand kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird als Abhilfemassnahme ein zusätzliches Relais montiert. Geschädigte Bauteile werden gegebenenfalls getauscht.

Achieva	*01/1998*	*12/1998*

Elektrik/Elektronik - RR 371

04.05.2004 -- Oeamtc -- Ein defekter Schalter der Warnblinkanlage kann zu fehlerhaften Signalen der gesamten Blinkanlage führen, die andere Verkehrsteilnehmer irritieren könnten. Um eine daraus resultierende Unfallgefahr zu meiden, wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Schalter der Warnblinkanlage getauscht.

Alero	*01/2000*	*12/2001*

Karosserie - RR 184

13.10.2005 -- Oeamtc -- Es kann es bei Oldsmobile-Fahrzeugen (Chevrolet Venture / Trans Sport, Cehvrolet Venture, Pontiac Montana) - die auf der rechten Seite mit einer elektrischen Schiebetür und in der zweiten Reihe mit Schalen- oder Pilotensitzen ausgestattet sind - zu einem Problem mit dem Innengriff der Schiebetür kommen. Wird beim Öffnen dieser Tür der Innengriff nicht losgelassen, könnte der Arm in die Rückenlehne oder in die Armlehne gedrückt werden was zu einer Verletzung am Handgelenk bzw. Unterarm führen könnte. Es wird daher empfohlen - bis zur Behebung des Defektes - die elektrische Schiebetür nur mit dem entsprechenden Schalter an der Fahrerseite bzw. der Funkfernbedienung jedoch nicht mit dem Innengriff zu öffnen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugmodellen der Innengriff der beiden Schiebetüren ausgewechselt. Der dafür notwendige Arbeitsaufwand wird vom Hersteller mit 15 Minuten beziffert (147 Fahrzeuge).

Silhouette	*01/1997*	*12/2005*

Karosserie - RR 372

06.05.2004 -- Oeamtc -- Ein mangelhafter Gurtkraftbegrenzer - im Falle eines Fahrzeugüberschlags bei hoher Geschwindigkeit - könnte ein erhöhtes Verletzungsrisiko sein. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird als Abhilfemassnahme ein Gurtsystem ohne Gurtkraftbegrenzer eingebaut.

Bravada	*01/1997*	*12/1997*

Lenkung - RR 373

07.05.2004 -- Oeamtc -- Wegen einem mangelhaften unteren Lenkgetriebe-Lager könnte die Gefahr bestehen, dass die Lenkkraftunterstützung bei Linkskurven unzureichend ist, während es beim Rechtseinschlag keinerlei Probleme gibt. Unter Umständen kann beim Linkseinschlagen auch erhöhter Widerstand auftreten und in einigen wenigen Fällen kann die Lenkung sogar selbsttätig nach Rechts lenken. Da permanente Unfallgefahr besteht, tauscht der Hersteller bei den betroffenen Fahrzeugen in jedem Fall das untere Lenkungs-Lager, gegebenenfalls aber auch die gesamte Lenkungseinheit.

Cutlas Ciera	*01/1996*	*12/1998*
Cutlas Supreme	*01/1996*	*12/1998*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

ABS/ESP - RR 395

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen dem ABS-Steuergerät. Software wurde ändern, ev. ABS-Steuergerät austauschen.

Speedster	*01/2001*	*12/2002*

Achsantrieb/Differential - RR 1262

11.07.2008 -- AutoBild -- Wegen eines fehlerhaften Dichtrings am Differentialgetriebe kann ein Oelverlust an der Hinterachse auftreten oder die Räder können blockieren (1'280 Fahrzeuge).

10.07.2008 -- Importeur CH -- An einigen Opel GT des Modelljahres 2007 leckt möglicherweise die Dichtung der Antriebswelle im Hinterachsgehäuse . Die daraus resultierende mögliche schlechte Schmierung könnte das Hinterachsdifferential beschädigen (164 Fahrzeuge).

GT		*06/2008*

Airbag - RR 374

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen den Steckverbindungen zum Airbag (1.3 Mio. Fahrzeuge).

11/2004 -- bast DE -- Eine nicht ordnungsgemässe elektrische Steckverbindung zum Gasgenerator durch die Kontrolllampe nicht angezeigt. Die Airbag-Funktion war in diesem Fall jedoch gestört.

alle Modelle	*01/1995*	*12/1995*

Airbag - RR 381

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Überprüfung einer Kabelverlegung. Bei Fahrzeugstart und gleichzeitig getretener Kupplung kann den Airbag auslösen.

Sintra	*09/1997*	*09/1997*

Airbag - RR 383

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Überprüfung des Seiten-Airbags (1'500 Fahrzeuge in Deutschland).

Vectra	*05/1995*	*05/1995*

Airbag - RR 396

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Bei einem Unfall entfaltet sich der Fahrer-Airbag nicht gemäss den Vorschriften des Herstellers. An den betroffenen Fahrzeugen ist der Airbag zu ersetzen.

Agila A		
Speedster	*01/2001*	*12/2002*

Airbag - RR 1261

10.07.2008 -- Oeamtc -- Die Airbag-Sollbruchstelle an der Unterseite des Armaturenbretts ist nicht ordnungsgemäss bzw. gar nicht hergestellt worden. Im Notfall könnte dadurch die Entfaltung des Beifahrerairbags beeinträchtigt werden. Der baugleiche Suzuki Splash (Fall 1259) wird aufgrund des gleichen Mangels ebenfalls in die Werkstätten gebeten. Beide Baureihen werden im ungarischen Werk Esztergom montiert. Die Beifahrerairbag-Abdeckung wird kontrolliert und ggf. ausgetauscht (2'772 Fahrzeuge).

10.07.2008 -- Importeur CH -- Alle betroffenen 134 neu gelieferten Fahrzeuge wurden in der Schweiz mit einem Auslieferungsstopp belegt. Die vom Hersteller erwartete Fehlerrate ist weit unter 1 %, d.h. in der Schweiz war statistisch gesehen 1 Fahrzeug betroffen. Die Fahrzeuge wurden vor der Auslieferung an den Kunden kontrolliert. Bei 13 Fahrzeugen war nicht klar, ob die Kontrolle gemacht wurde - deshalb wurden diese Kunden kontaktiert. Die Aktion ist abgeschlossen. Wie gemeinsam (auto-schweiz) definiert, haben wir die Aktion, bei welcher weniger als 50 Kunden angeschrieben werden, nicht publiziert.

Agila	
Suzuki Splash EX	*Splash baugleich mit Agila*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

andere - md 693

25.11.2004 -- l'auto-journal -- Es handelt sich um eine mögliche Verschiebung der Radnabenmutter, was das Fahrverhalten effektiv nicht beeinträchtigen kann. Die Opel-Garagisten haben trotzdem den Auftrag, die Mutter auf dessen korrekte Verkeilung zu überprüfen und sie nötigenfalls zu ersetzen (2'573 Fahrzeuge)

Agila	*07/2003*	*06/2004*

Auspuff-Anlage - RR 785

20.05.2005 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit, dass sich das mittlere Auspuffrohr vom vorderen Auspuffrohr lösen kann, weil die Klemmkraft der entsprechenden Schelle nachlässt. Die Schelle muss zwischen dem mittleren und dem vorderen Auspuffrohr ausgetauscht werden. Die kostenlose Reparatur dauert ca. 30.5 h (2'539 Fahrezuge).

Vectra C	*01/2004*	*12/2005*

Brand/Schmoren - RR 375

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Brandgefahr (elektrostatische Aufladung). Es wird einen Metallring am Tankeinfüllstutzen montiert (rund 2.3 Mio. Fahrzeuge).

Astra	*01/1995*	*01/1995*

Brand/Schmoren - RR 588

*22.06.2006 -- Oeamtc -- Es kann Feuchtigkeit in die elektrische Leitung der beheizbaren Düsen eintreten.
Dies kann im Extremfall zu einem Kurzschluss und in weiterer Folge zu einem Kabelbrand führen (1'841 Fahrzeuge).*

07.06.2006 -- AutoBild -- Es kann in der Verkabelung der beheizbaren Scheibenwaschdüsen zu einem Kurzschluss kommen - und schlimmstenfalls zu einem Fahrzeugbrand. Unter den betroffenen Opel-Fahrern sorgte das vom Kraftfahrt-Bundesamt verschickte Rückrufschreiben für Erstaunen, denn eine Reparatur der fehlerhaften Teile ist nicht vorgesehen. Statt dessen wurden Vertragswerkstätten angewiesen, ein Kabel abzuklemmen und die Heizung dadurch ausser Betrieb zu setzen. "Wir arbeiten an einer Lösung", so Opel Sprecher gegenüber AutoBild (29'500 Fahrzeuge).

29.06.2007 -- AutoBild -- Nach fast einem Jahr hat Opel nun fehlerfreie Düsen im Angebot. Die betr. Opel-Fahrer können nun endlich ihre Opel in die Werkstatt bringen, wo die im letzten Jahr abgeklemmten Waschdüsen ersetzt werden. Wer in der Zwischenzeit auf eine Reparatur der Wischerheizung endgültig verzichtete, bekam eine Kulanzzahlung.

Vectra, Signum	*01/2004*	*06/2006*	*Modelljahre 2004-2006*

Brand/Schmoren - RR 764

18.10.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es besteht die Möglichkeit, dass die Steckverbindung der Keramikheizung unter bestimmten Dauerlastbedingungen überhitzt oder verschmort. Der Kabelstecker könnte dabei oxidieren. Eine mögliche Folge, wäre ein Kurzschluss. Der Kabelstecker wird durch eine direkte Leitungsverbindung ersetzt. Die kostenlose Reparatur dauert ca. 30 min.

Monterey	*01/1992*	*01/1999*

Brand/Schmoren - RR 997

03.11.2006 -- AutoBild -- Alfa Romeo ruft den 156 mit JTD-Motor wegen Brandgefahr am Zuheizer zum Check (siehe Fall 978). Der Rückruf ist zu eng gefasst. Mein Alfa 156 2.4 JTD (Bj. 4/99) hatte so einen Defekt im Dezember 2003 bei Kilometerstand 78'900. Zum Glück habe ich den Rauch sofort bemerkt und den Motor abgestellt. Meine Vermutung: Alle JTD-Motoren mit Zuheizer (auch die bei Fiat, Lancia, sowie den GM-Marken SAAB oder Opel) sind anfällig und sollten daher geprüft werden.

10.11.2006 -- Importeur CH -- Bei Opel ist im Moment eine Kampagne des elektrischen Zuheizers in Vorbereitung. Bedingt durch einen elektrischen Fehler im Quickheat Heizsystem kann sich die Batterie entladen. Ueber allfällige Brände ist uns aber nichts bekannt. Eine Vorinformation wurde an die Händler versandt. Da im Moment die benötigten Teile noch nicht verfügbar sind, wird mit einer Veröffentlichung noch zugewartet.

TD-Motoren		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Bremsen - RR 380

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Kontrolle der Bremsschläuche und Kabel, Montage eines Abschirmbleches und eines Fanghakens an der Motorhaube (48'220 Fahrzeuge).

Frontera		*02/1995*

Bremsen - RR 386

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Handbremsseil kann reissen (760'000 Fahrzeuge).

Vectra B	*07/1997*	*07/1997*

Bremsen - RR 394

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Jeder Bremssattel weist 4 Bohrungen mit einem Gewinde auf. Diese dienen zur Aufnahme der Schrauben mit welchen die beiden Hälften des Bremssattels verschraubt werden. Möglicherweise entspricht die Länge des Gewindes in den Bohrungen nicht den Vorschriften des Herstellers (11 Fahrzeuge).

Speedster	*01/2001*	*12/2002*

Bremsen - RR 398

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Bremskraftverstärker überprüfen und eventuell ersetzen (169 Fahrzeuge).

Agila		

Bremsen - RR 468

06.2006 -- Garage -- Der Unterdruckschlauch des Bremskraftverstärkers könnte Risse aufweisen. Dies kann die Bremswirkung massiv beeinträchtigen. Der Unterdruckschlauch wird ggf ersetzt. Der Reparaturaufwand für die kostenlose Instandsetzung beträgt rund 2 h.

03.07.2006 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 244 Fahrzeuge betroffen.

Speedster	*01/2001*	*12/2003*

Bremsen - RR 735

01.08.1997 -- ADAC -- Ein unzureichend befestigter Getriebelagerdeckel kann zu Getriebeölverlust mit möglicher Ölbenetzung der linken Bremsscheibe führen.

Vectra	*09/1993*	*06/1996 1.4 16V/1.6 16V*
Vectra	*01/1996*	*01/1997 Schaltgetriebeversion (F18)*

Bremsen - RR 1031

09.02.2007 -- AutoService Praxis -- Der Sicherungsclip für die Befestigung der Schubstange am Bremspedal könnte fehlen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Opel Antara und beim Schwestermodell Chevrolet Captiva (Fall 1032) die Bremspedalbefestigung kontrolliert und gegebenenfalls der fehlende Sicherungsclip montiert (147 Fahrzeuge).

20.02.2007 -- Importeur CH -- Es könnte möglicherweise der Sicherungsclip an der Bremspedal-Schubstange fehlen und diese könnte sich lösen. Dies kann dazu führen, dass der Antara mit Bj. 2007 nicht mehr durch das Betätigen des Bremspedals gebremst werden kann. Sicherungsclip überprüfen und ggf. einbauen. Zeitaufwand ca. 15 min (449 Fahrzeuge).

Antara	*03/2006*	*12/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Bremsen - md 928

14.07.2005 -- TCS-Mitglied -- Vor zwei Wochen wies die Opel-Werkstatt darauf hin, dass die Original-BOSCH-Bremssättel hinten hätten längst ausgetauscht werden sollen. Den Ersatz hätte man spätestens innerhalb der ersten drei Jahren vornehmen müssen. Die Bremszange drückt ständig den Bremsbelag gegen die Bremsscheibe, bis diese beiden Teile gegen teures Geld wegen "Verglasung" erneuert werden müssen. In Internetforen (www.opel-voting.de) ist das längstens ein Thema. Opel hat lediglich die Kulanzleistung bezüglich den Bremsen auf drei Jahre erweitert. Die Kulanzleistung ist keineswegs dazu gedacht präventiv an allen Fahrzeugen die Bremsen zu ersetzen, sagte der Garagist.

01.06.1999 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

21.07.2005 -- Bundesamt

19.10.2005 -- Importeur CH

Astra-G, Zafira	*Hinterrad-Scheibenbremse*

Elektrik/Elektronik - RR 378

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Kurzschluss- und Brandgefahr aufgrund einem fehlerhaften Kabelstrang (15'000 Fahrzeuge).

Astra	*09/1994*	*04/1995*	*1.7 TD*

Elektrik/Elektronik - RR 390

08/2002 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen neuen Kabelhaltern im Bereich der Batterie (8'000 Fahrzeuge).

Corsa 1.7 DI / DTI	*2-/4-Türer*

Elektrik/Elektronik - RR 391

08.01.2002 -- ADAC -- Bei Austritt von Säure wird sowohl Motor-Kabelsatz als auch Batterie getauscht. Laut Hersteller ist damit kein Fahrbarkeitsproblem verbunden. Es sind im wesentlichen nur Modelle mit Dieselmotor und 60 Ah- oder 70 Ah-Batterien betroffen (13'000 Fahrzeuge).

Corsa C	*01/2001*	*12/2002*

Elektrik/Elektronik - RR 400

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Batteriegehäuse in der Nähe der Batteriepole gerissen. Zusätzlicher Halteclip am Massekabel der Batterie anbringen. Motor-Kabelsatz auf Beschädigung überprüfen (350 Fahrzeuge).

Combo B/C 1.7 D	*01/2001*	*12/2002*
Corsa C 1.7 D	*01/2001*	*12/2002*

Elektrik/Elektronik - RR 403

31.10.2002 -- Oeamtc -- Altersbedingt kann der Heizungs-Wärmetauscher bei hohen Dauerdrehzahlen undicht werden. In den Fahrzeuginnenraum eintretende Kühlfüssigkeit kann zum Beschlagen der Schreiben führen. Es besteht keine Verbrühungsgefahr (603 Fahrzeuge).

Omega B	*01/1991*	*12/1993*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Elektrik/Elektronik - RR 1023

29.01.2007 -- AutoService Praxis -- Elektronisch geregelter Klimaanlage: Durch einen möglichen Klimaanlagen-Ausfall könnte die Batterie entladen. Es wird ein modifizierter Kabelsatz für die Klimaanlage eingezogen. Den Aufwand beträgt ca. 45 min (20'000 Fahrzeuge).

09.02.2007 -- Importeur CH -- Bei den Arbeiten handelt es sich nicht um "Rückrufe" sondern um Technische Nacharbeiten (Serviceaktionen). Gerne bestätigen wir, dass alle offiziellen Opel Servicepartner bezüglich der oben erwähnten Nacharbeiten durch die General Motors Suisse SA informiert wurden und dass die Nacharbeiten im Gange sind. Die Durchführung von Nacharbeiten und Rückrufen gleich welcher Art sowie das Informieren der jeweiligen Marken-Servicepartner und ggf. Endkunden, erfolgen in jedem Fall gemäss den zum Zeitpunkt gültigen Bestimmungen der General Motors sowie der Gesetzgebung im jeweiligen Land.

Zafira B	*01/2005*	*12/2006*

Elektrik/Elektronik - RR 1145

28.11.2007 -- Importeur CH -- Der Kabelsatz der Instrumententafel kann am Halter des Kupplungspedals oder an der Lenksäule scheuern. Dies kann zu verschiedenartigen elektrischen Fehlern und Kurzschlüssen führen. Der Vivaro ist baugleich mit dem Nissan Primastar und dem Renault Trafic - siehe 1143 und 1144) Die Reparatur ist kostenlos (707 Fahrzeuge).

Vivaro	*Bj. 2007 - 2007*

Elektrik/Elektronik - RR 1167

18.12.2007 -- Oeamtc -- Im Rahmen des kontinuierlichen Qualitätsverbesserungsprozesses hat der Hersteller festgestellt, dass bei einigen Fahrzeugen des Modelljahres 2006-2007 möglicherweise der Kabelsatz der Instrumententafel am Halter des Kupplungspedals oder an der Lenksäule scheuert. Dies kann zu verschiedenartigen elektrischen Fehlern und Kurzschlüssen führen. Die Reparatur ist kostenlos (707 Fahrzeuge).

Vivaro			*Nissan Primastar*
Vivaro	*01/2006*	*12/2007*	*Baugleich Renault Trafic*

Elektrik/Elektronik - md 667

25.05.2005 -- TCS-Mitglied -- Störungsanzeige: «KAT Abgase». Opel Vertretung empfehlt die problemlose Weiterfahrt und hat das als Elektronik-Störung diagnostiziert. Nach der Weiterfahrt hat sich die Störung auch von selbst erledigt.

30.06.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Meriva	*01/2003*	*12/2004*

Getriebe automatisch - md 666

21.02.2005 -- TCS-Mitglied -- Nebst kleineren Störungen von Instrumenten-Anzeigen (Ölniveauanzeige, nicht funktionieren des KAT, usw.), hat nun die Getriebeautomatik schon zum 2. Mal stehen lassen. Die Automatik hat zweimal, trotz mehrmaligem Anwählen und Abstellen des Motors und wieder Neustarten, den Retourgang nicht akzeptiert. Die 1. Störung wurde im Jahr 2004 durch die Garage nach Anweisungen von OPEL-Ingenieuren behoben. Die 2. Störung («Rückwärtsgang kann nicht eingelegt werden») an Easytronic-Getriebe wurde im Mai 2005 behoben, nachdem die Software im Opel-Werk aktualisiert wurde. Anmerkung TCS: Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 0.20 t müssen einen Rückwärtsgang aufweisen (VTS 7 Art. 156).

11.11.2005 -- Garage -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Meriva	*01/2003*

Karosserie - RR 377

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf nach einem Crashtest. Überprüfung der Schrauben der Gurtbefestigung (54'800 Fahrzeuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Vectra	*01/1995*	*12/1996*	

Karosserie - RR 388

09.02.2001 -- AutoBild -- Wegen Materialermüdung kann sich der Sitz aus der Verankerung lösen (890'000 Fahrzeuge). Es werden Verstärkungen an der Sitzschiene montiert (890'000 Fahrzeuge). Die Gurtschlösser werden gewechselt (9'700 Fahrzeuge).

Corsa B/Tigra	*01/1993*	*12/2000*	

Karosserie - RR 389

01.08.2000 -- ADAC -- Rückruf wegen dem Federgehäuse am Feststellmechanismus der Vordersitze. Betroffen sind solche mit dem Easy-Entry-Mechanismus ohne Memory-Funktion (25'000 Fahrzeuge).

Astra		*10/1998*	

Karosserie - RR 399

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Überprüfung der Befestigungen beider vorderen Sitzgurtenverankerungen an den Sitzschienen. Nur Fahrzeuge ohne Sitzhöhenverstellung.

Combo B	*01/1993*	*12/2000*	*ohne Sitzhöhenverstellung*
Tigra/Corsa B	*01/1993*	*12/2000*	*ohne Sitzhöhenverstellung*

Karosserie - RR 402

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Vordersitze: Arretierung der Sitzlängsverstellung überprüfen. Bei übermässigem Spiel besteht die Möglichkeit, dass die Arretierung nicht vollständig einrastet. Die Werkstätten prüfen die exakte Rasterung in der Sitzführungsschiene und der Sitzeinstellvorrichtung. Falls eine unzureichende Rasterung vorliegt, werden Sitzführungsschiene und Einstellvorrichtung erneuert (ADAC, 08.01.2002).

Corsa C	*01/2002*	*12/2002*	

Karosserie - md 620

20.12.2002 -- AutoBild -- Dutzende Corsa-B-Fahrer meldeten ihre Risse im Corsa B. Teilweise sogar in beiden B-Säulen. Der Opel-Hersteller legte ein grosszügiges Angebot auf den Tisch: Für die betroffenen Baujahre (ab 1993) verlängert sich die Garantie auf zwölf Jahre. Ist kein vollständiger Servicenachweis vorhanden, übernimmt Opel bei bis zu sechs Jahre alten Opel Corsa 75 Prozent der Kosten. Bei älteren Autos beteiligt sich Opel dann immerhin noch zur Hälfte. So meistert man Krisen ohne Risiko am Image.

28.11.2003 -- AutoBild -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

28.12.2003 -- Importeur CH

Corsa B			*3-türig*

Karosserie - md 670

01.05.2005 -- AutoService Praxis -- Opel Zafira, knapp 3 Jahre nach Erstzulassung Rostbefall an der Heckklappe. Für den Bestand der Opel-Lackgarantie ist es unerheblich, ob sie von einem autorisierten Opel Service Partner oder einem anderen Betrieb durchgeführt wird. Für eine reibungslose Garantieabwicklung ist es erforderlich, dass die Korrosionsdurchsichten im Service-Heft lückenlos dokumentiert werden, unabhängig davon, welche Werkstatt die Durchsicht macht.

30.06.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Zafira

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Kühlsystem - RR 787

24.07.2002 -- Importeur CH -- Die Kältemittelleitung des Kompressors der Klimaanlage kann mit der Zeit undicht werden. An der betroffenen Leitung ist eine Befestigungsschelle zu entfernen. Die Leitung ist zusätzlich mit einem Gummidämpfer gegen Vibrationen zu schützen.

Vectra B	*01/2001*	*12/2001*

Kühlsystem - RR 926

29.03.2006 -- l'auto-journal -- Der obere Wasserschlauch kann durch die Abdeckung des Ventilators beschädigt , bzw. undicht werden. Mittels Sichtkontrolle wird geprüft, ob ein Ersatz des Schlauches notwendig ist. Reparaturdauer: ca. 1 h (70'000 Fahrzeuge).

Astra CDTi	*09/2004*	*03/2006*
Zafira CDTi		

Lenkung - RR 376

11/1998 -- ADAC -- Rückruf wegen zu starker Klemmung (siehe auch 621). Es kann zum vorzeitigen Verschleiss am unteren Lager der Lenksäule kommen. Beim Lenken trat ein «schmatzendes» Geräusch auf. Laut Opel-Werkstatt sind Simmerringe der Hydrauliklenkung undicht geworden. Behebung: Da die Lenkung nicht partiell getauscht werden darf, wurde eine komplett neue Lenksäule verbaut (Werksgarantie). Das Ersatzteil Servolenkung wurde nach 3 1/2 Jahren (August 2003) auf Kulanz erneuert (ADAC-Mitglied).

13.11.1998 -- AutoZeitung -- Rückruf zum Überprüfung der Lenkung. Ursache: schabende Geräusche oder rauer Lauf der Lenkung (166'000 Fahrzeuge).

08.01.2004 -- l'auto-journal -- Servolenkung ist bereits nach rund 40'000 km undicht. Die Instandsetzung kostet ca. 1'000 Euro. Das ist unüblich, auch wenn der Opel-Vertreter das Gegenteil behauptet. Dass die Servolenkung beim Opel Astra und Opel Zafira ersetzt werden muss, wurde auch gehört.

13.09.2004 -- TCS-Mitglied -- Der Astra liess sich auf einmal nicht mehr richtig steuern. Das Ersetzen der Lenksäule auf meine Kosten, wegen einem defekten Lager, war notwendig. Während dem Rückwärtsfahren knackte die Lenkung. Das Lenkrad drehte sich plötzlich leichter. Die Lenkung musste erneuert werden. Der Rechnungsbetrag lautete auf Fr. 1'550.-.

11/98+04 -- Importeur CH -- An einigen Fahrzeugen ist die Lenksäule auf einen korrekten Einbau zu überprüfen. In vereinzelten Fällen haben Kunden beim Betätigen der Lenkung ein kratzendes Geräusch der Lenkung beanstandet. Die betroffenen Besitzer werden benachrichtigt. Die Kontrolle ist kostenlos (06.11.1998). Weder ein Rückruf noch eine Modifikation wegen undichten Lenkungen an Opel Astra Fahrzeugen besteht unseres Wissens (19.11.2004).

Astra G	*07/1998*	*08/1998*
Astra, Zafira		*Bj. 2000 / 2004*

Lenkung - RR 379

22.10.1999 -- AutoBild -- Bei niedrigem Tempo kann die Lenkung ausfallen (40'000 Fahrzeuge).

Frontera B		

Lenkung - RR 405

17.04.2003 -- Oeamtc -- Ein Kugellager am Eingang der Servolenkung kann sich lösen und beim Links-Einschlag zum Ausfall der Servounterstützung führen. Ein drohender Mangel äussert sich nach Angaben von GM-Austria allerdings nicht durch Geräusche, sondern lediglich durch einen höheren Widerstand beim Lenkeinschlag.

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- An den betroffenen Fahrzeugen wird das untere Lager der Lenkung ausgetauscht.

Sintra	*01/1997*	*12/1998*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Lenkung - RR 621

08.01.2004 -- l'auto-journal -- Servolenkung ist bereits nach rund 40'000 km undicht. Die Instandsetzung kostet ca. 1'000 Euro. Das ist unüblich, auch wenn der Opel-Vertreter das Gegenteil behauptet. Dass die Servolenkung beim Opel Astra und Opel Zafira (siehe auch 376) ersetzt werden muss, hörten wir auch

06.06.2005 -- ADAC -- Beim Lenken trat ein «schmatzendes» Geräusch auf. Laut Opel-Werkstatt sind Simmerringe der Hydrauliklenkung undicht geworden. Behebung: Da die Lenkung nicht partiell getauscht werden darf, wurde eine komplett neue Lenksäule verbaut (Werksgarantie). Das Ersatzteil «Servolenkung» nach 3.5 Jahren (August 2003) auf Kulanz erneuert.

18.11.2005 -- TCS-Mitglied -- Der Austausch der defekter Servolenkung - während der Fahrt plötzlich sehr schwergängige Lenkung - kostete rund Fr. 2'600.- . Der Importeur/Garagist beteiligte sich mit 50% an den Instandsetzungskosten.

Nov.2005 -- TCS -- Die Reparatur erfolgte ohne vorgängige Beratung. Dennoch erfolgen solche Reparaturen nur mit vorgängiger wirtschaftlichen Beratung. Möglichkeiten: Lenkung günstig reparieren (ca. Fr. 1'300.-), im Austausch oder Neuersatz. Gemäss www.agvs.ch ist die wirtschaftliche Beratung eine Nebenpflicht des Garagisten.

Zafira		*Bj. 2000 / 2002*

Lenkung - RR 704

26.04.2005 -- Importeur CH -- Da die Austauschlenkungen über den Ersatzteilweg verkauft wurden und wir somit weder Fahrgestellnummer, noch Kundenadressen kennen, können wir die Anzahl der betroffenen Fahrzeuge in der Schweiz noch nicht nennen.

Vectra B	*01/2004*	

Lenkung - RR 780

08.12.2004 -- Importeur CH -- Die Lenkradbefestigungsschraube wurde nicht gemäss den Spezifikationen angezogen. Dadurch kann der Festsitz des Lenkrades auf der Lenkspindel reduziert werden. Dem Kunden wird dies durch Vibration am Lenkrad angezeigt. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das Lenkrad zusammen mit der Befestigungsschraube für das Lenkrad ausgetauscht. Die kostenlose Reparatur dauert ca. 0.5 h (204 Fahrzeuge).

Movano	*01/2004*	*12/2004*

Lenkung - RR 784

03.05.2005 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit im Rahmen von Instandstellungsarbeiten im Februar 2004, dass die Spurstangen des Ausstauch-Lenkgetriebes nicht den Spezifikationen entsprechen. Dieselben können brechen. In diesen Fällen wäre die Lenkbarkeit des Fahrzeuges nicht mehr gewährleistet. An den betroffenen Wagen muss das Austauch-Lenkgetriebe ausgewechselt werden. Die kostenlose Reparatur dauert ca. 1 Tag (nur Fahrzeuge mit Linkslenkung und Austauch-Lenkgetriebe, verbaut durch die Werkstatt ab Februar 2004 im Rahmen von Reparaturarbeiten).

Vectra B	*01/1996*	*12/2001*

Lenkung - RR 898

08.03.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass das Führungsgelenk am rechten unteren Querlenker - aufgrund eines Montagefehlers - nicht ordnungsgemäss befestigt ist. Dies macht sich für den Fahrzeuglenker durch Vibrationen des Lenkrads bemerkbar. Im Extremfall kann das Gelenk aus der Halterung brechen und das Lenkverhalten des Fahrzeuges beinträchtigen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Gelenk kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht. Der Zeitaufwand im Falle eines Austausches wird vom Importeur mit ca. 3 Stunden beziffert (124 Fahrzeuge).

Astra	*01/2005*	*12/2006*	*Bj. 2005 und 2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Lenkung - RR 1042

26.02.2007 -- Oeamtc -- Eine Schweissnaht am unteren Querlenker der Vorderachse wurde nicht ordnungsgemäss gefertigt.. Dieser Mangel kann sich auf die Fahrstabilität bzw. das Lenkverhalten des Fahrzeuges auswirken. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Schweissnaht kontrolliert und gegebenenfalls der Querlenker ausgetauscht.

08.02.2007 -- auto-schweiz.ch -- Die Schweissnähte können an den unteren Querlenkern der Vorderachse im Bereich der vorderen und hinteren Lagerbuchsen fehlen oder wurden nicht nach Spezifikation ausgeführt. Dadurch kann die Fahrstabilität beeinträchtigt werden und im Extremfall die Kontrolle über den Corsa D verloren gehen (1'762 Fahrzeuge).

Corsa D *Bj. 2007*

Lenkung - RR 1190

14.01.2008 -- Importeur CH -- Die Lenkzwischenwelle entspricht nicht den Spezifikationen. Im schlimmsten Fall kann das Teleskoprohr der Lenkzwischenwelle brechen. Der Corsa ist dann nicht mehr lenkbar. Die Reparatur ist kostenlos und dauert etwa 1 h (300 Fahrzeuge).

Corsa D *Bj. 2007*

Lenkung - RR 1191

20.08.2007 -- Importeur CH -- Ein Sicherungsring im Lenkgehäuse ist nicht korrekt positioniert. Dies kann dazu führen, dass die Lenkung beeinträchtigt wird. Die Reparatur ist kostenlos und dauert etwa 3 h (68 Fahrzeuge).

Combo-C, Tigra-B *Bj. 2007*
Meriva-A

Motor - SA 1129

26.10.2007 -- TCS-Mitglied -- Es taten Motorstörungen beim Chevrolet Captiva auf (siehe 1099). Es wurde z.B. auf einer 3-spurigen Autobahn im Tunnel gefahren, als zum wiederholten Male und plötzlich ohne Vorbereitung der Captiva das Tempo von 100 km/h auf max. 40 km/h reduzierte. Es gab ein Brems- und Hupkonzert. Das brachte den Fahrer in eine Stresssituation und die Fahrweise beeinträchtigt die Verkehrssicherheit. Fährt man von zu Hause weg, dann kann nessein, dass die maximale zu erreichende Geschwindigkeit nur noch 40 km/h beträgt.

29.10.2007 -- Importeur CH -- TA2007-38: Das Problem ist bekannt. Der Chevrolet-Garagist bekam im Oktober 2007 ein Bulletin, das ihm entsprechende Abhilfemassnahmen zeigt.

Antara
Captiva 2.0/2.4/3.2 *baugleich mit Opel Antara*

Motor - RR 384

22.08.1997 -- AutoBild -- Rückruf wegen Riss-Gefahr des Zahnriemens, Beschädigung der Spannrolle möglich. Folge: kapitaler Motorschaden (257'000 Fahrzeuge).

02.2004 -- ContiTech News -- Bei einigen Opel Modellen mit den Zahnriemen CT 873 kommt es immer wieder zu Zahnriemenausfällen und den daraus resultierenden unvermeidbaren Motorschäden. Ursache hierfür ist das seitliche Anlaufen des Zahnriemes und der dadurch entstehende Kantenverschleiss, verursacht durch einen Fluchtungsfehler im Motortrieb (siehe auch TCS-Information doctech 3247 mit den Opel-Produktverbesserungsmassnahmen).

18.05.2004 -- Importeur CH -- Der Zahnriemen-Wechselintervall für sämtliche 4-Ventil-Benzinmotoren wurde ab sofort und bis auf Widerruf auf 4 Jahre / 60'000 km geändert. Auch nicht der Opel Organisation angehörende Reparateure (Flottenkunden mit eigener Werkstatt usw.), welche via Ersatzteilverkauf Steuerungsteile (inkl. Wasserpumpen) erhalten, sollen ebenfalls über die Änderung informiert werden.

Astra F 1.4/1.6 16V	*01/1992*	*12/1999*	*Motor X14XE/X16XEL*
Corsa B 1.4/1.6 16V	*05/1993*	*12/1999*	*Motor X14XE/X16XEL*
Tigra 1.4/1.6 16V	*01/1995*	*12/1999*	*Motor X14XE/X16XEL*
Vectra B 1.4/1.6 16V	*01/1996*	*12/1999*	*Motor X14XE/X16XEL*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Motor - RR 392

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Produktionscode von EGR-Ventil (Abgasrückventil) prüfen und eventuell ersetzen (7'191 Fahrzeuge).

Astra G	*01/1998*	*12/2000*
Vectra B	*01/1998*	*12/2000*
Zafira A	*01/1998*	*12/2000*

Motor - RR 393

25.06.2002 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen möglicher Beanstandungen wie Motor stellt ab, mangelhafte Motorleistung. Am Motorsteuergerät Software-Update ausführen (970 Fahrzeuge).

Zafira A 2.0 TD	*01/2001*	*12/2002*

Motor - RR 404

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Abgasrückführventil (EGR) ersetzen und Fehlercode zurückstellen (505 Fahrzeuge).

Signum 2.2	*01/2003*	*12/2003 Motor Z22YH*

Motor - RR 406

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen fehlendem Motorkennungs-Aufkleber (1'225).

Vivaro 1.9 Dl/1.9 D		
Vivaro 2.0 i/	*01/2001*	*12/2003*

Motor - RR 1000

20.05.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Motorsteuerkette kann Rasselgeräusche verursachen. Das Rasselgeräusch entsteht durch die Dehnung der Steuerkette. Dies kann zum Überspringen der Steuerkette führen, verbunden mit einem Motorschaden (siehe Motorfall 657). An den betroffenen Fahrzeugen mit den Motoren Z10XEP, Z12XE, Z14XEP ist die Steuerkette zu ersetzen. Die kostenlose Reparatur dauert ca. einen halben Tag (2'732 Fahrzeuge).

Agila A, Corsa C		
Astra		

Motor - RR 1217

10.04.2008 -- Importeur CH -- Wegen einem undichten oberen Öldruckschalter kann sich Öl auf dem Auspuffkrümmer sammeln. Das Öl könnte sich entzünden (2'183 Fahrzeuge).

17.04.2008 -- AutoService Praxis -- Ölverlust kann wegen Mikro-Rissen in der Membran des Öldruck-Gebers im Zylinderkopf entstehen. Ein undichter Öldruck-Geber und eine ungenaue Öldruck-Anzeige ist die Folge. Das austretende Öl kann durch Kontakt mit heissen Motorteilen "Rauch und entsprechenden Geruch" entwickeln. Es besteht Feuergefahr. Der Öldruck-Geber im Zylinderkopf durch einen Blindstopfen ersetzt. Ausserdem werde der Öldruckgeber im Zylinderblock gegen ein Neuteil ausgetauscht, das die Kontrollfunktion für Zylinderkopf und Zylinderblock übernehmen könne. Der Ersatz dauert etwa 1 h (47'000 Fahrzeuge).

29.04.2008 -- Oeamtc -- Wegen einem undichten oberen Öldrucksensors kann Öl aus dem Zylinderkopf austreten. Kommt es in Kontakt mit heissen Motorteilen, kann Rauchentwicklung nicht ausgeschlossen werden - im Extremfall besteht sogar Brandgefahr. Der obere Sensor wird durch eine Verschlussschraube ersetzt, der untere wird erneuert und übernimmt gleichzeitig die Funktion des oberen (1'297 Fahrzeuge).

Astra 1.6 H und G	*01/2003*	*12/2005 Z16XEP*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Motor - md 619

08.03.2004 -- TCS-Mitglied -- Seit längerem traten immer wieder äusserst lästige Motoraussetzer auf, die teilweise sicherheitsrelevante Verkehrsbeeinträchtigungen hervorriefen. Der Garagist suchte die Ursache. Er wechselte Teil um Teil. Ohne Erfolg. Der zufällige Opel-Garagenbesuch in einer anderen Region brachte den ersehnten Erfolg. Die Garage stellte ein fehlerhaftes Signal vom Luftmassenmesser fest, das meistens unter 5 Grad Celsius auftritt. Er ersetzte den Impedanzwandler (Kabel zwischen Luftmassenmesser und Kabelsatz einbauen) aufgrund der vorhandenen Opel-Feldabhilfeanleitung Nr. 0500 vom 05.04.1991.

02.04.1991 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Frontera	*01/1994*

Motor - md 622

23.05.2002 -- TCS-Mitglied -- Modifikation T071400 von Opel: Vorsorglicherweise muss das EGR-Ventil und das Motorsteuergerät kontrolliert werden, da unter Umständen bei Stopps an Ampeln der Motor abstellt.

Astra	

Motor - md 623

01.01.1999 -- TCS-Mitglied -- Unter kritischen Schneekonditionen kann Wasser in den Aktivkohlebehälter eindringen. Dies kann zu Drehzahlschwankungen im Leerlaufbereich sowie zur Beeinträchtigung der Motorleistung führen. Das Tankentlüftungsventil muss an allen Fahrzeugen verlegt werden.

Sintra A	*X22XE / X30XE-Motoren*

Motor - md 624

01.01.1999 -- TCS-Mitglied -- Es kann ein unregelmässiger Leerlauf auftreten und/oder der Motor abstellen. Das Motorsteuergerät muss dem neuesten Stand angepasst werden.

Corsa B10	*X10XE Motor*

Motor - md 657

28.10.2004 -- TCS-Mitglied -- 1. Fall - 27. 10. 2004 Opel Zafira 2.2l: Vom Garagisten wurde ein Steuerkettenriss und ein kapitaler Motorschaden von über Fr. 4'000.- festgestellt. Wie der Garagist mehrfach bestätigt hat, lag die Ursache für den Motorenschaden einzig und allein bei Steuerkette (siehe auch den Fall 1'000), die gerissen ist. Die Steuerkette riss also ohne irgendwelchen ersichtlichen Anlass. Sämtliche Wartungsdienste wurden gemäss Servicebüchlein ordnungsgemäss durchgeführt. 2. Fall - 10.02.2005 Opel Vectra 2.2 l: Die Opel Vertretung verschickte dem Kunden ein Aufforderungsschreiben für einen ausserplanmässigen Werkstattaufenthalt. Der Werkstattchef erklärte auf Rückfrage am Telefon, dass die Steuerkette beim Vectra kontrolliert und ausgewechselt werden müsse, dies auf Kosten des Importeurs. Am 07.03.2005 riss die Steuerkette am Opel Vectra ohne irgendwelche Vorankündigung. Es entstand ein Motorschaden von rund Fr. 4'500-. Der Opel-Garagist und der Opel-Importeur offerierten zu Beginn einen freiwilligen Teilbetrag auf Kulanz. 3. Fall - 11.06.2007 Opel Zafira 2.2l: Es gab einen Steuerkettenriss. Es entstand ein Motorschaden im Betrage von Fr. 3'607.-. Der Opel-Importeur offerierte eine Gutschrift von Fr. 500.- für Wartungsarbeiten, weil die Ursache für den Motorschaden an der unbewiesenen Oelqualität liegen soll.

19.11.2004 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.11.2004 -- Importeur CH

10.02.2005 -- Garage

03.08.2005 -- Importeur CH

Vectra 2.2 16 V	*03/2001*
Zafira 2.2 16 V	*05/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Motor - md 668

25.05.2005 -- TCS-Mitglied -- Störungsanzeige: Motor-Ölniveau. Dies obwohl am Ölmessstab 1/2 Füllstand angezeigt wird.

30.06.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Meriva	*01/2003*	

Motor - md 731

24.03.2006 -- AutoBild -- So kam es vor allem in den beiden Jahren nach Modellanlauf zu einigen Motorschäden. Ursache waren insbesondere Wasserverlust durch undichte Pumpen oder vom Marder zerbissene Schläuche, aber auch gerissene Steuerketten. Was tragisch war, schliesslich hatte Opel gerade deswegen den Zahnriemen aus seinen neu entwickelten Motoren geworfen. Inzwischen dürfte das Problem aber aus der Welt sein, wie auch der Ölverlust durch undichte Öldruckschalter. Wodurch übrigens beachtliche Mengen Motoröl verschwinden können, was letztlich zu einem grösseren Defekt führt. Doch das sind Einzelfälle, die wahren Dramen spielen sich beim Agila in der kleinen schwarzen Kisten ab - in der Elektronik: Das Motormanagement versagt am liebsten in den ersten beiden Baujahren. Damit auch die daran gekoppelte Wegfahrsperre. Und manchmal fehlte schlicht der Zündfunke, was dann auf das Konto der Zündspule ging. Mangelte es hingegen an Sprit, war die entsprechende Pumpe kaputt. Oder ihr Relais. Eine verbesserte Kraftstoff-Förderung ging im Mai 2001 in Serie. Einfach ein Auto ab Baujahr 2002 nehmen. Oder noch besser; ein nach dem Facelift Mitte 2003 gebautes.

Agila A	*04/2000*	*06/2003*	*Facelift ab Mitte 2003 wählen*

Reifen/Felgen - RR 783

29.07.2004 -- Importeur CH -- Radabdeckungen und 6 1/2 J 16 Zoll Stahlfelgen: in Abhängigkeit der Rad/Reifenkombination kann es zu einem Dauerkontakt zwischen der felgengrossen Radabdeckung und dem Felgenschutzwulst des Reifens kommen. Dadurch folgt die Radabdeckung bei extremen Fahrmanövern der Bewegung des Reifens auf der Felge und verursacht eine Undichtigkeit des Reifenfüllventils. Die Radabdeckungen sind gegen Radabdeckungen mit einem kleineren Aussendurchmesser auszutauschen. Die Reparatur ist kostenlos und dauert ca. 15 min.

Astra H	*01/2004*	*12/2004*

Reifen/Felgen - md 1087

22.05.2007 -- TCS-Mitglied -- Das Fahrzeug wurde mit neuen Kumho-Reifen und neuen ALU-Felgen beim Strassenverkehrsamt vorgeführt. Der Auto-Experte beanstandete die Reifen. Die Laufrichtungspfeile zeigten nicht alle in die geiche Laufrichtung. Die Rotationspfeile auf den Reifenflanken zeigten VL und HR nach hinten und die Pfeile bei den Reifen VR und HL zeigten nach vorne. Auf der grünen Mängelliste vermerkte der Auto-Experte der Motorfahrzeugkontrolle folgendes: Laufrichtung VL und HR falsch - 900. Zudem meinte er, dass der Räderwechsel aus Sicherheitsgründen sofort vorgenommen werden sollte, da akute Aquaplaninggefahr vorliege wegen den falsch montierten Rädern. Bei einer gerichtlichen Unfallbeurteilung könnte ein Richter die amtlich erfasste "Falschmontage" verwenden und daher wurden die Räder rasch ummontiert.

12.06.2007 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.06.2007 -- Experte

Astra

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Reifen/Felgen - md 1188

01.06.2007 -- TCS-Mitglied -- Der von einem Pneuservice montierte Continental Winterreifen hinten links zerplatzte am VW T5 mit Tempo 100 km/h. Dem Fahrer wurde kein Fehlverhalten nachgewiesen. Die Ursache soll gemäss Reifenhersteller auf einen plötzlichen Luftdruckverlust (Foto zeigt Riss im Gummiventil) zurückzuführen sein. Der Folgeschaden betrug über Fr. 25'000.-. TCS-Mitglied, 05.10.2007: Am Wohnanhänger löste sich ohne Vorankündigung ein Reifen in Einzelteile auf. Gemäss Goodyear lag die Ursache an einem Unterluftdruck- oder Ueberlastproblem. Beides wird vom Besitzer mit 44jähriger Praxis- und Ausbildungserfahrung aufs heftigste bestritten (Hinweise auf das Gummiventil fehlen). TCS-Mitglied, 12.09.2007: Auf der einspurig befahrenen Autobahn fuhr das Hymer-Wohnwagengespann an der Kolonnenspitze mit etwa 80 km/h. Plötzlich und ohne Einwirkung überschlug sich der 3monate alte Wohnwagen. Es entstand ein Totalschaden im Wert von rund Fr. 40'000.- . Der Wohnwagen wurde innert weniger Tage ohne irgendwelche Ursachen-Abklärungen am Reifen oder Gummiventil von der Versicherung in den Osten verkauft. Siehe 1178, 1184, 1185, 1186, 1187, 1189.

01.09.2005 -- AutoService Praxis -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.01.2008 -- Amtsstelle

18.01.2008 -- AutoService Praxis

11.02.2008 -- Experte

Ford Transit	*Renault Träfic*
Nissan Primastar	*Mercedes Sprinter*
Vivaro	*NissanPrimastar*
VW T4, T5, LT35	

Schloss - RR 401

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Modelljahr 2002 (765 Fahrzeuge): Der Schiebetürgriff blockiert und kann nicht geöffnet werden. Die Rückwandtür lässt sich nicht öffnen. Modelljahr 2003 (326 Fahrzeuge): Der Schiebetürgriff blockiert und/oder Verriegelung der Schiebetür kann nicht geöffnet werden.

Combo C	*01/2002*	*12/2003*

Selbstbeschleunigung - RR 786

02.08.2004 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit, dass die Motordrehzahl nicht zurückgeht, wenn das Gaspedal losgelassen wird. Gaskabel, Kabel des Gaszuges im Bereich des Gaszugendstückes reinigen und eine neue Gaszugendabdeckung anbringen. Die Reparatur ist kostenlos und dauert ca. 0.5 h (667 Fahrzeuge).

Monterey V6	*01/1992*	*12/1995*

Steuergerät - RR 397

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Produktionsdatum auf dem Steuergerät ermitteln. Steuergerät eventuell ersetzen.

Astra G	*01/1998*	*12/2000*

Treibstoffanlage - RR 382

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen den Benzinschläuchen (43'000 Fahrzeuge).

Omega	*05/1995*	*05/1995*

Treibstoffanlage - RR 927

12.04.2006 -- l'auto-journal -- Wegen einer undichten Dichtung an der Treibstoffpumpe (des Tankes) kann es zu einem Treibstoffmangel kommen, welcher bis zum Abstellen führen kann. Opel baut seit Sommer 2005 eine verbesserte Dichtung ein. Diese wird nun auch an den betroffenen Fahrzeugen eingebaut. Reparaturdauer: ca. 1 h.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Opel

Meriva *07/2002* *06/2005*

Treibstoffanlage - RR 1024

29.01.2007 -- AutoService Praxis -- Hier könne beim Erdgas-Tanken an älteren Erdgas-Zapfsäulen Öl in den Erdgastank eindringen, was sowohl zu Startproblemen als auch zu Problemen während der Fahrt führen kann. In der Werkstatt wird nachträglich ein Ölseparator eingebaut, der solche Verunreinigungen herausfiltert. Der Aufwand: beträgt rund 3,5 h. In der neuen Zafira CNG-Generation sei dieser Filter bereits serienmässig eingebaut (6'500 Fahrzeuge).

09.02.2007 -- Importeur CH -- Bei den Arbeiten handelt es sich nicht um "Rückrufe" sondern um Technische Nacharbeiten (Serviceaktionen). Gerne bestätigen wir, dass alle offiziellen Opel Servicepartner bezüglich der oben erwähnten Nacharbeiten durch die General Motors Suisse SA informiert wurden und dass die Nacharbeiten im Gange sind. Die Durchführung von Nacharbeiten und Rückrufen gleich welcher Art sowie das Informieren der jeweiligen Marken-Servicepartner und ggf. Endkunden, erfolgen in jedem Fall gemäss den zum Zeitpunkt gültigen Bestimmungen der General Motors sowie der Gesetzgebung im jeweiligen Land.

Zafira A Erdgas *01/2004* *12/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

ABS/ESP - RR 1241

15.10.2007 -- Oeamtc -- Wegen einer mangelhafte Abdichtung kann Feuchtigkeit in das ABS/ESP-Steuergerät gelangen und in weiterer Folge einen Kurzschluss verursachen. Ein Ausfall der Systeme wird durch das Aufleuchten der entsprechenden Warnleuchte im Kombiinstrument signalisiert. Als Abhilfemassnahme wird bei den Peugeot 307 das ABS/ESP-Steuergerät kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (19'000 Fahrzeuge).

307	*01/2003*	*12/2006*

Achsantrieb/Differential - RR 411

14/2001 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen Achsbefestigung (38'600 Fahrzeuge).

406

Airbag - RR 408

12.09.2000 -- Importeur CH -- Ein Defekt des Seiten-Airbag-Steuergeräts kann den Seiten-Airbag plötzlich auslösen, jedoch beim Aufprall die Funktion auf keinen Fall verhindern (11'710 Fahrzeuge).

206	*06/1999*	*03/2000*

Airbag - RR 410

24/2001 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen Steuergerät für Seiten-Airbags.

206 1.4

Airbag - RR 909

04.08.2005 -- l'auto-journal -- Bei den mit Front- und ohne Seitenairbags ausgestatteten Versionen können die Steuergeräte für die Airbags nicht den Vorschriften entsprechen. Es besteht das Risiko, dass die Airbags nicht aufgehen, wenn der Aufprall eher seitlich als frontal erfolgt. Um dieses Risiko auszuräumen, müssen die Steuergeräte für die Airbags ersetzt werden. Der Reparaturaufwand beträgt nicht mehr als 2 h (77'000 Citroen Berlingo, 75'000 Peugeot Partner).

24.08.2005 -- Importeur CH -- Die Aktion startete bei Citroen im Juni 2005. Es wurden bereits über 50% der Betroffenen erledigt. Das Citroen-Händlernetz hat Anweisungen vom Hersteller und kann Kundenanfragen beantworten.

Berlingo, C8		
Partner	*07/2004*	*02/2005*

Airbag - RR 912

19.08.2005 -- AutoBild -- An der Klimaanlage funktioniert der Ablauf des Kondenswassers unzureichend, wodurch die Airbag-Kontrolllampe aufleuchten kann, und im Extremfall der Airbag falsch ausgelöst wird (8'600 Fahrzeuge).

806	*06/2002*	*10/2004*

andere - md 626

27.11.2004 -- l'auto-journal -- Dem Peugeot Hersteller sei seit dem April 1999 bekannt, dass sich der Kilometerstand ungewollt zum Nachteil der Autohalters verändern kann. Im konkreten Beispiel hatte der Halter effektive 54'000 km gefahren. Auf dem Kilometerzähler konnte er 622'900 km ablesen.

01.04.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

406

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Aufhängung - RR 748

11.08.2005 -- Oeamtc -- Die Modifikation der vorderen Federn soll verhindern, dass es infolge eines Federbruchs zu einem Reifenschaden kommt (2'700 Fahrzeuge).

10.08.2005 -- ADAC -- Vordere Radaufhängungs-Federn können aufgrund von Korrosion brechen. Reifenschäden werden durch Montage eines zusätzlichen Haltebügels im unteren Bereich jeder Feder der Vorderachse verhindert; Dauer etwa 1/2 Tag (19'879 Fahrzeuge).

01.06.2000 -- Experte -- Um als fehlerfrei gelten zu können, muss ein Fahrzeug allen Beanspruchungen genügen, denen es beim gewöhnlichen Gebrauch ausgesetzt ist. Das bedeutet für einen Personenwagen, dass er bei jeder Witterung auf langen und kurzen Fahrten im Gebirge oder auf ebenen Strassen betriebsbereit und verkehrssicher zu sein hat. Selbst extreme Belastungen dürfen die Gebrauchstauglichkeit nicht beeinträchtigen. Grenzbeanspruchungen, die auch im Rahmen des gewöhnlichen Gebrauchs vorkommen und nach der Lebenserfahrung voraussehbar sind, hat der Hersteller durch ausreichende Sicherheitszuschläge in bei Konstruktion und Materialausstattung einzuplanen. Den in Strassenverkehr täglich vorkommenden Notsituationen muss das Fahrzeug gewachsen sein. Genügt ein Fahrzeug diesen Anforderungen nicht, ist es fehlerhaft. Z.B. Federbruch... Quelle: Der Autokauf, Seite 159, 7. Auflage 2000.

Partner	*06/1999*	*09/2003*	*14-/15 Zoll Originalbereifung*

Aufhängung - RR 760

30.07.2004 -- auto-schweiz.ch -- Eine nicht konforme Befestigung an der vorderen Radaufhängung könnte die Fahreigenschaften stark verschlechtern. In diesem Fall wäre der Austausch dieses Elements unentbehrlich. Die Reparatur ist kostenlos.

30.08.2004 -- Oeamtc -- Vorsorglich wird die Befestigung eines Traggelenkes an den vorderen Achsschenkeln überprüft. Da sich im schlimmsten Fall ein Rad während der Fahrt lösen kann.

307	*01/2004*	*12/2004*

Aufhängung - md 658

18.01.2006 -- l'auto-journal -- In der vorderen Aufhängung machen sich Knackgeräusche bemerkbar. Diese ungefährlichen, aber störenden Geräusche stammen von den Lagerbuchsen des Stabilisators. Seit April 2003 verfügt der Stabilisator über einen Vinylüberzug, welcher das Problem vollständig beseitigt. Indem die Lagerbuchsen mit einem Band (Teflon) ausgekleidet werden, besteht auch eine kostengünstige Reparaturmethode.

307	*04/2003*

Aufhängung - md 1086

12.06.2007 -- TCS-Mitglied -- Beim Wegfahren mit dem 406 gab es nach einigen Metern einen lauten Knall. Die rechte Feder der Vorderachsaufhängung war gebrochen. Die Bruchspitze der Feder durchbohrte den Reifen vorne rechts. Der Reifen erlitt sofort einen Platten. Der 406 war nicht mehr fahrbar musste in die Werkstatt abgeschleppt werden.

01.06.2000 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

406 2.0 Diesel

Brand/Schmoren - RR 412

23.03.2004 -- Que choisir -- Ein Wassereintritt ins Verbindungsgehäuse des Kühlventilators kann einen Kurzschluss verursachen und zum Ausfall des Ventilators, zu einer Überhitzung des Motors und sogar zum Brand führen (48'000 Fahrzeuge).

406	*12/2001*	*03/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Brand/Schmoren - RR 744

24.06.2005 -- TCS -- Diverse TCS-Anfragen an den Importeur, ob ein Rückruf betreffend der Autobränden auch in der Schweiz organisiert wird. Der TCS bekam bis heute keine Antwort.

15.07.2005 -- AutoBild -- 23 Feuerunfälle sind bislang bekannt (24.06.05). Während der Fahrt ging der Motor plötzlich aus. Erst kam der Qualm, dann die Flammen. Die Feuerwehr konnte nichts retten. In Schweden und Dänemark wurde von insgesamt neun in Brand geratenen Peugeot 307 berichtet.

08.09.2005 -- Garage -- Die Dichtheit der elektrischen Steckverbindung der Servolenkungspumpen-Einheit ist zu verstärken. In Extremfällen könnten wiederholte Salzwassereintritte in dieser Verbindung Kurzschlüsse verursachen, die einen Brand unter der Motorhaube auslösen könnten (TCS-Mitglied 08.09.2005). 19.07.2005: Peugeot informierte die Markenvertreter über eine X8Z Vorbeugemassnahme am 19.07.2005: Die Dichtheit der elektrischen Steckverbindung der Servolenkungs-Einheit ist zu verstärken. Wiederholte Salzwassereintritte könnten in dieser Verbindung Kurzschlüsse verursachen, die einen Brand unter der Motorhaube auslösen könnten.

15.03.2005 -- NZZ -- Der Kurzschluss soll in der Schweiz wegen der verstärkten Verwendung von Streusalz sein. «Zirka ein Kilogramm Auftausalz pro Quadratmeter Strasse hat der Winterdienst in diesem Winter allein im Kanton Zürich auf die Strassen und auf die Autobahnen gestreut. Die tiefen Temperaturen hatten höheren Salzmengen - trotz neuster Technik - erfordert, denn während bei -2°C bereits 8 Gramm Auftausalz pro Quadratmeter reichen, um die Strasse von einer 0.3 mm dicken Eisschicht zu befreien, braucht es bei -8°C schon 34 Gramm Salz».

24.02.2006 -- AutoBild -- Nun hat es die viergeschossige Parlamentstiefgarage in Prag erwischt. Ein Grossfeuer verursachte einen Schaden von rund 165'000 Euro. Auslöser des Dramas soll der abgestellte 307 des sozialdemokratischen Abgeordneten Vaclav Votava gewesen sein. Wegen Feuergefahr infolge korridierter Servopumpenstecker hat Peugeot europaweit mehr als 167'000 Auto zurückgerufen.

307 Benzin/Diesel 01/2001 05/2003

Brand/Schmoren - RR 995

10.11.2006 -- AutoBild -- Rückruf wegen Brandgefahr durch korridierte Stecker an der ABS-Einheit.

24.08.2007 -- Importeur CH -- Eine unzureichende Abdichtung des ABS- und ESP-Steuergeräts ist gefährlich: Sie könne zu einem Kurzschluss führen. Bei einem Ausfalls des Steuergeräts stünden im Notfall weder das Anti-Blockier-Sytem (ABS) für die Räder noch das elektronische Stabilitätsprogramm gegen Schleudergefahren (ESP) zur Verfügung (15'000 Fahrzeuge).

307

Brand/Schmoren - RR 1049

28.03.2007 -- Oeamtc -- Es wurde ein Kühlerlüfter verbaut, der durch Überhitzung zum Ausfall bzw. Selbstentzündung dieses Bauteils führen kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Benziner-Peugeot ein neuer Kühlerlüfter eingebaut (192 Fahrzeuge).

28.03.2007 -- Importeur CH -- Une opération est effectivement en cours pour le remplacement du groupe moto-ventilateur de Peugeot 407. Cet élément a un risque de panne pouvant entraîner la surchauffe de cette pièce (Uebersetzung: Der Kühlerlüfter könnte ausfallen und zu Ueberhitzungen führen.)

407 2.0 HDI Automat
407 V6 Automat

Brand/Schmoren - RR 1117

31.08.2007 -- AutoBild -- Eine unzureichende Abdeckung des ABS- und ESP Steuergerätes kann zu einem Kurzschluss und zum Ausfall des Systems führen. Die Steuergeräte werden überprüft und notfalls komplett ausgetauscht. Brandgefahr könnte bestehen (siehe ergänzender Fall 744).

307 01/2003 12/2006 Bj. 2003 - 2006

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Brand/Schmoren - RR 1135

15.10.2007 -- Oeamtc -- Aufgrund einer mangelhaften Abdichtung, kann Feuchtigkeit in das ABS/ESP-Steuergerät gelangen und in weiterer Folge einen Kurzschluss verursachen. Ein Ausfall der Systeme wird durch das Aufleuchten der entsprechenden Warnleuchte im Kombiinstrument signalisiert. Als Abhilfemassnahme wird das ABS/ESP-Steuergerät kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (240'000 Fahrzeuge).

24.10.2007 -- Importeur CH -- Das TCS-Mitglied bekommt folgende Meldung: Ein Kurzschluss im ESP-Block könnte zu einer lokalen Erhitzung und in Einzelfällen zu einem Brand im Motorraum führen.

307	*01/2003*	*12/2006*

Bremsen - RR 407

11.02.2000 -- AutoBild -- Durch ein defektes Unterdruckventil des Bremskraftverstärkers kann sich die Servounterstützung der Fussbremsanlage abbauen (6'790 Fahrzeuge).

106/306/406

Bremsen - RR 414

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Ansaugen von Wasser in die Elektroventile des Systems für die Motorüberwachung. Je nach klimatischen Bedingungen könnten an den betroffenen Fahrzeugen Fehlfunktionen im Motormanagement und in der Bremskraftunterstützung auftreten (82 Fahrzeuge).

806/Expert HDI	*01/2000*	*12/2001*

Bremsen - RR 881

27.06.2003 -- l'auto-journal -- Ein defektes Elektromagnetventil, das sich störend auf das Motormanagement auswirken kann und in der Folge die Bremsunterstützung negativ beeinflussen könnte (80'000 Fahrzeuge).

306/406 HDI 90

Bremsen - RR 920

13.04.2006 -- l'auto-journal -- Hinten rechts kann eine Bremsleitung wegen einer schlechten Positionierung durchscheuern und zu einem massiven Abfall der Bremsleistung führen. In der Werkstatt wird die Leitung kontrolliert, falls nötig ersetzt und neu positioniert. Reparaturdauer ca. 2 h (9'200 Fahrzeuge).

307	*04/2005*	*05/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Bremsen - RR 1036

06.04.2006 -- TCS-Mitglied -- Bem Wegfahren am Morgen bremste der geleaste Peugeot 407 mehrmals wegen einer für mich wirkungslosen Fussbremse nicht. Der Bremskrakftverstärker wurde vom Garagisten ersetzt. 16.02.2008: Ich fahre seit Oktober 2006 anstelle des geleasten 407 einen Ford Focus Carving 2.0 Benzin. Habe bis jetzt noch nie Probleme gehabt. Ein Franzose kaufe ich nie mehr in meinem Leben! Habe imerhin in 1 Jahr Fr. 20'000.-- wegen Peugeot bzw. Peugeotgarage X verloren! Siehe Fälle 199, 648, 1079.

27.02.2007 -- TCS-Mitglied -- Innerhalb von 5 Wochen "blockierte" das leicht abfallende Fussbremspedal mit "wirkungsloser" Fussbremse beim Wegfahren mit dem Peugeot 307. Person A fuhr am Morgen mit dem Peugeot 307 aus dem Parking um in die steil abfallende Bergstrasse zu gelangen. Die Fussbremse wurde mit voller Kraft betätigt. Es zeigte keine Bremswirkung. Der gleiche Vorfall zeigte sich bei einer Stoppstrasse. Erst nach mehrmaligem Betätigen der Fussbremse zeigte sie Wirkung. Es gab weitere solcher Vorfälle. Person B konnte nur mit dem Bedienen der Handbremse und mit einem Ausweichmanöver auf öffentlichen Strassen einen Auffahr-Unfall wegen mangelnder Bremswirkung verhindern. Die Person C musste beim Wegfahren aus einem abfallenden Besucherparkplatz den 307 (siehe Rückruf 1241) mit der Handbremse abbremsen, weil das Fussbremspedal hart und keine Bremswirkung zeigte. Gemäss Garagist fehlte eine Bremskraftunterstützung und in der Folge wurde der Bremskraftverstärker ersetzt. 05.2007: Der Peugeot 307 2.0 mit den vorgekommenen Bremsproblemen konnte eingetauscht werden.

30.03.2007 -- Garage -- Automobiles Peugeot verfügt über einen sehr hohen Qualitätsstandart sowie einem sehr guten fundierendem Qualitätsmeldesystem Europaweit. Sollten sich Mängel ergeben, welche nicht auf normalen Verschleiss oder Fremdeinwirkung zurückzuführen ist, so wird in jedem Fall ein Rückruf oder eine Vorbeugemassnahme von Automobiles Peugeot SA eingeleitet. Bis heute wurde kein Schreiben oder Rückruf verschickt. Am 307 wurde die Dieselhochdruckpumpe ersetzt. Die Folgeursache wurde mit dem Ersetzen des Tanks, Dieselhochdruckleitungen, sowie der Hochdruckpumpe behoben. Sämtliche Arbeiten und Materialien wurden im Wert von Fr. 3'235.- übernommen. Die Ursache lag darin, dass der Tank Verschmutzungen aufwies, welche auf eine fremde Einwirkung von Aussen (ev. beim Tanken oder beim Oeffnen des verschmutzten Tankdeckels) zurück zu führen ist. Die Verschmutzungen waren Strassenstaub und Sandkörner. Gerne kommen wir nochmals auf unsere Eintauschofferte zurück.

12.09.2007 -- l'auto-journal -- Beim 307 2.0 Hdi 90 vom Februar 2004 musste bereits beim Kilometerstand von 83'000 der ABS-Hydraulikblock (TCS: ev. Ursache für vermeindlich wirkungslose Bremswirkung) für rund Fr. 2'800.- ersetzt werden. Fällt die Beteiligung kleiner aus als minimale 40%, dann schreiben Sie gemäss L'autojournal an Service de client Peugeot, Avenue de la Grande Armée 75, FR-75116 Paris. ADAC, 14.02.2008: Durch ein fehlerhaftes Ventil der Unterdruckpumpe kann die Bremskraftverstärkung verringert werden, was eine Verhärtung des Bremspedals zur Folge hat. Laut Peugeot bleibt die Bremsfunktion zwar erhalten. Es ist jedoch darauf hinzuweisen, dass ein verhärtetes Bremspedal zu Schreckmomenten beim Autofahrer führen kann (weil die Bremsleistung nicht mehr dem entspricht, was er gewohnt ist) und ausserdem eine deutlich höhere Kraftanstrengung für annähernd gleiche Bremsleistung erfordert Reparatur durch Austausch des Ventils 8'100 Peugeot 307 und 7'700 407).

17.05.2001 -- Experte -- Rückruf-Voraussetzung: Je grösser der drohende Schaden und je wahrscheinlicher die Gefahr eintritt, um so eher ist ein Rückruf geboten. Bei drohenden Todesfällen oder Körperschäden genügen danach schon die Wahrscheinlichkeiten, bei drohenden Sachschäden kommt es stärker auf die Wahrscheinlichkeit des Schadeneintritts an. Verletzungen der Produktbeobachtungspflicht führen stehts zur deliktrechtlichen und häufig, wegen des schwerwiegenden Vorwurfs des Nichthandelns trotz erkannter Gefährlichkeit, zur strafrechtlichen Haftung des verantwortlichen Organs und Mitarbeiter. Allgemein anerkannt ist eine Regel, wenn die Fachleute, die sie anzuwenden haben, von ihrer Richtigkeit überzeugt sind. Dabei ist die Durchschnittsmeinung, die sich aus den Kreisen der Praktiker gebildet hat, massgebend (OLG Koblenz 1973, 21; ebenso BVerfG NJW 1979, 352 (362) "Kalker"), Quelle: Dr. W.H. von B., Berlin, Konferenz Freising 2001. AutoService Praxis, 31.01.2008: Marke X ist wegen Mitschuld an einem Autounfall in Frankreich verurteilt worden. Ein Gericht im östlichen Saverne verhängte eine Strafe von 200'000 Euro gegen den Autohersteller. Ein Gutachter stellte im Prozessverlauf fest, dass der Autohersteller von Schwächen am Bremssystem des Modells wusste, aber von einer Rückrufaktion absah (Tribunal de grande Instance de Saverne, Nr. 99002018 - M 135/08).

307 2.0 HDI	*Bj. Dezember 2004*
407 2.0 HDI	
407 SV Dyn. 3.0 V6	*Bj. März 2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Bremsen - RR 1079

31.05.2007 -- TCS-Mitglied -- Vom Bordcomputer wurden x-fach Fehler gemeldet mit der gel. Aufforderung sofort mit dem 807 3.0 l Pullmann zu Stoppen. Z.B. ESP/ASR, Bremsdefekt, Getriebedefekt, Tempomat, Bordcomputer, Diebstahlsicherung und Abgasreinigungssystem. Mit Schritttempo um die Kurve wurde auf den Hausparkplatz gefahren. Beim Abbremsen konnte das Fussbremspedal auf den Fussboden gedrückt werden. Es gab keine Bremswirkung und keine Meldung am Armaturenbrett. In der Folge rollte der 807 in den drei Meter vor dem Parkplatz stehenden Briefkastenkandelaber. Es entstanden Kosten von Fr. 2'200.-. Rund 20 Mal traten Fehlermeldungen innerhalb von drei Monaten nach den erfolglos ausgeführten Reparaturen auf. Dabei wurden mehrmals auch Teile ersetzt oder repariert, die keine Verbesserung brachten. Die gemeldeten Bordcomputer- Mängel führten dazu, dem Importeur, der Peugeot (Suisse) SA in Moossedorf, direkt zuschreiben, da die eigentliche Fehlerursache vom Garagisten nicht zu finden war. Es wurden in der Folge im Auftrag vom Peugeot-Importeur alle Kabelstränge am Geschäftswagen während einer Reparaturdauer von 5 Wochen in Kulanz ersetzt. Der Ersatzwagen kostete über Fr. 1'000.-. Gesamthaft kosteten die Peugeot-Mängel-Umtriebe über Fr. 5'000.-. 11.03.2008: Das o.g. Verhalten der Garage, die Kosten im Zusammenhang mit den Mängeln, das Bremsversagen und das erneute Auftreten von Mängeln unmittelbar nach dem Auswechseln der Kabelstränge und nicht zuletzt die damit zusammenhängenden Umtriebe führten dazu, sich vom Peugeot 807 zu trennen. 02.09.2008: Bei bestimmten Aussen-temperaturen (ca. 15-25 Grad) und kaltem Motor kommt es vor, dass der Wagen die ersten 30 s sehr unrund läuft und sobald man eine Fahrstufe einlegt, ist der 807 kaum zu bremsen, da die Bremswirkung fast null ist. Nach gut 30 s ist der Spuk vorbei und alles funktioniert wieder. Von diesem Phänomen berichten im Internet mehrere V6 Fahrer. Soll sich angeblich um einen Softwarefehler handeln, bei einem Steuergerät, was nicht updatefähig ist. Auch von diesem Fehler will man bei Peugeot noch nie gehört haben. Werkstatt: Heute morgen hatte der Garagist das Bremsphänomen nicht und der Peugeot 807 hat die aktuellste Software. Gemäss Garagist alles ok. Dieser Fehler ist sicherheitsrelevant, da erst keine Bremswirkung vorhanden ist (habe dadurch einen Abdruck der AHK in meinem Garagentor)! Siehe Fälle 199, 648, 1036.

01.01.2006 -- l'auto-journal -- Gefahr wegen dem plötzlich verlängerten Fuss-Brems-Pedalwege. Einer der beiden Bremskreise könnte ausfallen. Aus dem Heft "spécial occasion" von l'autojournal Ausgabe 2006, Rückruf vom Juni 2003. AutoService Praxis, 31.01.2008: Marke X ist wegen Mitschuld an einem Autounfall in Frankreich verurteilt worden. Ein Gericht im östlichen Saverne verhängte eine Strafe von 200'000 Euro gegen den Autohersteller. Ein Gutachter stellte im Prozessverlauf fest, dass der Autohersteller von Schwächen des Modells wusste, aber von einer Rückrufaktion absah (Tribunal de grande Instance de Saverne, Nr. 99002018 - M 135/08).

19.06.2007 -- Importeur CH -- Bei den betroffenen Fahrzeugen kann unter bestimmten Bedingungen wie z. B. niedrige Aussentemperaturen Wasser, welches in das Unterdrucksystem der Bremskraftunterstützung eingedrungen ist, gefrieren und somit die Effizienz der Bremse verringern. An zwei Magnetventilen des Unterdrucksystems wird eine zusätzliche Belüftung mit integriertem Filter angebracht, um ein eventuelles Eindringen von Wasser zu vermeiden (1'426 Fahrzeuge).

19.06.2007 -- ADAC -- Bei niedrigen Aussentemperaturen kann Wasser im Unterdrucksystem der Bremskraftunterstützung die Bremswirkung verringern. An zwei Magnetventilen des Unterdrucksystems beim 807 mit HDI Motoren wird eine zusätzliche Belüftung mit integriertem Filter angebracht, um Eindringen von Wasser zu vermeiden; Dauer etwa 2 h (6'900 Fahrzeuge).

19.06.2006 -- Amtsstelle -- Konstruktionsfehler sind zahlungspflichtig: Der Massstab für die Mangelhaftigkeit ist unter Ausschluss von Konkurrenzprodukten allein nach dem Stand der Technik von Fahrzeugen des betr. Modells zu bestimmen. Habe dieser Typ eine sogenannte "konstruktive Schwäche", müsse der Käufer das einschliesslich der Folgen als gewissermassen "normal" und damit als Normalbeschaffenheit hinnehmen, meint der Garagist. Der Richter kann diese Sichtweise aus grundsätzlicher Erwägung nicht zustimmen. Sie ist zu eng. Die Annahme, die Garantie des Verkäufers sei auf den Stand seiner Produkte am Auslieferungstag beschränkt, ist das Gericht ausdrücklich entgegengetreten. In einer solchen Auslegung (des Garagisten / Importeurs) sei die Garantieklausel unwirksam. Denn sie würde eine unzulässige Einschränkung des Fehlerbegriffs bedeuten, weil der jeweilige technische Standes des beklagten Verkäufers (damals zugleich Hersteller) der Massstab dafür wäre, ob sein Produkt mit einem Fehler behaftet sei oder nicht. Mit "üblich" ist zudem nicht gemeint, was bei einem bestimmten Hersteller üblich oder normal ist. Die Ueblichkeit ist vielmehr auch an dem faktischen Niveau zu messen, das vergleichbare Waren anderer Hersteller erreicht haben und das inzwischen die Markterwartung prägt. Der Verkäufer und Beklagte musste mehrere tausend Euro dem Käufer wegen markenbezogenen, bekannten konstruktiven Schwächen bezahlen. Quelle: OLG Düsseldorf Az.: I-1 U 38/06 vom 19.06.2006. Beim Qualitätskriterium "Stand der Serie" muss das Neufahrzeug gemäss Artikel 243 Abs. 1 BGB von mittlerer Art und Güte der Serie sein, der es angehört (Reinking/Eggert, Der Autokauf, 9.A.2005, Rn. 235). Die Einhaltung des Kriteriums "Stand der Serie" reicht aber nicht aus. Massgebend ist nach der fast einhelligen Meinung in Rechtssprechung und Kommentarliteratur auf den allgemeinen "Stand der Technik" abzustellen. Denn eine Beschränkung der Gewährleistung auf den Standart des Herstellers für sein Produkt würde dazu führen, dass für Konstruktions- oder Fertigungsfehler einer ganzen Serie keine Gewährleistung erfolgen müsste. Der Stand der Technik ist der Entwicklungsstand aller in dieser Fahrzeugklasse vergleichbaren Kraftfahrzeuge. Quelle: OLG Karlsruhe Az.: 9 U 239/06 vom 28.06.2007.

807 3.0 l Pullmann

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

807 mit HDI Motor	*05/2001*	*11/2004 DW10 + DW12*
807 V6		
Boxter II	*05/2001*	*11/2004*

Bremsen - md 689

08.01.2005 -- TCS-Mitglied -- Es wurde rückwärts aus einem bombierten schnee- und eisbedecktem Parkplatz gefahren, wobei ein Rad durchdrehte. Beim nachfolgenden Anhaltsversuch nach kurzer Vorwärtsfahrt, war das Bremspedal wie blockiert, konnte nicht mehr hinunter gedrückt werden und es bremste nicht mehr. Das könnte durch einen Gegendruck vom ABS verursacht worden sein. Das passiert nun fast jedes Mal, wenn die Räder durchdrehen, egal ob man vorwärts oder rückwärts fährt. Der Peugeot-Garagist bestätigte den Mangel und versuchte mehrmals erfolglos, den speziellen, kurzzeitigen Bremsversager-Mangel zu beheben.

06.04.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Citroen Berlingo 4x4	*baugleich mit Partner*
Partner 4x4	*Allradtechnik Dangel*

Einspritzung - RR 742

25.11.2004 -- l'auto-journal -- Probleme beim Anfahren: ein Losfahren ist zwar möglich, konnte sich aber als mühsam erweisen. Die Ursache liegt bei einer Art «Unterbruch» bei der Einspritzanlage. Seit April 2004 verhindert ein Regelventil beim Rücklauf den Defekt. Diese Lösung kann nötigenfalls auch bei den Vorgängermodellen angewendet werden.

206/307 1.4 HDI 70

Elektrik/Elektronik - RR 315

29.10.2007 -- ADAC -- Die Stromversorgung der Fensterheber kann bis zu 45 s nach Ausschalten der Zündung aktiviert bleiben, auch wenn eine der Türen geöffnet wurde. Daraus resultieren mögliche Risiken des Einklemmens oder des Diebstahls. Die Werkstatt aktualisiert die Software des Bordnetz-Steuergerätes.

207 CC (nur Cabrio)

Elektrik/Elektronik - RR 415

16.01.2004 -- Oeamtc -- Zwei Rückrufe: Das Batterie-Minuskabel kann an den Kühlschläuchen scheuern und so einen Kurzschluss auslösen. Zeitspanne für die Behebung: Batteriekabel, ca. 1.5 h (5'762 Fahrzeuge).

18.02.2004 -- ADAC -- Die hinteren Querlenker werden kostenlos ausgetauscht. Zeitspanne für die Behebung: Hinterachse Querlenker, ca. 6 h; Batteriekabel, ca. 1.5 h (AutoBild, 23.01.2004; 1'785 Fahrzeuge - in der Schweiz 272).

29.01.2004 -- Importeur CH -- In der Schweiz handelt es sich um eine Überprüfungskampagne / Modifikations-Präventivaktion. Es besteht die Gefahr, dass sich die hinteren Querlenker bei starker Belastung verformen. Die beiden hinteren Querlenker werden im Rahmen der Aktion ausgetauscht.

607	*01/2001*	*11/2001*
607	*03/2001*	*08/2001*

Elektrik/Elektronik - RR 417

1/2003 -- l'auto-journal -- Ungewollte Einschaltung der Airbag-Warnleuchten. Ein Stecker unter dem Fahrersitz ist die Ursache. Lösung: Wenn der Fahrer seinen Sitz verstellt, löst sich dieser Stecker.

406

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Elektrik/Elektronik - RR 420

09.01.2004 -- ADAC -- Zentralschalteinheit/Spannungsregler des Generators: Durch Überspannung im Bordnetz könnte das Kombiinstrument fehlerhaft anzeigen. Im Rahmen der Überprüfungsaktion X2D wird die Software der Zentralschalteinheit aktualisiert, sowie der Spannungsregler der Lichtmaschine überprüft und falls erforderlich ausgetauscht. Die gesamte Steuerung aller Fahrzeug-Funktionen im 307 basiert auf der sogenannten Multiplextechnik, bei der alle Einzelkomponenten über eine BUS-Leitung mit einer Zentralschalteinheit verbunden sind. Vorteil dieser Technik: Schnellere Bearbeitung sicherheitsrelevanter Funktionen und Reduzierung der Anzahl an Verbindungen und Kabeln (ca. 2'300 Fahrzeuge in Deutschland).

307	*11/2001*	*03/2003 Zentralschalteinheit*

Elektrik/Elektronik - RR 421

1/2003 -- l'auto-journal -- Blinkerstörung, die andere elektronische Funktionsstörungen wie die chaotische Betätigung der Warnanzeigen oder die ungewollte Einschaltung der Airbag-Warnleuchten verursacht. Änderungen wurden vorgenommen, ohne Erfolg.

206/307	*05/2001*	

Elektrik/Elektronik - RR 736

31.03.2005 -- l'auto-journal -- Die Elektronik muss während eines halben Tages neu programmiert werden. Das Gerät RT3 (Radio, Telefon und GPS) funktioniert falsch (8'000 Peugeot 206, 42'000 Peugeot 307 und 16'000 Peugeot 807).

06.06.2005 -- NZZ -- Das Notrufsystem von Citroën und Peugeot: Werden nach einem Unfall die Airbags ausgelöst, geht gleichzeitig über das Autotelefon ein Signal an eine Notrufstelle, wo Ort und Schwere des Unglücks sofort registriert werden können. Helfer an Ort und Stelle sind zudem in der Lage, über die im Unfallauto angebrachte Verbindung direkten Kontakt zur Zentrale aufzunehmen. Wann das neue und bereits erprobte System in die Schweiz kommt, ist noch nicht entschieden.

206/307/807	*01/2003*	*02/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 1110

28.08.2007 -- Oeamtc -- Eine Fehlfunktion des Alternators könnte auftreten und deswegen wird der Alternator bei Bedarf ausgetauscht (1'243 Fahrzeuge).

207 1.4 / 1.6	*05/2006*	*06/2007*

Elektrik/Elektronik - RR 1156

29.10.2007 -- ADAC -- Die Stromversorgung der Fensterheber kann bis zu 45 s nach Ausschalten der Zündung aktiviert bleiben, auch wenn eine der Türen geöffnet wurde. Daraus resultieren mögliche Risiken des Einklemmens oder des Diebstahls. Die Werkstatt aktualisiert die Software des Bordnetz-Steuergerätes (3'435 Fahrzeuge).

207 CC		*03/2007*

Elektrik/Elektronik - RR 1242

13.09.2007 -- ADAC -- Alternator-Fehlfunktion kann zum Aufleuchten der Diagnoseleuchte/Ladekontrollleuchte führen. Die Werkstatt überprüft und tauscht ggf. den Alternator. Dauer ca. 0,5 bis 1,5 h (10'000 Fahrzeuge).

207 1.4	*04/2006*	*05/2007*
207 1.6	*04/2006*	*01/2007*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Elektrik/Elektronik - RR 1279

22.09.2008 -- AutoService Praxis -- Nicht konforme Sicherungskasten (Peugeot: Motorraum-Schalteinheit) führen zu Funktionsstörungen. Darunter ist die Unterbrechung von Stromkreisen zu verstehen. Die Sicherungskästen werden geprüft und gegebenenfalls ersetzt.

24.09.2008 -- Importeur CH -- YPR / YPK: Die betroffenen Peugeot können mit einer nicht konformen Motorraum Schalteinheit (BSM) ausgestattet worden sein, diese könnte mit der Zeit Schaden nehmen und gewisse Funktionsstörungen verursachen. Der Eingriff besteht darin, die Konformität der Schalteinheit zu überprüfen und sie ggf. zu ersetzen (39 Fahrzeuge).

308 / 607 / Partner 01/2008 06/2008

Elektrik/Elektronik - md 937

15.07.2006 -- Hersteller -- Elektronikprobleme wie falsche Anzeigen (a) Motoroelwarnung b) Absturz des Navi-Systems c) Ausfall der Klimaanlage d) Motoraussetzer e) Bremsverschleissanzeige etc.) im Display stellt ACE Lenkad im Heft Nr. 7 vom 15.07.2006 fest. a) Die Aktualisierung der Software ab Juni 2005 behob das Problem der verfrühten Motorölwarnung b) Ab Mai 2005 verhindert die Software-Aktualisierung des Geräts den Absturz des Navi-Systems. c) Mit Aenderung der Bedieneinheit ab Juni 2005 wurde der Ausfall der Klimaanlage wegen Blockierung behoben. d) Ein Blockiertes EGR-Ventil kann unter besonderen Umständen zu Motoraussetzern und zum Austausch des EGR-Ventils führen. e) Durch Einbau geänderter Bremsbeläge wurde das Problem mit der Verschleissanzeige behoben.

407

Elektrik/Elektronik - md 1073

26.05.2007 -- TCS-Mitglied -- Wenn z.B. nach rechts abbogen wird, geht danach der Blinker nicht etwa auf die neutrale Mittelposition zurück, sondern springt gleich auf die linke, entgegengesetzte Seite. Wenn dann also geradeaus gefahren wird, blinkt der Wagen nach links. Dies kann natürlich zu äusserst gefährlichen Situationen führen für sich und die andern Verkehrsteilnehmer. Der Importeur, Peugeot (Suisse) SA in Moosseedorf wehrte ab und wollte von diesem Mangel am Blinker nichts wissen. Erst die Meldung, dass die Peugeot-Garagisten das Problem sehr gut kennen, hat der Peugeot-Importeur die Sache zugegeben. Peugeot wurde zu einer Blinker-Rückrufaktion aufgefordert, denn hier besteht wirklich Handlungsbedarf. Davon will Peugeot aber nichts wissen, man erklärte mir lediglich, dass der Mangel dem Peugeot-Hersteller gemeldet würde um es zukünftig besser zu machen. 22.06.2007: Das Problem ist den Peugeot-Garagisten intern bestens bekannt. Es gibt Peugeot Instandsetzungs-Anleitungen und Kulanz-Kostenregelungen. Die Blinkanlage allein kann nicht ausgetauscht werden sondern nur zusammen mit einem ganzen Austauschblock Com2000, worin noch andere Teile enthalten sind. Kosten: Fr. 490.-- plus Einbau, total gut Fr. 600.--. Peugeot-Garagisten weisen darauf hin, dass die Blinkanlage unbedingt und sofort repariert werden muss, das Unfallrisiko sei zu gross. Nur der Peugeot-Importeuer will dies unter dem Deckel halten und die Kunden mit hohen Kosten im Regen stehen lassen. 04.02.2008: Die Com 2000 hatte gemäss Peugeot-Garagist zu Beginn gleich mehrere Mängel und musste laufend ausgetauscht werden. Der Peugeot-Importeur in Mosseedorf hat dazu auch eine Zeit lang die Garantie verlängert. Alle, die diesen Schaden nach dieser Verlängerung meldeten, wurden von Peugeot im Stich gelassen, wie es auch bei mir passiert ist. Das Verhalten von Peugeot ist also fragwürdig, sie wussten um den gravierenden Mangel und haben die Sache nach dieser Verlängerung einfach dem Schicksal überlassen. 20.05.2008: Die ESP-Steuereinheit (siehe auch 648) wurde am Peugeot 307 HDI Break auf einen Rückruf hin getauscht. Leider ist eine seltsame Störung beim Blinker aufgetreten. Die Blinker-Einheit muss für über Fr. 800.- ersetzt werden. So ein Bauteil muss ein Autoleben lang halten! TCS-Mitglied 04.11.2008: Wenn beim neuen Peugeot 207 mit dem Blinkerhebel der Blinker betätigt und mit dem Blinkerhebel das Fernlichtlicht eingeschaltet wird, kann vom Fernlicht nicht mehr auf das Abblendlicht umgeschaltet werden. Der Peugeot-Garagist kennt die Problematik und informierte den Importeur. Eine Lösung wurde nicht angeboten.

08.07.2007 -- Blick -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

18.07.2007 -- Importeur CH

05.09.2007 -- Versicherung

01.11.2006 -- Amtsstelle
307 /206 / 406

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Elektrik/Elektronik - md 1098

06.07.2007 -- AutoBild -- Lampen fallen beim Peugeot 807 nachts aus. Abblendlichter flackern. Die Bordelektronik hat Probleme. Das zeigt das Urteil vom Amtsgericht Köln (Az.: 136 C 207/05). Mehrfach fielen die Scheinwerfer-Lampen aus und der Fahrer fuhr ohne Licht durch die Nacht oder im Dunkeln flackerten die Abblendlichter. Ursache: Spannungsschwankungen im Bordnetz durch Steuerung des Diesel-Partikelfilters. Das Gericht sprach dem betroffenen Autohalter eine Wertminderung von 1'500 Euro (ca. Fr. 2'500.-) zu.

17.07.2007 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

307 / 407
807

Getriebe - md 654

30.06.2005 -- Facts -- Wir stehen mit abgewürgtem Motor direkt unter der grünen Ampel. Beim Anfahren an einer leichten Steigung war der Testwagen zunächst einen halben Meter zurückgerollt und dann heulend und reifenquietschend davongeschossen. Fünf Meter weiter ist die Show zu Ende: Die Drehzahl fällt in den Keller, der Motor stirbt ab, obwohl das Gaspedal bis zum Bodenblech durchgetreten ist. Schuld am missglückten Start ist das automatisierte Getriebe namens 2-Tronic - eine glatte Fehlkonstruktion. So etwas sollte man seinen Kunden nicht zumuten, besonders nicht in der Schweiz, wo Anfahren am Berg zu den Grundtugenden gehört.

04.07.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

1007 1.6 2-Tronic

Getriebe - md 1286

24.09.2008 -- TCS-Mitglied -- Das Getriebe lämt im Leerlauf, obwohl erst 38'000 km mit dem 4jährigen Peugeot 206 gefahren wurde. Der Garagist tauscht das Getriebe kostenlos aus und verlangt für die Arbeitskosten Fr. 1'500.--.

23.10.2008 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

206 1.4

Getriebe automatisch - md 677

01.08.2002 -- Garage -- Trotz mehrmaliger Werkstattbesuch ist das leidige Schaltweise des Getriebes nach den bereits vor Garantieablauf durchgeführten Interventionen noch nicht behoben.

08.05.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

307 SW 08/2002

Getriebe mechanisch - RR 986

02.11.2006 -- Oeamtc -- Es können aufgrund einer mangelhaften Schaltbetätigung, Schwierigkeiten beim Schalten auftreten. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Schaltmechanismus kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (963 Fahrzeuge).

407 1.6 HDI 01/2005 12/2006 Bj. 2005/06

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Getriebe mechanisch - RR 999

13.11.2006 -- AutoService Praxis -- Es könne gemäss Peugeot zu Schaltschwierigkeiten beim 1.6 l Dieselmotor mit Partikelfilter kommen ohne das Problem genauer zu spezifizieren. Bei den betroffenen Fahrzeugen werde als vorbeugende Massnahme die Schaltbetätigung ausgetauscht (673 Fahrzeuge).

407 1.6 HDI	*12/2004*	*07/2005*

Karosserie - RR 409

22.02.2002 -- ADAC -- Durch Fehlfunktionen oder Ausfälle von einzelnen Mikroschaltern, die die Dachbewegungen kontrollieren, kann es zu Problemen beim Öffnen oder Schliessen des Daches kommen. Im ungünstigsten Fall lässt sich das Dach beim Coupe-Cabrio nicht mehr automatisch schliessen, das Schliessen von Hand soll gewährleistet sein (18'000 Fahrzeuge).

25.05.2005 -- auto-schweiz.ch -- Überprüfung des Schliessmechanismuses des Daches.

206 CC	*01/2000*	*12/2001*

Karosserie - RR 413

27.05.2004 -- Que choisir -- Verfrühter Verschleiss der Tiefdruckpumpe im Treibstofftank (607: 9'700, Partner: 6300 Fahrzeuge).

607/Partner	*04/2002*	*02/2003*

Karosserie - RR 723

30.07.2004 -- Oeamtc -- Ein mangelhaft befestigter Heckspoiler kann Geräusche verursachen und sich im Extremfall vom Fahrzeug lösen. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die Befestigungsschrauben getauscht und zwei zusätzliche Halteschellen montiert (weltweit 40'455 Fahrzeuge).

206 SW	*08/2003*	*02/2004*

Karosserie - RR 911

19.08.2005 -- AutoBild -- Die 1.5 m2 grosse Unterbodenverkleidung des Motors ist nur mit Mini-Schrauben befestigt und kann sich bei hohem Tempo lösen. Das Problem ist in der Van-Scene bekannt (wwweurovan2.com/forum) und soll bereits zu Beinahe-Unfällen geführt haben (8'600 Fahrzeuge).

806	*06/2002*	*10/2004*

Karosserie - RR 1055

25.10.2006 -- l'auto-journal -- 20 Schrauben am Schiebedach sind zu kontrollieren. (3'000 Fahrzeuge).

19.06.2007 -- Importeur CH -- Die Befestigungsschrauben des Rahmens des Schiebedachs können dazu führen, dass während dem Fahren Geräusche entstehen und im seltenen Fall Wasser in den Innenraum eindringt. Die Schrauben sind zu kontrollieren und/oder auszutauschen. Der Aufwand beträgt ca. 1 h. Die Schrauben könnten auch den Rahmen des Schiebedaches beschädigen. In diesem Fall muss auch der Rahmen ersetzt werden. Der Zeitaufwand beträgt ca. 3 h (31 Fahrzeuge).

1007

Karosserie - md 675

04.08.2005 -- Automobil Revue -- Klitschnasse Überraschung in der Waschanlage: Beim 1007-Dauertestswagen öffnete sich plötzlich die Fahrertür. Moderne Waschanlagen, die mit Mikrofaserlappen bestückten Bürsten, sollen den Lack pfleglicher behandeln als die in Südeuropa fast ausschliesslich verwendeten Plastikborsten. Doch die Faserfetzen sind durch die höhere Wasseraufnahme auch schwerer als die konventionellen Bürsten. Zusammen mit der Rotation ergibt sich eine erhebliche Fliehkraft. Offenbar genug, um den Türöffnungsmechanismus des 1007 auszulösen. Peugeot-Importeur: Wer die Zentralverriegelung von innen betätig, bleibt garantiert trocken. Ein nasser Innenraum kann einem auch erwarten, wenn man das Fahrzeug in einer Portalanlage (Fahrzeug bleibt stationär, die Waschanlage bewegt sich vor und zurück) statt in einer Waschstrasse reinigen will.

1007

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Karosserie - md 936

15.07.2006 -- Hersteller -- Durch eintretende Feuchtigkeit ist das Vereisen der Türschlösser möglich. Als Abhilfemassnahme sind ab Produktion März 2005 die Türschlösser geändert worden. Hersteller-Quelle ACE Lenkrad, Heft 7, 15.07.2006.

15.07.2006 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

407

Kat./Partikelfilter - md 1300

10.09.2008 -- auto motor + sport -- Der Turbodieselmotor mit 136 PS (mit 2 l Motor) und Partikelfilter ist in 17 Peugeot-, Citroen-, Ford-, und Volvomodellen eingebaut. Das Doppelkupplunggetriebe kauft Ford für folgende Modelle ein: Ford Focus, Volvo C30, S40, C70 und V50. Siehe Fälle 1298 / 1299.

Diesel 2.0 l 136 PS	*alle mit Turbolader*

Kühlsystem - RR 807

21.02.2006 -- ADAC -- Der Kühlmittelstandsgeber ist undicht, weil er porös sein kann. Dadurch kann Kühlflüssigkeit in den Motorkabelstrang eindringen. Über die Zeit kann dies dazu führen, dass die Kontrollleuchte für die Kühlflüssigkeit des Motors aufleuchtet, der Motor nicht korrekt funktioniert und schliesslich der Motor nicht mehr startet. Die Werkstatt überprüft den Sensor und stellt sicher, dass sich kein Wasser in der Motor-Schalteinheit BSM befindet. Gegebenenfalls muss die Motor-Schalteinheit ausgetauscht werden. Dauer ca. 2 h (10'400 Fahrzeuge).

407	*10/2004*	*04/2005*

Kühlsystem - RR 963

13.04.2006 -- Oeamtc -- Es kann über einen mangelhaften Kühlmittelstandsgeber Kühlflüssigkeit in den Motorkabelstrang eindringen. Dies kann zum Aufleuchten der Kontrollleuchte für die Kühlflüssigkeit führen und eine Fehlfunktion der Elektronik auslösen, was auch dazu führt das sich der Motor nicht mehr starten lässt. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Sensor für den Kühlmittelstand ersatzlos ausgebaut und die Einbaustelle abgedichtet. Dadurch soll gewährleistet werden, dass künftig kein Wasser in die Motor-Schalteinheit eindringen kann (1'987 Fahrzeuge).

06.09.2006 -- Importeur CH -- In der Schweiz wurde eine Vorbeugemassnahme lanciert. Beim 407 Coupé die Aktion YBF und beim 407 die Aktion X8P. Der Werkstattaufenthalt dauert maximal 2 h und ist kostenlos (1'368Fahrzeuge).

407, 407 Coupé	*10/2004*	*04/2005*

Kühlsystem - md 687

16.05.2005 -- TCS-Mitglied -- Drei erfolglose Garagenbesuche wegen Armaturen-Fehlanzeigen: Kühlwassertemperatur Motor zu hoch. Wegen teuren Folgeschäden (z.B. Zylinder Kopfdichtung, ca. Fr. 1500.-) verunsichert, da der Garagist den nicht abgespeicherten Fehler nicht finden konnte.

29.06.2005 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

18.01.2006 -- l'auto-journal

307

407	*10/2004*	*03/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Lenkung - md 199

17.11.2005 -- TCS-Mitglied -- Beim Fahren von Linkskurven fiel die Lenkkraftunterstützung aus. Solche Vorfälle behandelten auch Internetforen. Beim Linkslenken benötigt die Servolenkung mehr Hydrauliköl als beim Rechtslenken. Die Inhaltsmenge der Servolenkung ist zu klein und die Pumpe saugt Luft an, es bildet sich Schaum und die Lenkkraftunterstützung kann in der Folge ausfallen. Der Garagist (siehe auch 648 und 1036) befüllte den Vorratsbehälter über die Maximal-Markierung mit Hydrauliköl. In der Zwischenzeit wurde der Messstab geändert.

407 SV Dyn. 3.0 V6	*Bj. März 2005*

Lenkung - md 625

22.05.2004 -- TCS-Mitglied -- Mit einem lauten metallischen Knall blockierte sich das Fahrzeug schlagartig, bei einer Geschwindigkeit von ca. 5 Km/h in Vorwärtsfahrt, aus einer 90-Gradkurve heraus. Der 406 war 100%-ig nicht mehr lenk- und manövrierbar. Der Grund: Bruch der Federung vorne links. Dazu bohrte sich ein Federteil zusätzlich in den Reifen.

16.06.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

406 Break	*01/1998*

Motor - RR 418

29.08.2003 -- AutoBild -- In Schweden sterben bei winterlichen Temperaturen die HDI-Motoren mit Russfilter reihenweise ab. In 20 Fällen war es zu Motorschäden gekommen, nachdem die Kurbelgehäuseentlüftung eingefroren war (13'000 Fahrzeuge).

27.11.2003 -- Importeur CH -- Einige wenige Probleme in diesem Zusammenhang wurden individuell behandelt.

1.8/2.0 HDI FAP	*01/1999*	*12/2002*

Motor - RR 419

28.11.2003 -- AutoBild -- Rückruf wegen dem Austausch des Zündschlosses.

307 SW

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Motor - RR 648

Sommer 04 -- Garage -- Im Zuge der Qualitätssicherung hat uns der Hersteller Peugeot darauf hingewiesen, an Ihrem Fahrzeug eine Aktualisierung der Motorsoftware für das Motorsteuergerät durchzuführen. In seltenen Fällen kann es zum Aufleuchten der Motorkontrolllampe (Abgassystem defekt) mit Übergang in den Notbetrieb (fährt noch im Maximum 40 km/h) und zur Verringerung der Bremskraftunterstützung kommen (TCS-Mitglied, 20.08.2004).Siehe Fälle 199, 1036, 1079.

17.11.2005 -- TCS-Mitglied -- Drei Monate nach dem Werkstattbesuch (siehe auch 1036, 1241) trat der gleiche Fehler wieder auf. Der Motor hatte plötzlich keine Kraft mehr uns es konnte wieder nur noch mit 40 km/h gefahren werden. Es leuchtete die Warnmeldung "Abgassystem defekt" auf. In der Betriebsanleitung ist die Warnmeldung "Abgassystem defekt" nicht aufgeführt. Am folgenden Tag lief bis auf die Motoren-Diagnosen-Lampe alles wieder normal. Der Garagist stellte die Diagnose: "Hochdruck-Einspritzpumpe defekt". Er dürfe aber nach Absprache mit Peugeot das Teil nicht wechseln, da der Fehler nicht bekannt sei! Im Internet waren anscheinend Hinweise vorhanden, dass Peugeot der Mangel bekannt war. Drei Monate später trat der Mangel wieder auf. Der mit Leasing finanzierte Peugeot 407 blieb eine Woche in der Werkstatt, um die Einspritzpumpe mit der Hilfe des Importeurs (02.12.2005) zu ersetzen. Der sporadische Fehler für den starken Motorleistungsabfall lag gemäss Info vom 06.04.2006 am Ladedruck-Magnetventil. Die Stellung des Ventils war zu weit vom Sollwert entfernt. Der Garagist sagte, dass jetzt alles OK sei. Andere Personen sagten aber, dass in solchen Fällen das EGR-Ventil zu erneuern sei. Der Besitzer des 407 ist die Leasinggesellschaft. Leasinggesellschaften geben nur Fahrzeuge ab, die nicht mit übermässigen Mängel behaftet sind, weil sonst die Tauglichkeit herabgesetzt wäre. Eine Rückgabe des Fahrzeuges an die Leasinggesellschaft zu sehr günstigen Konditionen, die keinesfalls mit den bekannten vertraglichen Amortisationstabellen übereinstimmen, war nicht möglich, weil der Autohalter den Eigentümer (Leasinggesellschaft) nach Abschluss aller Arbeiten, resp. zu spät über die gravierenden Mängel informierte. Anlässlich der häufigen Garagenbesuche entfernte der Garagist ohne zu fragen die Autobahn-Vignette. Der Garagist montierte diese an einem seiner Ersatzwagen. Am Zoll wurde die fehlende Vignette beanstandet. Eine neue Vignette und eine Busse war fällig. Der Garagist bequemte sich erst nach hartnäckigen Verhandlungen und Briefwechseln nach Monaten die Kosten zu übernehmen.

15.10.2004 -- Importeur CH -- In solche Fällen kann die erste Software-Version übermässige Schwingungen der Drosselklappen produzieren, die in sehr seltenen Fällen zu einem Notbetrieb führt. Das kann eine Verringerung der Bremskraftunterstützung auslösen. Ein Update der Software kann diesen Mangel beheben. AutoService Praxis, 31.01.2008: Marke X ist wegen Mitschuld an einem Autounfall in Frankreich verurteilt worden. Ein Gericht im östlichen Saverne verhängte eine Strafe von 200'000 Euro gegen den Autohersteller. Ein Gutachter stellte im Prozessverlauf fest, dass der Autohersteller von Schwächen des Modells wusste, aber von einer Rückrufaktion absah.

21.11.2006 -- TCS-Mitglied -- Die erste Panne mit dem Peugeot 407 SV Dynamic mit dem 3.0 V6-Motor ereignete sich 14 Monate nach dem Neuwagenkauf vom März 2005. Auf dem Multifunktionsbildschirm erschien während der Fahrt plötzlich folgende Anzeige: "Abgassystem defekt". Gleichzeitig konnte das Fahrzeug wegen dem Notprogramm nicht über 100 km/h beschleunigt werden. Gemäss Garage war die Software nicht aktuell gewesen. 20 Monate nach dem Kauf trat während der Fahrt die gleiche Panne auf. Aufgrund dieser Vorkommnisse habe ich das Vertrauen in dieses Fahrzeug vollständig verloren. Siehe auch Bremsen 1036 und 1079.

27.02.2007 -- TCS-Mitglied -- Die Kontrollleuchte "Motorselbst-Diagnose" leuchtete vor mehreren Garagenbesuchen auf. Gemäss der Betriebsanleitung der Seite 21 muss schnellstens ein Peugeot-Markenvertreter (siehe auch Bremsen 1036, 1079, 1241) aufgesucht werden. Einmal wurde das EGR-Ventil ersetzt, einmal die Software aktualisiert, einmal wurden Späne im Diesel gefunden und die Einspritzpumpe, Einspritzleitungen und der Dieseltank im Wert Fr. 3'000.- erneuert.

206/807

307 2.0 HDI / Break	*Bj. Dezember 2004*
407 SV Dyn. 3.0V6	*Bj. März 2005*

Motor - RR 738

06.04.2006 -- Oeamtc -- Es besteht wegen Problemen mit der Einspritzanlage die Möglichkeit, dass die Kraftstoffversorgung nach Abdrehen der Zündung nicht ordnungsgemäss unterbrochen wird. Im Extremfall können sich die Zylinder mit Kraftstoff füllen, was zur hydraulischen Blockade des Motors führt, der in weiterer Folge nicht mehr startbar wäre. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Software des Motorsteuergerätes aktualisiert.

307/406 2.0 / 2.2 l	*01/2001*	*12/2003*
607/807 2.0 / 2.2 l		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Motor - RR 905

21.04.2006 -- n-tv.de -- Wegen einem poröser Kühlmittel-Standgeber kann Flüssigkeit in den Motorkabelstrang eindringen. Dadurch kann unter Umständen der Motor nicht mehr gestartet werden. Die kostenlose Reparatur dauert etwa 2 h (10'400 Fahrzeuge).

407	*10/2004*	*04/2005*

Motor - RR 1004

21.11.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund eines Softwarefehlers im Vorglühsteuergerät zu Motor-Startschwierigkeiten kommen kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Vorglühsteuergerät ausgetauscht (1'997 Fahrzeuge).

406 HDI 2.0/2.2	*01/2001*	*06/2003*
607 HDI 2.0/2.2		

Motor - RR 1121

27.09.2004 -- Que choisir -- Möglicher Mangel beim EGR-Magnetventil-Träger. Bei Bruch könnte es einen Kurzschluss oder sogar ein Feuer auslösen (65'000 Fahrzeuge).

307 Hdi	*05/2001*	*09/2003*

Motor - RR 1222

22.04.2008 -- Experte -- Bei den 2.2 DID Motoren kann schnelles Herunterschalten bei hohen Geschwindigkeiten und hoher Last mit anschliessend hohen Drehzahlen vom Motor-ECU als Überdrehen des Motors interpretiert werden. Zum Schutz vor einem Motorschaden stellt das Motor-ECU in so einem Fall den Motor sofort ab, indem es die Treibstoffzufuhr unterbricht und die Drosselklappe schliesst. Ebenfalls wird ein Fehlercode gesetzt. Nach Ausschalten der Zündung und erneutem Starten des Motors kann im Notlaufprogramm mit verminderter Leistung weitergefahren werden. Zur Behebung dieser Störung muss das Motor-ECU neu programmiert werden. Baugleich mit Citroen C-Crosser 1221 und Mitsubishi Outlander 1219.

30.04.2008 -- ADAC -- Motorsteuerung kann den Motor bei besonderer Fahrweise ungewollt abschalten (1'197 Fahrzeuge).

20.05.2008 -- Oeamtc -- Aufgrund eines Softwarefehlers besteht die Gefahr, dass der Motor bei „sehr sportlicher Fahrweise" während der Fahrt abstirbt. Die Software der Motorsteuerung wird aktualisiert (441 Fahrzeuge).

4007 2.2 DID	*04/2007*	*01/2008*	*Mitsubishi Outlander 2.2 DID*
C-Crosser			*Citroen 2.2 DID*

Motor - RR 1282

26.08.2008 -- TCS-Mitglied -- Probleme treten am Motor des 308 Turbo auf. Es gibt einen Rückruf betr. der Kurbelwelle.

24.09.2008 -- Importeur CH -- Kontrolle mit Hilfe des Diagnosegerätes über das Vorhandensein eines bestimmten Fehlercodes und ggf. den Motor EP6 des Peugeot 207 / 308 wegen einem Produktionsfehler der Kurbelwelle auszutauschen (41 Fahrzeuge).

207 / 308		

Motor - md 921

13.04.2006 -- l'auto-journal -- Aufgrund von Problemen in der Motorsteuerung stellt teilweise der Motor entweder ab (speziell beim Anfahren) und/oder er verursacht beim Abstellen einen ungewöhnlichen Ruck. Der Hersteller baut seit Juni 2005 einerseits eine neue Motorsteuerung und andererseits eine neue Steuerung des Gaspedals ein. Diese Änderungen sind bei den betroffenen Modellen von Citroen und Ford mit dem gleichen Motor kostenlos.

407	*06/2005*	

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

Reifen/Felgen - md 856

03.06.2005 -- TCS-Mitglied -- Die amerikanischen Gianélle V-5 Alu-Felgen sind deformiert und wegen Unwucht unbrauchbar beim Fahren mit den Reifen in der Dimension 225/ 49 ZR 19. Die vier Felgen kosteten ohne Zentrierringe netto Fr. 2'723.55. Die separat angefertigten Zentrierringe kosteten Fr. 240.-. Die Pneufirma montierte neue Reifen auf die Felgen und schrieb dazu: Die Felgen haben Unwucht und Höhenschlag. Einwandfreies Auswuchten ist nicht möglich!

07.07.2005 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

30.08.2005 -- Bundesamt

09.08.2005 -- Experte

05.09.2005 -- Importeur CH

Gianélle V-5	*Bj. 2005*

Selbstbeschleunigung - RR 732

22.12.2005 -- l'auto-journal -- Wegen einem Konstruktionsfehler im Zündschloss wird der Anlasser ohne Betätigung des Schlüssels betätigt und so der Motor gestartet. Die Abhilfe besteht in einer Umprogrammierung des Motoren-ECU, welche ein unbeabsichtigtes betätigen des Anlassers verunmöglicht. Reparaturdauer: max. 1 h (80'000 Fahrzeuge).

407	*11/2003*	*09/2004*

Steuergerät - RR 893

24.03.2005 -- ADAC -- Die Benzinversorgung wird nach dem Ausschalten der Zündung nicht mehr unterbrochen. Dadurch können sich die Zylinder mit Krafststoff füllen. Der Motor würde hydraulisch blockiert und wäre nicht mehr zu starten. Abhilfe: Aktualisierung der Software des Motorsteuergerätes (6'101 Fahrzeuge).

307/307SW 2.0/2.2	*06/2001*	*10/2002*
406	*05/1999*	*10/2004 2. Serie*
607	*10/1999*	*09/2004 1. Serie*
807	*06/2001*	*06/2003*

Steuergerät - RR 919

13.04.2006 -- l'auto-journal -- Wegen eines Softwarefehlers im Steuergerät lässt sich das Fahrzeug nicht mehr starten. In der Werkstatt wird das Steuergerät mit einer neuen Software programmiert. Wichtig: Auch die beiden Ersatzschlüssel mitnehmen. Reparaturdauer ca. 1 Stunde (290'000 Fahrzeuge).

307	*03/2005*	*11/2005*

Steuergerät - md 887

28.05.2003 -- l'auto-journal -- Umfangreiche Neuprogrammierung der BSI-Steuergeräte beim Citroen Picasso (siehe 110), welche sämtliche elektrische Funktionen des Fahrzeuginnenraumes lenken. Die Übernahme der elektronischen Regelungslogik «Com 2000», welche bereits beim Peugeot 307 ausgewertet und auf den 206 und den 406 übernommen worden war, hat zu diesen Störungen geführt. Dieses System hatte sich schon bei den Peugeot-Modellen als fehlerhaft erwiesen, und die Zuverlässigkeit steigert sich nun progressiv. Die Überarbeitung, welche lediglich eine simple elektronische Neuprogrammierung verlangt, wird weniger als 0.5 h dauern (147'820 Fahrzeuge).

17.07.2003 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

14.03.2006 -- TCS-Mitglied

22.02.2006 -- ADAC

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

206/307/406

Tempomat - RR 31

02.03.2006 -- l'auto-journal -- Der Kick-Down Schalter ist schlecht positioniert und deshalb nicht funktionsfähig. Er muss neu positioniert oder, falls beschädigt ersetzt werden. Reparaturdauer: ca. 1 Stunde (3'000 Fahrzeuge).

10.04.2006 -- Oeamtc -- Es besteht die Möglichkeit, dass der Gaspedalanschlag nicht korrekt positioniert ist. Im Extremfall kann die Funktion des Geschwindigkeitsbegrenzers - Zusatzfunktion des Tempomaten - beeinträchtigt werden. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die richtige Position des Gaspedalanschlags kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert.

307			*mit Tempomat und/oder Automat*
307	*08/2005*	*10/2005*	*Bj. Sommer 2005*

Tempomat - RR 692

10.04.2006 -- Oeamtc -- Es besteht wegen Problemen mit der Gaspedalstellung die Möglichkeit, dass der Gaspedalanschlag nicht korrekt positioniert ist. Im Extremfall kann die Funktion des Geschwindigkeitsbegrenzers - Zusatzfunktion des Tempomaten - beeinträchtigt werden. Als Abhilfemaßnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die richtige Position des Gaspedalanschlags kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert.

09.03.2006 -- AutoService Praxis -- Es besteht das Risiko, dass der Fahrpedalanschlag nicht korrekt positioniert ist. In diesem Falle könne der Fahrer nicht kurzzeitig die im Geschwindigkeitsbegrenzer eingestellte Geschwindigkeit überschreiten bzw. bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe die Funktion des "kick down" aktivieren.

307	*08/2005*	*10/2005*	*Tempomat und/oder Automat*

Tempomat - md 1047

23.02.2007 -- TCS-Mitglied -- In der kühlen Jahreszeit kommt es vor, dass sich das Gas selbständig und ohne Bewegung des Fusses wie auf Standgas zurücknimmt. Der Zustand tritt unvermittelt ein und hält meist 10 bis 20 s an. Anschliessend ist die Gasabnahme bei 307 mit Jahrgang 2001 wieder normal. Bei Fahrten auf der Autobahn, wie auch bei Ueberholmanövern führt dieser Effekt zu unschönen, zum Teil gefährlichen Situationen. Nachfragen bei Peugeot-Gargisten blieben erfolglos. Später teilte ein Garagist mit, bei Peugeot seien offenbar weitere solcher Fälle bekannt und es werden von Peugeot der Austausch gewisser Teile empfohlen, um den Fehler zu beheben. Die Instandsetzungen waren aber erfolglos.

20.07.2007 -- AutoBild -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

307 HDI FAP 2.0

Treibstoffanlage - RR 913

03.08.2005 -- ADAC -- Es besteht das Risiko, dass die Rücklaufleitungen der Kraftstoff-Einspritzinjektoren mit der Zeit undicht werden. Die Kraftstoff-Rücklaufleitung wird ausgetauscht. Die Durchführung ist für den Kunden kostenlos (3'621 Fahrzeuge).

206, 306 1.6 l HDI	*07/2004*	*12/2004*	*Typ DV6*
307 1.6 l HDI			

Treibstoffanlage - RR 1283

29.09.2008 -- AutoService Praxis -- Ein leichtes Spiel der Befestigungen der Dieselrücklaufleitung am Einlassverteiler des HDI-Peugeot-Dieselmotors (siehe 1184 undf 1185) kann mit der Zeit durch Reibung zu einem Verschleiss der Leitung führen. Die Dieselrücklaufleitung wird beim Peugeot 4007 in der Werkstatt auf Höhe der Befestigungen mit einer Schutzummantelung versehen. Sollten Reibungsspuren erkennbar sein, wird die Leitung ausgetauscht. Aufwand ca. 40 min (1'125 Peugeot 4007).

01.10.2008 -- Importeur CH -- YNU /DW12MTED4: Die Dieselrücklaufleitung beim 2.2 l HDI Motor wird auf Höhe der Befestigungen mit einer Schutzummantelung zu versehen. Sollten Reibungsspuren erkennbar sein, wird die Leitung ausgetauscht (342 Peugeot 4007, 185 Peugeot 407, 8 Peugeot 607.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Peugeot

4007, 407, 607	*08/2007*	*02/2008*	*baugleich mit*
Citroen C-Crosser			*Mitsubishi Outlander*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Pontiac

Brand/Schmoren - RR 424

06.05.2004 -- Oeamtc -- Wenn der Motor nicht gleich anspringt und daher ein lang andauernder Startversuch stattfindet, könnte es zu einer Überhitzung des Zündschlosses und im schlimmsten Fall zu einem Fahrzeugbrand kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird als Abhilfemassnahme ein zusätzliches Relais montiert, geschädigte Bauteile werden gegebenenfalls getauscht.

Grand Am	*01/1998*	*12/1998*
Sunfire	*01/1998*	*12/2001*

Elektrik/Elektronik - RR 422

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Elektrischer Teil des Zündschlosses hat zu hohe Stromaufnahme. Das Fahrzeug ist mit einem Umrüstsatz mit einem Relais nachzurüsten.

Grand Am	*01/1996*	*12/1997*

Karosserie - RR 955

13.10.2005 -- Oeamtc -- Es kann es bei Pontiac-Fahrzeugen (Oldsmobile Silhouette, Chevrolet Venture / Trans Sport) die auf der rechten Seite mit einer elektrischen Schiebetür und in der zweiten Reihe mit Schalen- oder Pilotensitzen ausgestattet sind - zu einem Problem mit dem Innengriff der Schiebetür kommen. Wird beim Öffnen dieser Tür der Innengriff nicht losgelassen, könnte der Arm in die Rückenlehne oder in die Armlehne gedrückt werden was zu einer Verletzung am Handgelenk bzw. Unterarm führen könnte. Es wird daher empfohlen - bis zur Behebung des Defektes - die elektrische Schiebetür nur mit dem entsprechenden Schalter an der Fahrerseite bzw. der Funkfernbedienung jedoch nicht mit dem Innengriff zu öffnen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugmodellen der Innengriff der beiden Schiebetüren ausgewechselt. Der dafür notwendige Arbeitsaufwand wird vom Hersteller mit 15 Minuten beziffert (147 Fahrzeuge).

Montana	*01/1997*	*12/2005*

Lenkung - RR 423

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- An den Fahrzeugen wird das untere Lager der Lenkung ausgetauscht.

Trans Sport	*01/1996*	*12/1996*

Lenkung - RR 425

01.07.2001 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen dem Lenksystem (778'000 Fahrzeuge).

Grand Am

Lenkung - RR 426

07.05.2004 -- Oeamtc -- Wie Cadillac Europe dem ÖAMTC auf Anfrage mitteilt, besteht bei den erwähnten Fahrzeugen aufgrund eines mangelhaften unteren Lenkgetriebe-Lagers die Gefahr, dass die Lenkkraftunterstützung bei Linkskurven unzureichend ist, während es beim Rechtseinschlag keinerlei Probleme gibt. Unter Umständen kann beim Linkseinschlagen auch erhöhter Widerstand auftreten und in einigen wenigen Fällen kann die Lenkung sogar selbsttätig nach Rechts lenken. Da permanente Unfallgefahr besteht, tauscht der Hersteller bei den betroffenen Fahrzeugen in jedem Fall das untere Lenkungs-Lager, gegebenenfalls aber auch die gesamte Lenkungseinheit.

Grand Prix	*01/1996*	*12/1998*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Porsche

Airbag - RR 429

05.02.1999 -- AutoBild -- Fehlauslösung des Fahrer-Airbags durch Spannungsspitzen (beispielsweise des Hup-Relais). Durch einen Elektrikdefekt kann zum Beispiel beim Hupen der Airbag grundlos zünden (1'274 Fahrzeuge).

911	*Bj. 1996*
911 Carrera/Turbo	

Aufhängung - RR 1153

07.12.2007 -- ADAC -- Möglicher Ausfall von Traktionskontrolle (TC) und aktiver Fahrwerksregelung (PASM). Durch einen Fehler in der Schalterkonsole für "TCOff" und "PASM" können das Traktionskontrollsxstem und die Regelung der Fahrwerks-Dämpfung ausfallen. Die Schalterkonsolen werden ersetzt, Dauer etwa 30 min (128 Fahrzeuge).

13.12.2007 -- auto-schweiz.ch -- Eine mangelhafte Schalterkonsole für die Taster "PASM" (Porsche Active Suspension Management) und "TC-Off" (Traction Control) wurde eingebaut. Um eine mögliche Gefährdung durch die Deaktivierung von Traction Control auszuschliessen, muss die Schalterkonsole gewechselt werden. Der Austausch wird etwa eine Stunde ein Anspruch nehmen. Der Eingriff ist kostenlos (21 Fahrzeuge).

911 GT3	*09/2007*	*11/2007*	*Bj. 2008*

Brand/Schmoren - RR 430

1/2003 -- auto motor + sport -- Durch die Beschädigung mehrerer Leitungen kann es zum Kurzschluss, im Extremfall, zum Motorbrand kommen. Symptome, die auf einen Leitungsdefekt hinweisen, sind unrunder Motorlauf, Absterben des Motors oder Fehlfunktionen beim Start. In Mitleidenschaft gezogen werden kann auch der Katalysator (35'000 Fahrzeuge).

911	*Baureihe 993*

Brand/Schmoren - RR 432

11.03.2004 -- ADAC -- Feder der Feststellbremse kann den Hauptkabelstrang beschädigen. Ausfall RDK (Reifendruck-Kontrollsystem) oder bestimmten elektrisch/elektronischen Einrichtungen. Der Hauptkabelstrang verläuft relativ nahe an der Rückholfeder der Fussfeststellbremsbetätigung. Um mögliche Ausfälle durch Schmorschäden an der Verkabelung zu vermeiden, wird der Kabelstrang in diesem Bereich anders verlegt und fixiert. Die Mängelbehebung ist kostenlos und dauert ca. 15 bis 35 Minuten. Die Mobilität ist auf Anfrage sichergestellt (22'158 Fahrzeuge weltweit, 3'800 in Deutschland).

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Neben der Feder der Feststellbremse kann bei einigen Fahrzeugen die linke Sitzkonsole aufgrund einer fehlerhaften Punktschweissung den Anforderungen bei einem starken Heckcrash nicht standhalten. Weiterhin ist an einigen Fahrzeugen eine zusätzliche Masseverbindung am Tankeinfüllstutzen zu montieren (528 Fahrzeuge).

Cayenne S / Turbo	*01/2003*	*12/2003*

Brand/Schmoren - RR 1193

18.02.2008 -- AutoService Praxis -- Die Benzinleitung kann im Fahrbetrieb an der Motorraumverkleidung scheuern. Der Ersatz dauert 40 min (18'856 Fahrzeuge).

15.02.2008 -- auto-schweiz.ch -- Eine Benzinleitung im Bereich Wasserkasten kann an der hinteren Motorraumverkleidung anstehen. Aufgrund von Relativbewegungen des Motors im Fahrbetrieb kann es bei anstehender Benzinleitung zu Klopfgeräuschen und zu sichtbaren Scheuerspuren kommen. Über die Laufzeit des Fahrzeugs kann die Benzinleitung undicht werden. Um eine mögliche Gefährdung durch sich entzündenden Benzines zu vermeiden, muss an den betroffenen Fahrzeugen der Verlauf der Benzinleitung geändert und ein zusätzliches Distanzstück an der Benzinleitung montiert werden. Der Eingriff dauert etwa 1 h und ist kostenlos (207 Fahrzeuge).

Cayenne V6	*11/2006*	*01/2008*	*Bj. 2008*

Elektrik/Elektronik - RR 431

17.01.2003 -- AutoBild -- Rückruf wegen möglicher Beschädigungen der Isolierungen am Motorkabelsatz (12'000 Fahrzeuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Porsche

911/983 *01/1994* *12/1996*

Elektrik/Elektronik - RR 790

26.04.2005 -- Importeur CH -- Der Korrosionsschutz der motorseitigen Kraftstoffleitung (Vorlauf) kann im Fahrbetrieb beschädigt werden. Deshalb muss ein zusätzlicher Schrumpfschlauch angebracht werden. Die Steckverbindung im Hauptscheinwerfer muss überprüft werden. Die Belüftung des Hauptscheinwerfers muss geändert werden. Die verbauten Bowdenzüge der Türöffner innen müssen durch neue gefettete Bowdenzüge ersetzt werden. Die erforderlichen Arbeiten werden kostenlos durchgeführt (20 Fahrzeuge)..

Carrera GT *01/2004* *12/2005*

Getriebe - RR 428

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Risse im Zündanlass-Schaltergehäuse, Ausfall der Bordelektronik, Tiptronic-Getriebe (9'500 Fahrzeuge).

Boxster *01/1997* *12/1997*

Karosserie - RR 788

22.02.2005 -- Importeur CH -- An den Fahrzeugen kann an einem Antriebszahnrad im Verdeckverriegelungsmotor ein Riss entstehen, wodurch eine vollständige Verriegelung des Verdecks nicht immer gewährleistet ist. Bei unvollständig verriegeltem Verdeck besteht die Möglichkeit, dass sich das Verdeck bei höheren Geschwindigkeiten selbständig öffnet. Um eine Gefährdung zu vermeiden, müssen an den betroffenen Fahrzeugen im Rahmen dieser Massnahme Verdeckverriegelungsmotoren mit einem verstärkten Antriebszahnrad eingebaut werden. Die erforderlichen Arbeiten werden kostenlos durchgeführt.

911 Carrera Cabrio *01/1994* *12/1998*

Karosserie - RR 789

15.06.2004 -- Importeur CH -- Falls Gurtschlösser des hinteren Sicherheitsgurtsystems verbaut wurden, an denen der Achsbolzen nicht vernietet ist, kann durch Vibrationen dann der Achsbolzen aus dem Schlossbeschlag herauswandern. Dadurch ist die Rückhaltekraft des Gurtsystems, z.B. bei einem Auffahrunfall nicht mehr gewährleistet. Die Gurtschlösser müssen überprüft und abhängig vom Ergebnis der Überprüfung ersetzt werden (843 Fahrezuge).

Cayenne S / Turbo *01/2003* *01/2004*

Lenkung - RR 427

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Spiel in der Lenkung. An den Lenkwellengelenken können Risse auftreten.

911 *01/1989* *12/1992 Baureihe 964*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

ABS/ESP - RR 444

02.10.2001 -- Blick -- Möglicher Montagefehlers am elektronischen Stabilitäts-Programm (ESP). Die möglichen undichten Stellen an der Bremsleitung sind bei einer internen Kontrolle entdeckt worden.

Scénic	*12/2000*	*03/2001*

ABS/ESP - RR 458

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Möglicher Wassereintritt in den Stecker des ABS/ESP. Dadurch Aufleuchten der ABS/ESP-Warnleuchte; gegebenenfalls Ausfall dieser Funktion, jedoch ohne Einfluss auf die Bremswirkung. Die normale Bremswirkung mit Unterstützung ist laut Information von Renault zu 100% gewährleistet. Bisher sind nur wenige Kundenreklamationen bekannt, daher handelt es sich um eine präventive Massnahme, um mögliche Störungen zu vermeiden. Es erfolgt eine Kontrolle des ABS/ESP-Steckers. Austausch falls erforderlich, ansonsten Abdichtung des Steckers und des Masseanschlusses des ABS/ESP-Steuergeräts. Seit 15.05.2002 wurde die Verkabelung geändert, um den möglichen Wassereintritt zu verhindern (ADAC, 26.05.2003) (2'600 Fahrzeuge).).

10.06.2003 -- Importeur CH -- Kostenlose Instandstellung. Dauer der Behebung: 0.2 h, Abdichten des Steckers; 0.4 h, Ersatz des Steuergerätes (2'600 Fahrzeuge).

Laguna II	*07/2001*	*05/2002*
Vel Satis		*05/2002*

Airbag - RR 439

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Wegen elektrostatischer Entladung am Lenkrad kann es zu Fehlauslösungen des Fahrer-Airbags kommen (160'000 Fahrzeuge).

26.09.2005 -- Importeur CH -- Neues Motorsteuergerät eingesetzt.

Laguna	*06/1997*	*11/1997*
Twingo/Clio	*06/1997*	*11/1997*

Airbag - RR 443

01.04.2000 -- ADAC -- Aufgrund unpräziser Auslöseschwelle-Abstimmung kann es zu ungewollter Auslösung von Gurtstraffer und/oder Airbag kommen. Die Fahrzeuge des betroffenen Bauzeitraumes erhalten kostenlos ein geändertes Steuergerät (47'800 Fahrzeuge).

Kangoo	*12/1998*	*05/2000*

Airbag - RR 461

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Airbag und Gurtstraffer: Der elektrische Kabelstrang des Fahrsitzes ist zu ersetzen.

Espace	*01/1999*	*07/1999*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Airbag - RR 722

24.09.2004 -- AutoBild -- Im Kabelbaum unter den Vordersitzen kann es zum Kurzschluss kommen (7'000 Fahrzeuge). Mögliche Folge: Der Seiten-Airbag wird gezündet. Die Werkstätten sollen nun die Steckverbindungen des Kabelbaums erneuern. Dieser enthält sowohl Leitungen für die Sitzheizung als auch für den Seiten-Airbag. Renault spricht von einer «Kundendienstaktion», die auf «Länder mit extrem kaltem Klima» begrenzt sei (24.09.2004). Während Urlaubs auf Sizilien wurde ein Renault Clio mit einer Laufleistung von 9'000 Kilometern gemietet. Nach wenigen Kilometern mit ca. 100km/h auf einer sehr gut ausgebauten Strecke explodierte plötzlich und ohne äussere Einwirkung der Seiten-Airbag auf der Beifahrerseite. Der Beifahrer zog sich erhebliche Verletzungen zu: eine Risswunde am Ellenbogen sowie ein handflächengrosses Hämatom. Die Juni-Temperaturen auf Sizilien kann nicht unbedingt als «extrem kaltes Klima» bezeichnen. Renault wäre gut beraten, die Rückrufaktion bis zum südlichsten Zipfel Europas auszuweiten (AutoBild, 08.10.2004).

03.12.2004 -- Importeur CH -- In der Schweiz waren nur einzelne Fahrzeuge betroffen. Die Aktion wurde bereits geschlossen da ein Erledigungsgrad von 90% erreicht wurde. 26.09.2005: Das Airbag-Dossier ist geschlossen, daher erübrigen sich Auskünfte an den TCS betreffend Airbag-Rückruf, Kulanz und Antworten auf die Seiten-Airbag-Technik, die als Grundlage für die Fernsehsendung Quer vom 04.11.2005 dienen sollten.

02.04.2005 -- TCS-Mitglied -- Auf der Autobahn öffnete sich ohne Unfalleinwirkung der Seiten-Airbag des Beifahrersitzes. Es entstanden Folgekosten von Fr. 1'916.15. Der Renault-Importeur hat sich nach der Fernsehsendung Quer breit erklärt, rund 90% der Kosten zu übernehmen (TCS-Mitglied 07.06.2006). 04.09.2007: Der Renault Clio wurde auf dem Parkplatz abgestellt. Der Zündschlüssel wurde abgezogen und beim Austeigen gab es eine Explosion und der Seiten-Airbag öffnete sich im Stand und ohne Krafteinwirkung. Die Autohalterin erlitt Prellungen am Bein und wurde tagelang wegen des lauten Knalls von Kopfschmerzen geplagt. Der Einbau des neuen Seiten-Airbags kostete Fr. 1'717.65. Der Renault-Importeur lehnte jede Verantwortung der Airbag-Fehlzündung ab.

04.12.2006 -- Amtsstelle -- Rückrufe, welche offiziell als Sicherheits- oder Emissionsrelevant taxiert sind, müssen zwingend ohne Kosten für den Konsumenten durchgeführt werden, wer schlussendlich zahlt ist nur im Falle eines Rückrufes nach Art. 26 TGV klar geregelt, nämlich der für die Typengenehmigung registrierte Importeur. 07/2003 Verkehrsunfall/Fztechnik: Wenn man eine korrekte Airbag-Systemfunktion voraussetzt, kann der Vorgang der Fehlauslösung nur damit erklärt werden, dass die Stosskräfte im Unterbodenbereich so umgeleitet wurden, dass der Seiten-Airbagsensor ansprach. Eine erfolgte Rückrufaktion betr. Seiten-Airbag deutet jedoch auf eine empfindliche Sensoreinstellung hin.

04.11.2005 -- Quer / sf drs -- Die Seiten-Airbag-Instandsetzungskosten werden vom Renault-Importeur, gemäss Pressechef, vermutlich übernommen (Sendung Quer). Am 04.09.2007 äusserte sich André Hefti, Leiter Kommunikation von Renault (Suisse) SA gemäss Kassensturz wie folgt: Grundsätzlich gäbe es keine Sicherheitsprobleme mit Airbags. Und falls doch, übernehme ab jetzt der Renault-Importeur die Kosten "kulanterweise".

Clio	*01/1998*	*01/2003*

Aufhängung - RR 434

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die vorderen Querlenker im Bereich der Befestigung können brechen. Aus diesem Grund werden die beiden Querlenker ausgetauscht (19 Fahrzeuge).

Clio II	*10/2002*	*10/2002*

Aufhängung - RR 703

01.06.2005 -- ADAC -- Gebrochene Hinterachsfeder. Montage von geänderten Federn (weltweit 26'248 Fahrzeuge).

07.06.2005 -- Importeur CH -- Die Kunden wurden Anfangs April angeschrieben und es konnten bereits über 55% aller Fahrzeuge geprüft bzw. mit neuen Federn ausgerüstet werden (244 Fahrzeuge).

23.06.2005 -- l'auto-journal -- Bei fortgeschrittenem Kilometerstand könnten die hinteren Feder brechen. Wenn die Feder nahe an Ansatz brechen, würde sich der Modus hinten senken und die Fahrstabilität wäre sofort beeinträchtigt (26'248 Fahrzeuge).

01.06.2000 -- Experte -- Um als fehlerfrei gelten zu können, muss ein Fahrzeug allen Beanspruchungen genügen, denen es beim gewöhnlichen Gebrauch ausgesetzt ist. Das bedeutet für einen Personenwagen, dass er bei jeder Witterung auf langen und kurzen Fahrten im Gebirge oder auf ebenen Strassen betriebsbereit und verkehrssicher zu sein hat. Selbst extreme Belastungen dürfen die Gebrauchstauglichkeit nicht beeinträchtigen. Grenzbeanspruchungen, die auch im Rahmen des gewöhnlichen Gebrauchs vorkommen und nach der Lebenserfahrung voraussehbar sind, hat der Hersteller durch ausreichende Sicherheitszuschläge in bei Konstruktion und Materialausstattung einzuplanen. Den in Strassenverkehr täglich vorkommenden Notsituationen muss das Fahrzeug gewachsen sein. Genügt ein Fahrzeug diesen Anforderungen nicht, ist es fehlerhaft. Z.B. Federbruch... Quelle: Der Autokauf, Seite 159, 7. Auflage 2000.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Modus	*09/2004*	*10/2004*

Aufhängung - RR 739

23.06.2005 -- l'auto-journal -- Die oberen Stützlager der Stossdämpfer sind zu überprüfen. Die Befestigungsschrauben der Auflageplatte (drei auf jeder Seite) müssen vorsorglich ausgewechselt werden. Andernfalls könnten sie sich lösen und ein kontrolliertes und genaues Geradeauslenken erschweren.

Mégane II	*01/2001*	*03/2001*
Scénic II	*01/2001*	*03/2001*

Aufhängung - RR 956

30.08.2006 -- Importeur CH -- Mögliche Geräusche an der Vorderachse, weil sich die oberste Windung der Federn nicht korrekt an den Federteller anpasst. Es werden neue Federn der Radaufhängung vorne eingesetzt. Der Zeitaufwand für die Kontrolle beträgt 30 min, der Austausch der Aktion OTS 0AR3 blau benötigt rund 2.4 h (5'242 Fahrzeuge weltweit, 365 in der Schweiz).

Mégane II 2.0 16V	*03/2004*	*09/2004*

Aufhängung - md 665

13.02.2004 -- AutoBild -- Am Renault Twingo fand man bei der DEKRA-Prüfstelle in Hannover zwei gebrochen Federn vor. Der Meister bei der DEKRA erklärte meiner Tochter, bei Renault wäre ein Federbruch normal. Ein anderer Kfz-Meister bestätigte mir diese Aussage. Ich selbst fahre einen Mégane und stellte auch bei diesem einen Federbruch fest. Reparaturkosten: 508 Euro.

10.07.2003 -- l'auto-journal -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

1/2004 -- ADAC

13.02.2004 -- Experte

23.03.2006 -- TCS-Mitglied

Mégane	*Bj. 1996 bis 1998*
Twingo	*Bj. 1997*

Brand/Schmoren - RR 436

29.04.2004 -- ADAC -- Mögliche Beschädigung der Zusatzheizwiderstände unter dem Bodenblech. Durch Beschädigung der Zusatzheizwiderstände unter dem Bodenblech kann es zu Schmorgeruch oder Rauchaustritt aus den Belüftungsöffnungen im Fahrgastraum kommen. Im Extremfall besteht Brandgefahr. Die Zusatzheizung wird durch eine Neu-Konfiguration des Klima-Steuergeräts deaktiviert. Die Fahrzeugheizung bleibt funktionsfähig. Sobald eine technische Lösung seitens des Herstellers vorliegt, sollen die Widerstände ersetzt und die Zusatzheizung wieder aktiviert werden (90'000 Fahrzeuge).

Espace	*08/2002*	*02/2004*

Brand/Schmoren - RR 438

27.10.1999 -- AutoZeitung -- Unfreiwillig feurig könnte es zugehen. Hier kann es aufgrund mangelhafter Wärmeabschirmung zur Beschädigung der Benzinleitung kommen. Die Folge: Kraftstoff tritt aus und entzündet sich dann im heissen Motorraum (3'100 Fahrzeuge).

Espace	*03/1995*	*03/1995 2.0 16V*

Brand/Schmoren - RR 865

28.10.2005 -- Importeur CH -- Hitzeschild an der Auspuffanlage sofort anbringen lassen, um mögliche Autobrände zu vermeiden.

Safrane

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Brand/Schmoren - RR 1038

07.03.2007 -- Oeamtc -- Die Ölversorgungsleitung des Turboladers kann sich lösen und es kann Öl austreten. Aufgrund der Wärmeentwicklung im Bereich des Turboladers besteht im Extremfall erhöhte Brandgefahr. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen mit Benzinmotor die Ölleitung des Turboladers kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (23'791 Fahrzeuge).

15.03.2007 -- Importeur CH -- OTS0AP9 (rot): Aufgrund einer gelösten Quetschverbindung der Oelleitung kann ein Oelverlust entstehen. Oel in der Nähe des Turboladers kann zu einer Erwärmung führen. Die Kontrolle beträgt 30 min, Kontrolle und Austausch der Leitung ca. 1.5 h (770 Fahrzeuge).

21 2.0 Turbo	*01/1987*	*05/1993*

Brand/Schmoren - RR 1060

26.04.2007 -- Oeamtc -- Ein Kontaktfehler am Bremslichtschalter könnte zu Verschmorungen bzw. zum Schmelzen dieses Bauteils führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Bremslichtschalter ausgetauscht (53'363 Fahrzeuge).

04.05.2007 -- Importeur CH -- OTS 0AU6: Möglicherweise Nichtaufleuchten der Bremslichter, Erwärmung des Pedalwerkes oder Rauch im Innenraum. Der Bremslichtschalter wird ausgetauscht. Der Aufwand beträgt ca. 0.5 h (705 Fahrzeuge).

Clio III	*12/2005*	*02/2006 je nach Werk in Flins/Bursa*
Modus	*12/2005*	*02/2006*

Bremsen - RR 441

3/2000 -- ADAC Motorwelt -- Ein defektes Unterdruckventil des Bremskraftverstärkers kann die Servounterstützung der Fussbremse ausfallen lassen. Sollte das Bremspedal schwerer zu treten sein als gewohnt, muss unbedingt die nächste Werkstatt aufgesucht werden.

keine Angaben

Bremsen - RR 442

02.02.2001 -- Oeamtc -- Eine mangelhafte Schraubverbindung zwischen Bremssattel und Hinterachse kann zu einer verminderten Bremsleistung führen. Als Abhilfemassnahme wird die vorhandene Schraubverbindung durch eine neue, selbstsichernde Befestigung ersetzt (16'695 Fahrzeuge).

Espace	*07/2000*	*11/2000*

Bremsen - RR 445

18.05.2004 -- ADAC -- Vorzeitige Auslösung des Sicherheitspedalwerks. Der Bremspedalträger verfügt über ein Sicherheitssystem, das sich im Falle eines Aufpralls in Richtung Bodenblech bewegt, um vor Verletzungen im Fussraum zu schützen. Unter Umständen kann dieser Sicherheitsmechanismus beim Bremsen vorzeitig auslösen und zu einer verminderten Bremswirkung führen.

5/19/2004 -- auto-schweiz.ch -- Es erfolgt eine Überprüfung des Bremspedalträgers, gegebenenfalls dessen Austausch (190'000 weltweit, 2'549 Fahrzeuge in der Schweiz).

Scénic II	*06/2003*	*01/2004*

Bremsen - RR 447

06.12.2001 -- ADAC -- Aus dem Dieselhochdrucksystem kann Kraftstoff austreten und auf den Bremsassistenten gelangen. Über einen Schalter ist es möglich, dass Diesel in den Bremsverstärker eindringt und dadurch eine Membran beschädigt wird.

25.04.2002 -- Importeur CH -- OTS 0A58: Die Dieseleinsprtzanlage hat eine Schwäche. Bei einer Hochdruckleitung kann Diesel entweichen und eine nahgelegene Gummidichtung des Bremsassistenten langsam aufweichen. Das kann dazu führen, dass zur Erzielung der gewohnten Bremsleistung ein höherer Bremspedaldruck erforderlich wird

Laguna
Laguna II

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Bremsen - RR 450

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen Fehlfunktion im Motormanagement und daher eventueller Verlust der Bremskraftunterstützung (123 Fahrzeuge).

Clio 2/Twingo
Kangoo

Bremsen - RR 451

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Unterdruckleitung des Bremskraftverstärkers durch einen anders vorgeformten Schlauch ersetzen (293 Fahrzeuge).

Mégane/Scénic

Bremsen - RR 454

13.05.2003 -- ADAC -- Austausch Handbremsseilzüge. Beim Öffnen der Handbremse lösen sich nicht immer die Bremsbeläge von der Bremsscheibe. Ein Anfahren ist dann nicht bzw. nur schwer möglich. Handbremsseilzüge und falls erforderlich auch evt. verschlissene Bremsbeläge/Bremsscheiben werden ausgetauscht (103'137 Fahrzeuge weltweit).

Mégane		*01/2003 ab Produktionsbeginn*

Bremsen - RR 459

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die automatische Parkbremse könnte beim Ausschalten der Zündung nicht mehr korrekt anziehen. Die Neuprogrammierung des Steuergerätes der Parkbremse wird notwendig (957 Fahrzeuge).

Espace IV		*02/2003*
Vel Satis	*08/2002*	*03/2003*

Bremsen - RR 465

25.04.2003 -- AutoBild -- Bei dem fehlerhaften Bauteil handelt es sich um eine in den Bremskraftverstärker integrierte Halterung. Durch das fehlerhafte Bauteil kann es nach einiger Betriebszeit zu einer permanenten leichten, spürbaren Bremswirkung kommen. Die Leistung des Bremskraftverstärkers kann unter Umständen nachlassen. Bei Laufleistungen bis 20'000 km lässt sich eine Störung ausschliessen. Bei höheren Laufleistungen kann es möglicherweise zu einer Fehlfunktion kommen. Der Bremskraftverstärker wird komplett ausgetauscht (ADAC, 13.05.2003).

14.05.2003 -- Importeur CH -- Die Mängelbehebung ist kostenlos und im Bedarfsfalle wird ein kostenloser Ersatzwagen abgegeben (47'201 weltweit, 315 Fahrzeuge in der Schweiz).

Mégane II	*10/2002*	*12/2002*

Bremsen - RR 639

05.07.2004 -- Bundesamt -- Fahrzeugrückruf «Brems-Check» aus Sicherheitsgründen im Auftrage der Renault Trucks (Schweiz) AG, mit Kopie an die Strassenverkehrsämter.

07.06.2004 -- Renault-Trucks -- Bremsscheiben, Belagsstärke und Freigängigkeit vorne, Bremsbeläge hinten, Bremskraftregler und Dichtheit, Bremskraft usw. prüfen (TCS-Mitglied, Rückrufschreiben von Renault Trucks vom 08.11.2004).

04.06.2005 -- weko -- Ändert ein Importeur (z.B. Renault Trucks Rundschreiben vom 30.11.1989) den Wartungsplan von Wagen wie z.B. Bremsflüssigkeits-Inveralle werden verkürzt oder die Bremsflüssigkeit soll jährlich ausgetauscht werden, wenn der Renault Truck auf Passfahrten unterwegs ist, dann dürfen solche Informationen nicht nur einem beschränkten Kreis wie Renault Trucks Markenvertreter, deren Agenten und dem dtc (Dynamic Test Center) bekannt sein. Sollte sich solches herausstellen, dann würde das der Bekanntmachung über die wettbewerbsrechtliche Behandlung von vertikalen Abreden im Kraftfahrzeughandel vom 21.10.2002, in Kraft gesetzt am 01.11.2002, widersprechen.

Master T30/T35

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Bremsen - RR 712

07.02.2000 -- ADAC -- Der Hersteller liefert leider keine Informationen, es ist jedoch davon auszugehen, dass Fahrzeuge der Modellreihen Master, Twingo, Clio, Mégane, Kangoo und Trafic betroffen sind. Bei diesen Fahrzeugen kann unter ungünstigen Bedingungen die Servounterstützung der Fussbremse ausfallen. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das Unterdruckventil des Bremskraftverstärkers überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht. Sollte das Bremspedal schwerer zu treten sein als gewohnt, sollten Kunden unbedingt die nächste Vertragswerkstatt aufsuchen (Benachrichtigung der Halter in Deutschland per Kraftfahrt-Bundesamt-Adressen).

09.02.2005 -- Bundesamt -- Die für Rückrufaktionen zuständige Behörde der Schweiz, das Bundesamt für Strassen (ASTRA), informierte, dass in der Schweiz kein Rückruf mit Renault Trucks Schweiz AG bis heute ausgelöst wurde.

Master		

Bremsen - RR 901

04.11.2005 -- Importeur CH -- Die automatische Parkbremse könnte aufgrund einer nicht korrekten Positionierung der Bremszüge nicht korrekt lösen. Die Bremsen hinten können sich während der Fahrt erwärmen, die Bremszüge der Parkbremse können beschädigt werden. Bei dieser Aktion wird die Position der Bremszüge geprüft und mittels Kabelbinder in der korrekten Position fixiert. Falls die Bremszüge der automatischen Parkbremse beschädigt sind, werden die automatische Parkbremse und die Bremszüge ausgetauscht. Arbeitsdauer 0.5 h bzw 2 h falls ein Austausch erfolgt (Schweiz 821, weltweit 45'952 Fahrzeuge).

Grand Scénic	*07/2003*	*08/2004*
Scénic II	*07/2003*	*08/2004*

Bremsen - RR 975

18.09.2006 -- AutoService Praxis -- Bei allen Renault Master II könne sich der Handbremszug an den hinteren Bremssätteln aus seiner Führung lösen, so dass die Handbremse im Extremfall nicht mehr voll funktionstüchtig sein kann. In der Werkstatt werden die Bremssättel kontrolliert und gegebenenfalls die komplette Einheit der beiden hinteren Scheibenbremse ausgetauscht. Die blosse Kontrolle dauert laut Renault rund 0.5 h. Für den Austausch eines Bremssattels werden zweieinhalb h veranschlagt, für den Austausch beider Bremssättel rund zweidreiviertel h (8.681 Fahrzeuge).

19.09.2006 -- Importeur CH -- Die Aktion OTS 0ALU (rot) vom 30.08.2006 besteht in der Kontrolle und Austausch einer oder beider Bremszangen (je nach Ergebnis der Kontrolle). Die werksseitige Abhilfe besteht im Austausch der hinteren Bremsscheiben. Ein kostenloser Ersatzwagen ist vorgesehen beim Austausch einem oder beider Bremszangen (152 Fahrzeuge).

Master II	*10/2005*	*01/2006*

Bremsen - md 690

23.06.2005 -- l'auto-journal -- Ab 80'000 bis 90'000 km könnten die Antriebswellen Spiel bekommen. Ein Klappern wäre dann zu hören, welches mit jedem gefahrenen Kilometer zunehmen würde. Die Ursache liegt bei den Gelenken: die Faltenbalge werden rissig, was zum einem Ölverlust und zur Beschädigung der Gelenke führt. Im Herstellerwerk konnte erst Ende 2003 eine Lösung gefunden werden. Der Instandsetzung kostet ca. 400 Euro für beide Seiten und die Kostenbeteiligung von Renault ist dürftig.

Laguna II	*01/2001*

Elektrik/Elektronik - RR 435

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Es kann zu einem Kurzschluss zwischen Kraftstoffleitung und Filterheizung kommen (5'333 Fahrzeuge).

Espace TD	*Vorgänger-Modell*

Elektrik/Elektronik - RR 437

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf, weil Probleme bei der Kabelverlegung auftreten (35'000 Fahrzeuge).

Espace	

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Elektrik/Elektronik - RR 463

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Neuprogrammierung des Klimasteuergerätes. In der Konfiguration des Klimasteuergerätes die Zusatzheizwiderstände deaktivieren (2'519 Fahrzeuge).

Espace IV		*02/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 769

17.06.2005 -- auto-schweiz.ch -- Der Kabelstrang der Hupenbetätigung wurde nicht korrekt verlegt. Dies könnte im Extremfall zu einem Kurzschluss und zur Gefährdung der Betriebssicherheit führen (2'921 Fahrzeuge).

01.06.2005 -- ADAC -- Laut Renault Deutschland besteht keine Gefahr einer unbeabsichtigten Airbag-Auslösung. Als Präventivmassnahme erfolgt eine Kontrolle der Positionierung des Kabelstrangs und, falls erforderlich, eine geänderte Verlegung in einem Kabelkanal im Lenkrad. Dauer etwa 1 h.

Clio II	*01/2003*	*01/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 791

27.10.2004 -- Importeur CH -- Es besteht eine verringerte Heizleistung. Der Widerstand der elektrischen Zusatzheizung wird ersetzt (3'331 Fahrzeuge).

Espace IV		*07/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 1144

05.10.2007 -- Importeur CH -- OTS 0AVG: Es kann zu Ruckeln des Motors kommen oder zu Störungen des Rückfahrscheinwerfers und des Scheinwerfers vorne rechts, in extremen Fällen könnte der Motor nicht anspringen oder heiss werden. Durch eine nicht konforme Befestigung des Armaturenbrett-Kabelstrangs kann es in einigen Fällen zu Scheuerstellen am Halter in der Nähe der Lenksäule und/oder am Aufprallschutz des Kupplungsgebers kommen. Der Renault Traffic II ist baugleich mit dem Nissan Primastar und dem Opel Vivaro - siehe 1143 und 1145. Der Aufwand beträgt ca. 20 min, rund 8 h, wenn der Kabelstrang ersetzt werden muss (49'644 weltweit, in der Schweiz 923 Fahrzeuge).

Traffic II	*05/2006*	*04/2007*

Getriebe automatisch - RR 1008

04.12.2006 -- AutoService Praxis -- Es könne möglicherweise zu einer Störung des Automatik-Steuergeräts kommen. Diese könne sich in einem Anzeigenfehler oder dem Schalten in die dritte Fahrstufe bzw. den manuellen Modus ohne Anforderung des Fahrers äussern. Dazu kann der Verbauch und der Innenlärm ansteigen. Andere sicherheitsrelevante Folgen aus dem Verschalten sind nicht bekannt. In der Werkstatt werde ein geändertes Steuergerät kostenlos eingebaut. Ein Aufkleber im Motorraum kennzeichnet, dass die Massnahmen durchgeführt wurden.

24.10.2006 -- Importeur CH -- Der Rückruf OTS 0ARG am Automatikgetriebe DP0 zeigt Anzeigefehler, Schalten in die 3. Fahrstufe oder in manuellem Modus ohne Anforderungen des Fahrers. Das Steuergerät wird systematsich ausgetauscht. Der Aufwand betrögt 2 bis 3 h (1'292 Fahrzeuge, Schweiz 101).

Clio III	*11/2005*	*05/2006*
Mégane II	*03/2006*	*05/2006*

Getriebe mechanisch - md 727

23.06.2005 -- l'auto-journal -- Schmierungsprobleme im 5-/6-Handschaltgetriebe könnten auftreten. Wenn eine Beschädigung festgestellt wird oder bereits ein anormales Geräusch auftreten ist, muss das Getriebe ausgewechselt werden. Reparaturarbeitsdauer rund 8 h. Den Kunden wird ein Ersatzwagen zur Verfügung gestellt (18'364 Fahrzeuge).

Espace IV Traffic	*11/2003*	*01/2004*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Karosserie - RR 446

12.02.2004 -- ADAC -- Evt. unzureichende Lichtdurchlässigkeit der Front-Scheibe (Abweichung bei der Fertigung). Es besteht die Möglichkeit, dass die Frontscheibe etwas dunkler ist, als es die Gesetzgebung zulässt. Die Frontscheibe wird daher kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht.

2/13/2004 -- Importeur CH -- Die Mängelbehebung ist kostenlos und dauert max. 2.1 h (9'685 europaweit, 340 Fahrzeuge in der Schweiz).

Scénic	*11/2002*	*12/2002*	*alle Varianten*

Karosserie - RR 448

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Seil der Winde der Reserveradhalterung oxidiert. Möglicher Verlust des Reserverades. Ersatz des Seilwindenkabels der Reserveradhebevorrichtung.

26.03.2004 -- Importeur CH -- Die Mängelbehebung ist kostenlos und dauert knapp 2 h (6'031 Fahrzeuge).

Espace	*09/1996*	*12/1998*	*JEO(X)*

Karosserie - RR 730

27.08.2004 -- Auto-Information -- In Einzelfällen kann das Klapp-Dach nicht korrekt geschlossen werden oder es wird sogar beschädigt (22'800 Fahrzeuge).

Mégane CC	*10/2003*	*06/2004*

Karosserie - RR 980

13.10.2006 -- AutoBild -- Bei Autobahntempo können sich an der A-Säule (seitlich der Frontscheibe) die Abdeckleisten lösen. Diese werden mit einem verstärkten Klammersatz ausgestattet.Für einige CC-Fahrer ist dies bereits die dritte Nachbesserung (79'584 Fahrzeuge).

13.10.2006 -- Importeur CH -- In einigen Fällen kann die Befestigung der Blenden der Frontscheibenstrebe Schwächen aufweisen. Diese Blenden könnten sich bei grosser Geschwindigkeit lösen und zur Beschädigung des Glasdaches führen. An den Blenden werden neue Klammern angebracht. Der Aufwand der Aktion OTS 0AMR vom 29.08.2006 beträgt 0.5 bis 3.0 h (1'745 Fahrzeuge).

Mégane II CC		*07/2005*

Karosserie - RR 987

31.10.2006 -- Importeur CH -- Schweisspunkte an den vorderen beiden Sitzen vom Megane CC können fehlen. Die Neigungseinstellung der Rücklehne kann schwergängig werden. Die Rückenlehne könnte nicht mehr arretiert werden. In der Werkstatt wird das Sitzgestell gemäss der Aktion OTS 0ARJ ausgetauscht, falls die Schweissnähte fehlen sollten. Die Kontrolle dauert 0.5 h, der Austausch beider Sitze 6.5 h (1'450 Fahrzeuge, Schweiz 106).

31.10.2006 -- Importeur CH -- Schweisspunkte an den vorderen beiden Sitzen vom Scenic und Megane Berline können fehlen. Die Neigungseinstellung der Rücklehne kann schwergängig werden. Die Rückenlehne könnte nicht mehr arretiert werden. In der Werkstatt wird das Sitzgestell gemäss der Aktion OTS 0ARK ausgetauscht, falls die Schweissnähte fehlen sollten. Die Kontrolle dauert 0.5 h, der Austausch beider Sitze 7 h (35'534 Fahrzeuge, Schweiz 280).

Mégane II Berline	*09/2003*	*10/2003*	*Ort: Douai*
Mégane II Cpé Cabrio	*09/2003*	*09/2003*	
Scénic II	*08/2003*	*10/2003*	

Karosserie - RR 1126

06.09.2007 -- AutoService Praxis -- Das Airbag-Steuergerät vorne auf der Beifahrerseite ist ohne Gurtstraffer konfiguriert, obwohl der Gurtstraffer vorhanden ist. Bei einem Aufprall könne der Gurtstraffer nicht ausgelöst werden. Das Steuergerät für den Gurtstraffer ist neu zu konfigurieren (3'477 Fahrzeuge).

Träffic II		*02/2007*	*alle vor dem Datum*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Karosserie - RR 1151

07.12.2007 -- ADAC -- Das Kopfstützen-Führungsrohr kann falsch am Gestell der Sitzlehne der Vordersitze angeschweisst sein, so dass sich u. U. die Kopfstützen lösen können. Die Lehnen-Gestelle beider Vordersitze werden geprüft, ggf. Austausch des Sitzgestells; Dauer 0,5 bis 5 h (338 Fahrzeuge).

30.10.2007 -- Importeur CH -- OTS 0AXF: Schlechter Halt der Kopfstützen vorne, und in Extremfällen Gefahr, dass die Kopfstütze bei einem Aufprall der Belastung nicht standhält. Gestelle der Sitzlehnen beider Vordersitze prüfen, gegebenenfalls Austausch des Sitzgestells, je nach Prüfungsergebnis.Kontrolle 0.5 h, Ersatz 3 h, Ersatz beider Sitze 5 h. Leihwagen bei Ersatz kostenlos (2'366 Fahrzeuge weltweit, 29 Schweiz).

Modus	*10/2004*	*10/2004*

Kupplung - RR 551

20.04.2006 -- Oeamtc -- Das Kupplungspedal kann hängenbleiben. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen Teile der Kupplungsbetätigung (wie Kupplungsgeberzylinder und Rückholfeder) getauscht (6'227 Fahrzeuge).

Espace	*02/2004*	*10/2004*
Laguna	*03/2004*	*10/2004*
Vel Satis	*03/2004*	*10/2004*

Kupplung - RR 924

13.04.2006 -- l'auto-journal -- Bei Fahrzeugen mit manuellem Sechsganggetriebe kann das Fehlen einer Rückzugfeder am Kupplungspedal zu einer frühzeitigen Ermüdung des Geber-Zylinders unter dem Pedal führen. In der Werkstatt wird an Fahrzeugen ohne Feder (bei einigen Modellen montiert) der Zylinder ersetzt. Reparaturdauer ca. 1.5 h (333'000 Fahrzeuge).

Espace / Vel Satis		
Laguna		*02/2005*

Lenkung - RR 537

04.01.2006 -- l'auto-journal -- Ein Materialfehler in der Mess-Sonde für das Niveau der Kühlflüssigkeit führt zu einem fehlerhaften Aufleuchten der Kontrolllampe. Peugeot löst das Problem, indem die Sonde ausser Betrieb gesetzt wird, also die Kontrolllampe keine Funktion mehr hat. Seit Oktober 2005 wird die Kontrolllampe auch in der Produktion nicht mehr eingebaut (119'000 Fahrzeuge).

Laguna 1.8	*01/2003*	*09/2004*
Laguna 1.8	*11/2003*	*09/2004*

Lenkung - RR 705

30.09.2004 -- TCS-Mitglied -- Die Befestigung des Lenkrades stimmt möglicherweise nicht. Man hat festgestellt, dass in gewissen Fällen die Halterung des Lenkrades nicht der Vorgaben entsprechend befestigt ist. Potentiell betroffene Fahrzeuge werden zurückgerufen und gleich als vorsorgliche Massnahme das Lenkrad ersetzt und dessen Befestigung verstärkt.

Master II	*06/2003*	*11/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Lenkung - RR 713

13.06.1997 -- vosa.gov.uk -- Möglicher Lenkverlust beim Renault Master: Eine Abnutzung bei den Stützlager kann zum Versagen der Primär-Lenkwelle, zum Lenkverlust und zum Ausfall der Hauptlenksäulenwelle führen sowie eine Verringerung der Richtungsstabilität verursachen (12'500 Fahrzeuge).

24.05.2005 -- Hersteller -- Bei gleichen und idealen Bauraumkoordinationen (abgesehen der Spiegelung) kann Links- und Rechtslenker gleich gestaltet werden, d.h. eine Lenksäule für beide Einbauvarianten. Grundsätzlich sind die Lenksäulen bei Rechts- und Linkslenker baugleich (Lenkungsspezialist, 23.05.2005).

24.05.2005 -- vosa.gov.uk -- Der englische Staat meldet dem TCS, es handle sich beim Rückruf um ein weltweites Problem und es wird empfohlen, mit dem Renault Trucks Importeur in der Schweiz Kontakt aufzunehmen (Goverment, 24.05.2005).

31.03.2005 -- TCS -- Der TCS informierte Renault Trucks über den alten Rückruf «Lenkung» am 31.03.2005. Die Antwort ist noch ausstehend (Stand: 31.10.2005).

Master	*03/1989*	*04/1995*

Lenkung - RR 715

09.09.2003 -- TCS-Mitglied -- Ausfall der Servolenkung im Kreisel.

23.10.2003 -- Importeur CH -- Die Lenkkraft der Servolenkung hat aufgrund eines internen Defektes der Lenkung abgenommen. Alle defekten Lenkungen werden vom Hersteller geprüft und revidiert. Das Gesetz schreibt eine Mindest-Lenkkraft ohne Servounterstützung vor, welche auch von unseren Fahrzeugen eingehalten wird.

08/2005 -- Experte -- Es ist unbestreitbar, dass ein solcher Vorfall psychologisch mit Stress gleichgesetzt werden kann. Wie nun die Betroffenen damit umgehen, ist höchst individuell. Es besteht jedoch die Gefahr, dass sich daraus eine Fahrphobie entwickelt. In der Literatur geht man davon aus, dass rund 30% aller Fahrängste aufgrund eine traumatischen Erlebnisses entstanden sind. Dabei sind vor allem Unfälle (und Beinaheunfälle) die Ursache (Gutachten einer Psychologin, August 2005).

Mégane		*Scénic 2.0*

Lenkung - RR 771

17.06.2005 -- auto-schweiz.ch -- Es wurde festgestellt, dass die Lenksäule nicht an der vorgegebenen Position befestigt sein könnte. Ein Lösen der Lenksäule kann die Sicherheit gefährden. Aus diesem Grund haben wir uns entschieden, die Lenksäule zu kontrollieren und gegebenenfalls auszutauschen. Diese Aktion ist selbstverständlich kostenlos (1'612 Fahrzeuge).

Modus	*01/2004*	*01/2005*

Lenkung - RR 900

27.09.2005 -- Importeur CH -- In einigen Fällen können die Motorvibrationen zu einer Beschädigung bzw. zu einem Bruch der Hochdruckleitung der Servolenkung führen. Es besteht die Möglichkeit eines Ölverlusts an der Hochdruckleitung, wodurch die Wirkung der Lenkhilfe sehr schnell nachlassen kann. Die Hochdruckleitung der Servolenkung wird ausgetauscht und die Art der Befestigung geändert. Der Reparaturaufwand beträgt ca. 1.5 h (Schweiz 528, weltweit 18'357 Fahrzeuge).

Laguna II, 1.8	*03/2004*	*09/2004*
Laguna II, 2.0	*11/2003*	*09/2004*

Lenkung - RR 1095

06.07.2007 -- ADAC -- Es besteht Bruchgefahr an der Schweissverbindung zwischen Lenksäulengelenk und Zwischenwelle. Im Extremfall kann es zum Ausfall der Lenkung kommen. In der Werkstatt wird die Zwischenwelle kontrolliert und ggf. ausgetauscht. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Aufkleber im Motorraum (7'835 Fahrzeuge).

12.06.2007 -- Importeur CH -- OTS 0AVZ: Im Extremfall kann es zum Ausfall der Lenkung kommen. Die Verbindungswelle wird kontrolliert und ggf. ausgetauscht. Zeitaufwand für die Kontrolle ca. 20 min, mit Austausch ca. 2 h (86 Fahrzeuge).

Scenic II	*06/2006*	*06/2006*	*Linkslenker*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Lenkung - RR 1255

27.06.2008 -- AutoBild -- Das Lenksäulengelenk ist ev. falsch am Zapfen des Lenkgetriebes befestigt. Dies macht sich mit einem Knacken bemerkbar. Die Lenkung kann ausfallen (2'640 Fahrzeuge).

01.07.2008 -- Importeur CH -- Beim Einschlagen der Lenkung lässt sich eventuell ein Knacken in der Lenkung feststellen, in Extremfällen besteht die Gefahr der Verlust der Lenkfähigkeit. Die Position des Lenksäulengelenks am Zapfen des Lenkgetriebes wird kontrolliert und, falls erforderlich, neu positioniert. Aufwand ca. 25 min (26'659 Fahrzeuge).

Kangoo II	*03/2008*	

Lenkung - md 663

13.09.2004 -- TCS-Mitglied -- Am 31.08.2005 wurde dem Renault-Garagisten wegen der Lenkung angerufen, um einen Termin am 02.09.2005 zu vereinbaren, weil eine Verunsicherung wegen der falschen Lenkradstellung bestand. Der Garagist ging nicht darauf ein. Von auswärts wurde sehr langsam nach Hause gefahren und vor dem definitiven Abstellort angehalten. Das Garagentor wurde aufgeschlossen. Beim Wiederanfahren gab es einen Ruck und das rechte Vorderrad des Renault stand im rechten Winkel ab. Zwei Zeugen können den Vorgang bestätigen.

25.11.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Mégane CC	*07/2004*	*Coupé-Cabriolet*

Motor - RR 433

5/1999 -- DM (euro) -- Rückruf wegen Motoröl-Überfüllung. Falsche Ölstands-Füllwerte können Verkokung der Lambdasonde verursachen.

Clio	*01/1991*	*12/1993*	*1.2, 40 KW*

Motor - RR 440

6/1999 -- ADAC Motorwelt -- Rückruf wegen dem Zahnriemen und der Spannrolle. Die Zahnriemen erreichen nicht die erwartete Laufleistung und werden ausgetauscht (56'000 Fahrzeuge).

Mégane	*ohne Coach + Cabri 1.6, 66 kW*

Motor - RR 452

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es wird ein modifiziertes Poulie mit Freilauf montiert, die mögliche Spannungsschwankungen ausgleichen kann. Das Poulie wird kostenlos ausgetauscht (638 Fahrzeuge).

Espace III	*1.9 d Bj.97-00,1.9 dT Bj.03/01*
Laguna I	*1.9 d Bj.97-00,1.9 dT Bj.03/01*
Mégane	*1.9 d Bj.97-00,1.9 dT Bj.03/01*
Scénic	*1.9 d Bj.97-00,1.9 dT Bj.03/01*

Motor - RR 460

17.11.2003 -- ADAC -- Möglicher Ausfall des OT- bzw. Nockenwellengebers. Durch diesen Ausfall kann es zum Motorstillstand kommen, bzw. das Anlassen des Motors ist nur schwer oder überhaupt nicht möglich. OT- und Nockenwellengeber werden ersetzt.

05.12.2003 -- Importeur CH -- Die kostenlose Mängelbehebung dauert ca. 1 h (259 Fahrzeuge).

Vel Satis 3.5 V6	*06/2002*	*Motortyp V4Y*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Motor - RR 466

09.08.2003 -- spiegel.de -- Gratis ausgetauscht wird der Motor-Keilriemen, der sich verschieben oder sogar brechen könne. Bei ungünstigsten Konstellationen kann es möglicherweise zu einem Motorschaden kommen (500'000 Fahrzeuge).

Laguna/Espace	*01/1997*	*12/2000*
Mégane/Scénic	*01/1997*	*12/2000*

Motor - RR 594

20.04.2006 -- Oeamtc -- Die Mängel können einzeln aber auch in Kombination mit anderen auftreten: Leistungsverlust des Motors (siehe auch 678, 877 und 977), Leistungsverlust der Klimaanlage, fehlerhafter Kühlmittelausgleichsbehälter. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen das Einspritzsteuergerät neu programmiert und je nach Fabrikationsnummer auch der Ausgleichsbehälter der Kühlflüssigkeit ausgetauscht (358'791 Fahrzeuge).

Espace 3.0 D	*01/2002*	*11/2004*
Vel Satis / Laguna	*01/2002*	*12/2005*

Motor - RR 710

27.06.2005 -- Importeur CH -- Kunden empfinden, dass die Einspritzkontrollleuchte im Falle einer Störung nicht aufleuchten würde. Es sind jedoch keine Kundenfälle in der Schweiz aufgetreten. Betroffene Bauteile: Einspritzsteuergerät. Auszuführende Arbeit: Reprogrammierung des Einspritzsteuergeräts. Aufgrund der kurzen Interventionszeit von 0.75 h. ist kein Ersatzfahrzeug vorgesehen (375 Fahrzeuge).

23.06.2005 -- l'auto-journal -- Bei 3.5 V6 Benzin-Motor könnte sich die Motoreinstellung plötzlich so verändern, dass die Abgaswerte nicht mehr mit den Vorgaben übereinstimmen. Betroffen sind 8'000 Modelle, die bis am 10.01.2005 hergestellt wurden.

Espace IV 3.5 V6		*01/2005*
Vel Satis 3.5 V6		*01/2005*

Motor - RR 747

16.02.2004 -- ADAC -- Motorruckeln bzw. -ausfall aufgrund beschädigter Kabelstränge. Aufgrund eines Kontaktes mit einem Metallteil können die Stromversorgungsleistungen der Injektoren (Einspritzdüsen) aufgerieben werden. Die Folgen sind Ruckeln des Motors; im Extremfall geht der Motor aus und/oder kann nicht mehr gestartet werden. Die betroffenen Kabelstränge werden auf «Reibspuren» überprüft und gegebenenfalls entsprechend isoliert.

Espace 2.2 dCi	*03/2002*	*07/2002*

Motor - RR 874

27.09.2005 -- l'auto-journal -- Motoröl entspricht nicht dem Pflichtenheft des Herstellers. Seine zu hohe Viskosität kann mehrere Störungen hervorrufen: Ungewöhnliches Motorengeräusch mit Leistungsverlust, Risiko eines Hochschnellens des Motors, Rauchentwicklung beim Abgasausstoss, erhöhter Ölverbrauch, Aufleuchten der Einspritz-Warnlampe auf der Instrumententafel, Risiko einer Beschädigung und eines Bruches der Turboachse. Öl und Ölfilter werden gratis gewechselt. Dauert höchstens 1 h (66'712 Fahrzeuge).

28.10.2005 -- Importeur CH -- 166 Fahrzeuge sind in der Schweiz betroffen, davon sind 118 erledigt.

Mégane	*02/2002*	*06/2002*
Scénic 1.9 dCi	*02/2002*	*06/2002*

Motor - RR 877

29.10.2002 -- Blick -- Nach nur 8'000 km versagte das EGR-Ventil (Abgasrückführventil). Das wirkte sich so aus: bei normaler Fahrt war plötzlich keine Motorleistung (siehe auch 594, 678, und 977) mehr vorhanden (TCS-Mitglied, 19.08.2005).

19.09.2005 -- Importeur CH -- Kurzstreckenfahrten können das EGR-Ventil verkoken. EGR-Ventil reinigen, Reprogrammierung der bestehende Software.

Espace	*1.9 dCi*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Motor - RR 977

11.10.2006 -- ADAC -- Verschmutzungen können zu Schwarzrauch aus dem Auspuff und zu plötzlichem Motor-Leistungsverlust führen (siehe auch 594, 678 und 877). Die EGR-Leitung wird durch eine robustere Ausführung ersetzt. Der Aufwand beträgt rund 0.5 h. Bearbeitete Fahrzeuge bekommen einen Kleber am Federbeindom im Motorraum (49'396 Fahrzeuge).

11.10.2006 -- Importeur CH -- Die Aktion OTS 0AJH (blau) vom 28.06.05 besteht im Austausch der EGR-Leitung gegen eine geänderte Ausführung. Betroffen ist der Renault VelSatis und der Espace IV mit Fertigungsdatum vor dem 30.07.2003. Der Wechsel dauert ca. 0.5 h (534 Fahrzeuge).

Espace IV	*05/2005*
Laguna II, Vel Satis	*04/2005*

Motor - RR 998

13.11.2006 -- AutoService Praxis -- Eine mögliche Verschmutzung des Abgasrückführungs-Ventils könne Motorstörungen verursachen. In der Werkstatt wird die Kraftstoffleitung ausgetauscht. Dafür sind 0.5 h eingeplant. Reparierte Fahrzeuge werden mit einem blauen Aufkleber auf dem Federbeindom der Fahrerseite mit einem Kreuz im Feld "F1" markiert (29'519 Fahrzeuge).

Espace IV	*04/2005 alle vorher produzierten*
Laguna II D	*04/2005 G9T*
Vel Satis 2.2 D	*04/2005 G9T*

Motor - RR 1018

30.10.2002 -- Importeur CH -- OTS 0A6Y: Im Bereich der Dieselleitung besteht die Möglichkeit, dass diese durchgescheuert wird. Das führt dazu, dass unter ungünstigen Bedingungen der Motor nicht mehr gestartet werden kann. Der Aufwand beträgt rund 1.5 h und die Reparatur ist kostenlos.

Laguna II

Motor - md 627

27.05.2004 -- TCS-Mitglied -- Der Motor verliert Motoröl wegen zwei undichten Ölkanälen am Zylinderkopf. Der Defekt sei auf eine mangelhafte Herstellung des Zylinderkopfs zurückzuführen. Renault würde sich lediglich mit 40% an den Reparaturkosten von über Fr. 3'000.- beteiligen.

07.06.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Scénic II	*01/2000*

Motor - md 678

20.10.2004 -- AutoZeitung -- AutoZeitung: Der Laguna erzeugte beim Herausbeschleunigen aus niedrigen Drehzahlen Rappel-Geräusche. Die Ursache lag in der Ansaug-Luftführung. Renault Deutschland (DE): Eine technische Änderung ist erfolgt und unser Händler ist entsprechend informiert, das Problem abzustellen. AutoZeitung: Eine unmotiviert aufleuchtende Motorkontrollleuchte und plötzlicher Leistungsverlust (siehe auch 594, 877 und 977) sorgten für die Irritationen. Ein Neustart des Motors löste das Problem. Renault DE: Die Kontrollleuchte wurde durch geänderte Software desensibilisiert. Den Leistungsverlust können wir nicht nachvollziehen. AutoZeitung: Ein gebrochener Spannstift der Gangschaltung führte uns unplanmässig in die Werkstatt. Wurde die Schaltführung inzwischen nachgebessert? Renault DE: Die technische Änderung an der Schaltung des Renault Laguna wurde im Frühjahr 2002 vorgenommen.

Laguna

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Motor - md 691

23.06.2005 -- l'auto-journal -- Bei 80'000 bis 100'000 km könnte der Turbo pfeifen. Die Achse der Turbine hat Spiel. Aus dem Motorraum könnte es Rauch geben und die Motorleistung fällt ab. Seit Oktober 2002 wird das Problem werkseitig gelöst, weshalb die Dieselmotoren der Mégane II und Scénic II nicht davon betroffen sind. Neben dem Turbo müssen die Vor- und Rücklaufschläuche ersetzt werden. Die Instandstellung kostet mehr als 1'400 Euro. Bisher hat sich Renault nicht in jedem Fall an den Kosten beteiligt, aber der Hersteller versichert, dass die Beteiligung ab Anfang Juli erweitert wird.

Laguna II TD	*01/2001*

Motor - md 879

11.07.2002 -- l'auto-journal -- Die Störung ist auf den Keilriemen zurückzuführen: er kann rissig werden und durchreissen. Verschiedene Gründe können dafür verantwortlich sein: die Fixierschrauben der Einspritzpumpe oder das Befestigungsteil der Generatorscheibe könnten sich gelockert haben, letzteres könnte auch abgebrochen sein. Und die Folgen dieser ersten Panne sind ernst: oft führt sie dazu, dass der Antriebsriemen reisst; die Schäden am Motor wären nicht zu verhindern oder rückgängig zu machen. Renault ist über die Einzelheiten informiert und hat nach bald vier Jahren sein Händlernetz orientiert. Wir haben es hier mit einem typischen Fall von verdecktem Konstruktionsfehler zu tun, wie er in Artikel 1641 ff. des Zivilgesetzbuches beschrieben wird: der Mangel rührt von einem Fehler in der Entwicklung her und ist nicht die Folge mangelhaften Unterhalts oder Benutzung. Renault richtet seine Erklärungen auf einen Motorlauf im tiefen Drehzahlbereich aus, was zu schädigenden Vibrationen auf den berühmt-berüchtigten Keilriemen führen könne. Allerdings ereignen sich zahlreiche der beschriebenen Pannen auf der Strasse oder Autobahn bei Geschwindigkeiten um die 80, 100 oder 130 km/h. Es war unmöglich, auch nur die kleinste Information zu erhalten. Stillschweigen scheint die Devise. Die Unzufriedenheit der betroffenen dTi-Besitzer wird indes lauter und kürzlich wurde sogar eine «Interessengemeinschaft» von unzufriedenen Kunden gegründet. Ganz schlimm ist die Tatsache, dass sich der technische Defekt auf die Sicherheit auswirken könnte: ein unerwarteter krasser Motorstillstand blockiert die Antriebsräder und kann so einen plötzlichen Verlust an Bodenhaftung verursachen. Einige Scénic-Fahrer behaupten, die Kontrolle ihres Fahrzeugs verloren zu haben, unmittelbar nachdem der Motor ausgegangen ist. Die Ursache für den Unfall, welcher einer schwangeren Frau das Leben kostete, scheint bei der beschriebenen Störung zu liegen. Dieser Meinung ist auch Maître Collard, Anwalt der Interessengemeinschaft: «Die Gemeinschaft hat an die 30 Fälle zusammengetragen. Ich habe am 1. Juli gegen Renault Anzeige erstattet wegen vorsätzlicher Gefährdung des Lebens Dritter. Denn dieser Konstruktionsfehler kann die Sicherheit aufs Spiel setzen. Renault wusste vom Mangel und hat den Fehler in der Entwicklung dieser Modelle nicht behoben» (1.2 Mio. Fahrzeuge).

28.10.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Espace 1.9 dTi / dCi	
Laguna 1.9 dTi / dCi	*12/1999*
Mégane 1.9 dTi / dCi	*12/1999*
Scénic 1.9 dTi / dCi	

Motor - md 1081

02.05.2007 -- TCS-Mitglied -- Seit der 1. Minute stellten wir beim langsamen Anfahren am 13. bis heute gekauften Renault ein 6-7 maliges Klopfen vorne links bei der ABS-/ESP-Einheit fest. X-Garagenbesuche beim Garagisten brachten keine Verbesserung. Bei Probefahrten mit anderen gleichen Modellen wurden keine Geräusche festgestellt. Der Renault-Werkstattchef bestätigte, dass das Klopfen nicht normal und zu laut sei. Auch das regionale technische Technische Zentrum des TCS bestätigte das Geräusch.

23.04.2000 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.06.2005 -- Amtsstelle

05.06.2007 -- TCS-Mitglied

Scenic II 2.0 Dyn.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Reifen/Felgen - RR 464

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen den Stahlfelgen. Möglicher Luftverlust auf der Höhe der Verbindung des Felgensterns und der Felgenbetts an allen 5 Stahlfelgen (404 Fahrzeuge).

Kangoo 4x4	*07/2001*	*10/2001*

Reifen/Felgen - md 868

27.09.2005 -- TCS-Mitglied -- Auf dem Occasionswagen waren die Sommerreifen auf Alu-Felgen der Marke AEZ montiert. Als der Renault in der Werkstatt war, stellte der Garagist erschrocken fest, dass eine Felge bei einer der fünf Speichen gebrochen war und eine andere Felge einen Riss auswies. Gemäss Garage wäre eine Weiterfahrt mit den mangelhaften AEZ-Felgen lebensgefährlich gewesen. Der Felgenimporteur meldete, dass kein Garantieanspruch mehr bestehe und das Bruchbild lasse auf eine Überladung des Fahrzeuges schliessen. Der Espace wird ausschliesslich zum Personentransport verwendet. Obwohl er als 7-Plätzer zugelassen ist, werden nur 5 Sitze benützt. In diesem Fall sind die Anforderungen an die Material- bzw. Herstellerqualität der AEZ-Alu-Felgen aber eindeutig nicht erfüllt worden. Deshalb sollte der AEZ-Hersteller diese Felgen auch nach Ablauf der üblichen Garantiefristen mit materialtechnisch einwandfreien Felgen gratis liefern.

10.11.2005 -- Bundesamt -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

07/1998 -- auto motor + sport

20.01.2006 -- Importeur CH

30.03.2006 -- Experte

AEZ	*Bj. 2000*

Reifen/Felgen - md 1185

01.06.2007 -- TCS-Mitglied -- Der von einem Pneuservice montierte Continental Winterreifen hinten links zerplatzte am VW T5 mit Tempo 100 km/h. Dem Fahrer wurde kein Fehlverhalten nachgewiesen. Die Ursache soll gemäss Reifenhersteller auf einen plötzlichen Luftdruckverlust (Foto zeigt Riss im Gummiventil) zurückzuführen sein. Der Folgeschaden betrug über Fr. 25'000.-. TCS-Mitglied, 05.10.2007: Am Wohnanhänger löste sich ohne Vorankündigung ein Reifen in Einzelteile auf. Gemäss Goodyear lag die Ursache an einem Unterluftdruck- oder Ueberlastproblem. Beides wird vom Besitzer mit 44jähriger Praxis- und Ausbildungserfahrung aufs heftigste bestritten (Hinweise auf das Gummiventil fehlen). TCS-Mitglied, 12.09.2007: Auf der einspurig befahrenen Autobahn fuhr das Hymer-Wohnwagengespann an der Kolonnenspitze mit etwa 80 km/h. Plötzlich und ohne Einwirkung überschlug sich der 3monate alte Wohnwagen. Es entstand ein Totalschaden im Wert von rund Fr. 40'000.- . Der Wohnwagen wurde innert weniger Tage ohne irgendwelche Ursachen-Abklärungen am Reifen oder Gummiventil von der Versicherung in den Osten verkauft. Siehe 1178, 1184, 1186, 1187, 1188, 1189.

01.09.2005 -- AutoService Praxis -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.01.2008 -- Amtsstelle

18.01.2008 -- AutoService Praxis

11.02.2008 -- Experte

Fiat Ducato	*Ford Transit*
Mercedes Sprinter	*Nissan Primastar*
Träfic	*Opel Vivano*
VW T4, T5, LT35	

Schloss - RR 449

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Die vorderen und seitlichen Türschlösser gemäss den Anweisungen der Technischen Information 0815D ersetzen (314 Fahrzeuge).

Twingo/Kangoo	*05/2001*	*06/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Selbstbeschleunigung - RR 455

17.11.2003 -- Focus -- Drosselklappengehäuse aus Aluminiumlegierung von VDO. Durch Schwingungen der elektrischen Drosselklappe kann es zum vorübergehenden Anstieg der Motordrehzahl und/oder sehr unstabilem Leerlauf kommen. Auf der Autobahn könnte das elektronisch unterstützte Gaspedal auf Vollgas schalten. Einspritzanlage neu programmieren (ADAC, 29.09.2003).

05.12.2003 -- Importeur CH -- Die Mängelbehebung ist kostenlos und dauert ca. 1 h. Jeder Renault-Kunde hat bei Reparaturen, die länger als 1 h dauern, während der Garantiezeit Anrecht auf ein Ersatzfahrzeug (749 Fahrzeuge).

Laguna II 1.6	*01/2001*	*09/2002*	*16V*
Laguna II 1.8	*05/2001*	*07/2002*	*16V*
Laguna II 2.0	*05/2002*	*10/2002*	*16V*

Selbstbeschleunigung - md 653

01.06.2005 -- TCS-Mitglied -- Der Renault Espace steht auf dem üblichen Wohnhaus-Parkplatz. Die Autofahrerin (A) legte im Beisein einer Zeugin beim Automat den Startgang R ein, weil A einfachheitshalber einige Meter zurückfahren wollte. Der Automat lärmt. A schiebt den Hebel auf Drive, bleibt aber mit dem Fuss auf der Fussbremse. Der Automat lärmt nicht mehr, aber der Espace fährt «rasant» vorwärts und anschliessend über die Böschung in eine Hausmauer. Der Fuss bleibt auf der Fussbremse, aber die Bremse hat keine Wirkung. Der Unfallschaden kostete rund Fr. 1'900.-. Der Motor läuft weiter. Die Keyless-Karte wird entfernt und A drückt die Start/Stopptaste. Erfolglos! Ein Abstellen des Motors ist nicht möglich. Der Motor läuft weiter und die durchdrehende Reifen rauchen. A und Zeuge steigen aus dem Espace. A holt die Keyless-Karte aus dem Espace. Erst nach ca. 30 s stellte der Motor von selber ab. Anschliessend lief der Espace wieder tadellos und im Steuergerät waren keine sichtbaren Fehler gespeichert.

02.06.2005 -- Auto-Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

12.05.2005 -- l'auto-journal

21.03.2005 -- n-tv.de

22.06.2005 -- Importeur CH

Espace 2.0 T	*01/2003*	*Automat*

Steuergerät - RR 457

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen sporadisch hohen Drehzahlschwankungen beim Gasgeben und/oder im Leerlauf. Neuprogrammierung des Einspritz-Steuergerätes (734 Fahrzeuge).

Laguna II	*05/2001*	*07/2002*	*F4P Motor*
Laguna II	*05/2002*	*10/2002*	*F4R Motor*

Tempomat - md 651

03.08.2005 -- TCS-Mitglied -- Bei Autobahnfahrt war der Tempomat auf 120 km/h eingestellt, der Safran beschleunigte ungewollt auf über 120 km/h. Der Wagen wurde auf knapp 120 km/h abgebremst. Der Tempomat schaltete nicht aus und nach dem Lösen der Bremse beschleunigte das Fahrzeug auf über 120 km/h. Mit grosser Mühe und gegen die Antriebswirkung des Motors (Automat schaltet in den kleineren Gang und der Motor beschleunigt mit voller Kraft) wurde das Fahrzeug über mehrere Parkfelder entlang des Ein-/Ausfahrtstreifen des Autobahnparkplatzes zum Stehen gebracht. Wegen dem Kraftakt, musste die Bremsen, die Antriebswelle und der Getriebeautomat für über Fr. 7'000.- instand gestellt werden.

28.10.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Safrane Baccara	*01/1996*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Renault

Tempomat - md 869

24.05.2005 -- TCS-Mitglied -- Die Bedienungsanleitung mit mangelhaften Anzeigen ist «lausig» und wenig präzis betreffend dem Tempomat. Es ist unerklärlich, dass Renault, trotz mehrmaliger Anfragen, nicht bereit ist, hier einen simplen Programmierungsfehler zu korrigieren (respektiv ein anderes Bild einzusetzen).

28.10.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Laguna	

Treibstoffanlage - RR 453

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Ersatz der Schallisolation durch einen Schlauch, welcher verhindert, dass der Treibstoffschlauch (Aussparung) berührt wird, sowie Befestigung eines Halters für den Treibstoffrücklauf. Undichte Hochdruckschläuche sind zu ersetzen. Die Hochdruckschläuche anziehen, wenn keine Undichtigkeit vorliegt (401 Fahrzeuge).

Mégane 1.9 dCi	*Motor F9Q732/740*
Scénic 1.9 dCi	*Motor F9Q732/740*

Treibstoffanlage - RR 456

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Die Dichtigkeit der Dieselhochdruckleitung überprüfen. Zusätzliche Montage eines Gummidichtringes am Anschluss des Bremsassistenten (616 Fahrzeuge).

Laguna II 1.9 dCi	*07/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Rolls-Royce

Brand/Schmoren - RR 467

18.05.2001 -- AutoBild -- In den USA war ein Corniche beim Tanken explodiert (zwei Verletzte). Die US-Behörden vermuten: Ein fehlerhafter Filter für Benzindämpfe war Schuld (auto motor + sport, 11.05.2001; 480 Fahrzeuge).

Continental	*01/2000*	*12/2001*
Corniche/Azure	*01/2000*	*12/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Rover

Karosserie - RR 1196

22.02.2007 -- AutoBild -- Das Panoramadach schliesst ev. nicht vollständig und kann sich bei einem starken Windstoss sogar lösen.

25.02.2008 -- Importeur CH -- Sobald wir komplett über die Sache im Klaren sind, werden wir auf dem üblichen Weg alle Instanzen informieren.

Freelander	*01/2006*	*01/2008*

Lenkung - RR 262

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen lockeren Schrauben am Lenkgetriebe (65'321 Fahrzeuge).

600	*01/1994*	*12/1995*

Motor - RR 263

01.03.2000 -- vffs (AutoBild) -- Rückruf wegen einem defekte Kurbelwellensensoren (22'000 Fahrzeuge).

16.03.2000 -- Automobil Revue -- Rückruf wegen einem defekten Kurbelwellensensor. Der Motor startet nicht oder schaltet im Betrieb selbsttätig ab.

75	*02/1999*	*10/1999*

Reifen/Felgen - RR 470

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Die Vorderachsfeder könnte den Reifen so beschädigen, dass Luft daraus entweicht. Als Präventionsmassnahme lässt man sich kostenlos einen zusätzlichen Reifenschutz anbringen.

15.07.2004 -- auto-schweiz.ch -- Im Extremfall könnte die Innenseite des Vorderrad-Reifens bei einem Aufhängungsfederbruch so beschädigt werden, dass der Reifen beschädigt wird. Kostenlos wird ein zusätzlicher Reifenschutz angebracht (ca. 40 Minuten).

75 Limousine	*11/1999*	*02/2002 (ohne Tourer)*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Saab

ABS/ESP - RR 475

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Kabelanschlüsse der ABS-Kontrolllampe.

9000	*04/1995*	*04/1995*

Airbag - RR 474

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- In den Ländern mit tropischen Klimabedingungen können sich beim Saab 900 des Modelljahres 1995 die Airbags selbständig auslösen. In diesem Zusammenhang sind bisher jedoch keine Unfälle bekannt. Dennoch ruft Saab aus Sicherheitsgründen alle betroffenen Fahrzeuge für eine Kontrolle in die Werkstatt zurück, um jegliches Risiko auszuschliessen. Die Airbag-Steuergeräte werden anhand der Produktionsnummer geprüft und, falls erforderlich, ersetzt.

22.02.2002 -- vffs (AutoBild) -- Die Werkstätten montieren ein zusätzliches Erdungskabel zwischen Airbag-Elektronik und Karosserie. Zu Fehlzündungen ist es bislang nur in den USA gekommen.

900	*01/1995*	*12/1995 3-/5-Türer und Cabriolet*
900	*01/1998*	*12/1998*

Airbag - RR 476

16.11.1999 -- Tages-Anzeiger -- Aus Sicherheitsgründen soll ein zusätzlicher Feuchtigkeitsschutz am Airbag-System installiert werden. Bei extremer Nässe besteht die Gefahr eines Kurzschlusses.

verschiedene	*01/1992*	*12/1994*

Airbag - RR 477

7/99 -- ADAC Motorwelt -- Korrosion an einer Steckerverbindung ist auch die Ursache für mögliche Deaktivierung des Airbag-Systems (6'000 Fahrzeuge).

9000	*01/1992*	*12/1994 CD/CS*

Aufhängung - RR 966

18.04.2006 -- Oeamtc -- Es kann eine nicht entsprechend gehärtete Radnabe der Hinterachse zur Beeinträchtigung des Fahrverhaltens führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Radlagereinheit geprüft und gegebenenfalls ausgetauscht (22 Fahrzeuge).

01.09.2006 -- Importeur CH -- Diese Sicherheitskampagne wurde am 21.11.05 gestartet. Die Kunden wurden von der jeweiligen Saab Vertretung mittels Brief angeschrieben (69 Fahrzeuge).

9-3	*01/2006*	*12/2006 Bj. 2006*

Bremsen - RR 894

22.06.2006 -- Oeamtc -- Es muss das Rückschlagventil im Unterdruckrohr des Bremskraftverstärkers ausgetauscht werden. Die Lebensdauer des Ventils kann durch hohe Motorraumtemperaturen beeinträchtigt werden und im Extremfall zum Ausfall des Bremskraftverstärkers führen (380 Fahrzeuge).

9-3	*01/2003*	*12/2005 Motor B207*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Saab

Bremsen - RR 1177

28.01.2008 -- AutoService Praxis -- Die Handbremse könnte ausfallen, weil sich die Spirale des Handbremszugs unter Last zusammendrücken, wodurch sich das Handbremsseil verlängern könnte. Dadurch könne bei längerer Standzeit die Bremswirkung nachlassen. Der Aufwand beträgt ca. 45 min; der Austausch wird im Serviceheft unter dem Kapitel "Kampagnen" vermerkt (152 Fahrzeuge).

-- Importeur CH -- Die Meldung vom Herstellerwerk in Schweden für diese Modifikation ist sehr früh bei uns eingetroffen, so dass alle Fahrzeuge in der Schweiz vor der Auslieferung an den Händler durch uns oder durch den Saab Partner vor der Auslieferung an den Endkunden modifiziert werden konnten.

9-3 Lim./Sportcombi	*10/2007*	*10/2007*

Elektrik/Elektronik - RR 479

08.10.2000 -- SonntagsZeitung -- Rückruf wegen elektronischer Mängel (130'000 Fahrzeuge).

9-5	*01/1998*	*12/1999*

Getriebe - RR 478

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen dem Schalthebel (57'000 Fahrzeuge).

900	*04/1995*	*04/1995*

Karosserie - RR 471

01.10.1999 -- AutoBild -- Ein Defekt des «Easy-Entry»-Systems, das Fond-Passagieren den Einstieg erleichtert, kann die Feststellfunktion des Sitzes ausser Kraft setzen (2'100 Fahrzeuge).

9-3	*01/1998*	*12/1999*

Karosserie - RR 472

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Der Umklappmechanismus der Rückenlehne der Vordersitze ist defekt. Dadurch kann die Sitzlehne bei einer Kollision unkontrolliert nach vorne klappen und somit die Insassen verletzen. Die Vordersitze werden anhand der Produktionsnummer geprüft und, falls erforderlich, ersetzt (200 Fahrzeuge).

9-3 Cabriolet	*01/2004*	*12/2004*

Karosserie - RR 793

19.11.2004 -- Importeur CH -- Austausch der vorderen Sicherheitsgurten (Fahrer- und Beifahrersitz). Der Seilzug der Gurtrolle kann bei der Herstellung beschädigt worden sein. Dadurch funktioniert unter Umständen die automatische Gurtaufrolle nicht. Bei einem Unfall würde der Gurt nicht mehr aufrollen. Die beiden vorderen Sicherheitsgurte (Fahrer- und Beifahrersitz) sind zu ersetzen. Die Reparatur ist kostenlos und dauert ca. 1 h (1'438 Fahrzeuge).

9-3 Sport	*01/2003*	*12/2004*

Lenkung - RR 473

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Verspannungen der Lenksäule (1'960 Fahrzeuge).

900 Cabriolet		

Lenkung - RR 480

08.01.2002 -- Oeamtc -- Ein Gussfehler des linken Achsschenkels könnte zum Bruch dieses Radaufhängungsteils und damit zum Verlust der Lenkbarkeit des Fahrzeuges führen (auto motor + sport, 2/2002; 6'351 Fahrzeuge).

9-5	*01/2002*	*12/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Saab

Motor - RR 629

09.10.2000 -- Oeamtc -- Durch Oxidation im Bereich des Steuergerätes können Fehlfunktionen auftreten, die vom Aufleuchten der «Check-Engine-Lampe» über verminderte Motorleistung bis zum Ausfall des Tempomats oder einer fehlerhaften Lambdaregelung reichen können. Keine Rückruf-, sondern lediglich eine Service-Aktion.

9-5		

Motor - RR 755

30.09.2005 -- Importeur CH -- Bei einer defekten DI-Zündkassette (DI = Direct Ignition) kann der Motor nicht mehr gestartet werden. In seltenen Fällen kann es zu Motorausfällen führen, bei denen das Auto ausrollen kann. Durch einen Schaden an der DI-Zündkassette kann kein Brand entstehen. Alle Kunden werden im Frühjahr 2006 angeschrieben und zu einem kostenlosen Werkstattbesuch gebeten (300'000 Fahrzeuge - l'autojournal Nr. 688 vom 04.01.2006).

9-3	*07/1999*	*06/2002*
9-5	*07/2000*	*06/2002*

Motor - md 628

11.12.2003 -- TCS-Mitglied -- Ölschlamm aus geleeartigen Partikeln oder feste Rückstände im Motoröl können auf Ölverkokungen schliessen, die über den Turboladerölrücklauf in die Ölwanne gelangt sind. Die Verkokungen können auftreten, wenn das sich noch im Turbolader befindliche Öl über die noch vorhandene Restwärme so stark erhitzt, dass es verbrennt und verkokt. Wenn sich ab und zu so ein Stück löst und in der Ölwanne sammelt, kann es schon mal zu Problemen kommen. Bei stärkerer Verkokung und anschliessender Verstopfung der Vorlauf- oder Rücklaufleitung kommt es zu hohem Ölverbrauch, zu Turboladerschäden (siehe Fall 682) und aufgrund des Ölverlustes auch zu Motorschäden. Alle Ölwechsel und Wartungsdienste wurden ausgeführt. TCS-Mitglied, 03.06.2008: Wie im Fall 682 gelesen, passierte an meinem Saab 9.5 innerhalb der 8-jährigen Garantie der gleiche Turboladerschaden im Reparaturbetrag von Fr. 1'725.-. Als Geschädigter besteht doch ein Anspruch auf die Uebernahme der Arbeits- und Materialkosten?

19.12.2003 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.01.2006 -- Amtsstelle

15.12.1997 -- Amtsstelle

17.05.2001 -- Experte

9-3 150 bis 225 PS	*07/1999*	*06/2003*
9-3 2.0 / 2.3 Turbo	*01/1998*	*12/2003 Motor B205 / B235*
9-5 150 bis 250 PS	*01/1997*	*06/2003*

Motor - md 682

27.01.2005 -- Importeur CH -- Saab führt ein rückwirkendes, achtjähriges Garantieprogramm ein (ungeachtet der Kilometerleistung). Kunden von Fahrzeugen, welche bereits einen entsprechenden Schaden am Motorschmiersystem (z.B. Motor, Turbolader usw) erlitten haben, werden die entstandenen Material- und Arbeitskosten ersetzt. 19.12.2003: Saab empfiehlt, beim Ersatz des Turboladers auch das Motoröl zu wechseln, um die Qualität und Stabilität des Oeles und der Motorschmierung sicherzustellen. 04.06.2008: Saab gewährt eine erweiterte Garantie auf den Motor B205/B235 im Zusammenhang mit Oelverschlammung und / oder Geräusche der Steuerketten. Diese Information ist gemäss Saab-Importeur nicht anwendbar für die motorölgeschmierten Turbo und deren Schäden.

02.06.2008 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.05.2001 -- Experte

19.01.2006 -- Amtsstelle

9-3 2.0 / 2.3 Turbo	*01/1998*	*12/2003 Motor B205 / B235*
9-3 150 bis 225 PS	*07/1999*	*06/2003*
9-5 150 bis 250 PS	*01/1997*	*06/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Saab

Reifen/Felgen - RR 481

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Im Fahrbetrieb kann sich ein Schmutzbelag und Korrosion rund um die Auflagefläche der Felgen auf der Radnabe bilden. Werden beim Wechsel von Stahl- auf Aluminiumfelgen (z.B. Winter-/Sommerräder) diese Ablagerungen nicht entfernt, liegt die Aluminiumfelge wegen der grösseren Auflagefläche nicht vollständig auf der Radnabe auf. Dies kann im Fahrbetrieb zu einer geringeren Klemmkraft und im Extremfall zu einer Beschädigung der Radschraube führen (ca. 1'036 Fahrzeuge).

9-5	*01/1998*	*12/2003*

Treibstoffanlage - RR 792

04.05.2005 -- Importeur CH -- Möglicherweise wurden beim Verlegen der Kraftstoffleitung Halterungen beschädigt. Die Kraftstoffleitung kann sich im Bereich des Anschlusses die Kraftstoffpumpe lockern. Dies kann zu einem Treibstoffverlust führen. Die Kraftstoffleitung ist mit einem zusätzlichen Sicherungsclip zu befestigen. Die Reparatur ist kostenlos und dauert ca. 45 min.

9-3	*01/2001*	*12/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Seat

ABS/ESP - RR 488

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es besteht die Möglichkeit, dass aufgrund eines elektrischen Fehlers innerhalb des ABS-Steuergerätes zur thermischen Überlastung einzelner Gerätebauteile kommen kann. Die Überlastung kann in Einzelfällen zu Schmorschäden an der ABS Einheit führen. An allen betroffenen Fahrzeugen ist die Bauteilenummer des ABS-Steuergerätes sowie der Lieferantencode zu prüfen. Bei Übereinstimmung mit den in der Arbeitsanleitung angegebenen Angaben ist das Steuergerät zu ersetzen.

Leon/Toledo	*01/2001*	*12/2002*

Airbag - RR 482

23.08.2000 -- Importeur CH -- Rückruf wegen dem Einbau einer Masseleitung am Beifahrer-Airbag (1'606 Fahrzeuge).

Cordoba
Cordoba Vario
Ibiza/Inca

Airbag - RR 483

13.11.2003 -- ADAC -- Mögliche Fehlauslösung der Kopf-/Seiten-Airbags. Der Grund für das Fehlauslösen liegt laut Hersteller in einem Softwarefehler des Steuergerätes für die Kopf-Seiten-Airbags, dieses wird gegen ein modifiziertes Steuergerät ausgetauscht.

13.11.2003 -- Importeur CH -- Das Front-Airbagsystem wird getrennt gesteuert und ist davon nicht betroffen (800 europaweit, 3 Fahrzeuge in der Schweiz).

Ibiza/Cordoba	*01/2000*	*12/2000 mit Kopf-Airbagsystem*

Airbag - RR 491

16.11.1999 -- Tages-Anzeiger -- Fahrzeuge mit nur elektronisch deaktiviertem Airbag werden aufgefordert, in der Werkstatt eine Kabelunterbrechung durchführen zu lassen (auch betroffen VW).

verschiedene

Airbag - RR 694

31.10.2003 -- AutoBild -- Wegen eines Softwarefehlers am Kopf-Airbag-Steuergerät muss die Werkstatt besucht werden.

Cordoba	*01/2004*

Brand/Schmoren - RR 487

01.03.2002 -- autoactu.fr -- Ein elektronischer Chip in der Bremsanlage könnte stark erhitzt werden und die Verbrennung der Motorkomponenten verursachen. Das Fahrzeug könnte im schlimmsten Fall in Brand geraten.

Toledo

Brand/Schmoren - RR 1267

17.07.2008 -- Importeur CH -- Aufgrund eines unkorrekten (zu kleinen) Querschnittes eines Kabels für die Funktion Tagfahrlicht kann es zu einer Überhitzung kommen. Die Plastikhülle des Kabels wird beschädigt. Es ist ein für den jeweiligen Scheinwerfertypen zutreffenden Kabelsatz im Seat zu installieren. Der Aufwand beträgt ca. 1 h (318 Fahrzeuge).

16.07.2008 -- Oeamtc -- Bei Seat mit Halogenscheinwerfer besteht die Möglichkeit, dass es durch einen mangelhaften Kabelsatz für die Tagfahrlichtschaltung zu einer Überhitzung kommen kann. Ein Ausfall des Tagfahrlichtes kann nicht ausgeschlossen werden, die Abblend- und Standlichtfunktion bleiben aber weiterhin aufrecht. Der Kabelsatz für das Tagfahrlicht wird erneuert. Es sind alle seit Produktionsbeginn betroffen (552 Fahrzeuge).

Ibizza (6J)

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Seat

Brand/Schmoren - md 875

07.10.2005 -- AutoBild -- Bei den starken Dieselmotoren kann es im Bereich Kupplung/Getriebe zu schweren Schäden kommen - schlimmstenfalls sogar zum Ausbruch eines Feuers. Schuld ist eine Feder, die im Zweimassenschwungrad mitgezogen wurde und wie ein Sägezahn das Getriebegehäuse aufschliff. Dabei tritt Öl aus, das durch den Funkenflug in Brand gesetzt wird. Das Malheur kündigt sich an, wenn der Leerlauf unrund wird und im Fahrbetrieb ein sirrendes Geräusch auftritt (auch betroffen Ford Galaxy und VW Sharan 1.9 TDI, 130 PS, sowie VW Touran 2.0 TDI, 140 PS mit dem 6 Gang-Schaltgetriebe).

18.10.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.02.2006 -- n-tv.de

28.03.2006 -- Importeur CH

12.05.2006 -- AutoBild

Alhambra 1.9 TDI			*130 PS*
Altea, Leon 2.0 TDI	*05/2004*	*12/2006*	*6-Gang*
Toledo 2.0 TDI			*6-Gang*

Bremsen - RR 484

07.08.2003 -- l'auto-journal -- Das Bremsverhalten könnte wegen der Materialauslegung des Bremsschlauches beeinträchtigt werden. Die Nummer des beanstandeten Bremsschlauchs wird geprüft und der Schlauch wenn nötig ersetzt. Die Reparatur dauert ca. 1 h (1882 Fahrzeuge in Frankreich).

Cordoba/Ibiza	*12/2002*	*02/2003*
Leon/Toledo	*12/2002*	*02/2003*

Bremsen - RR 485

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Überprüfung des Bremskraftverstärkers wegen mangelnder Rückstellung.

Alhambra

Bremsen - RR 486

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es können Unterdruckleitungen des Bremskraftverstärkers zum Einbau gekommen sein, deren mangelnde Widerstandsfähigkeit aufgrund eines Fehlers im Rohmaterial bei der Herstellung der Leitungen, zu einem seitlichen Bruch an den Anschlussstücken der Unterdruckleitung führen kann. An allen betroffenen Fahrzeugen ist nach Arbeitsanleitung der Lieferantencode und das Fertigungsdatum an der Unterdruckleitung zu prüfen und die Unterdruckleitung gegebenenfalls zu ersetzen.

Arosa/Inca	*01/2003*	*12/2003*
Ibiza/Cordoba	*01/2003*	*12/2003*
Leon/Toledo	*01/2003*	*12/2003*

Bremsen - RR 489

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es wurden Unterdruckleitungen verbaut, die aufgrund eines Fertigungsfehlers an den Anschlüssen undicht werden können. Hierdurch kann die Unterdruckversorgung des Bremskraftverstärkers beeinträchtigt werden und zum Verlust der Bremskraftunterstützung führen. An allen betroffenen Fahrzeugen muss die Unterdruckleitung geprüft und gegebenenfalls ersetzt werden.

Arosa	*01/1997*	*12/1999*

Bremsen - RR 1243

30.05.2008 -- Importeur CH -- Der Hauptbremszylinder funktioniert nicht ordnungsgemäss. Der Hauptbremszylinder ist zu prüfen und ggf. zu ersetzen (268 Fahrzeuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Seat

Ibiza *Bj. 2009*

Elektrik/Elektronik - md 630

14.02.2003 -- Oeamtc -- Werkstattaktion: Grund sind defekte Zündspulen, die Zündaussetzer und im Extremfall den Ausfall eines Zylinders zur Folge haben können. Mängel drücken sich durch unrunden Motorlauf oder Leistungsabfall aus. Beim Ausfall eines Zylinders kann unverbranntes Benzingemisch in den Katalysator gelangen und zu Folgeschäden (Überhitzung, Mikroverschmelzungen) führen. Diesbezüglich von ÖAMTC geäusserte Bedenken werden vom Importeur «als weit herbeigeholt» bezeichnet. Folgeschäden lassen sich nach Auffassung des ÖAMTC jedoch nur dann vermeiden , wenn man ein Fahrzeug mit Zündaussetzern unverzüglich in die nächste Marken-Werkstätte bringt bzw. bei Ausfall eines Zylinders abschleppen lässt. Der ÖAMTC (TCS) empfiehlt in jedem Fall bei Auftreten eines derartigen Mangels auf einem schriftlichen Reparaturauftrag zu bestehen, damit man gegebenenfalls zu einem späteren Zeitpunkt die Beanstandung des damals aufgetretenen Fehlers nachweisen kann.

29.04.2004 -- l'auto-journal -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

27.01.2003 -- Importeur CH

1,8 T / 2.8 / 3.0 *01/2001* *12/2002*

Karosserie - RR 492

17.03.1998 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen dem Haltesystem für Kindersitz (auch betroffen Ford Galaxy und VW Sharan; insgesamt 20'000 Fahrzeuge).

Alhambra *07/1997* *07/1997*

Motor - RR 490

17.03.1999 -- AutoZeitung -- VR6- und Turbodieselmotor mit Klimaanlage und/oder Automatik, Anhängerkupplung, Allradantrieb (2. Kühlerventilator): Ausfall, Überhitzungsgefahr (auch betroffen VW; insgesamt 44'000 Fahrzeuge).

verschiedene

Motor - md 631

03.01.2003 -- AutoBild -- Wenn der Motor auf Kurzstrecken nicht richtig warm wird, bildet sich im Ölkreislauf Kondenswasser, das sich im Stand am Boden der Ölwanne sammelt. Sinken die Temperaturen auf minus acht Grad oder tiefer, gefriert dieser kleine See und verstopft die Ansaugöffnung des Ölkreislaufs. So gelangt beim morgendlichen Kaltstart unter Umständen nicht ausreichend Öl an die Nockenwelle, es kommt zu Lagerschäden.

20.01.2003 -- Focus -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

20.01.2003 -- Der Spiegel

27.01.2003 -- Importeur CH

17.02.2006 -- AutoBild

Arosa

Treibstoffanlage - RR 794

09.02.2005 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit (bei 3- und 4-Zylinder Pumpe-Düse-Motorisierung), dass es aufgrund eines Fertigungsfehlers bei der Schraubenherstellung zum Bruch einer Schraube am Deckel der Tandempumpe kommen könnte. Dies kann zur Undichtigkeit des Gehäuses und zum Austritt von Dieselkraftstoff führen. An allen betroffenen Fahrzeugen ist die Tandempumpe zu überprüfen und gegebenenfalls die Schrauben zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos. Die Überprüfung der Kraftstoffpumpe dauert nur wenige Minuten. Sollte ein Austausch der Schrauben notwendig sein, so wird dieser ca. eine Stunde in Anspruch nehmen (auch betroffen Skoda und VW).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Seat

Alhambra	*01/2004*	*12/2005*
Ibiza/Cordoba	*01/2004*	*12/2005*
Leon/Altea	*01/2004*	*12/2005*

verschiedene - md 883

05.12.2003 -- AutoBild -- VW wird kulant. VW-Chef Pischetsrieder setzt auf Qualität: bei Produktion, Service - und offenbar auch in Sachen Kundenzufriedenheit. Mit den neuen Kulanzen machen die Wolfsburger einen Schritt auf die VW-Fahrer zu (auch betroffen Audi, Seat und Skoda).

05.12.2003 -- AutoBild -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

05.12.2003 -- AutoBild

05.12.2003 -- AutoBild

23.02.2004 -- Hersteller
verschiedene

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Skoda

Aufhängung - RR 494

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es besteht die Möglichkeit, dass es zum Feuchtigkeitseintritt in die Führungsgelenke der Hinterachse kommt. Die Feuchtigkeit kann zur Korrosion bis hin zum Festgang der Gelenke führen. Um das Risiko eines Lenkerbruches auszuschliessen, bitten wir die Kunden zum vorsorglichen Austausch der betroffenen Teile.

Octavia	*01/2000*	*12/2000*

Aufhängung - RR 1228

05.05.2008 -- Importeur CH -- An den betroffenen Fahrzeugen sind die Stossdämpferlager zu prüfen und ggf. zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos (22 Fahrzeuge).

Octavia II	*Bj. 2008*

Aufhängung - RR 1246

05.06.2008 -- AutoService Praxis -- Ein falsches Stossdämpferlager sei oben an der Hinterachse montiert worden. Die Prüfung dauert 10, der Tausch 60 min (94 Fahrzeuge)

Octavia II	*Bj. 2008*

Brand/Schmoren - RR 332

07.10.2005 -- AutoBild -- Bei den starken Dieselmotoren kann es im Bereich Kupplung/Getriebe zu schweren Schäden kommen - schlimmstenfalls sogar zum Ausbruch eines Feuers. Schuld ist eine Feder, die im Zweimassenschwungrad mitgezogen wurde und wie ein Sägezahn das Getriebegehäuse aufschliff. Dabei tritt Öl aus, das durch den Funkenflug in Brand gesetzt wird. Das Malheur kündigt sich an, wenn der Leerlauf unrund wird und im Fahrbetrieb ein sirrendes Geräusch auftritt (auch betroffen Ford Galaxy und VW Sharan 1.9 TDI, 130 PS, sowie VW Touran 2.0 TDI, 140 PS mit dem 6 Gang-Schaltgetriebe).

28.03.2006 -- Importeur CH -- An einigen Fahrzeugen mit 2.0 TDI-Motorisierung besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund eines nicht optimal ausgelegten Durchflussminderers im Entlüftungsventil der Kupplungsdruckleitung bei extremen Einkupplungsvorgängen (zurückspringendes Kupplungspedal) zu einer Beschädigung des Zweimassenschwungrades kommen kann. An den betroffenen Fahrzeugen ist ggf. der Entlüfter in der Kupplungsdruckleitung und das Zweimassenschwungrad zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos.

17.02.2006 -- n-tv.de -- Wegen eines Kupplungsproblems kann das Zweimassenschwungrad beschädigt werden. Die Reparatur dauert fünf Stunden (40'000 Fahrzeuge).

12.05.2006 -- AutoBild -- Wegen eines möglichen Federbruchs am Zweimassenschwungrad (sitzt zwischen Motor und Getriebe) werden die weitgehend baugleichen Vans Ford Galaxy, Seat Alhambra und VW Sharan in die Werkstätten gerufen (12'600 Fahrzeuge). Bereits im Juni verbesserte VW 44'0000 Touran (2.0 TDI, 140 PS) wegen dieses Problems nach, ein halbes Jahr später folgten die Konzerntöchter Audi, Seat und Skoda mit Rückrufen diveser Modelle.

Octavia II 2.0 TDI	*11/1997*	*11/1997*	*6-Gang*

Brand/Schmoren - RR 493

01.03.2002 -- autoactu.fr -- Ein elektronischer Chip in der Bremsanlage könnte stark erhitzt werden und die Verbrennung der Motorkomponenten verursachen. Das Fahrzeug könnte im schlimmsten Fall in Brand geraten.

Octavia

Brand/Schmoren - RR 495

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund eines elektrischen Fehlers innerhalb des ABS-Steuergerätes zur thermischen Überlastung einzelner Gerätebauteile kommen kann. Die Überlastung kann in Einzelfällen zu Schmorschäden an der ABS-Einheit führen. An allen betroffenen Fahrzeugen ist die Bauteilenummer des ABS-Steuergerätes sowie der Lieferantencode zu prüfen. Bei Übereinstimmung mit den in der Arbeitsanleitung angegebenen Angaben ist das Steuergerät zu ersetzen.

Octavia	*01/2001*	*12/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Skoda

Bremsen - md 633

05.05.2004 -- TCS-Mitglied -- Der Bremspedalweg ist beim Rückwärtsfahren aus dem Parkplatz in der Einstellhalle am Morgen ungewohnt lange. Die Bremse als solches funktionierte im Strassenverkehr tadellos.

10.06.2004 -- Auto-Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.07.2004 -- Importeur CH

Octavia 1.8 Turbo	*01/2003*	*150 PS*

Elektrik/Elektronik - RR 1256

25.06.2008 -- Importeur CH -- Bei länger andauernder Beheizung mit höchster Intensitätsstufe können die Hintersitze durch hohe Temperatur beschädigt werden. Die Kabelverbindung ist anzupassen (27 Fahrzeuge).

Octavia II	*Bj. 2007 und 2008*

Elektrik/Elektronik - md 634

14.02.2003 -- Oeamtc -- Werkstattaktion: Grund sind defekte Zündspulen, die Zündaussetzer und im Extremfall den Ausfall eines Zylinders zur Folge haben können. Mängel drücken sich durch unrunden Motorlauf oder Leistungsabfall aus. Beim Ausfall eines Zylinders kann unverbranntes Benzingemisch in den Katalysator gelangen und zu Folgeschäden (Überhitzung, Mikroverschmelzungen) führen. Diesbezüglich vom ÖAMTC geäusserte Bedenken werden vom Importeur als «weit herbeigeholt» bezeichnet. Folgeschäden lassen sich nach Auffassung des ÖAMTC jedoch nur dann vermeiden , wenn man ein Fahrzeug mit Zündaussetzern unverzüglich in die nächste Marken-Werkstätte bringt bzw. bei Ausfall eines Zylinders abschleppen lässt. Der ÖAMTC (TCS) empfiehlt in jedem Fall bei Auftreten eines derartigen Mangels auf einem schriftlichen Reparaturauftrag zu bestehen, damit man gegebenenfalls zu einem späteren Zeitpunkt die Beanstandung des damals aufgetretenen Fehlers nachweisen kann.

29.04.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

27.01.2003 -- Importeur CH

1,8 T / 2.8 / 3.0	*01/2001*	*12/2002*

Getriebe - md 672

01.07.2005 -- AutoBild -- Auf einer Probefahrt blieb nach 200 Metern der Skoda stehen. Die Diagnose: Getriebeschaden beim Stand von 70'000 km. Antwort von Skoda: An den Kosten der nächsten Inspektion oder Service-Arbeiten beteiligen wir uns mit 500 Euro. Skoda stellte eigene Kulanz-Richtlinien auf: Skoda übernimmt 100% der Materialkosten für die Getriebereparatur, auch rückwirkend. Zum Zeitpunkt der Reparatur darf oder durfte das Auto nicht älter als fünf Jahre sein und höchstens 200'000 Kilometer gefahren sein. Alle bis dahin fälligen Inspektionen müssen im Serviceheft durch einen Skoda-Betrieb (keine Fremdwerkstatt) abgestempelt worden sein. Es werden nur Rechnungen anerkannt, die von einer Skoda-Werkstatt ausgestellt wurden.

23.02.2004 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Octavia	*01/1999*

Karosserie - RR 1209

26.03.2008 -- Importeur CH -- Die der elektrisch anklappbare Aussenspiegel könnte nicht korrekt funktionieren. Es ist das Relais für die Aussenspiegelansteuerung zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos und dauert etwa 0.5 h (117 Fahrzeuge.

Ibiza, Cordoba	*Bj. 2008*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Skoda

Lenkung - RR 496

15.01.2004 -- Oeamtc -- Es kann sich beim Fabia der Lagerbock an der Hinterachse durch einen Schweissfehler lockern. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen zusätzliche Schweissnähte angebracht. In Octavia Fahrzeugen können Lenksäulen mit mangelhaft ausgepresster Keilwelle verbaut sein. Die Lenksäulen werden kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht.

26.01.2004 -- Importeur CH -- Die betroffenen Fahrzeughalter wurden vom Importeur über die Rückrufaktionen verständigt (Fabia: 5, Octavia: 31 Fahrzeuge).

Fabia	*01/1999*	*12/1999 mit Stufenheck*
Octavia	*01/2002*	*12/2002*

Motor - RR 795

09.02.2005 -- Importeur CH -- Es besteht die Möglichkeit (bei 3- und 4-Zylinder Pumpe-Düse-Motorisierung), dass es aufgrund eines Fertigungsfehlers bei der Schraubenherstellung zum Bruch einer Schraube am Deckel der Tandempumpe kommen könnte. Dies kann zur Undichtigkeit des Gehäuses und zum Austritt von Dieselkraftstoff führen. An allen betroffenen Fahrzeugen ist die Tandempumpe zu überprüfen und gegebenenfalls die Schrauben zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos. Die Überprüfung der Kraftstoffpumpe dauert nur wenige Minuten. Sollte ein Austausch der Schrauben notwendig sein, so wird dieser ca. eine Stunde in Anspruch nehmen (auch betroffen Seat und VW)

Fabia/Octavia	*03/2004*	*08/2004*
Octavia II	*03/2004*	*08/2004*
Superb	*03/2004*	*08/2004*

Motor - md 632

03.01.2003 -- AutoBild -- Wenn der Motor auf Kurzstrecken nicht richtig warm wird, bildet sich im Ölkreislauf Kondenswasser, das sich im Stand am Boden der Ölwanne sammelt. Sinken die Temperaturen auf minus acht Grad oder tiefer, gefriert dieser kleine See und verstopft die Ansaugöffnung des Ölkreislaufs. So gelangt beim morgendlichen Kaltstart unter Umständen nicht ausreichend Öl an die Nockenwelle, es kommt zu Lagerschäden.

20.01.2003 -- Focus -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

20.01.2003 -- Der Spiegel

27.01.2003 -- Importeur CH

Fabia/Octavia

verschiedene - md 884

05.12.2003 -- AutoBild -- VW wird kulant. VW-Chef Pischetsrieder setzt auf Qualität: bei Produktion, Service - und offenbar auch in Sachen Kundenzufriedenheit. Mit den neuen Kulanzen machen die Wolfsburger einen Schritt auf die VW-Fahrer zu (auch betroffen Audi, Seat und Skoda).

05.12.2003 -- AutoBild -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

05.12.2003 -- AutoBild

05.12.2003 -- AutoBild

23.02.2004 -- Hersteller

verschiedene

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Smart

Achsantrieb/Differential - RR 635

12.05.2006 -- ADAC -- Radlagerschäden an der Hinterachse können zu abnormer Geräusch-entwicklung sowie unter Umständen zu instabilem Fahrverhalten führen. Die Steckachse kann etwas aus dem Achsgehäuse nach außen wandern. Die Radlager der Hinterachse werden kostenlos ersetzt (2'277 Fahrzeuge).

Smart	*05/2005*	*12/2005*

Aufhängung - RR 497

17.11.1999 -- Blick -- Rost im Kugelgelenk wegen einer undichten Kugelgelenk-Manschette. Das linke Vorderrad brach weg (45'000 Fahrzeuge).

Smart	

Aufhängung - RR 770

01.06.2005 -- ADAC -- Das untere Traggelenk ist bei dieser Achskonstruktion (Querblattfeder) immer unter Spannung. Ein Spiel bzw. eine Vorwarnung tritt deshalb nicht auf. Der Kugelbolzen kann deshalb unerwartet aus der Kugelpfanne heraus springen.

City Coupé/Cabrio	*12/2000*
Fortwo Coupé/Cabrio	

Aufhängung - md 1303

04.12.2008 -- TCS-Mitglied -- Mit dem Smart Fortwo wurde auf ebener trockener Strasse im Beisein von zusehenden Zeugen rückwärts gefahren. Continental ContiEcoContact EP 145/65R15 waren montiert. Um das Wendemanöver auszulösen, wurde das Lenkrad eingeschlagen. Ohne an Unebenheiten anzuhängen, kippte der Smart seitlich ab. Der Fahrer erlitt etlichte Verletzungen. Die Smart-Karosserie auf der linken Seite war beschädigt. Die direkten Kosten beliefen sich auf über Fr. 3'000.-. Smart der neueren Generation sind beim Fahren im Rückwärtsgang stark Geschwindigkeitsbeschränkt. In den Fahrtrainings im In- und Ausland war die Meinung uniso: Ein Smart darf ohne Kollision auf ebener Strasse nicht kippen.

03.01.2002 -- NLZ -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.01.2003 -- ADAC

03.11.2008 -- Importeur CH

19.06.2006 -- Amtsstelle

Fortwo	

Bremsen - md 1077

07.05.2007 -- ADAC -- Die Bremsbeläge könnten sich vom Belagträger lösen. Der Bremsbelag kann sich verhaken. Das kann sich negativ auf die Bremswirkung beim Smart Fotwo auswirken. Das KBA in Flensburg sei informiert. Die Bremsbeläge zeigen zu Beginn Rissbildungen. Die Bremsbeläge müssen erneuert werden, obwohl die Belagsstärke noch 60/70% zeigen. Betroffen sind alle BOSCH-Bremsbeläge bis September 2006.

05.06.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

14.06.2007 -- Importeur CH

Smart	*mit BOSCH-Bremsbelägen*

Elektrik/Elektronik - RR 499

06.03.2003 -- ADAC -- Aufgrund von Silikonrückständen am Lichtschalter könnte Standlicht, Rückleuchten und Tachobeleuchtung ausfallen (50'000 Fahrzeuge).

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Smart

City Coupé	*02/1999*	*04/1999*
City Coupé	*10/1999*	*01/2000*

Elektrik/Elektronik - RR 500

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Durch eine Verunreinigung der Schaltkontakte kann es zum Ausfall aller Verbraucher an Klemme 58 (Standlicht vorne und hinten, Instrumentenbeleuchtung, Kennzeichenbeleuchtung) kommen. Austausch des Hebelschalters.

City	*02/1999*	*01/2000*	*Coupé und Cabrio*

Karosserie - RR 498

24.07.2001 -- Tages-Anzeiger -- Das Glasdach zersprang bei normaler Fahrt bei gewöhnlichen Strassenverhältnissen mit einem Knall. Die Glassplitter fielen in den Innenraum des Fahrzeugs (24 Fahrzeuge).

SmartCity Coupé

Karosserie - RR 897

01.02.2006 -- Oeamtc -- Es kann die Sitzfläche der Rücksitzbank - aufgrund eines Montagefehlers - nicht ordnungsgemäss am Fahrzeugboden einrasten und im Extremfall die Sicherheit der Passagiere gefährden. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die federbelasteten Kugelzapfen der Rücksitzbank korrekt positioniert und arretiert (11 Fahrzeuge).

ForFor	*04/2005*	*07/2005*

Karosserie - RR 972

11.09.2006 -- AutoService Praxis -- Es sei es möglich, dass Fahrer- und Beifahrersitz nicht optimal an der Sitzkonsole bzw. der Sitzschiene befestigt sind. Nicht ordnungsgemäss verschraubte Sitze (Chassis-Nr. WME4503321J256906 bis WME4503321J289003) könnten sich bei einem schweren Unfall lösen In der Werkstatt werden die Verschraubungen an der Sitzkonsole oder der -schiene kontrolliert und die Sitze gegebenenfalls mit den erforderlichen Drehmomenten befestigt (1'100 Fahrzeuge).

13.09.2006 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 139 Fahrzeuge betroffen.

Fortwo	*01/2006*	*04/2006*

Karosserie - RR 1288

24.10.2008 -- ADAC -- Es kann bei der Fahrgastzelle im Bereich der eingeklebten Komponenten Dach und Windschutzscheibe zu Lackablösung und zum Lösen der beiden Bauteile kommen. Die Überarbeitung (Komplettlackierung der Zelle) beim Smart Servicepartner dauert etwa 5 Arbeitstage.Für diese Zeit bekommt der Kunde ein Ersatzfahrzeug kostenlos zur Verfügung gestellt.

24.09.2008 -- auto-schweiz.ch -- Codewort: 0807P98A81;Typ 451; Verrechnungs-Nr.: 9890037: Am Smart kann es zu Haftungsstörungen zwischen den einzelnen Lackschichten der Aussenkarosserie kommen. Diese treten an der Klebefläche des Daches und der Windschutzscheibe auf. Dies kann zu einer Ablösung des Daches oder der Windschutzscheibe führen. Die Lackierung wird erneuert. Die Verklebungen der Dächer und der Windschutzscheiben werden erneuert. Der Aufwand beträgt ca. 26 h (15 Fahrzeuge).

Fortwo 451	*04/2008*	*06/2008*

Karosserie - md 35

02.11.2008 -- TCS-Mitglied -- Auf der Autobahn bei Schneefall setzte plötzlich der Schweibenwischer seine Tätigkeit ein. Zuerst wurde eine lose Schraube am Scheibenwischerarm vermutet. Die Ursache lag am gebrochenen Eisen-Bolzen vom Wischergestänge. Die Instandsetzungskosten betrugen Fr. 423.-. Eine kulante Lösung wurde abgelehnt.

28.11.2008 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

smart & passion	*Fourtwo*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Smart

Karosserie - md 636

09.06.2004 -- auto motor + sport -- Der Innenraum des Zweisitzers muss nach starken Regenfällen trocken gelegt werden. Als Undichtigkeit hat das Werk die beiden Längsträger im Vorderwagen ausgemacht, die sich nachträglich durch eine Silikonnaht abdichten lassen. Allerdings behoben bislang nicht alle Smart-Service-Center den Fehler zur Zufriedenheit der Kunden. Ihnen soll nun im Werk geholfen werden.

Roadster

Karosserie - md 1078

11.05.2007 -- Beobachter -- Kaum regnete es, tropfte es auf den Beifahrersitz. Das Stoffdach scheint undicht zu sein. Im Winter beschlagen sich die Seitenscheiben und die Frontscheibe und froren sogar zu. Im Innern hängen kleine Eiszapfen von der Decke herunter.12 Mal innert dreier Monaten wurden die beiden Smart erfolglos in die Werkstatt gebracht. Auch beim Ersatzwagen SMART Roadster tropfte es in den Innenraum. Das Feuchte im SMART Roadster sei bekannt und von den SMART-Händlern kaum in den Griff zu kriegen schrieb die "Automobil Revue". Es handle sich bei der Feuchte um eine vertretbare Eigenheit, die Cabrios mit Stoffdach aufweisen, sagt der Smart-Garagilst. Der SMART-Importeur bestätigt bei beiden SMART Roadster den feuchten Innenraum. Wenn die Frontscheibe bei allen SMART Roadstern systematisch sich mit Eis beschlagen kann und dadurch die Durchsicht massiv verschlechtert wird, kann dies die Verkehrgefährdung beeinflussen.

04.07.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.05.2005 -- Experte

Roadster

Lenkung - RR 501

19.06.2002 -- ADAC -- Am Mantelrohr der Gelenkwelle könnte es an einer Schweissnaht zu Rissbildung kommen. Dies könnte zu einem Ausfall der Lenkung führen. Die Fahrzeuge sollen nicht mehr bewegt werden und werden vom Smart Center abgeholt (3'928 Fahrzeuge).

alle	*05/2002*	*06/2002*

Lenkung - RR 1090

25.06.2007 -- AutoService Praxis -- Ein Sicherungsring an der Lenkwelle ist nicht ordnungsgemäss montiert worden. Dadurch könnte ein Kugellager auswandern, wodurch das Fahrzeug im schlimmsten Fall unlenkbar sei. Die Werkstattdauer beträgt ca. 2 h. Für die Kunden seien Ersatzfahrzeuge bereit gestellt worden (250 Fahrzeuge).

02.07.2007 -- Oeamtc -- Ein Sicherungsring an der Lenkwelle wurde nicht ordnungsgemäss montiert. Dadurch kann es im Extremfall zum Ausfall der Lenkung kommen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Smart die Lenkung kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht (70 Fahrzeuge).

16.07.2007 -- ADAC -- Wegen eines Montagefehlers, durch den sich der Lagersicherungsring am unteren Ende der Lenksäule lösen kann, ist es in einigen Fällen zum Ausfall der Lenkung gekommen (Lenkritzel und Zahnstange nicht mehr im Eingriff). Lt. Hersteller wurden in Deutschland bereits bei allen betroffenen - Fahrzeugen die defekten Lenkeinheiten der Fa. Delphi gegen modifizierte Bauteile getauscht. Die Fahrzeughalter haben während der Reparatur ein kostenloses Ersatzfahrzeug erhalten (1'650 Fahrzeuge).

Fortwo	*05/2007*	*06/2007*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Smart

Motor - md 681

21.05.2004 -- AutoBild -- Bei einem Smart wurde der Turbolader erneuert. Eigentlich wurde er nur wegen eines gerissenen Auspuffkrümmer in das Smart-Center gefahren. Auspuffkrümmer und der Abgas-Turbolader kosten zusammen 400 Euro (das sind 40% der Rechnung). Während der Reparatur wurde ein Motorschaden entdeckt: ein durchgebrannter Zylinder. Kosten: rund 3'200 Euro. Es wurde sofort einen Kulanzantrag gestellt, der in fünf Minuten abgelehnt wurde. Bei Recherchen im Internet wurde dann festgestellt, dass Motorschäden bei den Baujahren 1998 bis 2000 nicht ungewöhnlich sind und dass es sehr viele Firmen gibt, die Austausch-motoren anbieten und preiswerter einbauen als Smart selber. Antwort von Smart: Im Rahmen des Werkstattaufenthaltes für das Erneuern des Abgas-Turboladers wurde festgestellt, dass darüber hinaus auch ein Motorschaden vorlag. Für eine Kostenübernahme auf dem Kulanzweg sind die Betriebsdaten und die Wartungshistorie des Fahrzeuges ausschlaggebend. Anhand der Fahrzeugdaten wurde der Kulanzantrag zunächst abgelehnt. Nach erneuter eingehender Prüfung und im Sinne der Kundenzufriedenheit haben wir uns jedoch dafür entschieden, insgesamt 75% der Kosten - sowohl für die Reparatur des Motors, als auch für den Austausch des Turboladers - im Rahmen einer Sonderkulanz zu übernehmen.

15.02.2005 -- TCS-Mitglied -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

10.11.2005 -- l'auto-journal

16.11.2005 -- TCS-Mitglied

22.03.2005 -- Importeur CH

City	*01/1998*	*12/2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

SsangYong

Motor - md 1009

18.08.2006 -- TCS-Mitglied -- Vier Monate und 18'000 km nach dem Neuwagenkauf trat ein kapitaler Motorschaden im Wert von rund Fr. 15'000.- wegen Oelmangel auf. Die Oelkontrollleuchte leuchtete nie auf. Der Motorölinhalt beträgt 7.5 l. nach dem Motorschaden waren noch 2 l vorhanden. Im 2. Monate war ein Service fällig. Der Garagist verzichtete auf einen Oelwechsel, obwohl dies gemäss der Betriebsanleitung, Kapitel 6, Seite 6, verlangt wird. Vor der langen Reise in den Ostblock wurde der Markenvertreter gefragt, ob der Service vor oder nach der Reise auszuführen sei. Man solle abwarten, wenn der Motorölstand korrekt sei. Er war korrekt. Bereits bei der Fahrzeugübernahme wurde technische Probleme bemängelt. Die Beschleunigung aus dem Start war dermassen schlecht, dass der Ssang Yong mit heissem und kaltem Motor abstellte. Der Mangel wurde mittels verbesserter Software behoben.

04.09.2006 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Kyron 2.5 TDI Turbo

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Subaru

Aufhängung - md 638

03.02.2004 -- TCS-Mitglied -- Der dritte Radlagerschaden hinten links am Subaru Forester (alle drei zusammen im Wert von über Fr. 2'000.-) ereignete sich auf der Autobahn. Das Verkehrsaufkommen war an diesem Nachmittag auf beiden Fahrbahnen sehr hoch und der Wagen war vollständig von Verkehrsteilnehmern eingeschlossen. Plötzlich ein starkes Geräusch, ein Vibrieren und das Heck des Subaru schoss nach rechts und nach links aus. Nach ungefähr 100 Meter gelang es mit zittrigen Händen und geschockter Ehefrau den Subaru Forester mit blockiertem hinteren linken Rad auf einen Parkplatz zu lenken. Der Fachmann stellte fest, dass das Radlager hinten links gebrochen war. Der Subaru war nicht mehr fahrtüchtig und musste mit dem Spezialfahrzeug abtransportiert werden.

09.02.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Forester	*01/2000*	

Brand/Schmoren - RR 757

25.10.2004 -- auto-schweiz.ch -- Eine Überprüfung des Anzugdrehmomentes der Schrauben an den Öldurchfluss-Kontrollventilen beider Zylinderköpfe ist notwendig. Durch einen eventuellen Ölverlust an den Öldurchfluss-Kontrollventilen kann sich das Öl am Auspuff erhitzen. Die Folge könnte eine starke Rauchentwicklung oder ein Brand im Motorraum sein. Die Kontrolle dauert ca. 0.5 h und ist kostenlos (847 Fahrzeuge).

Impreza WRX Sti	*01/2002*	*01/2003*

Bremsen - RR 753

04.04.2005 -- auto-schweiz.ch -- Durch seitliches Verschieben des Stabilisators bei extremer Verwindung der Karosserie kann der Stabilisator die Befestigungsschraube des Bremsschlauches am hinteren Bremssattel berühren und die Befestigungsschraube verletzen, was zu einem Bremsflüssigkeitsleck führen könnte, was ein Ausfall eines Bremskreises zur Folge hätte. Die Kontrolle dauert 15 min.

05.04.2005 -- Importeur CH -- Die Auswirkung wäre eine geringere Bremsleistung bzw. ein längerer Bremsweg.

Legacy	*01/2004*	*12/2004*

Karosserie - RR 502

30.05.2001 -- Importeur CH -- Der Druckausgleich des Benzintanks ist nicht gewährleistet. Dies könnte zu einer Deformation des Benzintanks führen.

Legacy/Outback	*01/1999*	*12/2001*

Karosserie - RR 871

25.10.2005 -- Importeur CH -- Eine Unterlagsscheibe am Verriegelungsmechanismus der hinteren Türen könnte ungleichmässig geformt sein. Die Folge davon kann sein, dass sich die hinteren Türen beim Schliessen nicht einwandfrei verriegeln lassen und sich schlimmstenfalls aufgrund Vibrationen während der Fahrt selbständig öffnen. Die Kontrolle dauert ca. 40 Minuten und ist kostenlos.

Legacy/Outback	*01/2004*	

Lenkung - RR 796

07.06.2004 -- Importeur CH -- Es handelt sich um eine Überprüfung des Anzugsdrehmomentes der Schrauben an der vorderen Radaufhängung. Falls sich die Schrauben im Fahrbetrieb lösen, könnte dies die Lenkbarkeit des Fahrzeuges beeinflussen und im schlimmsten Fall zu Unfällen führen. Im Rahmen dieser Aktion ist gleichzeitig die Verlegung des Kabelstranges im Innenraum zu kontrollieren.

Justy G3X 1.3 / 1.5	*01/2004*	*12/2004*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Subaru

Motor - md 637

10.10.2000 -- Importeur CH -- Die sporadische Überhitzung des Motors tritt nur unter ganz speziellen Einsatzbedingungen auf (meistens bei Talfahrt). In einem Moment, bei dem der Motor überhaupt nicht belastet wird. Wird das beanstandete Fahrzeug in der Werkstatt überprüft, ist meistens, ausser dem Fehlen der Kühlflüssigkeit, das Phänomen nicht mehr nachvollziehbar. Diese Information ist weder eine Garantiezusage, noch eine Rückrufaktion, sondern dient lediglich dazu, mit speziellen Präventivmassnahmen (Zylinderkopf-Instandstellung, ca. Fr. 1'500.-) kapitale Motorschäden (ca. Fr. 15'000.-) zu verhindern.

Legacy 2.5 mit DOHC		
Outback 2.5 mit DOHC	*01/1997*	*12/1998*

Reifen/Felgen - RR 503

1/8/1900 4 -- Importeur CH -- Die Befestigung der Schraubenfeder ist nicht gewährleistet. Dies könnte zu Verletzungen des Reifens führen. Eine zusätzliche Führung der vorderen Schraubenfeder im unteren Bereich wird montiert (1'936 Fahrzeuge).

Legacy	*01/1997*	*12/1998 2.0 4WD*

Selbstbeschleunigung - RR 504

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen dem Tempomat-Seilzug am Drosselklappengehäuse. Der Seilzug des Stellmotors des Tempomaten könnte bei der Drosselklappe aus der Führung springen, was zu einer erhöhten Leerlaufdrehzahl führen kann. Die Kontrolle dauert nur wenige Minuten und ist kostenlos.

Forester	*01/2001*	*12/2004 Turbo*

Selbstbeschleunigung - RR 797

07.04.2004 -- Importeur CH -- Bei dieser Sicherheitskontrolle handelt es sich um eine Überprüfung des Tempomat-Seilzuges. Der Seilzug des Stellmotors des Tempomaten könnte bei der Drosselklappe aus der Führung springen, was zu erhöhter Leerlaufdrehzahl führen kann. Die Kontrolle dauert nur wenige Minuten.

Outback	*01/2001*	*12/2003 H6*

Treibstoffverbrauch - md 416

29.01.2004 -- TCS-Mitglied -- Der Benzinverbrauch beträgt gemäss den Werksangaben beim "Gesamt" bei 8.5 l/100km. Der Wert "Gesamt" entspricht in der Regel dem Praxisverbrauch. Der Praxisverbrauch über mehrere tausend gefahrene Kilometer beträgt zwischen 12.3 und 14.2 l/100 km. Der Subaru war mehrmals wegen dem hohen Verbrauch in der Werkstatt.

27.03.2006 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

04/2006 -- TCS-Mitglied

Impreza 1.6	*04/2004*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Suzuki

Airbag - RR 1020

29.01.2007 -- AutoService Praxis -- Aufgrund nicht ausreichender Abstützung könne sich der Beifahrerairbag durch die Rückstosskräfte nicht ordnungsgemäss entfalten. Nicht betroffen von der Aktion ist der Ignis aus ungarischer Produktion. Aus diesem Grund müssen auch Subaru-Fahrer keinen Werkstattaufenthalt befürchten. Alle in Deutschland gemeldeten baugleichen Justys stammen aus Osteuropa. Es wird ein zusätzlicher Halter an den Beifahrerairbag montiert. Der Aufwand beträgt 0.5 h (32'383 Fahrzeuge)

30.01.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 660 Fahrzeuge betroffen.

Ignis Sport	*01/2003*	*12/2006*	*Chassis-Nummer-Präfix JSAFH*

Airbag - RR 1259

04.07.2008 -- ADAC -- Wegen fehlender Sollbruchstelle an der Abdeckung des Beifahrerairbags kann dies zur Fehlfunktion des Airbags im Auslösefall führen. Die Abdeckung wird auf vorhandene Sollbruchstelle geprüft und wird ggf. ausgetauscht. Aufwand eine halbe h (2'772 Fahrzeuge).

10.07.2008 -- Oeamtc -- Die Airbag-Sollbruchstelle an der Unterseite des Armaturenbretts ist nicht ordnungsgemäss bzw. gar nicht hergestellt worden. Im Notfall könnte dadurch die Entfaltung des Beifahrerairbags beeinträchtigt werden. Der baugleiche Opel Agila (Fall 1261) wird aufgrund des gleichen Mangels ebenfalls in die Werkstätten gebeten. Beide Baureihen werden im ungarischen Werk Esztergom montiert. Die Beifahrerairbag-Abdeckung wird kontrolliert und ggf. ausgetauscht.

11.07.2008 -- Importeur CH -- Dieser Rückruf wurde an allen in der Schweiz betroffenen Fahrzeugen durchgeführt bevor sie an die Kunden ausgeliefert worden sind. Diese Aktion ist abgeschlossen.

Opel Agila	*Agila baugleich mit Splash*
Splash, Typ EX	*Bj. 2008*

Brand/Schmoren - RR 1107

06.08.2007 -- Oeamtc -- Wegen einer mangelhaften Befestigung kann der Motorkabelstrang beschädigt werden. Es besteht die Gefahr eines Kabelbrandes. Der Kabelstrang wird kontrolliert und gegebenenfalls erneuert. Zusätzlich wird zum Schutz des Kabelstrangs ein Kaschierrohr montiert, welches künftige Beschädigungen verhindern soll (64'261 Fahrzeuge).

30.07.2007 -- AutoService Praxis -- Der Motor-Kabelstrang kann wegen zu geringem Abstand an einer Befestigungsschraube der Zahnriemenabdeckung reiben, beschädigt werden und wegen einem Kurzschluss einen Kabelbrand auslösen. Der Kabelbaum wird auf Beschädigungen kontrolliert und evtl. instand gesetzt oder ausgetauscht. Zudem werde ein Kaschierrohr zum Schutz des Kabelstrangs montiert. Der Zeitaufwand beträgt ca. 1 h.

27.08.2007 -- Importeur CH -- Die technische Komponente können wir bestätigen und der Rückruf ist in Vorbereitung.

Grand Vitara DDiS	*06/2005*	*12/2006*	*JT*

Brand/Schmoren - RR 1278

19.09.2008 -- ADAC -- Der Gummiflansch zwischen Ladeluftrohr und Drosselklappengehäuse kann beim Gd. Vitara Diesel aufquellen. Dadurch entsteht eine Undichtigkeit im Ladeluftsystem, die daraus entstehende erhöhte Verbrennungstemperatur heizt den Partikelfilter übermässig auf. Dieser kann dann in Brand geraten. Austausch des Gummiflansches etwa 0.5 h (118'744 Fahrzeuge). Siehe Partikelfilter 1292.

07.10.2008 -- Importeur CH -- Das Ausgangsrohr des Ladeluftkühlers am Drosselklappengehäuseteil kann sich beim Suzuki New Grand Vitara 1.9 TDI Diesel lösen. Durch diesen Vorgang kann sich der Partikelfilter übermässig erhitzen, was im schlechtesten Fall einen Fahrzeugbrand auslösen kann (1'893 Fahrzeuge).

Gd. Vitara Diesel	*06/2005*	*05/2008*	
New Grand Vitara	*01/1998*	*12/2006*	*1.9 TDI Diesel*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Suzuki

Bremsen - RR 961

28.06.2006 -- auto-schweiz.ch -- Die Abdichtungen im Hauptbrems- sowie Kupplungszylinder können beim New Swift leicht anschwellen. Das Kupplungssystems wurde mit einem vom Material her ungeeigneten Reservoirschlauch ausgerüstet. Lösungsmittel des Reservoirschlauchs können in die Bremsflüssigkeit gelangen. Durch diesen Vorgang kann die Funktion des Brems- und Kupplungssystems bei extrem langsamer Betätigung beeinträchtigt werden (nicht vollständiges Auskuppeln/langsames Absinken des Bremspedals). Bei normaler Betätigung des Brems- oder Kupplungspedals ist die Funktion nicht beeinträchtigt. Der Reservoirschlauch wird kostenlos ersetzt. Der Aufwand beträgt ca. 1.6 h (730 Fahrzeuge).

Swift 1.3/1.5/1.3TDI

Bremsen - RR 1033

13.02.2007 -- Oeamtc -- Eine Verunreinigung der Bremsflüssigkeit kann zu einer Beschädigung der Manschetten im Hauptbremszylinder führen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Hauptbremszylinder ausgetauscht (220 Fahrzeuge).

12.02.2007 -- AutoService Praxis -- Bauteile des Hauptbremszylinders könnten durch eventuell verunreinigte Bremsflüssigkeit beschädigt werden. Ein Ausfall der Bremsanlage sei jedoch ausgeschlossen. In der Werkstatt werde der Hauptbremszylinder ausgetauscht und die Bremsflüssigkeit erneuert. Die Reparaturdauer dauert ca. 1 h (214 Swift und 6 Ignis).

12.03.2007 -- Importeur CH -- Von dem oben aufgeführten Rückruf sind in der Schweiz 3 Fahrzeuge betroffen.

Ignis 1.3 D und 1.5		
Swift 1.5 und 1.3 D	*09/2005*	*09/2005*

Bremsen - RR 1057

24.04.2007 -- Oeamtc -- Die Handbremsseile wurden nicht ordnungsgemäss in den Betätigungshebeln der hinteren Bremsbacken verankert. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen ab Produktionsbeginn bis am 08.12.2006 die Montage der Handbremsseile kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert (29'599 Fahrzeuge).

08.05.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 447 Fahrzeuge betroffen.

SX4

Bremsen - RR 1085

06.06.2007 -- Oeamtc -- Die Handbremsseile sind nicht ordnungsgemäss in den Betätigungshebeln der hinteren Bremsbacken verankert. Als Abhilfemassnahme wird die Montage der Handbremsseile kontrolliert und gegebenenfalls korrigiert.

21.06.2007 -- AutoService Praxis -- Beim Swift Typ MZ mit herkömmlicher Trommelbremse an der Hinterachse könnte sich die Handbremse lösen. Die Handbremsseil-Befestigung an der Bremsbacke ist zu prüfen. Der Zeitaufwand beträgt ca. 0.5 h. An einem Aufkleber am Federbeindom links vorne könne jede Werkstatt erkennen, ob die Handbremsseile bereits überprüft wurden (150'778 Fahrzeuge).

02.07.2007 -- Importeur CH -- In der Schweiz läuft die Aktion in 14 Tagen (1'450 Fahrzeuge).

Swift	*04/2005*	*12/2006*

Getriebe - RR 1108

23.08.2007 -- Oeamtc -- Bei Fahrzeugen mit Benzinmotor und Schaltgetriebe ist ein Aushängen des Schaltseils möglich, was ein Schalten der Gänge verhindern würde. Die korrekte Montage des Sicherungsclips wird kontrolliert und gemäss den Herstellervorgaben befestigt (1'200 Fahrzeuge).

Liana	*01/2001*	*01/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Suzuki

Getriebe mechanisch - RR 505

22.12.2003 -- TCS-Mitglied -- Getriebeölaustritt wegen eines defekten Lagers. Dieses Problem wurde von den Schweizer Suzuki Händlern bestätigt.

01.09.2005 -- Oeamtc -- Es kann durch den Konstruktionsfehler zu Verspannungen zwischen Getriebe und Differenzial kommen und zu unerwünschten radialen Belastungen der Zwischenwelle sowie deren Lager führen. In weiterer Folge tritt Getriebeöl aus und das kann im Extremfall zu einem kapitalen Differenzialschaden führen. Als Abhilfemaßnahme wir bei den betroffenen Fahrzeugen das Getriebegehäuse modifiziert und die Dichtringe erneuert. Je nach Schaden werden in einigen Fällen zusätzlich die Differenziallager gewechselt (21'363 Fahrzeuge).

Ignis 1.3 4WD
Wagon R+ 1.3 4WD

Getriebe mechanisch - RR 519

03.11.2005 -- ADAC -- Die linke Antriebswelle kann sich aus dem Getriebe lösen. Aufgrund eines Konstruktionsmangels des Sicherungsringes der linken Antriebswelle kann die kraft- und formschlüssige Verbindung zum Getriebe unterbrochen werden. Dies führt zum Liegenbleiben des Fahrzeuges. Der Sicherungsring wird an allen betroffenen Fahrzeugen kostenlos ausgetauscht (4680 Fahrzeuge).

Ignis Sport	*01/2003*	*12/2003 Bj. 2003, Type FH*

Kat./Partikelfilter - RR 994

07.11.2006 -- AutoService Praxis -- Bei den Suzuki mit Dieselmotor könne das Ladeluftrohr zwischen Ladeluftkühler und Luftventil möglicherweise vom Luftventil abrutschen und es somit zu Undichtigkeiten im Ansaugtrakt kommen. Eine ungeregelte Verbrennung, einhergehend mit erhöhtem Russpartikelausstoss und erhöhter Verbrennungstemperatur, könnte zu einer nachhaltigen Beschädigung des Diesel-Partikelfilters führen. Beim Werkstattaufenthalt werde das Ladeluftrohr ausgetauscht und die Anzugsdrehmomente der Befestigungsschellen im Ansaugtrakt überprüft. In Deutschland würden die Händler angewiesen eine rote Farbmarkierung am Luftventil anzubringen, so dass die Werkstätten erkennen können, dass die Massnahme bereits durchgeführt wurde (4'000 Fahrzeuge).

Grand. Vitara	*12/2005*	*08/2006*

Kat./Partikelfilter - RR 1104

31.07.2007 -- Oeamtc -- Der Ladeluftkühler kann aufgrund von Vibrationen bzw. äusseren Beanspruchungen beschädigt und in weiterer Folge undicht werden. Dadurch kommt es zu einer ungeregelten Verbrennung, die im Extremfall den Partikelfilter beschädigen kann. Der Ladeluftkühler wird mittels eines Stabilisatorrahmens verstärkt. Zusätzlich wird noch der Ladeluftschlauch wegen erhöhter Rissgefahr ausgetauscht (75'758 Fahrzeuge).

Gd. Vitara 1.9 DDiS

Kat./Partikelfilter - RR 1212

02.04.2008 -- Oeamtc -- Der Katalysator-Monolith könnte sich aufgrund unzureichender Befestigung vom Abgasrohr lösen und zu einer Geräuschentwicklung sowie erhöhten Abgaswerten führen. Der Katalysator wird beim SX 4 (und beim baugleichen Modell Fiat Sedici - siehe 1248) kontrolliert und ev.ausgetauscht 24'447 Fahrzeuge).

14.04.2008 -- Importeur CH -- Es sind 416 Fahrzeuge betroffen.

14.04.2008 -- ADAC -- Der Katalysator-Monolith kann sich innerhalb des Abgasrohres lösen. Dies kann zu Klappergeräuschen und einem Anstieg der Abgaswerte führen. Zur Abhilfe wird das mittlere Abgasrohr geprüft und ggf. ersetzt.

Sedici	*11/2005*	*05/2007 Baugleich mit SX 4*
SX 4 1.5 / 1.6		*05/2007 Bj. 2006 und 2007*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Suzuki

Kat./Partikelfilter - RR 1292

26.11.2008 -- Importeur CH -- Ladeluftkühler und Eingangsschlauch beim Suzuki New Grand Vitara 1.9 TDI überprüfen und wenn notwendig ersetzen (951 Fahrzeuge). Siehe Brand 1278.

New Grand Vitara	*01/2005*	*12/2007*	*1.9 TDI*

Motor - RR 889

22.03.2006 -- K-Tipp -- Fehlerhafte Verkabelung kann einen Diesel-Motorschaden verursachen. Freiwillige Information der Fahrzeughalter erfolgt durch den Hersteller.

Grand Vitara XL7			

Selbstbeschleunigung - RR 772

04.05.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Plastikführung des Gaskabels, welche an der Spritzwand befestigt ist, kann brechen. Dies hat zur Folge, dass das Gaskabel während des Betriebs schwergängig werden und blockieren kann und der Motor weiterlaufen würde.

28.06.2005 -- Importeur CH -- So schnell wie möglich den Suzuki Vertreter besuchen.

Grand Vitara	*01/1998*	*01/2003*	

Treibstoffanlage - RR 728

16.09.2004 -- Oeamtc -- Bei extrem tiefen Umgebungstemperaturen (-25°C) kann der Benzindruckregler aufgrund einem ungeeigneten Design einfrieren. Dies hat zur Folge, dass der Benzindruckregler nicht mehr einwandfrei funktioniert und durch den erhöhten Benzindruck im System an der Zufuhrleitung ein Leck entstehen kann. Der Benzindruckregler ist kostenlos zu ersetzen. Die Arbeitszeit beträgt ca. 0.5 bis 1.5 h (946 Fahrzeuge).

Grand Vitara 2.5/2.7	*06/1998*	*05/2003*	

Treibstoffanlage - RR 903

15.05.2006 -- ADAC -- Durch eine möglicherweise unzureichende Verschraubung der elektrischen Anschlüsse am Vorglührelais ist die einwandfreie Funktion der Vorglühanlage nicht gewährleistet. Im Rahmen der Aktion wird das Drehmoment der Verschraubung überprüft und ggf. korrigiert (3'595 Fahrzeuge).

Grand Vitara, XL7	*01/2000*	*12/2004*	

Treibstoffanlage - RR 1181

01.02.2008 -- ADAC -- Die Benzinleitung im Motorraum kann aufgrund ungünstiger Formgebung in Verbindung mit Vibrationen des Motors Risse bilden. Im ungünstigsten Fall kann es zu Benzinaustritt im Motorraum kommen. Die Benzinleitung wird ersetzt. Dauer etwa 0,7 h (21'224 Fahrzeuge).

04.02.2008 -- Importeur CH -- In der Schweiz sind 49 Fahrzeuge von diesem Rückruf betroffen.

Gd. Vitara 1.6, 3-t	*01/2005*	*12/2007*	

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Toyota

Achsantrieb/Differential - RR 512

23.08.2001 -- AutoBild -- Schrauben an der Hinterachse könnten möglicherweise unzureichend angezogen sein.

Yaris			

Achsantrieb/Differential - RR 968

18.05.2006 -- Oeamtc -- Es können die beiden hinteren Abtriebswellen brechen und im Extremfall zum Verlust eines Rades führen. Dieser Mangel tritt nicht schlagartig auf sondern kündigt sich in der Regel durch Geräuschentwicklung und Vibrationen im Bereich der Hinterachse an. Als Abhilfemassnahme werden die bei den betroffenen Fahrzeugen die hinteren Antriebswellen ausgetauscht (210'000 Fahrzeuge).

Land Cruiser	*04/1996*	*01/1999*	

Airbag - RR 513

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Die Airbag-Warnleuchte kann unter bestimmten Bedingungen aufleuchten. Ursache: der Airbag-Stecker, welcher in einem Spiralstecker eingesteckt ist, kann sich durch grosse Hitze im Fahrgastraum verziehen.

Yaris	*06/2001*	*07/2001*	*1.0/1.3/1.5*

Airbag - RR 1080

29.05.2007 -- AutoService Praxis -- Im Falle eines Unfalles könnten sich die Kopfstützen des Vorder- und des Rücksitzes aus der Aufnahme lösen, zudem könnte sich der Seitenairbag bei den Vordersitzen nicht vollständig entfalten. Ursache für die Probleme mit der Kopfstütze ist eine zu schwache Auslegung der Feder des Kopfstützen-Verriegelungs-Mechanismus. In der Werkstatt werde deshalb auf der Rücksitzbank das Federelement durch ein neues Bauteil ersetzt, am Vordersitz hingegen die Aufnahme ersetzt. Bei Yaris-Modellen mit dem Airbag-Problem werde gleich die Vordersitzlehne durch ein neues Bauteil ersetzt (20'174 Fahrzeuge).

Yaris	*11/2005*	*02/2006*	*Vordersitz-Kopfstütze*
Yaris	*11/2005*	*02/2006*	*Seiten-Airbag*
Yaris	*11/2005*	*07/2006*	*Rücksitz-Kopfstütze*

Airbag - RR 1088

20.06.2007 -- Oeamtc -- Die vorderen und hinteren Kopfstützen können im Falle eines Aufpralles, aufgrund zu schwach dimensionierter Federn, aus der Verankerung lösen. Weiters besteht die Möglichkeit, dass die Seitenairbags der Vordersitze nicht ordnungsgemäss auslösen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Yaris der Verriegelungsmechanismus der Kopfstützen optimiert; bei Yaris-Modellen mit Seitenairbagproblemen wird die Vordersitzlehne durch ein neues Bauteil ersetzt (162'961 Fahrzeuge).

Yaris	*11/2005*	*07/2006*	

Aufhängung - RR 514

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es kann vorkommen, dass die Befestigungsschrauben der Hinterradnaben nicht genügend angezogen sind. Dies kann dazu führen, dass sich eine oder mehrere der insgesamt 4 Schrauben lösen können .

Corolla	*11/2001*	*04/2002*	*England Produktion*

Aufhängung - RR 895

18.05.2006 -- AutoService Praxis -- Die Materialfestigkeit der äusseren Flansche an der linken und rechten Hinterachsantriebswelle geben Probleme; diese könnten brechen. Die Hinterachsantriebswellen werden ausgetauscht. Die Massnahme soll rund 3 h dauern und ist für die betroffenen Fahrzeugbesitzer kostenlos (220'000 Fahrzeuge).

Land Cruiser 90	*04/1996*	*01/1999*	

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Toyota

Aufhängung - RR 1123

27.07.2005 -- vosa.gov.uk -- Durch einen Herstellungsfehler der unteren Kugelgelenke besteht die Möglichkeit, dass die Oberfläche der Kugelgelenke zerkratzt worden ist. Wird das Fahrzeug längere Zeit in diesem Zustand gefahren, kann an den Kugelegelenken eine starke Abnützung und Spiel entstehen, was in der vorderen Aufhängung Lärm und Vibrationen verursacht. Im Extremfall kann es zur Separation von Kugelgelenk und Achsschenkel und somit zum Lenkverlust kommen (1'879 Fahrzeuge).

05.09.2007 -- TCS-Mitglied -- Auf der Fahrt auf öffentlichen Strassen riss der Dreieckslenker vorne rechts; offenbar ist das Trapez vorne links ebenfalls beschädigt. Es bestand die Gefahr, dass das rechte Rad abknicken könnte. Der Toyota-Importeur wurde im Januar und April 2007 über den Vorfall und über die Produktvermesserungsmassnahmen betr. den verstärkten Querlenkern informiert.

28.03.2007 -- Garage -- Beide Trapeze vorne an der Aufhängung, resp. Querlenker links und rechts erneuern und verstärken.

07.09.2007 -- TCS -- Wir baten den Importeur um Stellungnahme.

Landcruiser

Brand/Schmoren - RR 509

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Der Pulsationsdämpfer könnte fehlerhaft gefertigt sein. Dies kann zu Benzinverlust führen. Im Extremfall besteht in Kombination mit grosser Hitze oder einer Zündquelle Brandgefahr. Der Pulsationsdämpfer wird ausgewechselt.

Land Cruiser	*10/2002*	*03/2003*	*4.0 V6*

Brand/Schmoren - RR 518

13.11.2002 -- auto motor + sport -- Es kann durch eine undichte Abdeckung zwischen Kraftstoffpumpe und Kraftstoffleitung Benzin austreten und sich am Motor entzünden (AutoBild, 12.11.2003; 2'505 Fahrzeuge).

Avensis 2.0	*07/2000*	*07/2001*	

Bremsen - RR 511

29.06.2001 -- AutoBild -- Rückruf wegen dem Bremskraftverstärker.

Camry

Bremsen - RR 515

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Es ist möglich, dass eine Belüftungsbohrung beim Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters einen Defekt aufweist. Dies kann dazu führen, dass sich im Bremsflüssigkeitsbehälter ein Vakuum bildet und sich dies negativ auf die Bremsleistung auswirkt.

Corolla	*03/2002*	*05/2002*	*England Produktion*

Bremsen - RR 517

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Bei Schnee und Schneematsch können auf der Radinnenseite/Felge derart festfrieren, dass die jeweilige Bremsleitung durch das drehende Rad bzw. das anhaftende Eis beschädigt werden kann, da der Abstand zwischen Trommelbremse und Bremsleitung zu gering ist. Im schlimmsten Fall kann die Bremsleitung beschädigt und die Bremswirkung somit reduziert werden AutoService Praxis, 06.12.2002).

Yaris	*10/2000*	*03/2002*
Yaris Verso	*10/2000*	*03/2002*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Toyota

Bremsen - RR 767

14.02.2005 -- auto-schweiz.ch -- Es ist möglich, dass die Aussparung welche den Dichtring am Ende des Hauptbremszylinders aufnimmt, korrodiert. Dies kann dazu führen, dass Bremsflüssigkeit austritt oder wenig Luft in den Zylinder eindringt, was zu einer Erhöhung des Bremsweges führen kann. Die betroffenen Fahrzeuge müssen auf Lecks am Hauptbremszylinder und Bremskraftverstärker überprüft werden. Es muss auch bei jedem Fahrzeug geprüft werden, ob Luft in den Hauptbremszylinder eingedrungen ist. Falls nötig werden die defekten Teile ausgetauscht. Die Dauer der Reparatur beträgt zwischen 1 und 4 h und ist kostenlos (ADAC, 01.12.2004) (10'084 Fahrzeuge).

Celica		
Yaris	*12/1998*	*06/2000*
Yaris Verso		

Bremsen - RR 1276

05.09.2008 -- AutoService Praxis -- Deutschland: Die Verschraubung der hinteren Bremssättel könnte sich lösen, wodurch sich im schlimmsten Fall ein Bremssattel aus der Verankerung löst und dadurch die Bremsscheibe beschädigt (14'442 Fahrzeuge).

11.09.2008 -- Oeamtc -- Oesterreich: Die Befestigungsschrauben der hinteren Bremssättel können sich lockern und durch Kontakt mit den Bremsscheiben zu abnormalen Geräuschen kommen.

11.09.2008 -- Importeur CH -- Die Schweiz ist von diesem Rückruf nicht betroffen.

Corolla Sedan	*01/2008*	*05/2008*

Elektrik/Elektronik - RR 506

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Kurzschlussgefahr durch Nässe.

Corolla

Elektrik/Elektronik - RR 798

14.02.2005 -- Importeur CH -- Es kann Flüssigkeit aus der Hybridbatterie austreten. Unter feuchten Umgebungsbedingungen ermittelt das HV-Batterie-ECU einen Abfall des Batteriewiderstandes. Dies wird über die Kontrollleuchten des Haupt- und Hybrid-Systems angezeigt. Es ist jedoch kein Fehlercode vorhanden. Die Batterie wird durch speziell geschulte Fachleute abgedichtet. Die Reparatur dauert ca. 5 h und ist kostenlos.

Prius	*05/2000*	*12/2002*

Elektrik/Elektronik - RR 800

14.02.2005 -- Importeur CH -- Ein Produktionsfehler im Giermomentsensor beim neuen Avensis mit VSC (Vehicle Stability Control) wird über die Kontrolllampe des VSC-Systems angezeigt. In der Folge schaltet sich das VSC aus, das Fahrzeug läuft jedoch im Notlaufbetrieb weiter. Die Seriennummer des Giermomentsensors muss geprüft und falls nötig der Sensor ausgetauscht werden. Die Reparatur dauert max. 1 h (61 Fahrzeuge).

Avensis	*06/2004*	*07/2004*

Karosserie - md 885

17.11.2005 -- TCS-Mitglied -- Bei regnerischem Wetter werden die Sitze beim Öffnen der Türen nass und es verbleiben gut sichtbare weisse Flecken auf der dunklen Polsterung zurück. Seit dem Mai ist der Markenvertreter informiert und die Wasserflecken sind immer noch im neuen Corolla vorhanden.

16.12.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Corolla 1.6	*04/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Toyota

Kat./Partikelfilter - md 1012

09.12.2006 -- TCS-Mitglied -- Die "Check-Engine"-Leuchte leuchtete am Armaturenbrett beim Avensis 2001 zum dritten Male auf. 3 von 4 Lamda-Sonden mussten nacheinander für rund Fr. 1'200.- erneuert werden. Es bestand das ungute Gefühl, wann weitere ersetzt werden müssen. Der Garagist nahm in der Folge Kontakt auf mit dem Importeur. Sämtliche Kosten der 3 Rechnungen wurden annulliert.

28.12.1998 -- Amtsstelle -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Avensis 2.0

Lenkung - RR 197

01.06.2006 -- AutoService Praxis -- Es gibt Probleme mit der Lenkung. Es kann bei Fahrzeugen mit elektrischer Lenkkraftunterstützung die Verzahnung zwischen Lenkzwischenspindel und Schiebegelenk in der Lenksäule aufgrund mangelnder Materialfestigkeit verschleissen. Fahrzeuge mit konventioneller hydraulischer Lenkkraftunterstützung seien nicht betroffen. Schlimmstenfalls könne das Fahrzeug dadurch beim Rangieren seine Lenkbarkeit verlieren. Dazu müsste der Fahrer allerdings konsequent "deutlich vernehmbare" Knackgeräusche über einen längeren Zeitraum hin ignorieren, hieß es. Als Servicemssnahme werden bei allen Modellen Lenkzwischenspindel und Schiebegelenk ausgetauscht. Der Werkstattaufenthalt ist mit einer Stunde veranschlagt (26'933 Avensis, 4'634 Prius und 4.038 Corolla).

02.06.2006 -- Oeamtc -- Es kann es bei den mit EMPS (Electric Motor Assisted Power Steering) ausgerüsteten Modellen der Baureihen Avensis 1.6 und 1.8 mit Benzinmotor, Corolla aus Japan-Produktion und Prius, durch mangelnde Materialfestigkeit zu frühzeitigem Verschleiss an der Lenkzwischenspindel und einem Schiebegelenk kommen. Bei 41 Fahrzeugen ist deshalb die Lenkung ausgefallen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Lenkzwischenspindel und das Schiebegelenk ausgetauscht.

07.06.2006 -- Importeur CH -- Betroffene Modelle: Corolla, Avensis und Prius (alle Japan Produktion). Möglicher Defekt: Das Zwischenstück der Lenkwelle kann sich lösen. Anzahl Fahrzeuge weltweit: 987'262. Anzahl Fahrzeuge in Europa: 240'415. Anzahl Fahrzeuge in der Schweiz: 3'396, davon: Prius 1673, Corolla 873, Avensis 850. Anzahl der Fahrzeuge, bei welchen der Hersteller einen Defekt festgestellt hat: 41 in Europa und 31 in Japan.

Avensis	*01/2003*	*12/2005*
Corolla	*07/2001*	*03/2004*
Prius	*07/2003*	*11/2005*

Lenkung - RR 510

18.12.1992 -- Importeur CH -- Nach einer gewissen Strecke funktioniert die Servolenkung nicht mehr, da das Steuerventil in der Servolenkung klemmt. Infolge kann der Öldruck den nötigen Wert nicht mehr erreichen.

Previa	*05/1991*	*05/1991*

Lenkung - RR 707

18.05.2005 -- Importeur CH -- Das untere Kugelgelenk an der Vorderradaufhängung kann infolge starker Abnützung die Lenkbarkeit des Fahrzeuges beeinträchtigen. Zu einem Totalverlust der Lenkfähigkeit ist es bislang nicht gekommen, da es sich bei der Verschleisserscheinung um einen schleichenden Vorgang handelt. Der Fahrer wird durch Geräusche von der Vorderradaufhängung und die nachzulassende automatische Rückstellung des Lenkrades in seine Mittelage vorgewarnt. Die Aktion ist kostenlos und schliesst die 19'109 zwischen dem 22. Mai 2001 und 23. Dezember 2003 in Europa immatrikulierten Land Cruiser 90 (hierzulande Land Cruiser 300 genannt) mit ein, wovon 359 Einheiten auf Schweizer Strassen rollen.

Land Cruiser 300 4.0	*05/2001*	*12/2003*

Lenkung - RR 799

09.07.2004 -- Importeur CH -- Die Lenksäule wurde schlecht zusammengebaut. Daraus könnten sich Lenkschwierigkeiten ergeben. Kontrolle des korrekten Einbaus der Lenkspindel und bei Bedarf Lenkungsteile ersetzen. Die Kontrolle dauert ca. 0.5 h (350 Fahrezuge).

Avensis 1.8	*01/2003*	*11/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Toyota

Motor - RR 90

21.07.2006 -- ADAC -- 23919: An den betroffenen Fahrzeugen kann aufgrund eines Produktionsmangels Motoröl in den Kurbelwellensensor eindringen. Bei höheren Temperaturen und einer ausreichenden Menge Öl in dem Kurbelwellensensor, kann das Ausdehnen des Öls dazuführen, dass der Anschlussstecker von dem Kurbelwellensensor gedrückt wird. D.h. die Motorsteuerung erhält kein Signal mehr von dem Kurbelwellensensor und der Motor geht aus. Ursache hierfür ist eine Dichtung im Sensor die nicht komplett abdichtet. Es gibt keine Anzeichen für diesen Mangel und die Symptome treten plötzlich auf.Es entstehen keine Motorschäden oder Öllecks im Motorraum an den Fahrzeugen. Die betroffenen Teile werden kostenlos ersetzt 420'000 Fahrzeuge).

Prius	*01/2001*	*11/2001*
Yaris	*01/2001*	*10/2001*
Yaris Verso	*01/2001*	*10/2001*

Motor - RR 508

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Ueberhitzung des Dieselmotors.

Land Cruiser	*06/1997*	*06/1997*

Motor - RR 942

20.07.2006 -- Oeamtc -- Es kann Öl in das Gehäuse des Kurbelwellensensors eindringen und diesen beschädigen. Zusätzlich besteht noch die Möglichkeit, dass der Sensor nicht korrekt angeschlossen ist und sich dadurch im Fahrbetrieb löst. Diese Mängel können zum Absterben des Motors führen; ein anschliessender Startvorgang ist nicht mehr möglich. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Kurbelwellensensor kostenlos ausgetauscht (420'000 Fahrzeuge).

Yaris, Prius I	*01/2001*	*11/2001*

Reifen/Felgen - RR 896

29.05.2006 -- Oeamtc -- Es können aufgrund zu geringer Festigkeit - Risse auf den werksseitig montierten Stahlfelgen auftreten und im Extremfall zum Bruch der Radspeichen führen. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Dieselmotor-Fahrzeugen alle Felgen vorsorglich ausgetauscht.

RAV 4	*04/2001*	*09/2004*

Treibstoffanlage - RR 516

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Durch Vibrationen des Motors besteht die Möglichkeit, dass sich die Benzinleitung am Druckventil löst. In einigen Fällen kann es zu einem Benzinverlust kommen (1'792 Fahrezuge).

Avensis 2.0 D4	*07/2000*	*06/2001*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Toyota

Treibstoffanlage - md 1305

20.10.2008 -- TCS-Mitglied -- Fast 3 Jahre lang wurde mit dem Toyota Avensis mit Dieselmotor nur mit Diesel von Migrol getankt. Dieser soll gemäss Migrol einen FAME (Bio)-Anteil von 4.8% aufweisen. Die Schweizer Norm SN 101160-1 vom 01.01.2005 lässt einen Anteil von 5% FAME zu. Der Toyota musste sofort aus Gründen der Betriebssicherheit in die Werkstatt gebracht werden. Vermutete Ursache: Der FAME-Anteil (Fettsäure-Methylestergehalt) im Diesel verursachte Folgeschäden. Es gab schwarze Ablagerungen im Dieselfilter und es gab gelbe Ablagerungen am Boden des Dieseltanks. TCS-Mitglied: Toyota übernahm innerhalb der Hersteller-Garantie sämtliche Kosten im Betrag von mehreren tausend Franken: Dieselfilter, Einspritzdüsen, Einspritzpumpe, Partikelfilter, Diesel-Tankreinigung, Diagnose- und Teile-Austauschzeit.

27.10.2008 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

30.12.2008 -- Experte

23.12.2008 -- Experte

20.10.2008 -- TCS-Mitglied

Avensis *Bj. 2009*

Treibstoffanlage - md 1306

20.10.2008 -- TCS-Mitglied -- 2/2 Fortsetzung des Falles 1305

25.09.2008 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

30.09.2008 -- ADAC

01.11.2008 -- Experte

22.12.2008 -- Experte

Avensis

---

verschiedene - RR 507

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen verschiedenen Defekten (32'500 Fahrzeuge).

Carina *09/1993* *01/1996*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

ABS/ESP - RR 530

23.12.2003 -- Oeamtc -- Unter bestimmten Umständen liefern die vorderen ABS-Sensoren keine eindeutigen Signale, so dass die Funktion bestimmter Bauteile wie Bremse, Motor, Getriebe und Drehmomentverteilung beeinträchtigt sein kann. Die vorderen ABS-Sensoren werden gegen eine modifizierte Ausführung getauscht.

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen den Raddrehzahlsensoren der Vorderachse.

14.10.2005 -- Importeur CH -- Unter bestimmten Umständen können die Drehzahlsensoren der Vorderachse eine temperaturabhängiges fehlerhaftes Signal abgeben. Wenn dies passiert, kann die Funktion verschiedener Komponenten wie Bremsen, Motor, Getriebe und Kraftübertragung beeinträchtigt werden. Die kostenlose Aktion dauert ca. 1.3 h. Von den Crashsensoren her war die Möglichkeit gegeben temperaturabhängig fehlerhafte Signale zu produzieren.

XC90	*01/2003*	*12/2004*

Airbag - RR 524

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Die Halteplatte für den Fahrer-Airbag im Lenkrad muss ersetzt werden.

S40	*01/2003*	*12/2003 Typ 644*
V40	*01/2003*	*12/2003 Typ 645*

Airbag - RR 527

12.11.1999 -- AutoBild -- Der Beifahrer-Airbag könnte durch elektrostatische Aufladung unbeabsichtigt zünden. Abhilfe schafft die Anbringung eines Massebands.

S70/V70/C70	*01/1997*	*12/1998*

Airbag - RR 1140

22.11.2007 -- Cash -- Der Seiten-Airbag könnte im Unfallfalle zu spät ausgelöst werden. Die Software muss aktualisiert werden (18'000 Fahrzeuge).

V70 / XC 70	*Bj.Produktion Sommer 2007*

Airbag - RR 1160

13.12.2007 -- Oeamtc -- Im Falle eines Aufpralls könnten die Seitenairbags und der Kopfairbag aufgrund eines Softwarefehlers nicht ordnungsgemäss auslösen. Als Abhilfemassnahme wird ein Software-Update für die Airbagsteuerung aufgespielt (19'000 Fahrzeuge).

20.11.2007 -- Importeur CH -- Eine Software-Abweichung kann dazu führen, dass der Kopf-/Schulterairbag und die Seitenairbags (SIPS) nicht so wie vorgesehen auslösen (456 Fahrzeuge).

29.04.2008 -- AutoService Praxis -- Erneut Probleme beim Volvo V70 und XC70 wegen zu später Auslösung der "Airbag-Gardinen" für den zusätzlichen Kopfschutz waren bei Tests der europäischen Sicherheitsorganisation Euro NCAP festgestellt worden. Deswegen war bereits im vergangenen November ein Rückruf durchgeführt worden. Da es bei neuen Tests immer noch zu Problemen kam, wird die Airbag-Steuerung nun neu kalibriert statt eine neue Software aufzuspielen. Details zum betroffenen Bauzeitraum – vermutlich ist nun das komplette Modelljahr 2008 betroffen (65'000 Fahrzeuge).

V70, X70	*Bj. 2008*

Airbag - md 872

14.10.2005 -- AutoBild -- Die vorderen Crashsensoren haben auf Erschütterungen am Fahrzeug zu empfindlich reagiert und ein Fehler im SRS-System wurde angezeigt. Seit der Kalenderwoche 52/2003 werden daher veränderte Crashsensoren verbaut.

14.10.2005 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

XC 90

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

Aufhängung - RR 532

18.09.2000 -- Oeamtc -- Bei diesen Fahrzeugen hat ein Kugelgelenk der vorderen Radaufhängung zuviel Spiel und kann brechen. Durch undichte Staubmanschetten kann Schmutz und Feuchtigkeit in die Tragarmgelenke eindringen, was zum vorzeitigen Verschleiss der Gelenke führt.

S80	*01/1999*	*12/2000*
V70	*01/2000*	*12/2000*

Brand/Schmoren - RR 529

03.12.2000 -- AutoBild -- Der Gurtstraffer wird beim Unfall durch einen Pulversatz gezündet. Die entstehende Hitze hat die Ummantelung an der B-Säule in Brand gesetzt. Der Kunststoff ist geschmolzen.

V70		

Brand/Schmoren - RR 539

01/2003 -- vffs (AutoBild) -- Defekte Sitzheizungen können Fahrzeugbrände verursachen (75'000 Fahrzeuge).

850	*01/1996*	*12/1997*

Brand/Schmoren - RR 801

03.05.2005 -- Importeur CH -- Der Kühlerlüfter überhitzt und kann ausfallen. Theoretisch besteht die Möglichkeit, dass durch die Überhitzung die Steuerung vom Lüfter in Brand gerät. Kühlerlüfter gegebenenfalls ersetzen, dauert weniger als 1 Stunde.

S60/V70	*01/1999*	*12/2001*
SC70/S80	*01/1999*	*12/2001*

Brand/Schmoren - RR 873

14.10.2005 -- Importeur CH -- Das Anlasserkabel könnte nicht richtig verlegt sein kann. Dies kann beim Starten vom Benzin-Motor zu einem elektrischen Kurzschluss und zu einer Rauchentwicklung im Motorraum führen. Das Fahrzeug kann dann nicht mehr gestartet werden. Wenn der Kurzschluss beim Fahren eintritt, leuchten die Kontrolllampen auf und der Motor kann abstellen, was eine Weiterfahrt verhindert. Der Zeitauwand für die Kontrolle/Instandstellung beträgt weniger als 0.5 h.

10.11.2005 -- AutoService Praxis -- Bei den Fahrzeugen aus den Modelljahren 2005 und 2006 könne ein falsch montiertes Pluskabel der Batterie einen Kurzschluss verursachen, schmoren und dadurch im schlimmsten Fall einen Fahrzeugbrand auslösen.

11.11.2005 -- Oeamtc -- Das Batterie-Pluskabel kann am Starter durchscheuern und zum Kurzschluss bzw. zu einer Überhitzung der Verkabelung führen. Dabei können folgende Symptome auftreten: Beim geparkten Fahrzeug tritt Rauch unter der Motorhaube hervor; der Motor lässt sich danach nicht mehr starten. Es kommt während der Fahrt zu einem starken Spannungsabfall, die Warnlampen leuchten auf und der Motor bleibt stehen. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen der Abstand zwischen dem Batterie-Pluskabel und dem Starter vergrössert 19'500 Fahrzeuge).

XC90, S80 6-Zyl.	*01/2005*	*12/2006*

Brand/Schmoren - RR 1026

01.02.2007 -- AutoService Praxis -- Bei Dieselmodellen vom Bj. 2007 könne es im elektrischen Zuheizer zu einem Kurzschluss kommen. Die Starterbatterie könnte entladen. Es bestehe Feuergefahr im Bereich des Armaturenbrettes, wo die Komponente verbaut ist (1'558 Fahrzeuge).

06.02.2007 -- Oeamtc -- Ein Kurzschluss in der Zusatzheizung könnte auftreten und zur Entladung der Batterie führen. Im Extremfall besteht die Möglichkeit eines Fahrzeugbrandes. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Zusatzheizung ausgetauscht (139 Fahrzeuge).

S80	*06/2006*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

Brand/Schmoren - RR 1051

05.04.2007 -- AutoService Praxis -- Wasser könnte in das Steuerteil des Kühlerlüfters eintreten und zu einem Ausfall des Lüfters führen kann. Als Folgen des Lüfterausfalls sei eine Überhitzung des Kühlerlüfter-Motors, ein Kurzschluss und im Extremfall ein Kabelbrand möglich. In der Werkstatt werde der elektrische Kühlerlüfter ausgetauscht (3'600 Fahrzeuge).

25.04.2007 -- Importeur CH -- Da nur eine sehr begrenzte Menge der benötigten Teile verfügbar sind, werden die Fahrzeughalter innerhalb der nächsten Wochen angeschrieben (47 Fahrzeuge).

S60 (Typ R)	*01/2007*	*12/2007*	*Bj. 2007*
V70 / XC70 (Typ S)			
XC90 (Typ C)			

Brand/Schmoren - RR 1141

29.11.2007 -- AutoService Praxis -- Die Halter der Einspritzdüsen können brechen. Wegen Undichtigkeiten könnte Diesel auslaufen. Es könnte zu einem Motorbrand kommen. Der Halter der Einspritzdüsen und die Dieselleitungen werden erneuert. Der Aufwand beträgt ca. 2 h (7'354 Fahrzeuge).

S60, V70	*Bj. 2006*
XC 70, XC 90	

Brand/Schmoren - md 1220

15.04.2008 -- Kassensturz sfdrs -- Schon kurz nach dem Abfahren macht die Sitzheizung am 8jährigen Volvo Probleme. "Es wurde immer heisser. Wegen der Hitze hob ich während dem Fahren meinen Hintern", erzählt RK. Dann konnte er rausfahren auf einen Parkplatz. Mit Entsetzen stellte der Lenker fest, dass die Sitzheizung "ein richtig grosses" Brandloch in den Sitz brannte.

15.04.2008 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

15.04.2008 -- Kassensturz sfdrs

15.04.2008 -- Importeur CH

17.05.2001 -- Experte

Volvo

Bremsen - RR 534

08.06.2001 -- AutoBild -- Volvo hat weltweit bei Routine-Inspektionen heimlich das Unterdrucksystem der Bremse nachgebessert (19'000 Fahrzeuge).

31.01.2008 -- AutoService Praxis -- Volvo ist wegen Mitschuld an einem Autounfall in Frankreich verurteilt worden. Ein Gericht im östlichen Saverne verhängte eine Strafe von 200'000 Euro gegen die schwedische Firma Volvo. Bei einem Unfall vor neun Jahren hatte die Fahrerin die Kontrolle über ihren Volvo 850 TDI verloren. Die Frau machte ein Bremsversagen für den Unfall verantwortlich. Ein Gutachter stellte im Prozessverlauf fest, dass Volvo von Schwächen im Bremssystem des Modells wusste, aber von einer Rückrufaktion absah (Tribunal de grande Instance de Saverne, Nr. 99002018 - M 135/08).

20.02.2008 -- Importeur CH -- Juni 1997 bis Dezember 2002: Der Unterdruckschlauch zum EGR-Ventil kann reissen oder abfallen und ein Vaccumverlust verursachen. Beim Bremsen bleibt das Bremspedal hart und die Bremswirkung mangelhaft. Ein neuer Unterdruckschlauch wurde mit 2 Briden befestigt. Von 230 betroffen 850 TDI wurden 210 modifiziert.

850 TDI

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

Bremsen - RR 904

22.06.2006 -- AutoService Praxis -- Wegen einer möglichen fehlerhaften Justierung und einer daraus resultierenden Fehlfunktion der Handbremse erfolgt ein Rückruf (2'000 Fahrzeuge). Fahrzeuge mit manuellem Getriebe würden demnächst eine Ergänzung zur Gebrauchsanweisung über den korrekten Umgang mit der Handbremse erhalten. Bei den Modellen dauere die Überprüfung der Justierung etwa eine Stunde (22'000 Fahrzeuge).

19.06.2006 -- spiegel.de -- Wegen eines Fehlers bei den eingebauten Kabeln drohen die Fahrzeuge demnach trotz angezogener Handbremse wegzurollen. In einigen Fällen sei dies geschehen, dabei sei aber niemand verletzt worden, hiess es.

01.12.2006 -- AutoBild -- Die eingeschränkte Wirkung der Handbremse kann zum ungewollten Wegrollen des Volvo führen. Es sind mindestens drei Fälle dokumentiert. Ob die Ursache für das Wegrollen (z.B in das Wasser) in einem Bedienungs- oder in einem Produktionsfehler liegt, ist umstritten. Bei der Nachbesserung wurde die Handbremse überprüft und neu eingestellt. Ausserdem verschickte Volvo für die Modelle 2004, 2005 und teilweise 2006 "spezifische Hinweise zur Bedienung der Feststellbremse". "Wir sehen keine sicherheitsrelevanten Mängel" begründet Volvo. Beim TüV stellt ein zu grosser Handbremshebelweg einen "erheblichen Mangel" dar - eine Zulassung wird verweigert (137'600 Fahrzeuge).

S40, V50	*01/2004*	*12/2005*

Bremsen - RR 1170

03.01.2008 -- AutoService Praxis -- Beim Volvo mit Dieselmotor (Motorcode D4204T und D4204T2) kann die Bremskraftunterstützung ausfallen. Das Rückschlagventil in der Unterdruckpumpe wird ausgetauscht, da das ursprünglich verbaute Teil während der Warmlaufphase des Motors möglicherweise nicht korrekt öffnen kann. Zeitaufwand ca. 20 min (7'900 Fahrzeuge).

17.12.2007 -- auto-schweiz.ch -- Nach dem Kaltstart kann die Leistung der Bremsunterdruckpumpe reduziert werden. Alle betroffenen Volvo werden umgerüstet (936 Fahrzeuge).

C30, S40, V50			*Bj. 2006 bis 2008*
C30, S40, V50	*01/2006*	*12/2007*	*Motor D4204T, D4204T2*

Bremsen - RR 1215

11.04.2000 -- AutoService Praxis -- Eine interne Leckage im Hauptbremszylinder könne zu einem Druckabfall beim Bremsen im Bremssystem führen. Die innere Undichtigkeit kann zum völligen Verlust der Bremsleistung führen (siehe 1130). Der Hauptbremszylinder muss überprüft und ggf. getauscht werden (738 Fahrzeuge).

C30 / C70		
S40 / V50		*Bj. 2007*

Elektrik/Elektronik - RR 533

20.04.2001 -- AutoBild -- Die Schaltkreise für Fensterheber und Aussenspiegel werden getauscht. Ferner sind Mängel bei der Passform von Kunststoffteilen und Probleme mit Hinterachsen und Stossstangen vorhanden (11'000 Fahrzeuge).

V70/S60/S80

Elektrik/Elektronik - RR 1100

03.08.2007 -- AutoBild -- Falls die Wagenheberkurbel nicht richtig angebracht ist, kann sie die Batteriepole berührern und einen Kurzschluss verursachen (42'211 Fahrzeuge).

XC 90	*06/2004*	*05/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

Getriebe mechanisch - md 1001

23.10.2006 -- TCS-Mitglied -- Mit dem am 31.01.2006 gekauften neuen Zugfahrzeug mit einer Anhängelast von 1'800 kg fuhren wir im Sommer mit dem 1'300 kg leichten Wohnwagen in das Tessin. An einer Steigung blieben wir mit dem handgeschalteten Fahrzeug stecken. Der Motor stellte ab. Ein Anfahren mit dem angehängten Wohnwagen in der Steigung im 1. Gang war nicht mehr möglich. Ein Traktor musste organisiert werden, der den Wohnwagen an unser Ziel stellte. Der Entscheid für den Kauf lag an der hohen zugesicherten Anhängelast von 1'800 kg, die auch im Tyenschein für handgeschaltete Volvo V70 ausgewiesen ist.

19.06.1995 -- Bundesamt -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

03.11.2006 -- Experte

10.11.2006 -- Garage

15.122006 -- Garage
V70 Bi-Fuel

Karosserie - RR 520

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Rückruf wegen dem Isofix-Kindersitz, der überprüft/ersetzt werden muss. Teilenummer: 8641643 bis 10 kg.

alle	*mit Isofix kid seat*

Karosserie - RR 521

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen den vorderen Sicherheitsgurten, die sich am oberen Umlenkpunkt verklemmen können.

740/940/960	*01/1992*	*12/1993*

Karosserie - RR 528

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Anhängevorrichtung der Firma Brink in Winterthur mit abnehmbarer und abschliessbarer Kupplung muss überprüft werden.

740/940	*08/1999*	*07/2002*
S40/V40	*08/1999*	*07/2002*
S60/V70/S80	*08/1999*	*07/2002*

Karosserie - RR 531

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Schloss der Sicherheitsgurten der zweiten und dritten Sitzreihe überprüfen.

17.12.2003 -- ADAC -- Die Schrauben der Sicherheitsgurte der Sitzreihe 2 und 3 könnten mit zu geringem Drehmoment angezogen sein. In der Werkstatt werden die Schrauben mit dem korrekten Drehmoment festgezogen

XC90	*01/2003*	*12/2004*

Karosserie - RR 535

18.07.2001 -- ADAC -- Bei den betroffenen Fahrzeugen könnten die Befestigungsschrauben der hinteren Sicherheitsgurte nicht mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sein (20'000 Fahrzeuge).

V70/S80

Karosserie - RR 802

09.03.2005 -- Importeur CH -- Der Primer der Frontscheibe kann Mängel aufweisen. Um die optimale Verwindungssteifigkeit und das korrekte Crashverhalten zu gewährleisten, müssen die betroffenen Fahrzeuge überprüft und die Windschutzscheibe gegebenenfalls ersetzt werden. Bei Ersatz der Scheibe kann bei Bedarf ein Ersatzfahrzeug angeboten werden.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

S40/V50 *01/2005*

Karosserie - RR 1007

24.11.2006 -- AutoBild -- Die im Kofferraum untergebrachte Klappdach-Elektronik kann durch Feuchtigkeit gestört werden, so dass das Dach nicht richtig funktioniert (5'600 Fahrzeuge).

C 70 *Bj. 2006, 2007*

Kat./Partikelfilter - RR 1035

12.02.2007 -- AutoService Praxis -- Eine fehlerhaften Kommunikation zwischen dem Central Electronic Module (CEM) und dem Engine Control Module (ECM) könnte stattfinden. Dies führt zu häufigen Regenerationsversuchen des vollen Diesel-Partikelfilters durch das ECM. Der Dieselverbrauch steigt an. Zudem könnte Diesel in den Ölkreislauf gelangen, was einen höheren Motorölstand nach sich zieht. Zuviel Motoröl kann Folgeschäden z.B. an Dichtungen auslösen. Das CEM wird mit einem Software-Update versehen und das Motoröl ersetzt (43 Fahrzeuge).

19.02.2007 -- Importeur CH -- Der Rückruf ist nur für einige Länder in Europa gültig (AT, BE, DE, GB, IE, IT, NL, NO, SE) aber nicht für die Schweiz, da die anderen Länder etwas früher solche Fahrzeuge erhalten haben . In der Schweiz haben wir von den betroffen Fahrzeugen keine erhalten.

S40/V50 1.6 D *05/2006* *06/2006*

Kat./Partikelfilter - RR 1169

03.01.2008 -- AutoService Praxis -- Es muss eine neue Software aufgespielt werden, um die Regenarationsphase des Partikelfilters besser zu steuern. Im Falle einer "Überfüllung" des Diesel-Parikel-Filters könnte zu einer Überhitzung kommen. Insbesondere bei verstärktem Betrieb des Fahrzeugs in dichtem Stadtverkehr könne sich dieser Zustand einstellen. Es muss eine neue Software aufgespielt werden, um die Regenarationsphase des Partikelfilters besser zu steuern (6'978 Fahrzeuge).

30.01.2008 -- Oeamtc -- Bei vermehrten Kurzstreckenbetrieb kann es zu einer vorzeitigen "Überfüllung" des Partikelfilters kommen. Der Filter wird während der Regenerationsphase zu heiss und ein Brand könnte die Folge sein. Die Software des Motorsteuergerätes wird aktualisiert (50'000 Fahrzeuge).

C30, S40, V50 1.6l *01/2005* *12/2008 Bj. 2005 - 2008*

Kat./Partikelfilter - md 1301

10.09.2008 -- auto motor + sport -- Der Turbodieselmotor mit 136 PS (mit 2 l Motor) und Partikelfilter ist in 17 Peugeot-, Citroen-, Ford-, und Volvomodellen eingebaut. Das Doppelkupplunggetriebe kauft Ford für folgende Modelle ein: Ford Focus, Volvo C30, S40, C70 und V50. Siehe Fälle 1298 / 1299.

Diesel 2.0 l 136 PS *mit Turbolader*

Klimaanlage - RR 1171

03.01.2007 -- AutoService Praxis -- Beim Einführen des Zündschlüssels ins Zündschloss, könne es im CAN-Bus zu einer Fehlinterpretation eines Signals kommen. Dieses hätte zur Folge, dass einige Funktionen der Klimaanlage z.B. die Defroster-Funktion für die Scheiben in diesem Fahrzyklus deaktiviert wird. Das Aufspielen der neuen Software benötigt ca. 20 min (676 Fahrzeuge).

22.01.2008 -- auto-schweiz.ch -- Die Steuerfunktionen der Klimaanlage, wie zum Beispiel die Entfrosterfunktion, könnte nach dem Starten nicht wie vorgesehen funktioniert. Alle betroffenen XC90 werden umgerüstet (328 Fahrzeuge).

XC90 *Bj. 2007 und 2008*

XC90 *01/2006* *12/2007 Motor B6324S*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

Lenkung - RR 269

16.05.2006 -- ADAC -- Die Spurstangenköpfe könnten infolge Materialermüdung brechen. Die entsprechenden Bauteile werden kostenlos ersetzt (217'000 Fahrzeuge).

19.05.2006 -- Importeur CH -- Die Regelung des ADAC gilt auch in der Schweiz.

30.06.2006 -- vosa.gov.uk -- Im Extremfall könnte ein Lenkverlust auftreten.

XC 90	*01/2003*	*bis Anfang 2006*

Lenkung - RR 526

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Querlenker kann sich lösen und zum Ausfall der Lenkfähigkeit des Fahrzeugs führen. Die Befestigungsmuttern am Kugelgelenk der Vorderradaufhängung ersetzen (1'570 Fahrezuge).

S60/V70/S80	*01/2004*	*12/2004*

Lenkung - RR 1213

08.04.2008 -- Oeamtc -- Der Druckschlauch der Servolenkung könnte mit dem Kühlerlüfter in Kontakt kommen und beschädigt werden. Dadurch kann Hydrauliköl austreten und die Lenkkraftunterstützung könnte beim XC 90 (D5244T4) ausfallen. Der vorhandene Druckschlauch wird gegen einen modifizierten ausgetauscht. Der Aufwand beträgt rund 30 min (29'000 Fahrzeuge).

06.05.2008 -- auto-schweiz.ch -- Der Druckschlauch der hydraulischen Lenkung kann mit dem Kühlerlüfter in Konflikt geraten. Sollte dies eintreten, kann durch den möglichen Verlust das Hydrauliköl im System plötzlich austreten und die Servounterstützung ausfallen (634 Fahrzeuge).

XC 90 D5-Motor	*Bj. 2007 und 2008*

Lenkung - RR 1274

05.09.2008 -- AutoService Praxis -- Eine neue Servolenkungs-Rücklaufleitung muss bei den Modellen mit Bj. 2008 / 2009 verbaut werden, weil sich der Schlauch von der Rohrleitung lösen und Servolenkungsöl auslaufen kann. Dies führe auch zu einem Ausfall der Servolenkungsunterstützung (2'848 Fahrzeuge).

10.09.2008 -- Importeur CH -- Ein Material für die Schläuche der Servolenkung wurde verwendet, welches nicht den Spezifikationen entspricht. Dies kann zum Auslaufen des Hydrauliköls und zum Verlust der Lenkunterstützung führen (127 Fahrzeuge).

C30, C70	*Baugleich mit Fall 1270*
V50, S40	

Motor - RR 536

02.11.2001 -- AutoBild -- Rückruf wegen Problemen mit der Gas-Sensorik. Es werden Ersatzfahrzeuge bereitgestellt (200 Fahrzeuge).

Bi-Fuel

Motor - RR 538

10.04.2003 -- auto-schweiz.ch -- Ein möglicher Fehler im Druckregler der Dieseleinspritzanlage kann zu Unregelmässigkeiten im Motorlauf führen (149 Fahrzeuge).

S40/V40	*01/2001*	*12/2001*

Motor - RR 734

23.06.2005 -- l'auto-journal -- Der Diesel-Motor könnte plötzlich in den Notlauf übergehen und die max. Drehzahl könnte bei rund 2'000 U/min hängen bleiben.

21.07.2005 -- Importeur CH -- Bezüglich EGR-Funktion ist eine Software mit Verbesserungen verfügbar und eine nochmals modifizierte Software ist für ca. Woche 37 geplant.

S40/V50 2.0	*05/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

Motor - RR 743

09.05.2005 -- spiegel.de -- Ernste Probleme seien bei der elektronisch gesteuerten Benzineinspritzung aufgetreten. Dabei habe sich der Motor im Leerlauf selbst gedrosselt und abgewürgt.

13.05.2005 -- Auto-Information -- Vor der grössten Rückrufaktion der Firmengeschichte scheint Volvo zu stehen. Es sind Probleme bei der elektronisch gesteuerten Benzineinspritzung aufgetreten. Betroffen sind mehrere hunderttausend Fahrzeuge der Baujahre 1999 bis 2001. Allein in den USA beläuft sich die Zahl auf 350'000 Volvo-PW mit den betroffenen Fünf- und Sechszylindermotoren. Eine Rückrufaktion würden den zum Ford-Konzern gehörenden Schweden etwa 170 Mio. Fr. kosten.

03.06.2005 -- AutoBild -- Nach zahlreichen Drosselklappendefekten hat Volvo in Schweden gemäss AutoBild Nr. 22 angekündigt, betroffene Fahrzeuge (5- und 6-Zylinder, Baujahre 1999 bis 2001) gratis zu reparieren. Kunden, die eine Reparatur schon aus eigener Tasche bezahlt haben, sollen ihr Geld zurückbekommen. Es wurde betont, dass die Hälfte der beanstandeten Drosselklappen nach einer gründlichen Reinigung wieder funktioniert hätten. In Schweden wurden 120'000 betroffene S60, S80 sowie C und V70 ausgeliefert (AutoBild, Nr. 19, 13.05.2005).

18.07.2005 -- Importeur CH -- Offiziell hat Volvo keine besonderen Massnahmen eingeleitet für unseren Markt. Die Bedingungen und Restriktionen in Kalifornien können mit dem europäischen Markt auch nicht verglichen werden. Aber sobald etwas bekannt wird, werden wir informieren.

5- / 6-Zylinder 01/1999 01/2001

Motor - RR 1043

15.03.2007 -- Oeamtc -- Ein Kommunikationsfehlers zwischen Zentralelektronikmodul und Motorsteuergerät, könnte den Drehzahlbegrenzung ausschalten. Im schlimmsten Fall führt dieser Fehler "kein Drehzahlbegrenzer" zu einem Diesel-Motorschaden. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Volvo die Software des Zentralelektronikmoduls aktualisiert.

24.03.2007 -- Importeur CH -- Die Schweiz hat keine Fahrzeuge importiert, die von diesem Rückruf betroffen sind. Es sind nur einige wenige Länder betroffen, aber nicht die Schweiz.

S40 / V50 l.6 D Bj. 2006

Motor - md 640

11.01.2000 -- Oeamtc -- Während der Fahrt stirbt der Motor ab. Geht der Motor aus, setzen gleichzeitig auch Bremskraftverstärker, ABS und Servolenkung aus. Gemäss Tele 24 brachte eine optimierte Programmierung des Steuergerätes den Erfolg.

S40/V40 T4

Motor - md 1130

31.10.2007 -- TCS-Mitglied -- Folgende Mängel traten auf: Fehlermeldungen, Bremsausfall (siehe 1215), reduzierte Motorleistung, Ausfallen ganzer elektronischer Baugruppen, Motor kann während mehrer Minuten nicht mehr gestartet werden (siehe auch1216). Alleine seit der Übernahme des Fahrzeugs durch den 2. Besitzer war der V50 insgesamt 4 mal während insgesamt mehr als zwei Wochen zur Garantie-Reparatur in der Volvo-Garage. Es zeigten sich immer der gleiche fatale Typus von Ausfallserscheinungen. Bereits der Vorbesitzer war ein Kandidat der Garantieabteilung von Volvo. Gemäss Volvo Schweiz war er schon vorher vier mal zur Reparatur. Der Vorbesitzer spricht gar von weiteren ausserplanmässigen Werkstattbesuchen. Letztendlich wurde von Ihnen der ganze vordere Kabelbaum ersetzt. Eine eindeutige Fehlerdiagnose konnte Volvo bis heute nicht liefern. Es ist also keinesfalls auszuschliessen, dass es mit den Defekten kein Ende hat. Das Vertrauen vom Autohalter in dieses Fahrzeug ist zutiefst erschüttert. Der Volvo will wegen Mängeln zurückgegeben werden.

16.10.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

11.09.2008 -- auto motor + sport

V50

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

Motor - md 1229

16.09.2007 -- TCS-Mitglied -- Reduzierte Motorleistung, Ausfallen der Blinker, Ausfallen der Cruise-Controls, Ausfallen der Touren- und Geschwindigkeitsanzeige, keine Stabilitätskontrolle, Motor kann nach Abschalten mehrere Minuten nicht mehr gestartet werden. Der Garagist reparierte mehrmals erfolglos an Elektrik, Kabelverbindugnen Fahrerseite, Anschlüsse fetten, fixieren der Stecker über der Fussablage beim Beifahrersitz. Gesamte Verkabelung und Elektronik aus dem Volvo demontiert und überprüft, keine Fehlerursache gefunden. Die Fehler führten zu stark eingeschränkter Fahrtauglichkeit des Volvos, der Motor kann an Ampeln und in stehenden Kolonnen während Minuten nicht mehr gestartet werden, wenn gleichzeitig Fehlermeldungen auftreten.

12.10.2007 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

15.10.2007 -- TCS-Mitglied

29.04.2008 -- Experte

11.09.2008 -- auto motor + sport

V50 T5 A		

Programm Update - md 641

27.04.2004 -- Oeamtc -- 11 Service-Aktionen zu einem Upgrade. So werden je nach Modell und Ausstattung unter anderem neben dem Software-Upgrade für Motor, Klimaanlage und Navigationssystem, Modifikationen an den Sicherheitsgurten, der Sitzlehnenarretierung, den Fussraumdüsen sowie dem Infotainment-System vorgenommen. Bei Modellen mit T6-Motor wird darüber hinaus das Ladeluft-Rohrsystem modifiziert (80'000 Fahrzeuge).

XC 90	*01/2003*	*12/2004*

Steuergerät - RR 1216

11.04.2007 -- AutoService Praxis -- Neben einem neuen Steuergerät wird auch ein zusätzlicher Kabelbaum verbaut (siehe 1130). Zur Vermeidung von Wiederholungs-Reparaturen wird eine neue Position für das Steuergerät gewählt. Aufgrund der bisherigen Position des Kraftstoffpumpen-Steuergeräts am Fahrzeugboden in der Nähe des Tanks kam es durch Oberflächenkorrosion zu Kontaktproblemen am Stecker der Steuereinheit. Die Folgen könnten zu niedriger, zu hoher oder kein Benzindruck sein (siehe 1130). Der Aufwand beträgt rund 20 min (12'500 Fahrzeuge).

C30, S40, V50	*01/2004*	*12/2004*
C70, XC90		

Treibstoffanlage - RR 523

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Ein möglicher Fehler im Druckregler der Dieseleinspritzanlage kann zu Unregelmässigkeiten im Motorlauf führen (149 Fahrezuge).

S40	*01/2001*	*12/2001 Typ 644*
V40	*01/2001*	*12/2001 Typ 645*

Treibstoffanlage - RR 525

23.12.2003 -- Oeamtc -- Modelle werden zur Kontrolle der Kraftstoffaufbereitungsanlage in die Werkstätten zurück gerufen. Im Bereich der Serviceanschlussstelle des im Motorraum liegenden Kraftstoff-Verteiler-Rohrs kann es zu Undichtheiten kommen.

25.05.2005 -- auto-schweiz.ch -- Treibstoffrohr im Motorraum überprüfen.

S40/V40	*01/2003*	*12/2004*

---

verschiedene - RR 522

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen verschiedener Defekte (u.a. der Dachverkleidung).

S40/V40	*07/1996*	*07/1996*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

Volvo

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Achsantrieb/Differential - RR 554

23.08.2000 -- Hersteller -- Rückrufaktion 42C7 wegen Ersatz der Führungsgelenke an der Hinterachse (1'882 Fahrzeuge).

23.08.2000 -- Importeur CH -- Es kann während eines begrenzten Fertigungszeitraumes Feuchtigkeit in die Führungsgelenke der Hinterachse kommen. Durch die eingetretene Feuchtigkeit kann es innerhalb der Gelenke zur Korrosion kommen. 12.10.2007: Der VW-Importeur hat sich bereit erklärt, die Reparaturkosten am VW Bora von Fr. 3'000.- komplett zu übernehmen. 12.11.1003: Es besteht die Möglichkeit, dass es zum Feuchtigkeitseintritt in die Führungsgelenke der Hinterachse kommt. Die Feuchtigkeit kann zur Korrosion bis hin zum Festgang der Gelenke führen (2'309 Fahrzeuge).

24.10.2007 -- TCS-Mitglied -- Mehrmals wurde die Werkstatt wegen Aufhängungsgeräuschen erfolglos besucht, obwohl verschiedene Reparaturen ausgeführt wurden. Es wurden z.B. die Gummilager vom Kurvenstabilisator vorne li und re ersetzt. Im Oktober 2006 las ich auf der Webeite des TCS vom Querlenker-Rückruf. In der Folge ersetzte die VW-Werkstatt den Querlenker kostenlos auf Rückruf. Alle Aufhängungsgeräusche waren weg.

22.11.2004 -- TCS-Mitglied -- Der hintere Querlenkers der Aufhängung am VW Golf brach in der Nacht während der Fahrt auf der Autobahn. Nach einigen Schwenkern und der Ausnützung der Fahrbahnbreite konnte der Golf angehalten werden. Die Rückruf-Instandstellung (Aktion 42C7) wurde sehr rasch - um Jahre verspätet - vorgenommen.

12.10.2007 -- TCS-Mitglied -- Wegen den gemeldeten Geräuschen an der Aufhängung wurden die Gummilager vom Kurvenstabilisator vorne li und re ersetzt. Auch diese Reparatur brachte keine Verbessserung. Während dem Fahren klappte plötzlich das hintere linke Rad ab. Es entstand gemäss VW-Garagist vom 10.12.2007 am VW Golf Variant 2002 ein Sachschaden von Fr. 3'000.-. Der Garagist hatte es seit November 2001 unterlassen, den Rückruf 42C7 vorzunehmen.

Bora 4motion

Golf / Golf Variant

Airbag - RR 541

26.03.1999 -- AutoBild -- Rückruf wegen einem Softwarefehler. Die Deaktivierung des Beifahrer-Airbags funktioniert nicht zuverlässig. Ans Licht kam der Defekt durch einen tragischen Unfall, bei dem ein Baby getötet wurde.

8/1999 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen einer Ergänzung der Beifahrer-Airbag-Abschaltung (18'000 Fahrzeuge).

16.11.1999 -- Tages-Anzeiger -- Fahrzeuge mit nur elektronisch deaktiviertem Airbag werden aufgefordert, in der Werkstatt eine Kabelunterbrechung durchführen zu lassen (auch betroffen Seat).

Golf III	*01/1996*	*12/1997*

Airbag - RR 555

23.08.2000 -- Importeur CH -- Rückruf wegen Einbau einer Masseleitung am Beifahrer-Airbag (58 Fahrzeuge).

Caddy Kombi

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Airbag - md 1048

16.03.2007 -- TCS-Mitglied -- Beim Manöverieren in einer engen Tiefgarage gab es beim Ausweichen eine Frontalkollision gegen eine Wand mit einer geringen Geschwindigkeit von 5-7 km/h, das Zeugen bestätigen können. Die beiden Front-Airbags beim VW Golf IV im Wert von ca. Fr. 5'000.- wurden fälschlicherweise zu früh ausgelöst. Es entstanden Blech- und Airbag-Unkosten von über Fr. 10'000.-. Der Fahrer und die Fahrerin haben folgende Verletzungen erlitten: Beifahrer: Prellungen und Schürfungen an Brust und Bauch; Fahrer: Verbrennungen und Schnittverletzungen im Gesicht und Nacken sowie Gehörbeschwerden. 04.06.2007: Der Garagist beharrt auf seinen Forderungen. Das Dossier wurde der Rechtsschutzversicherung übergeben. Mit der Hilfe des Anwaltes wurde der Golf vom Garagisten ohne die angekündigten Parkierkosten ausgeliefert. 17.10.2008: Bei der amtlichen Nachprüfung des VW Golf beanstandete der Experte des Strassenverkehrsamtes die ausgebauten defekten Airbags. Der Expert anerkannte das ausgefüllte Formular "Checkliste von Teilen des Rückhaltesystems (Ausserbetriebsetzung sowie Nichtinstandstellen von defekten Teilen)" nicht, weil der VW-Importeur folgendes notiert hatte: Eine Airbag-Deaktivierung wird von der Volkswagen AG nicht gutgeheissen. Die Airbags sollte gemäss Experte für rund Fr. 5'000.- eingebaut werden. Strassenverkehrsamt 23.10.2008: Leider hat der Experte nicht richtig reagiert. Er hat nicht gemerkt, dass die Checkliste genügend ist und der Eintrag gemacht werden kann.TCS-Mitglied 27.10.2008: Es hat tatsächlich geklappt. Ich konnte den VW Golf ohne Airbags vorführen mit einem Eintrag im Fahrzeugausweis.

11/2004 -- bast DE -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

01.10.2005 -- Hersteller

23.06.2003 -- Bundesamt

10.05.2007 -- Garage

Golf IV

Aufhängung - RR 556

27.04.2004 -- ADAC -- Den ADAC erreichten Fälle, bei denen es zum Bruch eines Traglenkers im äusseren Traglenkergelenkpunkt kam. In allen Fällen entstand der Verschleiss wegen eines schadhaften Dichtbalges. Im späteren Verschleissstadium waren in der Regel deutliche Knarrgeräusche hörbar. Die Gelenkabdichtung und Gestaltung wurde im Laufe des Modelljahres 2000 geändert. Die Händler prüfen, ob bereits modifizierte Traglenker (Serviceaktion 2001) verbaut sind und ob Spiel oder Beschädigung der Dichtbälge an den Traggelenken vorliegt und tauschen diese gegebenenfalls kostenlos aus. Zusätzlich wurde eine kostenlose Telefon-Hotline geschaltet: 0800 776 23 32. Die Fahrzeughalter werden über KBA-Adressen (Kraftfahrt-Bundesamt) angeschrieben (ADAC Motorwelt, 5/2004). TCS-Mitglied: Der Traglenker brach (Rad klappte ab) während der Fahrt in einer 180° Kurve (17.03.2005).

28.04.2004 -- Importeur CH -- In der Schweiz wird gemäss Medieninformation ein kostenloser Service-Check angeboten.

30.06.2004 -- Bundesamt -- Fahrzeugrückruf aus Sicherheitsgründen: Im Auftrag des Importeurs Überprüfung der Traglenker Vorderachse an den betroffenen Fahrzeugen (auch betroffen Audi; insgesamt 30'587 Fahrzeuge).

18.07.2004 -- Blick -- Gemäss Importeur handelt es sich im Korrigendum nicht um einen Rückruf, sondern eine Serviceaktion (SonntagsBlick).

08.01.2005 -- auto-schweiz.ch -- Die Rückrufaktion ist kostenlos und dauert ca. 0.5 h.

Passat 01/1996 12/1999

Aufhängung - RR 557

28.04.2004 -- Importeur CH -- Kostenloser Service-Check: Bei den Passat Modellen kann es zu Beschädigungen an Gummibälgen der Vorderachse kommen. Dies kann, überwiegend bei Fahrzeugen mit hoher Kilometerleistung, zum vorzeitigen Verschleiss und in Einzelfällen zum Ausfall der Traggelenker führen. Aktuelle Modelle des Passat, die seit dem Jahre 2000 auf dem Markt sind, sind davon nicht betroffen.

30.06.2004 -- Bundesamt -- Fahrzeugrückruf aus Sicherheitsgründen: Ueberprüfung der Traglenker Vorderachse an den betroffenen 30'587 Fahrzeugen.

27.04.2004 -- ADAC -- Siehe Fall 556.

Passat 01/1996 12/1999

TCS-Legende:
Marke, Stichwort, RR = Rückruf, md = Mängelmeldung, Fall-Nummer, Beschreibung, Modelle, Bj. = Baujahr, Typ und anderen Informationen.
© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Aufhängung - RR 569

24.06.2004 -- Oeamtc -- Rückruf wegen einer Kontrolle der korrekten Stossdämpferbefestigung (n-tv.de, 24.06.2004; 33'000 Fahrzeuge).

25.06.2004 -- Importeur CH -- In der Schweiz ist eine Serviceaktion bekannt (242 Fahrzeuge).

Passat 01/2003 12/2004

Aufhängung - RR 698

28.06.2004 -- ADAC -- Die hintere Befestigungsschraube des rechten Stossdämpferlagers wurde bei der Endmontage mit zu geringem Anzugsmoment befestigt. Dies kann zum Bruch der Schraube und infolge zu einer Lockerung des Dämpfers kommen. Die Händler erneuern grundsätzlich diese Befestigungsschraube. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Aktionsaufkleber mit Aufschrift «42E3» im Bereich der Reserveradmulde und Eintrag der «42E3» im Serviceplan.

Passat Typ 3B

Aufhängung - RR 803

24.11.2004 -- Importeur CH -- Aufgrund eines Verschraubungsfehlers können die erforderlichen Drehmomente an den Exzenterschrauben für die Spur/Sturzeinstellung nicht immer erreicht werden. Dadurch können sich im Fahrbetrieb die Spur- und Sturzwerte an der Hinterachse verändern. Die Exzenterverschraubungen sind nachzuarbeiten (305 Fahrzeuge).

Golf V 4motion 1K 01/2005

Aufhängung - RR 1089

25.06.2007 -- Oeamtc -- Die Hinterachsfederbügel kann brechen (Karosserie sackt ein) und in weiterer Folge das Fahrverhaltens massiv beeinträchtigen. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Caddy die mangelhaften Federbügel durch neue ersetzt (52 Fahrzeuge).

22.06.2007 -- auto-schweiz.ch -- Aufgrund einer fehlerhaften Wärmebehandlung der Federbügel an der Hinterachse zum Bruch der Federbügel kommen könnte. An allen betroffenen Fahrzeugen sind die Federbügel zu ersetzen. Der Austausch wird etwa 1 h in Anspruch nehmen. Der Eingriff ist kostenlos.

Caddy Bj. 2007

Aufhängung - RR 1293

28.11.2008 -- Importeur CH -- 40H7: Eine Schwächung der Wandstärke an der Klemmung Federbein / Radlagergehäuse kann zum Ausfall der Verbindung führen. Ggf. ist das linke und/oder rechte Radlagergehäuse zu ersetzen.

T5

Brand/Schmoren - RR 552

4/1999 -- ADAC Motorwelt -- Es kann sich beim Auslösen der vorderen Gurtstraffer eine Dämpfungsmatte der B-Säule entzünden (10'000 Fahrzeuge).

Golf/Bora 01/1998 12/1999 4-türig

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Brand/Schmoren - RR 559

11.03.2002 -- ADAC -- Aufgrund eines elektrischen Fehlers im ABS-Steuergerät könnte es zur thermischen Überlastung einzelner Bauteile bzw. zu Schmorschäden an der ABS-Einheit kommen.

01.03.2002 -- autoactu.fr -- Ein elektronischer Chip in der Bremsanlage könnte stark erhitzt werden und die Verbrennung der Motorkomponenten verursachen. Das Fahrzeug könnte im schlimmsten Fall in Brand geraten (1'200 Fahrzeuge).

26.03.2003 -- auto-schweiz.ch -- Innerhalb des ABS-Steuergerätes kann es zur thermischen Überlastung einzelner Gerätebauteile kommen. Die Überlastung kann in Einzelfällen zu Schmorschäden an der ABS-Einheit führen. An allen betroffenen Fahrzeugen ist die Bauteilenummer des ABS-Steuergerätes sowie der Lieferantencode zu prüfen. Bei Übereinstimmung mit den in der Arbeitsanleitung angegebenen Angaben ist das Steuergerät zu ersetzen.

Golf/Bora	*01/2001*	*12/2002 mit ABS (ohne ASR/EDS/ESP)*
New Beetle	*01/2001*	*12/2002 mit ABS (ohne ASR/EDS/ESP)*

Brand/Schmoren - RR 566

03.09.2003 -- auto motor + sport -- Ein ungünstig verlegter Kabelstrang, der von der Rückholfeder der Fussfeststellbremse beschädigt werden kann. Ein Kurzschluss ist die mögliche Folge. Zumindest in einem Fall ist es dadurch schon zu einem Kabelbrand gekommen. VW wird die Leitungen im Bereich des Pedals neu verlegen (4'800 Fahrzeuge).

Touareg

Brand/Schmoren - RR 572

22.04.2004 -- ADAC -- Fehlerhafte Kühlerlüftersteuergeräte können wegen Überhitzung zu Motorraumbränden führen. An Fahrzeugen mit Klimaanlage kann es wegen Vorschädigung der Keramikkondensatoren im Kühlerlüftersteuergerät zu Kurzschluss und zu Schmorbränden oder Motorraumbrand kommen. Steuergeräte, die nur einen oder keinen weissen Farbpunkt am Gehäuse aufweisen, müssen ersetzt werden. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Zwei weisse Farbpunkte am Gehäuse des Kühlerlüftersteuergerätes (befindet sich am linken Längsträger im Motorraum).

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Das Kühlerlüftersteuergerät ist an einigen Fahrzeugen zu ersetzen (1456 Fahrzeuge).

T5 Transporter Bus	*09/2003*	*12/2003*

Brand/Schmoren - RR 741

01.07.2005 -- AutoBild -- Bei den starken Dieselmotoren kann es im Bereich Kupplung/Getriebe zu schweren Schäden kommen - schlimmstenfalls sogar zum Ausbruch eines Feuers. Schuld ist eine Feder, die im Zweimassenschwungrad mitgezogen wurde und wie ein Sägezahn das Getriebegehäuse aufschliff. Dabei tritt Öl aus, das durch den Funkenflug in Brand gesetzt wird. Das Malheur kündigt sich an, wenn der Leerlauf unrund wird und im Fahrbetrieb ein sirrendes Geräusch auftritt (auch betroffen Seat Alhambra, Ford Galaxy und VW Touran 1.9 TDI, 130 PS; 18'000 VW Touran)

14.10.2005 -- auto-schweiz.ch -- An einigen Touran-Fahrzeugen mit 2.0 TDI-Motorisierung besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund eines nicht optimal ausgelegten Durchflussminderers im Entlüftungsventil der Kupplungsdruckleitung bei extremen Einkupplungsvorgängen (zurückspringendes Kupplungspedal) zu einer Beschädigung des Zweimassenschwungrades kommen kann. An den betroffenen Fahrzeugen ist der Entlüfter in der Kupplungsdruckleitung und gegebenenfalls das Zweimassenschwungrad zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos.

04.11.2005 -- Importeur CH -- Bis zum heutigen Tag hat in der Schweiz kein VW Touran gebrannt. An 11 Fahrzeugen wurde das Zweimasseschwungrad (LUK) aufgrund von Geräuschen oder Unwucht ersetzt (TCS: siehe auch Rückruf bei www.auto-schweiz.ch vom 17.01.2006).

26.02.2006 -- SonntagsZeitung -- Wegen fehlerhaften Kupplungsteilen müssen Audi-, Seat-, Skoda und VW-Modelle mit dem 2.0-Liter TDI (140 PS) in die Werkstatt. Aufgrund einer defekten Feder am Zweimassenschwungrad (ZMS) - einer Art Vibrationspuffer zwischen Motor und Antrieb - kann es zu Funken kommen, im schlimmsten Fall ein Brand entstehen. Das ZMS wird kostenlos getauscht (8'000 Fahrzeuge).

12.05.2006 -- AutoBild -- Wegen eines möglichen Federbruchs am Zweimassenschwungrad (sitzt zwischen Motor und Getriebe) werden die weitgehend baugleichen Vans Ford Galaxy, Seat Alhambra und VW Sharan in die Werkstätten gerufen (12'600 Fahrzeuge). Bereits im Juni verbesserte VW 44'0000 Touran (2.0 TDI, 140 PS) wegen dieses Problems nach, ein halbes Jahr später folgten die Konzerntöchter Audi, Seat und Skoda mit Rückrufen diveser Modelle.

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Golf 2.0 TDI	*01/2004*	*12/2005*
Passat 2.0 TDI	*04/2005*	*05/2005*
Sharan 2.0 TDI		
Touran 2.0 TDI	*01/2004*	*12/2005 6-Gang, 140 PS*

Brand/Schmoren - RR 915

31.03.2006 -- AutoBild -- In sieben Fällen brannte die Sitzheizung Löcher in die Polster des Fahrersitzes, der Sitzlehne oder in die Seitenwange. Fahrer zogen sich Brandverletzungen am Rücken und am Gesäss zu. VW erklärte sich bereit, die Kosten für die Reparatur zu übernehmen - und bot obendrein an, die fällige Inspektion zu zahlen. VW-Sprecher Jens Bobsien weiss zwar von "Einzelfällen". Er gehe jedoch davon aus, dass es jeweils zu einer "Verkettung unglückliche Umstände" gekommen ist. Beroffen waren ausschliesslich Touran mit Erstzulassung 2003.

09.11.2007 -- AutoBild -- VW bekommt anscheinend das Problem schmorender Sitzheitzung nicht in den Griff. VW reagierte damals nur mit einem Rückruf - allerdings nur für den VW Touran. Der VW Sharan brannte bei einem Kilometerstand von 16'500 völlig aus. Zuvor hatte der Fahrer bemerkt, dass es am Gesäss "nicht nur warm, sondern richtig heiss wurde". Aufgrund des hohen Zerstörungsgrades war es nicht mehr möglich unter dem Fahrersitz etwas festzustellen. Auf auf eine Entschädigung wartet ein VW Bora (Bj. 2000) Halter. Es traten Verbrennungen zweiten Grades wegen der Sitzheitzung auf. Siehe auch Fälle 934 und 1039.

Golf IV / Bora
Polo / Passat 3B
Touran / Sharan

Brand/Schmoren - RR 934

10.07.2006 -- Oeamtc -- Es kann ein Bruch des Heizdrahtes zum Ausfall der Fahrer-Sitzheizung führen und es kann im Extremfall zu Brandschäden aber auch Verbrennungen kommen. Der Schalter für die Sitzheizung wird erneuert und mit einer Überlastschutzfunktion versehen (588 Fahrzeuge).

12.07.2006 -- Importeur CH -- An einzelnen Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund einer nicht optimalen Leitungsführung auf der Sitzheizungsmatte des Fahrersitzes zum Bruch dieser Leitung kommen kann. Dies kann zu einer punktuellen Überlastung und zum Ausfall der Heizmatte führen. An den betroffenen Fahrzeugen ist ein Sitzheizungsregler mit Überlastschutz auf der Fahrerseite nachzurüsten. Der Eingriff ist kostenlos und wird etwa 0.3 h bis 2 h in Anspruch nehmen (478 Fahrzeuge).

09.11.2007 -- AutoBild -- VW bekommt anscheinend das Problem schmorender Sitzheitzung nicht in den Griff. VW reagierte damals nur mit einem Rückruf - allerdings nur für den VW Touran. Der VW Sharan brannte bei einem Kilometerstand von 16'500 völlig aus. Zuvor hatte der Fahrer bemerkt, dass es am Gesäss "nicht nur warm, sondern richtig heiss wurde". Aufgrund des hohen Zerstörungsgrades war es nicht mehr möglich unter dem Fahrersitz etwas festzustellen. Auf auf eine Entschädigung wartet ein VW Bora (Bj. 2000) Halter. Es traten Verbrennungen zweiten Grades wegen der Sitzheitzung auf. Siehe auch Fälle 915 und 1039.

Bora / Polo		
Golf IV /Passat (3B)	*01/2002*	*12/2003*
Touran / Sharan,		

Brand/Schmoren - RR 1030

08.02.2007 -- Oeamtc -- 87B3: Die Masseleitung des elektrischen Heizelements der Zusatzheizung ist nicht ordnungsgemäss verschraubt. In der Regel verursacht dieser Mangel eine thermische Überlastung des Heizelements, die im Extremfall zu einem Fahrzeugbrand führen kann. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Befestigung der Masseleitung kontrolliert und gegebenenfalls korrekt montiert (857 Fahrzeuge).

Golf, Golf Plus

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Brand/Schmoren - RR 1039

12.03.2007 -- Oeamtc -- 74B6: Die fehlerhaft eingenähte Spanndrahtlaschen können einen Kurzschluss in der Sitzheizungsmatte bewirken. Dadurch besteht in weiterer Folge die Möglichkeit eines Brandschadens auf den Vordersitzlehnbezügen. Im Extremfall kann dieser Mangel auch leichte Verbrennungen der Insassen verursachen. Als Abhilfemassnahme werden bei den betroffenen Fahrzeugen die Spanndrähte der Lehnbezüge isoliert 283 Fahrzeuge). Siehe auch Brand 915.

20.03.2007 -- Importeur CH -- An Polo - Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund fehlerhaft eingenähter Spanndrahtlaschen zu einem Kurzschluss in der Sitzheizungsmatte kommen kann. Dies kann zu einem Brandschaden an den Lehnenbezügen der Vordersitze führen. An den betroffenen Fahrzeugen sind die Spanndrähte der vorderen Lehnenbezüge nach Arbeitsanleitung zu isolieren. Die Reparatur ist kostenlos (264 Fahrzeuge).

09.11.2007 -- AutoBild -- VW bekommt anscheinend das Problem schmorender Sitzheitzung nicht in den Griff. VW reagierte damals nur mit einem Rückruf - allerdings nur für den VW Touran. Der VW Sharan brannte bei einem Kilometerstand von 16'500 völlig aus. Zuvor hatte der Fahrer bemerkt, dass es am Gesäss "nicht nur warm, sondern richtig heiss wurde". Aufgrund des hohen Zerstörungsgrades war es nicht mehr möglich unter dem Fahrersitz etwas festzustellen. Auf auf eine Entschädigung wartet ein VW Bora (Bj. 2000) Halter. Es traten Verbrennungen zweiten Grades wegen der Sitzheitzung auf. Siehe auch Fälle 915 und 934.

Bora		
Golf IV / Passat 3 B		
Polo		*Bj. 2006 und 2007*
Sharan / Touran		

Brand/Schmoren - RR 1094

29.06.2007 -- AutoService Praxis -- Aufgrund eines Defekts an der Sitzheizung könnte ein Brandschaden an den Lehnenbezügen der Vordersitze entstehen. Die Werkstatt isoliert die Spanndrähte zusätzlich mit einem Isolierschlauch. Die Massnahme wird einer Eintragung im Service-Heft oder einem Aktionsaufkleber im Fahrzeug gezeigt (14'000 Fahrzeuge).

20.03.2007 -- auto-schweiz.ch -- An Polo - Fahrzeugen der Bj. 2006/07 besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund fehlerhaft eingenähter Spanndrahtlaschen zu einem Kurzschluss in der Sitzheizungsmatte kommen kann. Dies kann zu einem Brandschaden an den Lehnenbezügen der Vordersitze führen. An den betroffenen Fahrzeugen sind die Spanndrähte der vorderen Lehnenbezüge nach Arbeitsanleitung zu isolieren. Die Reparatur ist kostenlos (264 Fahrzeuge).

Polo	*05/2004*	*02/2007*

Brand/Schmoren - RR 1176

25.01.2008 -- ADAC -- 87B4: Bei unzureichender Verschraubung der Masseleitung führt der erhöhte Übergangswiderstand zu örtlicher Erwärmung, im ungünstigsten Fall auch zum Fahrzeugbrand. Das Heizelement der Luftzusatzheizung befindet sich am Heizgerät hinter Mittelkonsole im Innenraum (Fahrerseite). Die Händler bauen die Verkleidung im Fussraum Fahrerseite aus und prüfen die korrekte Führung der Masseleitung. Die Befestigungsmutter wird gelöst und mit definiertem Anzugsmoment von 9 Nm festgezogen. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa 1h. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Eintrag "87B4 ausgeführt" im Serviceplan (27'200 Fahrzeuge).

18.01.2008 -- auto-schweiz.ch -- An Jetta / Golf Variant - Fahrzeugen mit Dieselmotoren (ohne Standheizung) besteht die Möglichkeit, dass die Masseleitung des elektrischen Heizelements der Luftzusatzheizung nicht ordnungsgemäss verschraubt wurde. Eine nicht ordnungsgemäss verschraubte Masseleitung kann zur thermischen Überlastung des Heizelementes und im ungünstigen Fall zum Fahrzeugbrand führen. An den betroffenen Fahrzeugen ist die Verschraubung der Masseleitung am Heizelement der Luftzusatzheizung nachzuarbeiten. Der Eingriff ist kostenlos (454 Fahrzeuge).

Golf V	*01/2007*	*01/2008*	
Golf Variant			*Bj. 2007 und 2008*
Jetta			*Bj. 2007 und 2008*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Brand/Schmoren - RR 1180

18.01.2008 -- auto-schweiz.ch -- An Jetta / Golf Variant - Fahrzeugen mit Dieselmotoren (ohne Standheizung) besteht die Möglichkeit, dass die Masseleitung des elektrischen Heizelements der Luftzusatzheizung nicht ordnungsgemäss verschraubt wurde. Eine nicht ordnungsgemäss verschraubte Masseleitung kann zur thermischen Überlastung des Heizelementes und im ungünstigen Fall zum Fahrzeugbrand führen. An den betroffenen Fahrzeugen ist die Verschraubung der Masseleitung am Heizelement der Luftzusatzheizung nachzuarbeiten. Der Eingriff ist kostenlos (454 Fahrzeuge).

Golf Variant	*Zusatzheizung*
Jetta	*Bj. 2007 und 2008*

Brand/Schmoren - RR 1225

08.04.2008 -- Tages-Anzeiger -- Das Auspuff-Hitze-Schutzschild beim Passat Automat muss wegen möglicher Brandgefahr kontrolliert werden Zudem muss die Treibstoffleitung überprüft und ggf. ausgetauscht werden. Bei Allrad-Modellen soll die Tankentlüftung instandgesetzt werden (410'000 Fahrzeuge).

24.04.2008 -- ADAC -- 1. Brandgefahr wegen unzureichender Abgaswäme-Abschirmung (nur Automatik): Zusätzlich werden noch weitere Hitzeschutzbleche im Bereich der Katalysatoren angebracht. Bei 1.8 Turbo auch aktualisieren der Motorsoftware.
2. Undichte Kraftstoffvorlaufleitung (nur 1,8 Turbo): Im Radhaus verbauter Schaumstoffblock kann Kraftstoffvorlaufleitung verformen und zu Undichtigkeit führen. Prüfung der Leitungsverlegung und ggf. Korrektur.
3. Undichtigkeit an Entlüftungsleitung Kraftstofftank (nur Allrad-4motion): Ventilstutzen der Entlüftungsleitung am Kraftstofftank kann wegen verspannter Einbaulage reissen und zum Kraftstoffaustritt führen. Prüfung der Leitungsverlegung und ggf. Korrektur. Der Hersteller VW betont, dass nur obige Fahrzeuge für den amerikanischen Markt betroffen sind.

29.04.2008 -- Importeur CH -- Die Angaben können wir nach unserem momentanen Kenntnisstand bestätigen. Dieser Rückruf wird ausschliesslich im Nordamerikanischen Raum durchgeführt und Fahrzeuge aus Europa sind davon nicht betroffen!

Passat 1.8 Turbo		
Passat Allrad	*01/1999*	*12/2005*
Passat Automat		

Brand/Schmoren - RR 1254

30.06.2008 -- Oeamtc -- 87B5: Die Masseleitung der Zusatzheizung ist nicht ordnungsgemäss verschraubt. Dies kann in weiterer Folge zu einer thermischen Überlastung der Zusatzheizung führen und im Extremfall einen Fahrzeugbrand auslösen. Die Verschraubung des Massekabels wird kontrolliert und ggf. korrigiert (803 Fahrzeuge).

02.07.2008 -- Importeur CH -- Die Masseleitung des elektrischen Heizelements der Luftzusatzheizung an Diesler ohne Standheizung wurde nicht ordnungsgemäss verschraubt. Eine solche Masseleitung kann zur thermischen Überlastung des Heizelementes und zum Fahrzeugbrand führen. Die Verschraubung der Masseleitung am Heizelement der Luftzusatzheizung ist nachzuarbeiten (440 Fahrzeuge).

Tiguan TDI	*Bj. 2008*

Brand/Schmoren - RR 1297

02.07.2008 -- Importeur CH -- 87B5: Die Masseleitung des elektrischen Heizelements der Luftzusatzheizung ist nicht ordnungsgemäss verschraubt wurde. Dies kann beim Tiguan Diesel (ohne Standheizung) zur thermischen Überlastung des Heizelementes und zum Fahrzeugbrand führen. Die Verschraubung der Masseleitung am Heizelement der Luftzusatzheizung ist Nachzuarbeiten (440 Fahrzeuge).

Tiguan Diesel	*Bj. 2008*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Brand/Schmoren - md 684

24.01.2005 -- TCS-Mitglied -- Wegen Motor-Problemen wurde innerhalb von 10 Monaten nach dem Neuwagenkauf mehrmals die Garage aufgesucht. Es leuchtete «Motorstörung» (EPC) am Armaturenbrett auf. Nach der Betriebsanleitung muss bei der Motorstörung «EPC» der Motor sofort von der VW- Werkstatt geprüft werden. Bei einer Autobahnfahrt verringerte sich ohne Ankündigung und trotz den erfolgten Garagenbesuchen die Motorleistung. Auf dem Pannenstreifen wurde angehalten und der Motor abgestellt. In der Folge leuchtete die Kontrollleuchte "Warning" auf. Der Pannenhelfer und die Feuerwehr wurden aufgeboten, weil Rauch aufstieg. Als die Polizei und die Feuerwehr eintraf, war der Golf am brennen und enorm grosse, schwarze Wolken trieben gegen den Himmel.

30.12.2004 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

28.01.2005 -- ADAC

12.05.2006 -- TCS-Mitglied

Golf V 1.6 FSI

Bremsen - RR 570

17.03.2000 -- AutoBild -- Verzögertes Ansprechen der Bremse bei Nässe, Kälte usw. In der Schweiz wurden, via ASTRA im Auftrag vom Audi-Importeur, rund 22'000 Audi zurückgerufen und die Halter wurden über Verbesserungsmassnahmen benachrichtigt. Bis heute wurden im Zuge einer «Serviceaktion» 277'000 A4 auf optimierte Beläge nachgerüstet. Dem A6 wurden nur «bei Kundenreklamationen» die Bremsbeläge gewechselt (Kassensturz sf drs, 04.04.2000; sat1, 04.04.2000; ASTRA, 18.04.2000).

Herbst 02 -- Importeur CH -- Das Bremsphänomen wurde mit Abweisspoiler gelöst. Das Anbauteil aus Kunststoff ist eine Verlängerung der vorderen Kotflügelauskleidung. Kostenlose Nachrüstung beim A4 und A6. Ca. Fr. 50.- kostet der Einbau beim VW Passat B5 (beim neuen B6 bereits vorhanden). Kostenloser Einbau, wenn die Beanstandung beim Passat vor 2001 eingereicht wurde (weiteres beim TCS in der Doctech 3375).

Passat

Bremsen - RR 571

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Überprüfung des Bremskraftverstärkers wegen mangelnder Rückstellung.

Sharan

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Bremsen - RR 1011

08.12.2006 -- n-tv.de -- Bei den Fahrzeugen könne es bei starkem Regen wegen eindringender Feuchtigkeit zum Ausfall des Wischermotors kommen. Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor könne zudem der Halter des Dieselkühlers brechen und zu Problemen in der Dieselversorgung führen. Ferner könne bei Fahrzeugen mit 200-PS-Motor eine Unterdruckleitung brechen und die Bremskraftunterstützung beeinträchtigen. Zu einem totalen Ausfall der der Bremsanlage könne es jedoch nicht kommen (300'000 Fahrzeuge).

12.12.2006 -- ADAC -- 24218: Aktion 92B6 Wischermotor (alle Modellvarianten):Eindringende Feuchtigkeit führt zum Ausfall des Wischermotors. Bei den betroffenen Modellen wird eine Abdeckkappe für den Wischermotor nachgerüstet. Aktion Halter Kraftstoffkühler (nur Diesel Fahrzeuge): Wegen thermischer Ausdehnung des Kühlers , kann es in Folge zum Bruch des Halters und Austritt von Dieselkraftstoff kommen. Es wird ein zusätzlicher Halter für denDieselkühler angebracht. Aktion Unterdruckleitung Bremskraftverstärker (nur 2.0 TFSI): Das Winkelstück der Unterdruckleitung zum Bremskraftverstärker kann brechen und es dadurch zum Ausfall der Bremskraftunterstützung kommen. Die Unterdruckleitung wird ersetzt. Aktion Unterdruckleitungen Magnetventil (nur 2.0 TDI mit DPF): Bei betriebswarmem Motor kann es aufgrund auftretender Resonanzen zu Brummgeräuschen aus dem Motorraum kommen. An den betroffenen Fahrzeugen werden die Unterdruckleitungen am Magnetventil getauscht. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos und dauert etwa 1 h. Für weitere Fragen dazu hat der Hersteller VW eine in DE funktionierende Servicehotline mit der Rufnummer 0800/7762332 eingerichtet. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Aktionsaufkleber in Reserveradmulde und Serviceheft mit Eintrag "92B6" .

15.12.2006 -- Importeur CH -- An Passat Fahrzeugen vom Baujahr 2006 besteht die Möglichkeit, dass bei starkem Regen Feuchtigkeit in den Wischermotor eindringen kann. Dies kann im Einzelfall zum Funktionsausfall des Wischermotors und damit zu einer erheblichen Sichtbeeinträchtigung führen. Weiterhin besteht an Passat Fahrzeugen mit Diesel – Motorisierung die Möglichkeit, dass der vordere Halter des Dieselkühlers brechen und es dadurch zum Austritt von Dieselkraftstoff kommen kann. Bei Fahrzeugen mit 2,0l TFSI-Motorisierung kann eine Unterdruckleitung brechen und hierdurch die Bremskraftunterstützung beeinträchtigen. Zu einem totalen Ausfall der Bremsanlage kann es jedoch in keinem Fall kommen. Der Eingriff ist kostenlos (5'504 Fahrzeuge).

Passat 200 PS	
Passat C	*Bj. 2005 bis 2007*
Passat Diesel	

Bremsen - RR 1174

17.01.2007 -- auto motor + sport -- Wegen Kontaktproblemen im Schalter der elektrischen Feststellbremse kann sich diese nicht mehr lösen. So geschehen bei einem Tiguan-Testwagen der ams-Redaktion. Alle instandgestellten Tiguan bekommen einen Aufkleber "46E7" im Bereich der Reserveradmulde (8'000 Fahrzeuge).

25.01.2008 -- Importeur CH -- Von dieser Massnahme betroffene Schweizer Fahrzeuge wurden alle bereits modifiziert. Es wurden keine betroffene Tiguan an Endkunden ausgeliefert, weshalb in der Schweiz diesbezüglich kein Rückruf stattgefunden hat. Technischer Hintergrund: Kontaktprobleme innerhalb des EFB Schalters können zeitweise zu Funktionsstörungen des Schalters führen. Die Funktionsstörungen werden durch Aufleuchten der gelben Kontrollleuchte „Störung der Parkbremsanlage“ im Kombiinstrument angezeigt.

Tiguan	*11/2007*

Elektrik/Elektronik - RR 544

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Kurzschlussgefahr: durchgescheuerte Kabel an den elektrischen Fensterhebern der hinteren Türen.

Golf/Vento	*01/1992*	*12/1995*

Elektrik/Elektronik - RR 564

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es kann zum Ausfall des Entstörkondensators und vereinzelt zum Kurzschluss kommen.

Touran	*01/2003*	*12/2003*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Elektrik/Elektronik - RR 567

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Ein bewegliches Teil der Fussfeststellbrems-Betätigung scheuert am Hauptleitungsstrang. An einigen Fahrzeugen davon kann die linke Sitzkonsole aufgrund einer fehlerhaften Punktschweissung den Anforderungen bei einem starken Heckcrash nicht standhalten. Weiterhin ist an einigen Fahrzeugen eine zusätzliche Masseverbindung am Tankeinfüllstutzen zu montieren.

Touareg	*01/2003*	*12/2004*

Elektrik/Elektronik - RR 1103

31.07.2007 -- ADAC -- Aufgrund eines Softwarefehlers der Radioanlage RCD300 (Hersteller Visteon) geht die Anlage auch nach längerer Standzeit nicht in den sog. "Schlaf-Modus". Dadurch fliesst ein erhöhter Ruhestrom und bei entsprechender Standdauer kommt es zum Entleeren der Starterbatterie. Die Garagisten programmieren die Radioanlage auf aktuellen Softwarestand um. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos und dauert etwa 0.5h. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Eintrag "91C8 Datum/Stempel" im Serviceplan und Aufkleber mit Aktionscode "91C8" in Reserveradmulde.

21.08.2007 -- Importeur CH -- Da es sich in diesem Fall nicht um einen Rückruf handelt (weder der Importeur noch die entsprechenden Markenvertretungen benachrichtigen aktiv die Fz-Halter), wurde dazu kein Eintrag auf der Internet-Seite von auto-schweiz erstellt.

Golf V, EOS	*01/2006*	*12/2007 Bj. 2006 und 2007*

Elektrik/Elektronik - md 645

14.02.2003 -- Oeamtc -- Werkstattaktion: Grund sind defekte Zündspulen, die Zündaussetzer und im Extremfall den Ausfall eines Zylinders zur Folge haben können. Mängel drücken sich durch unrunden Motorlauf oder Leistungsabfall aus. Beim Ausfall eines Zylinders kann unverbranntes Benzingemisch in den Katalysator gelangen und zu Folgeschäden (Überhitzung, Mikroverschmelzungen) führen. Diesbezüglich vom ÖAMTC geäusserte Bedenken werden vom Importeur «als weit herbeigeholt» bezeichnet. Folgeschäden lassen sich nach Auffassung des ÖAMTC jedoch nur dann vermeiden , wenn man ein Fahrzeug mit Zündaussetzern unverzüglich in die nächste Marken-Werkstätte bringt bzw. bei Ausfall eines Zylinders abschleppen lässt. Der ÖAMTC (TCS) empfiehlt in jedem Fall bei Auftreten eines derartigen Mangels auf einem schriftlichen Reparaturauftrag zu bestehen, damit man gegebenenfalls zu einem späteren Zeitpunkt die Beanstandung des damals aufgetretenen Fehlers nachweisen kann.

29.04.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

27.01.2003 -- Importeur CH

1,8 T	*01/2001*	*12/2002*
2.8 / 3.0		

Elektrik/Elektronik - md 708

31.03.2006 -- AutoBild -- In sieben der AutoBild vorliegenden Fälle aus den letzten vier Monaten brannte die Sitzheitzung Löcher in die Polster des Fahrersitzes. Einige Touran-Fahrer zogen sich Brandverletzungen an Rücken und Gesäss zu. Im Dezember 2005 schmorte die Heizung unter starker Qualmentwicklung zwei Löcher in Sitzwangen und -lehnen. VW erklärt sich bereit, die Kosten für die Reparaturen zu übernehmen und bot obendrein an, die fällige Inspektion zu zahlen. VW-Sprecher Jens Bobsien weiss zwar von "Einzelfällen". Er geht jedoch davon aus, dass es jeweils zu einer "Verkettung unglücklicher Umstände" gekommen sei.

23.02.2004 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Touran	*Bj. 2003, ab Erstzulassung*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Getriebe - md 664

01.09.2004 -- TCS-Mitglied -- Unterwegs ins Geschäft wurde eine Art Knall vernommen. Danach gab es Probleme mit dem Schalten und der Motor mit 92'000 km machte ziemlich komische Geräusche. Wie sich herausstellte, hat das Getriebe ein Loch durch welches Öl ausgetreten ist und dadurch auch die ganze Kupplung aufgeweicht hat, die nun ebenfalls repariert werden muss (rund Fr. 4'000.- teuer).

Sept 04 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Polo 1.4 01/1999

Getriebe - md 676

30.12.2004 -- AutoBild -- Der Golf IV hatte ein Loch im Getriebe. Die Kulanz von VW: Bei Neubestellung eines Golf V «kostenlose» Selbstabholung in der Autostadt und ein Geschenk von etwa 150 Euro. Bereits im Februar 2003 hatte der Golf 1.4 einen Getriebeschaden. Damals wurde der Kulanzantrag von VW abgelehnt. AutoBild erreichte rückwirkend eine erweiterte Kulanzregelung.

23.02.2004 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Golf IV 1.4, 75 PS 01/1999

Getriebe mechanisch - md 673

10.12.2004 -- AutoBild -- Seit Jahren klagen Golf IV- aber auch Bora-Fahrer im Internet und im Kummerkasten über das Getriebe. Dessen Sterben beginnt für den Fahrer meist unbemerkt: Im Getriebegehäuse löst sich langsam eine zu schwach ausgelegte Niete. Hört der Fahrer erste Geräusche, ist es zu spät: Die Niete zermahlt die Antriebseinheit. Meist reisst auch das Gehäuse. Schaden: rund 3'000 Euro. Betroffen sind nur etwa 2'500 der 360'000 im Modelljahr 1999/2000 ausgelieferten Autos und genauer die Getriebebaureihe 02K in Kombination mit den Motorisierungen 1.4, 55 kW; 1.6, 74 kW und 1.9, 50 kW SDI. VW übernimmt 70% der Reparaturkosten am 02K-Getriebe, auch rückwirkend. Das Auto darf oder durfte zum Zeitpunkt der Reparatur höchstens 100'000 Kilometer gefahren sein. Kulanz gibt es auch, wenn das Getriebe nicht bei einem VW-Vertragspartner repariert wurde, diese Werkstatt aber original VW-Ersatzteile verbaut hat. Inzwischen hat VW die zu schwache Niete von neun auf elf Millimeter verstärkt.

23.02.2004 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

24.10.2007 -- Garage

Golf IV / Bora

Getriebe mechanisch - md 1002

13.11.2006 -- TCS-Mitglied -- Beim Garagisten suchten wir ein Zugfahrzeug, welches den 1'350 leichten Wohnwagen problemlos ziehen kann. Der angebotene handgeschaltete Passat mit einer zugesicherten Anhängelast von 1'600 kg wurde vom Verkäufer ausdrücklich im Juli 2006 empfohlen. Der Verkäufer sicherte zu, dass ein Automat gegenüber einem handgeschalteten keine Vorteile habe, da die Anhängelast bei beiden je 1'600 kg betrage. Vor der Fahrt durch den Gotthard-Tunnel kam die bittere Enttäuschung. Beim "Stop and Go" fahren, rutschte die Kupplung bereits nach rund 200 m. Es konnte kaum noch gefahren werden. Auf der Probefahrt an einer leichten Steigung wurde dem Werkstattverantwortliche das ihm bekannte Problem bestätigt. Ein handgeschalteter Passat sei als Zugfahrzeug nicht geeignet. Der Garagist plant den Passat einzutauschen, um ein Fahrzeug mit Getriebeautomat auszuliefern.

19.06.1995 -- Bundesamt -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

16.11.2006 -- TCS-Mitglied

Passat 1.9 TDI

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Karosserie - RR 546

01.06.1999 -- ADAC Motorwelt -- Rückruf von Fahrzeugen mit abnehmbarer PEKA-Anhängerkupplung. Es wird der Kugelkopf ausgetauscht, der sich bei Fehlbedienung lösen kann (43'000 Fahrzeuge).

Passat	*08/1996*	*abnehmbare PEKA-Anhängerkupp.*

Karosserie - RR 549

17.03.1998 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen dem Haltesystem für Kindersitz (auch betroffen Seat Alhambra und Ford Galaxy; 20'000 Fahrzeuge).

Sharan	*07/1997*	*07/1997*

Karosserie - RR 805

04.08.2004 -- Importeur CH -- Fehlerhafte hintere Gurtschlösser wurden verbaut. Durch Vibrationen kann wegen den Nieten der Achsbolzen aus dem Gurt-Schlossbeschlag herauswandern. Dadurch ist die Rückhaltekraft des Gurtsystems, z.B. bei einem Auffahrunfall nicht mehr gewährleistet. Die Gurtschlösser müssen überprüft oder ersetzt werden.

Touareg	*01/2003*	*12/2004*

Karosserie - RR 1014

12.12.2006 -- ADAC -- 24219: Mögliches Öffnen der Motorhaube wegen defektem Haubenschloss. Es kann zum Verbiegen des Fanghakens und infolge zum nicht korrekten Verschliessen der Motorhaube kommen. Dadurch kann sich die Motorhaube im Fahrbetrieb möglicherweise öffnen. Die Händler prüfen die Schlossausführung. Die schwarze Ausführung ist in Ordnung, silberfarbige Schlossausführung muss getauscht werden. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa 0.5 h. Bei zusätzlichen Fragen zur Aktion kann man sich auch an die in DE funktionierende Telefon-Service-Nr. 0800-7762332 des Herstellers wenden. Kennzeichnung bearbeiteter Fahrzeuge: Eintrag Aktionscode " 55D6 durchgeführt" im Service Plan und Aktionsaufkleber mit Aufschrift "55D6" im Bereich der Reserveradwanne.

15.12.2006 -- Importeur CH -- An einigen Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, dass es aufgrund einer nicht ausreichenden Oberflächenbeschichtung des Frontklappenschlosses, infolge Korrosion und Salze zu ansteigenden Reibkräften kommen kann. Beim Auftreffen des Schlossbügels auf den Fanghaken kann dies zu einer ungünstigen Krafteinleitung führen, infolgedessen der Fanghaken bei häufigem Öffnen und Schliessen verbogen werden kann. Wird eine Frontklappe mit verbogenem Fanghaken sehr schwungvoll geschlossen, kann der Eindruck entstehen, sie sei ordnungsgemäss verschlossen, obgleich der Fanghaken nicht verriegelt hat. In diesem Fall kann sich die Frontklappe während der Fahrt öffnen. An den betroffenen Fahrzeugen ist das Frontklappenschloss zu prüfen / ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos (1'675 Fahrzeuge, weltweit 130'000).

09.01.2008 -- ADAC -- Der derzeit in der Presse veröffentliche Rückruf des Motorhaubenschlosses beim VW Fox wurde vom ADAC schon 12-2006 (!) veröffentlicht. Aktuell sind nach Angaben von VW 59'000 von etwa 63'000 VW Fox schon bearbeitet. Halter von noch nicht bearbeiteten VW Fox werden demnächst von VW per Anschreiben erinnert.

Fox	*Bj. 2005 - 2007*

Karosserie - RR 1287

08.12.2008 -- Importeur CH -- An einigen Caddy- Fahrzeugen kann aufgrund eines fehlerhaften Fernbetätigungsschlosses eine durch den Sperrknopf verriegelte Schiebetür nicht geöffnet werden, obwohl der Sperrkopf die Tür als geöffnet zeigt. An allen betroffenen Caddy sind die Schlösser zu überprüfen und ggf. zu ersetzen. Der Aufwand beträgt etwa 1 h (51 Fahrzeuge).

Caddy	*Bj. 2009*

Karosserie - md 644

07.11.2002 -- www.rp-online.de -- Eine Garantieverlängerung für Fensterhalterungen wird für US-Kunden/Modelle angeboten. Bei einem Versagen der Fensterhalterung könne das Autofenster nicht mehr geöffnet oder geschlossen werden. VW hat ein dauerhafteres Ersatzteil produziert, das bei einem Ausfall der Fenster-Halterung eingebaut wird. Die Reparatur erfolgt kostenlos (850'000 Fahrzeuge).

Beetle	*01/1998*	*12/2000*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Golf GTI/Jetta	*01/1998*	*12/2000*

Karosserie - md 982

12.07.2006 -- TCS-Mitglied -- Ende Juni habe ich festgestellt, dass die Klimaanlage ausgestiegen ist, worauf ich meinen Golf V mit Jahrgang 2006 in die Werkstatt gebracht habe. Die Garage hat daraufhin den Kondensator ersetzt und mitgeteilt, dass dieser aufgrund eines Stein-Einschlages beschädigt wurde (defekter Kondensator wurde sichergestellt - Stein-Einschlag ist sichtbar). Es handle sich um einen äusseren Einfluss und sei deswegen kein Garantiefall. Die Reparatur kostete Fr. 1'077.-. Die Versicherung übernimmt den Schaden nicht auf Teilkasko, weil es sich nicht um einen Steinschlag im üblichen Sinne handeln soll.

29.08.2006 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

23.10.2006 -- Importeur CH

14.11.2006 -- Versicherung

Golf V Plus 2.0 TDI

Karosserie - md 1147

30.11.2007 -- AutoBild -- Beim VW Touran kann sich von selbst eine Beule bilden. Weil der Spalt zwischen Tür und Kotflügel zu klein sei, könne sich die Tür am Kotflügel aufhängen. Dies führe zu einem Ebenenversatz und damit zur Beulenbildung. "Als der Schaden der Vertragswerkstatt gezeigt wurde, lehnte diese eine Reparatur auf Kulanz ab. Die Beule sei Eigenverschulden. Erst als diese immer grösser wurde, gab die Werkstatt einen Produktionsfehler zu."

30.11.2007 -- AutoBild -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

04.12.2007 -- Importeur CH

Touran

Kat./Partikelfilter - RR 558

8/2002 -- auto motor + sport -- Rückruf wegen Katalysator-Steuerung (erhöhte Abgaswerte; 694'000 Fahrzeuge).

Beetle	*01/1999*	*12/2001*
Golf/Jetta	*01/1999*	*12/2001*

Kat./Partikelfilter - RR 1064

07.07.2005 -- l'auto-journal -- Warnleuchte betr. Abgasreinigung / Partikelfilter leuchtet auf und am Motor können Störungen aufteten. 140 Fälle seien bekannt. Der Grund soll an der unzureichenden Temperatur des Partikelfilters wegen Kurzstreckenfahrten liegen.

20.07.2005 -- Importeur CH -- Wegen der ungenügenden Temperatur des Partikelfilters haben die Markenvertreter ein Up-date der Software bekommen. Der Partikelfilter erreicht somit schneller die Betriebstemperatur.

Passat TDI

Klimaanlage - RR 1273

05.09.2008 -- AutoBild -- Wegen erhöhtem Materialabrieb im Innern des Kompressors Zexel Valeo kann dies zu Kolbenfressern und zum Bruch der Kompressorwelle führen. Die Ersatzteilkosten werden bis zu einem Alter von 5 Jahren VOLL übernommen, wenn der Zähler weniger als 150'000 km anzeigt. Die Arbeitskosten werden bis zu 3 Jahren mit 100% vergütet, im 4. Jahr noch mit 50%. Kunden können einen Kulanzantrag stellen, wenn die Abwicklung nicht wie oben beschrieben erfolgte. Leser: "Mein Caddy war wegen dem Kompressorausfall für 4 Tage in der Werkstatt." Alle Fahrzeuge betroffen bis 30.06.2007.

Golf IV, Caddy III	*01/2007*	*01/2007 Typ 198*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Kühlsystem - RR 542

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Defekte am Kühlsystem (Kühlerlüfter; 950'000 Fahrzeuge).

Golf/Jetta 1.3	*01/1985*	*12/1989*
Passat/Corrado	*01/1985*	*12/1989*

Kühlsystem - RR 545

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Defekte am Kühlsystem und an der Heizung (Heizungskühler). Heisses Wasser im Innenraum kann Insassen verbrühen (1.9 Mio. Fahrzeuge).

Golf/Jetta	*01/1983*	*12/1989*

Kühlsystem - RR 565

30.05.2003 -- AutoBild -- In wenigen Einzelfällen wurde ein fehlerhaftes Bauteil am Kühlerlüfterelement festgestellt. Eine mögliche Vorschädigung im Rahmen des Fertigungsprozesses kann zu einem Kurzschluss im Lüftermodul führen. Die Mängelbehebung ist kostenlos und der Aufwand beträgt nach Voranmeldung beim VW-Vertreter ca. 1 Stunde (AutoBild, 20.06.2003).

13.06.2003 -- Importeur CH -- Allen Touran-Kunden, die wegen des Rückrufes in unzumutbarer Weise in ihrer Mobilität eingeschränkt werden, wird ein Ersatzwagen zur Verfügung gestellt (664 Fahrzeuge).

Touran

Kühlsystem - RR 1205

04.03.2008 -- Importeur CH -- Am Ölkühler kann es zu Undichtigkeiten kommen kann. Hierdurch kann Motoröl in das Kühlmittel gelangen und die Kühlmittelwarnanzeige im Kombiinstrument wird aktiviert. Der Ölkühler wird kostenlos ersetzt ((2'119 Fahrzeuge).

Touareg / T5	*5-Zyl. Diesel*

Lenkung - RR 553

07.03.2001 -- Oeamtc -- Rückruf wegen undichten Gummimanschetten an den Spurstangengelenken, die Fett austreten bzw. Feuchtigkeit eindringen lassen, was zum vorzeitigen Verschleiss dieser Bauteile führt. Der Fehler kündigt sich durch Klappergeräusche im Bereich der Vorderachse und eine schwergängige Lenkung an (560'000 Fahrzeuge).

08.03.2001 -- NZZ -- Übermässiger Verschleiss der Gelenkstücke zwischen Spurstange und Lenkhebel. Im Extremfall kann das bis zum Lösen der Verbindung und zum Ausfall der Lenkung führen (MOT (MOTORS), 20/1999).

Passat	*01/1998*	*12/1999*

Lenkung - RR 568

04.05.2004 -- auto-schweiz.ch -- Es besteht die Möglichkeit, dass im Bereich der Verschraubungen des Lenkgetriebes am Aggregateträger Rückstände von Wachs in der Produktion nicht entfernt worden sind und fehlerhafte Kühlerlüftersteuergeräte (nur Fahrzeuge mit Klimaanlage) verbaut wurden. Die Bereiche der Verschraubungen des Lenkgetriebes am Aggregateträger sind an den betroffenen Fahrzeugen nach Arbeitsanleitung von Wachsrückständen zu befreien und neu zu verschrauben. Das Kühlerlüftersteuergerät ist an einigen Fahrzeugen zu ersetzen (1'456 Fahrzeuge).

20.02.2004 -- ADAC -- Aktionsaufkleber 48G5 im Bereich der linken A-Säule und Eintrag ins Serviceheft 48G5 mit Datum und Stempel.

T5 Transporter Bus	*09/2003*	*12/2003*

Lenkung - RR 1296

31.10.2008 -- Importeur CH -- 48J1: Aufgrund eines Defektes an einem Kondensator des Lenkungssteuergerätes kann es beim Ein- bzw. Ausparken zu einer Funktionsstörung der Lenkung kommen. Es besteht Unfallgefahr. An den betroffenen Passat ist das Lenkgetriebe zu ersetzen (22 Fahrzeuge).

Passat / Passat CC	*Bj. 2009*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Lenkung - md 733

04.12.2006 -- TCS-Mitglied -- Mit meinem vor drei Wochen gekauften neuen VW Polo wurden meine Kinder zur Schule gefahren. Bei der Autobahnausfahrt traten mit der plötzlich schwergängigen Lenkung Probleme auf. Dies nach rund 500 gefahrenen Kilometern. Die VW-Vertretung wurde sofort aufgesucht. Beim Lenkversuch des mechanikers lärmte es laut von einem hydraulischen Geräusch. Der Mechaniker stellte fest, dass die Lenkbarkeit fast unmöglich war und stufte den Defekt als sehr gefährlich ein. 18.01.2007: Nach der Lenkungsreparatur traten mechanische Geräusche auf und es klapperte. Der Garagist sagte, dass ein Gummi vom vom Strassensalz beschädigt wurde und die Geräusche verursachte. Ich glaube es natürlich nicht.

08.12.2006 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

27.12.2006 -- Garage

30.012007 -- TCS-Mitglied

Polo

Polo 1.8 T GTI	*150 PS*

Motor - RR 547

17.03.1999 -- AutoZeitung -- VR6- und Turbodieselmotor mit Klimaanlage und/oder Automatik, Anhängerkupplung, Allradantrieb (2. Kühlerventilator): Ausfall, Überhitzungsgefahr (auch betroffen Seat; insgesamt 44'000 Fahrzeuge).

verschiedene

Motor - RR 550

16.02.2000 -- AutoZeitung -- Bei diesen Aggregaten kann sich die Einlaufbeschichtung der Kolben ablösen. Ein kapitaler Diesel-Motorschaden durch Kolbenfresser wäre die Folge. Um jedes Risiko auszuschliessen, werden die VW-Händler vom Werk angewiesen, an allen betroffenen Fahrzeugen ohne Überprüfung den kompletten Motor auszuwechseln. Die Tauschaktion dauert pro Auto etwa 6 h. VW offeriert einen Hol- und Bringservice oder einen Leihwagen (auto motor + sport, 2/2000; 3'600 Fahrzeuge).

Golf/Bora 1.9 115 PS
Passat 1.9 115 PS

Motor - RR 806

26.01.2005 -- Importeur CH -- Aufgrund eines Beschichtungsfehlers der Befestigungsschraube des Ölpumpenkettenrades kann es zum Ausfall der Ölversorgung kommen. Die Befestigungsschraube des Ölpumpenkettenrades ist zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos und dauert ca. 2 h (26 Fahrzeuge).

Golf V GTI	*01/2005*

Motor - RR 808

26.01.2005 -- Importeur CH -- Aufgrund eines Softwarefehlers kann es zu einer fehlerhaften Berechnung des Verlustmomentes im Motorsteuergerät kommen. An den betroffenen Fahrzeugen ist das Motorsteuergerät zu überprüfen und gegebenenfalls umzuprogrammieren. Der Eingriff ist kostenlos und dauert ca. 0.5 h (15 Fahrzeuge).

Phaeton	*01/2005*
Touareg 3.0 V6 TDI	*01/2005*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Motor - RR 952

17.08.2006 -- Oeamtc -- Es kann es durch einen Softwarefehler im Motorsteuergerät zu Störungen kommen, die zur Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr und zum Absterben des Motors führen. Im Extremfall kann die Bremskraftunterstützung ausfallen, wodurch es zu einer Verlängerung des Bremsweges kommt. Als Abhilfemassnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Software des Motorsteuergerätes aktualisiert (44 Fahrzeuge).

24.08.2006 -- AutoService Praxis -- Es kam es bei einigen Fahrzeugen wegen eines Software-/Steuerungsfehlers zur einer Überspannung und damit zu einer temporären Abschaltung der Kraftstoffpumpe unter Volllast. Die Folgen waren Motorruckeln und eine verminderte Leistung. Innerhalb einer Stunde wird ein Software-Update aufgespielt. Dass die Aktion bereits umgesetzt wurde, erkennen freie Servicebetriebe am Aufkleber "24K1" im Bereich der Reserveradmulde der jeweiligen Fahrzeuge.

08.03.2006 -- Importeur CH -- An Passat-Fahrzeugen mit 2.0l FSI-Motorisierung besteht die Möglichkeit, dass es bei Volllast aufgrund eines fehlerhaften Softwarestandes des Motorsteuergerätes zum Abschalten der Kraftstoffpumpe kommen kann. Dies kann zum Liegenbleiben des Fahrzeuges führen. An den betroffenen Fahrzeugen ist der Softwarestand des Motorsteuergerätes zu überprüfen und gegebenenfalls zu aktualisieren. Der Eingriff ist kostenlos und wird ca. 1 h in Anspruch nehmen (193 Fahrzeuge).

Passat 2.0 FSI	*01/2006*	*12/2006*

Motor - RR 973

13.09.2006 -- Oeamtc -- Aufgrund eines fehlerhaften Kondensators in der Wegfahrsperre können bei niedrigen Aussentemperaturen Startprobleme auftreten. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird daher die gesamte Tachoeinheit ausgetauscht, wobei der aktuelle Kilometer-Stand vom alten Schalttafel-Einsatz übernommen wird. Der Zeitaufwand für die Reparatur beträgt ca. 1,5 Stunden.

11.10.2006 -- ADAC -- Wegen eines fehlerhaften Kondensators im Kombiinstrument kann dies bei niedrigen Temperaturen zum Ausfall der Wegfahrsperre führen d.h. der Beetle lässt sich nicht starten. Bei fehlerfreien Kombiinstrumenten ist auf dem Aufkleber an der Rückseite (nach Ausbau) ein "C" vermerkt. Kombiinstrumente ohne diesen Eintrag "C" müssen getauscht werden. Die Aktion (90D6) ist kostenlos und dauert etwa 1 h. Kennzeichnung bearbeiteter VW Beetle: Eintrag Aktionscode " 90D6" durchgeführt im Service Plan und Aktionsaufkleber mit Aufschrift "90D6" im Bereich der Reserveradwanne (1'230 Fahrzeuge).

18.09.2006 -- Importeur CH -- An einigen Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, dass aufgrund eines fehlerhaften Kondensators in der Wegfahrsperre das Fahrzeug bei niedrigen Ausstentemperaturen nicht gestartet werden kann. An den betroffenen Fahrzeugen ist das Kombiinstrument zu prüfen und gegebenenfalls zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos (43 Fahrzeuge).

Beetle	*01/2006*	*12/2006*

Motor - RR 1192

07.02.2008 -- auto-schweiz.ch -- Beim Kaltstart kann es zu einer Überlastung des Ölpumpenantriebes kommen. Die Änderung des Softwarestandes des Motorsteuergerätes beinhaltet eine Absenkung der Maximaldrehzahl bei niedrigen Öltemperaturen. An den betroffenen Fahrzeugen ist der Softwarestand der Steuergeräte zu überprüfen und gegebenenfalls zu aktualisieren. Der Eingriff ist kostenlos (647 Fahrzeuge).

Passat 3,2l/ 3,6l	*FSI*
Touareg 3,2l/ 3,6l	*Bj*

Motor - RR 1234

14.05.2008 -- Importeur CH -- Das Lagerspiel eines Zahnrades am Ausgleichswellenmodul kann aufgrund plastischer Verformung der Nabe verringern. "Ausgleichswellenmodul" bezieht sich auf die Ausgleichswellen-Kombination am Motor (Kurbelwelle). Dies kann in Einzelfällen zum vorzeitigen Verschleiss der Zahnräder und damit zum Liegenbleiben des Fahrzeuges führen. Am Passat / Sharan mit Dieselmotor ist das Ausgleichswellenmodul instand zu setzen. Die kostenlose Instandsetzung dauert ca. 3 h (858 Fahrzeuge).

02.06.2008 -- Experte -- Das Antriebsrad bei der Oelpumpe kann sich im Bereich der Lagerung zu stark abnützen. Um Motorschäden zu vermeiden, ist die Zahnradeinheit zu erneuern.

Passat 2.0 TDI
Sharan 2.0 TDI

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Motor - RR 1253

25.06.2008 -- AutoService Praxis -- Die Wegfahrsperre könnte wegen einem Softwarefehler dauerhaft aktiviert werden, wodurch ein Starten des Golf unmöglich werde. Etwa 0.5 h beträgt der Softwareaufwand (7'200 Fahrzeuge).

18.06.2008 -- Importeur CH -- Ein fehlerhaften Kondensators im Kombiinstrument könnte die Wegfahrsperre bei hohen Aussentemperaturen nicht immer deaktivieren. Der Golf mit Bj. 2008 kann dann nicht gestartet werden. Es muss das Kombiinstrument umprogrammiert werden (65 Fahrzeuge).

Betroffen sind zwischen Mai und Oktober 2007

Golf	*01/2007*	*10/2007*

Motor - md 643

03.01.2003 -- AutoBild -- Wenn der Motor auf Kurzstrecken nicht richtig warm wird, bildet sich im Ölkreislauf Kondenswasser, das sich im Stand am Boden der Ölwanne sammelt. Sinken die Temperaturen auf minus acht Grad oder tiefer, gefriert dieser kleine See und verstopft die Ansaugöffnung des Ölkreislaufs. So gelangt beim morgendlichen Kaltstart unter Umständen nicht ausreichend Öl an die Nockenwelle, es kommt zu Lagerschäden.

20.01.2003 -- Focus -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

20.01.2003 -- Der Spiegel

27.01.2003 -- Importeur CH

17.02.2006 -- AutoBild

Golf

Lupo

Polo

Motor - md 688

07.07.2005 -- l'auto-journal -- Einige der zu Anfang belieferten Kunden berichten von elektronischen Störungen, die sich auf den Motor auswirken und in gewissen Fällen sogar dazu führen können, dass ein Anfahren nicht mehr möglich ist. Diese Störung ist sowohl bei diesel- wie auch bei benzinbetriebenen Versionen aufgetreten. So wurde einem der ersten Käufer, der einen 2.0 FSI bestellt hatte, das für ihn bestimmte Fahrzeug nie ausgeliefert: das Auto ist nie angesprungen und steht beim Markenvertreter still. Die Ursache für diese «Lahmlegung» ist ein mangelhafter Massepunkt im Motorraum. Volkswagen überprüft die verkauften Fahrzeuge. Ausserdem sind bei einigen TDI 140 Fälle aufgetreten, in denen die Warnlampe für die Abgasreinigung oder den Partikelfilter mit der Funktionsstörung des Motors einhergehen. Der Hersteller hat zwei mögliche Ursachen festgestellt: Unzureichende Temperatur des Partikelfilters, bedingt durch den Einsatz auf vorwiegend kurzen Strecken oder ungenügende Wasserdichtigkeit des Ladeluftkanals. Um Abhilfe zu schaffen muss vorerst überprüft werden, ob das Ladeluftsystem wasserdicht ist. Später kann dann die Software der Motorsteuerung aktualisiert werden, um den Russpegel und den Erneuerungszyklus zu erhöhen. Eine bestimmte Anzahl Passat-Modelle steht gegenwärtig unter strenger Beobachtung.

15.09.2005 -- l'auto-journal -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

20.07.2005 -- Importeur CH

Passat 2.0 FSI

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Motor - md 1016

22.12.2006 -- AutoBild -- Innerhalb weniger Kilometer musste Wasser nachgefüllt werden. Und es ist kein Marderschaden zu entdecken, kein Wasser aussen am Motorblock oder unter dem Wagen. Wegen Kühlwasser in den Brennräumen musste der Zylinderkopf wegen Haarriss ersetzt werden. Das VW-Werk sagt zu den Rissen im Zylinderkopf der Zeitschrift AutoBild am 22.12.2006, Seite 92, folgendes: Leider ist uns dieses Problem bekannt. In den Jahren 2003 und 2004 hatten wir eine Prozess-Schwäche in der Giesserei. Betroffenen VW-Fahrern wird aber über den normalen Garantierahmen hinaus grosszügige Kulanz gewährt

23.02.2004 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.01.2007 -- Importeur CH

Touran 2.0 TDI

Motor - md 1133

31.08.2007 -- TCS-Mitglied -- Zu Beginn markant hörbare Pfeiffgeräusche von der Kupplung und vom Kompressor. Anschliessend plötzlich reduzierte Motorleistung, hörbare Aussetzer bei Lastwechsel, kurzzeitigs Aufleuchten der OBD-Leuchte am Armaturenbrett wegen dem Abgasverhalten.

03.09.2007 -- Experte -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

12.11.2007 -- Garage

15.11.2007 -- Importeur CH

Golf 1.4, 125 PS	*Bj. 2006*

Motor - md 1281

19.09.2008 -- AutoBild -- Defekter Temperatursensor: Leistungsverlust, Schaltprobleme beim DSG-Getriebe bei Minustemperaturen. Bei km 18'380 hüstelte der Turbodiesel mit schwindender Leistung, schwächelte bei Höchstgeschwindigkeit, schleppte sich im Notlaufprogramm von der Autobahn. Bei Minusgraden war eine Rückwärtsfahrt auch nach erfolgten Software -Updates am DSG-Getriebe erst nach mehreren Versuchen möglich. Neun Reparaturen: Luftmassenmesser, zweifach gewechselte Pumpe-Düse-Einspritzelemente usw . Der Temperatursensor am Turbolader war die Ursache.

19.09.2008 -- Hersteller -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

19.09.2009 -- Experte

26.09.2008 -- AutoBild

26.09.2008 -- Hersteller

Audi A3	
Passat 2.0 TDI	*170 PS*
T5	*174 PS*

Reifen/Felgen - RR 540

17.03.1999 -- AutoZeitung -- Rückruf wegen Rissgefahr und plötzlichem Luftverlust an 120'000 Firestone-Reifen.

Passat 75/90 PS	*75/90 PS*

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Reifen/Felgen - RR 804

24.11.2004 -- Importeur CH -- Leichtmetallräder des Typs «Hockenheim» wurden verbaut, bei denen sich Lackrückstände in den Kugelkalotten der Radbefestigung befinden können. Dies kann dazu führen, dass das Anzugsdrehmoment der Radschrauben nicht mehr dem vorgeschriebenen Wert entspricht. Alle Leichtmetallräder (auch das Reserverad in Fahrbereifung) müssen auf vorhandene Lackrückstände in den Kugelkalotten überprüft und gegebenenfalls ersetzt werden (35 Fahrzeuge).

Golf V Typ 1K	*01/2005*	
Touran Typ 1T	*01/2005*	

Reifen/Felgen - md 1178

01.06.2007 -- TCS-Mitglied -- Der von einem Pneuservice montierte Continental Winterreifen hinten links zerplatzte am VW T5 mit Tempo 100 km/h. Dem Fahrer wurde kein Fehlverhalten nachgewiesen. Die Ursache soll gemäss Reifenhersteller auf einen plötzlichen Luftdruckverlust (Foto zeigt Riss im Gummiventil) zurückzuführen sein. Der Folgeschaden betrug über Fr. 25'000.-. TCS-Mitglied, 05.10.2007: Am Wohnanhänger löste sich ohne Vorankündigung ein Reifen in Einzelteile auf. Gemäss Goodyear lag die Ursache an einem Unterluftdruck- oder Ueberlastproblem. Beides wird vom Besitzer mit 44jähriger Praxis- und Ausbildungserfahrung aufs heftigste bestritten (Hinweise auf das Gummiventil fehlen). TCS-Mitglied, 12.09.2007: Auf der einspurig befahrenen Autobahn fuhr das Hymer-Wohnwagengespann an der Kolonnenspitze mit etwa 80 km/h. Plötzlich und ohne Einwirkung überschlug sich der 3monate alte Wohnwagen. Es entstand ein Totalschaden im Wert von rund Fr. 40'000.- . Der Wohnwagen wurde innert weniger Tage ohne irgendwelche Ursachen-Abklärungen am Reifen oder Gummiventil von der Versicherung in den Osten verkauft. Siehe 1185, 1186, 1187, 1188, 1189.

01.09.2005 -- AutoService Praxis -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

17.01.2008 -- Amtsstelle

18.01.2008 -- AutoService Praxis

11.02.2008 -- Experte

Fiat Ducato	*Ford Transit*
Mercedes Sprinter	*Nissan Primastar*
Renault Trafic	*Opel Vivaro*
VW T4, T5, LT 35	

Schloss - RR 543

09.04.1999 -- AutoBild -- Rückruf wegen einem Defekt der Zentralverriegelung. Durch einen Leitungsfehler kann es zu Selbst-Einsperrungen kommen (100'000 Fahrzeuge).

Golf/Passat	*01/1993*	*12/1994*

Treibstoffanlage - RR 766

09.02.2005 -- auto-schweiz.ch -- Es besteht die Möglichkeit (bei 3- und 4-Zylinder Pumpe-Düse-Motorisierung), dass es aufgrund eines Fertigungsfehlers bei der Schraubenherstellung zum Bruch einer Schraube am Deckel der Tandempumpe kommen könnte. Dies kann zur Undichtigkeit des Gehäuses und zum Austritt von Dieselkraftstoff führen. An allen betroffenen Fahrzeugen ist die Tandempumpe zu überprüfen und gegebenenfalls die Schrauben zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos. Die Überprüfung der Kraftstoffpumpe dauert nur wenige Minuten. Sollte ein Austausch der Schrauben notwendig sein, so wird dieser ca. 1 h in Anspruch nehmen (auch betroffen Seat und Skoda) (2'491 Fahrzeuge).

Golf IV+V/Bora	*01/2004*	*01/2005*
Lupo/Polo		
New Beetle,		
Passat/Sharan		
Touran		

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern

VW

Treibstoffanlage - RR 1168

17.12.2007 -- auto-schweiz.ch -- Es wurden Benzinfördereinheiten verbaut, bei denen es aufgrund eines zu hohen Stromüberganges zu einem vorzeitigen Verschleiss kommen kann. Dies kann dazu führen, dass der VW Fox aufgrund fehlender Benzinversorgung nicht mehr gestartet werden kann. Die Benzinfördereinheit ist zu ersetzen. Der Eingriff ist kostenlos (99 Fahrzeuge.

Fox	*01/2005*	*12/2008*	*Bj. 2005-2008*

Treibstoffanlage - RR 1239

26.05.2008 -- Importeur CH -- Dichtstopfen im H-Stück zwischen der Dieselvor- und Rücklaufleitung undicht werden kann. Die Dieselleitung ist zu ersetzen (161 Fahrzeuge).

T5	*Bj. 2008*

Treibstoffanlage - md 642

22.12.2003 -- ADAC -- Es erreichten uns Fälle, bei denen es nach morgendlichem Startvorgang zu Dampfbildung im Radhaus vorne rechts gekommen ist. VW bestätigt, dass diese Wasserdampf-/Abgasbildung durch eine verzögerte Verbrennung des Dieselkraftstoffs im kalten Zuheizer entsteht. Laut Hersteller besteht dabei allerdings keinerlei sicherheitsrelevante Beeinträchtigung. Die Kraftstoffregelung des Zuheizers wurde mittlerweile in der Produktion durch eine geänderte Steuergeräte-Software modifiziert. Die Händler erhalten ab Anfang 2004 die technischen Abhilfemassnahmen (Software-Änderungen am Steuergerät des Zuheizers) und werden dies dann umsetzen. Beanstandungen, die bereits vorher eingereicht worden sind, sollten die Händler in Abstimmung mit Ihrer Händlerhotline bearbeiten.

21.01.2004 -- Importeur CH -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

Touran TDI

verschiedene - RR 563

16.04.2003 -- auto motor + sport -- Im Detail werden Schrauben an den Gurtverankerungen überprüft, weil in der Dauererprobung festgestellt wurde, dass nach 90'000 Kilometern die Gurtlose länger werden könnte, da die Schrauben mit falschem Drehmoment angezogen wurden. Ausgetauscht wird die E-Box, weil hier im unglücklichsten Fall Wasser eintreten kann, wenn das Radhaus beim Waschen ausgesprüht wird. Ausserdem wird der Kupplungsnehmerzylinder beim 1.9 TDI auf Undichtigkeiten überprüft und das Bordnetz-Steuergerät ersetzt (8'000 Fahrzeuge).

Touran 1.9 TDI

verschiedene - md 646

05.12.2003 -- AutoBild -- VW wird kulant. VW-Chef Pischetsrieder setzt auf Qualität: bei Produktion, Service - und offenbar auch in Sachen Kundenzufriedenheit. Mit den neuen Kulanzen machen die Wolfsburger einen Schritt auf die VW-Fahrer zu (auch betroffen Audi, Seat und Skoda).

05.12.2003 -- AutoBild -- Der TCS listet für jedermann zugänglich nur die erste von fünf möglichen Quellen auf. TCS-Mitglieder (mit Angabe der Mitglieder-Nr) und nicht kommerzielle Organisationen können bei Bedarf nach zusätzlichen Auskünften bei bwyrsch@tcs.ch nachfragen. Bitte immer die Fall-Nr (z.B. 591) angeben. Jedermann kann dem TCS Vorfälle melden.

05.12.2003 -- AutoBild

05.12.2003 -- AutoBild

23.02.2004 -- Hersteller

verschiedene

© TCS, Technik und Umwelt, CH-6032 Emmen/Luzern